

Ochain

Ochain

Häufig gestellte Fragen (FAQs)



SPERRFRIST: 28. APRIL 2026, 16.00 UHR

IM HANDEL VERFÜGBAR AB: APRIL 2026

Was hat sich am SRAM Ochain mit der Aktualisierung gegenüber dem Vorgängermodell geändert?

Wir haben alle unsere Ochain-Modelle so überarbeitet, dass sie die Qualitätsanforderungen von SRAM erfüllen. Wir haben die Stoßfestigkeit und Systemabdichtung verbessert für höhere Beständigkeit gegen Verunreinigungen und für längere Lebensdauer für bei MTB spezifischem Einsatz. Diese Verbesserungen wurden durch unsere weltweiten Test-Einrichtungen und -Fahrer ausgiebig geprüft und kritisch bewertet. In dem Zuge haben wir auch einige Bauteile im Inneren aller Modelle vereinheitlicht, was die Wartung für Fahrer und Shops vereinfacht. Zusätzlich bieten wir für die überarbeiteten Ochain-Modelle neue Upgrade-Optionen, damit du einfacher vom Basis-Modell auf eine Premium-Version umrüsten und damit zusätzliche Features nutzen kannst. Zur Unterscheidung zwischen dem bisherigen Modell und dem überarbeiteten Ochain enthält die Modellnummer auf der Rückseite nun ein „B1“.

Wie kann ich erkennen, welche Ochain-Generation ich habe?

Zur Unterscheidung zwischen dem bisherigen Modell und dem überarbeiteten Ochain schaust du dir am einfachsten die Modellnummer auf der Rückseite des Ochain an. Bei den neuen Modellen steht „B1“, während die früheren Modelle einen Nummercode von „01“ bis „05“ tragen. Die mit „05“ gekennzeichneten Modelle werden in dem SRAM Service-Unterlagen auch „A1“-Modelle genannt.

Wie kann ich den Travel meines SRAM Ochain einstellen?

SRAM Ochain R und S haben beide einen von außen einstellbaren Travel-Bereich. Du kannst [hier](#) sehen, was die einzelnen Schritte der Einstellung sind.

Unsere Teilenummer 11.6118.083.009 enthält sogenannte Travel Chips, mit denen du den Travel (Bewegungswinkel) beim Ochain N von 9° auf 6° oder 12° einstellen kannst – beziehungsweise beim Ochain E von 9° auf 12°. So kannst du das System optimal an Gelände, Fahrstil und Bike-Setup anpassen. Bitte beachte, dass der 6°-Chip nicht mit dem Ochain E kompatibel ist. Unter der Ersatzteilnummer 11.6118.083.009 findest du die Travel Chips, mit denen du den Travel auf 6° oder 12° einstellen kannst.

Welche Kettenblattgrößen gibt es für SRAM Ochain zu kaufen?

Die Kettenblätter der XX Eagle Transmission mit 104-mm-Lochkreis und mit 32, 34 und 36 Zähnen sind Ochain-kompatibel. Diese wurden für die Nutzung mit der Eagle Transmission entwickelt, sind aber genauso mit SRAM Eagle Drivetrain rückwärtskompatibel.

Die SRAM-Teilenummern dafür sind:

32Z - 11.6218.077.000
34Z - 11.6218.077.001
36Z - 11.6218.077.002

Gibt es auch ein 30Z-Kettenblatt, das mit SRAM Ochain kompatibel ist?

Nein, derzeit bieten wir für Ochain nur Optionen mit 32, 34 und 36 Zähnen.

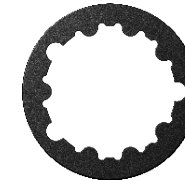
Mit welchen Kurbeln und E-MTB-Motoren ist Ochain kompatibel?

Das SRAM Ochain B1 ist nur noch mit Kurbeln mit SRAM 3-Schrauben- oder 8-Schrauben-Interface kompatibel. Außerdem gibt es kompatible E-MTB SRAM Ochain-Versionen für das Bosch (BDU38/CX Gen 5) E-MTB Motor-interface.

