

Ochain

SRAM

Ochain

Présentation Produit

SOUS EMBARGO JUSQU'AU: 28 AVRIL 2026, 16 H (HEURE DE PARIS)
DISPONIBILITÉ EN MAGASIN : AVRIL 2026





La vitesse comme vous ne l'avez jamais ressentie.

Ochain offre une clarté inédite dans le ressenti du vélo en éliminant l'effet de chaîne et les vibrations de la transmission. L'expérience de la descente s'en trouve transformée par une sensibilité et une stabilité inédites. Efficace avec tous les designs de suspension et toutes les longueurs de débattement, Ochain laisse la chaîne jouer son rôle ou la fait disparaître, selon la situation. Le ressenti obtenu est proprement révolutionnaire.

L'étoile Ochain s'installe sur le pédalier, entre la manivelle et le plateau, pour laisser le plateau pivoter vers l'arrière en cas de contrainte, dissocier le rider des forces de l'effet de chaîne. Elle est disponible en plusieurs versions et standards de fixation, des versions Ochain R et N pour VTT musculaire aux versions Ochain S et E pour VTTAE.





Finies les distractions.

L'étoile Ochain réduit sensiblement les secousses produites par l'effet de chaîne pour améliorer la perception et la concentration du pilote. Sa capacité à faire taire le tumulte dont on n'avait pas conscience est étonnamment apaisante. C'est comme si vos pieds se connectaient avec le vélo et acquéraient un nouveau sens pour ressentir réellement le terrain. La sensation est inédite.



Toujours plus de confiance et de contrôle.

En laissant le plateau pivoter vers l'arrière, Ochain dissocie le rider des trois forces de l'effet de chaîne. Une solution constituée d'une simple étoile, pour améliorer perceptiblement le ressenti de la suspension, la stabilité sur les terrains accidentés et l'accroche au freinage et dans les virages. Pour plus de confiance, plus de contrôle et moins de fatigue.



Réglage facile.

Par la simple rotation d'une molette sur Ochain R et S, ou le changement d'une plaquette Travel Chip sur Ochain N et E, chaque modèle Ochain peut être ajusté selon le terrain, le style de pilotage et le design du vélo. Conçu pour tous les terrains et tous les VTT, d'un débattement court et polyvalent à la DH et au freeride. Parce que tous les riders méritent ce ressenti.

Des faits. Pas de spéculation.

Il y a beaucoup de buzz autour de l'effet de chaîne, avec des systèmes basés sur les moyeux et des configurations de suspension présentés comme solution partielle ou totale. Certains disent que la solution réside dans un design à point de pivot haut et à galet tendeur. Certains affirment que ça n'importe qu'en descente. D'autres prétendent que ce n'est rien que du vent. Le fait est que nous avons soumis le système Ochain à des tests rigoureux pendant plusieurs années pour comprendre le phénomène en profondeur. Comprendre l'effet de chaîne. Pas la hype qui l'entoure.





Éliminer le kickback. Qu'il se produise ou non.

Des études ont démontré qu'au-delà d'une vitesse équivalente à la marche, la rotation des roues vers l'avant compense pour annuler le fameux « kickback ». Même si celui-ci se produit rarement sur la piste, Ochain l'élimine quand même.

Retour de cassette.

Source majeure d'effet de chaîne, le retour de cassette se produit sur tous les VTT lors des mouvements de la chaîne. Sous l'effet de la chaîne, la cassette pivote vers l'avant, puis revient brutalement en position, tirant sur la chaîne et le pédalier avec une force perceptible dans les pieds du pilote. Ce phénomène, tout sauf anodin, est atténué par l'étoile Ochain, qui pivote légèrement vers l'arrière pour offrir aux riders un meilleur ressenti de leur suspension et du terrain, sans distraction.

Blocage de la roue arrière.

Au freinage, tout rider appuie inconsciemment sur les pédales pour lutter contre son propre poids qui se déplace naturellement vers l'avant sous l'effet de la décélération. Si ce phénomène est tout à fait normal sur tous les vélos et chez les riders de tous niveaux, il se combine au mouvement de la roue arrière pour produire un effet pour le moins indésirable. L'acquisition de données et d'images au ralenti a montré que lorsque la roue se décroche du sol au freinage, elle se bloque un court instant. Ce blocage momentané se transfère directement à travers la cassette et la chaîne jusqu'au pédalier, et s'oppose à la pression exercée par le rider sur la pédale, produisant ce fameux effet de chaîne. Lorsque la roue retouche le sol, cette opposition disparaît. Avec Ochain, toutes ces forces issues du blocage de la roue arrière sont radicalement réduites pour procurer un ressenti de stabilité et de confiance nettement accru.

A mountain biker is captured in a dynamic pose, leaning forward while riding a red and black bicycle on a large, moss-covered log. The rider is wearing a black helmet with 'LOOK' branding, clear goggles, a black long-sleeved shirt, black pants with 'COOP' branding, and black gloves. The bicycle features a red frame, black wheels with knobby tires, and a yellow and red front fender. The background is a dense forest with tall, thin trees and a soft, natural light filtering through the canopy.

Le ressenti que vous
recherchez inconsciemment.