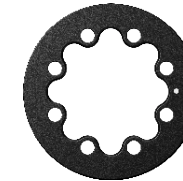
Kann ich einen SRAM Ochain kaufen und ihn an meiner bestehenden SRAM Eagle Drivetrain- oder Eagle Transmission-Kurbel montieren?

Ja! Du musst nur vorher abklären, ob deine Kurbel über unser 8-Loch- oder 3-Loch-Interface verfügt, damit du auch die richtige Version kaufst. Als pauschale Info dazu gilt: Die meisten SRAM Eagle Transmission-Kurbeln nutzen das 8-Loch-Interface (mit Ausnahme der Eagle 70), während die meisten Eagle Drivetrain-Kurbeln das 3-Loch-Interface haben (mit Ausnahme von ein paar XX1-Modellen, die für die Verwendung mit einem Quarq 104-mm Powermeter ausgelegt sind).

3-Loch



8-Loch



Welcher SRAM Ochain ist der Richtige für mich?

Der SRAM Ochain R ist unser Topmodell und unsere Empfehlung für alle Bikes ohne Motorunterstützung. Der Ochain R verfügt über einen extern einstellbaren Travel von: Lock, 3°, 6°, 9° oder 12°. Diese einfache und werkzeugfreie Individualisierung ermöglicht es dir als Fahrer, deinen Ochain schnell an das Terrain und den persönlichen Fahrstil anzupassen.

Das SRAM Ochain N nutzt dagegen das intern verstellbare Travel Chip-System. Ab Werk ist es auf einen Travel von 9° eingestellt, kann intern mit üblichen Werkzeugen oder bei deinem SRAM-Händler auch auf 6°, 9° oder 12° Travel umgestellt werden. Der Ochain N kann mit einem Upgrade durch das Ochain External Travel Adjust Upgrade-Kit zu einem Ochain R aufgerüstet werden. Dies bietet dir zusätzliche Optionen, extern zwischen Lock, 3°, 6°, 9° oder 12° Travel zu wählen.

Der SRAM Ochain S ist das Gegenstück zum Ochain R, nur für E-MTBs. Der Ochain S verfügt ebenfalls über die externe Travel-Einstellung zwischen: Lock, 3°, 6°, 9° oder 12°. Genau wie beim Ochain R ermöglicht diese einfache und werkzeugfreie Individualisierung dir als Fahrer, deinen Ochain schnell an das Gelände und deinen Fahrstil anzupassen. Ochain S ist für das Bosch BDU38 (CX Gen 5) Interface erhältlich.

SRAM Ochain E ist das Gegenstück zu Ochain N, eben nur für E-MTBs. Ochain E verfügt über das intern einstellbare Travel Chip-System. Der Ochain E wird ab Werk mit einem Travel (Bewegungswinkel) von 9° ausgeliefert. Durch die interne Verstellmöglichkeit kannst du diesen mithilfe eines Travel Chips (Teilenummer 11.6118.083.009) und handelsüblichem Werkzeug – entweder zuhause oder bei deinem lokalen SRAM-Händler – auf 12° erhöhen. Bitte beachte auch hier, dass der 6°-Travel-Chip nicht mit dem Ochain E kompatibel ist. Ochain E ist für das Bosch BDU38 (CX Gen 5) Interface erhältlich. Der Ochain E kann mit einem Upgrade durch das Ochain External Travel Adjust Upgrade-Kit zu einem Ochain S aufgerüstet werden. Dies bietet dir zusätzliche Optionen, extern zwischen Lock, 3°, 6°, 9° oder 12° Travel zu wählen.

Mit welchen E-MTB-Standards ist SRAM Ochain kompatibel?
SRAM Ochain S und E sind mit dem Bosch BDU38 (Gen 5) E-MTB-Standard kompatibel.

Kann ich meinen SRAM Ochain N upgraden und so die zusätzlichen Einstellungsoptionen des SRAM Ochain R nutzen?

Ja. Der SRAM Ochain N kann mit dem korrekten Ochain Upgrade-Kit zu einem Ochain R umgerüstet werden. Das Kit erhält den 5-stufigen Travel Adjust-Einsteller, den Rahmen, den Stahleinsatz, die Feder, Distanzscheiben, Schrauben und die äußere Abdeckplatte. Die Montage dieses Kits ermöglicht es deinem Ochain, extern zwischen Lock, 3°, 6°, 9° und 12° Beweglichkeit zu wählen und den Travel auch unterwegs jederzeit und einfach einzustellen. Die Teilenummer für dieses Upgrade-Kit ist 11.6118.083.003.

Kann ich meinen SRAM Ochain E upgraden und so die zusätzlichen Travel-Einstellungsoptionen des SRAM Ochain S nutzen?

Ja. Der SRAM Ochain E kann mit dem korrekten Ochain Upgrade-Kit zu einem Ochain S aufgerüstet werden. Das Kit erhält den 5-stufigen Travel Adjust-Einsteller, den Rahmen, den Stahleinsatz, die Feder, Distanzscheiben, Schrauben und die äußere Abdeckplatte. Die Montage dieses Kits ermöglicht es deinem Ochain, zwischen Lock, 3°, 6°, 9° und 12° Beweglichkeit zu wählen und den Travel auch unterwegs jederzeit und einfach einzustellen. Die Teilenummer für dieses Upgrade-Kit ist 11.6118.083.004.

Wenn du keine SRAM-Originalkurbeln fährst, kann der Umbau von einem Ochain E auf einen Ochain S sich auf die Kompatibilität zwischen deinem Ochain und der Kurbel auswirken. Das liegt an dem zusätzlichen Bauraum, den der Travel Adjust-Einsteller braucht.

Wohin kann ich meinen SRAM Ochain zum Service bringen/senden?

Autorisierte SRAM/Ochain-Händler bieten in der Regel den Service für deinen Ochain an. Alle technischen Serviceunterlagen und Infos zu Ersatzteilen, die du zur Wartung des Ochains brauchst, findest du auf der SRAM Service-Seite.

[OCHAIN BEDIENUNGSANLEITUNG](#)

Wie wirkt sich der Anbau eines SRAM Ochain an meinem Bike auf die Federungs-Performance aus?

Ochain verbessert das subjektive Federungsgefühl, indem es das Pedal-Feedback und verschiedene andere Krafteinflüsse an der Kurbel reduziert. Das wirkt sich auch auf eine gut eingestellte und sauber arbeitende Federung positiv aus, indem es die Härte von Schlägen reduziert, die Ermüdung minimiert und deinen Ride ganz generell sanfter macht. Die Montage von Ochain, an dein Bike hat kaum einen Einfluss auf die Kräfte, die an den Federelementen wirken. Du solltest dich allerdings darauf vorbereiten, dass du mit Ochain zusätzliches Selbstvertrauen bekommst und deswegen schneller unterwegs bist.

Welche Wartungsintervalle gibt es mit Ochain?

Die Elastomere sollten etwa alle 100 Stunden Fahrzeit ausgetauscht werden. Ein Komplett-Service ist nach etwa 200 Stunden fällig.

[OCHAIN BEDIENULEITUNG](#)

Werden die SRAM Ochain Produkte auch weiterhin in Italien gefertigt?

Wir haben die komplette Produktion von SRAM Ochain in unsere Betriebsstätte in Taiwan verlegt. Nur so können wir sicherstellen, dass wir unsere Vorgaben in Sachen Qualität, Produkttests und Produktionskapazitäten für das neu überarbeitete Produkt auch wirklich erfüllen. Unsere italienischen Teammitglieder sind weiterhin unterstützend im Bereich Technik und Entwicklung eingebunden.

Ist SRAM Ochain auch mit Leistungsmessern kompatibel?

Die SRAM Ochain Spider ist mit SRAM Eagle Transmission DUB-PWR Kurbeln kompatibel, bei denen der Powermeter in der Achse sitzt. Die Ochain-Performance mit einem achsenmontierten Powermeter zu kombinieren, sorgt für ein maximal integriertes und getunt System.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], GIGA PIPE[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 454[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™],

Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Velocio[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[®], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Xysto[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM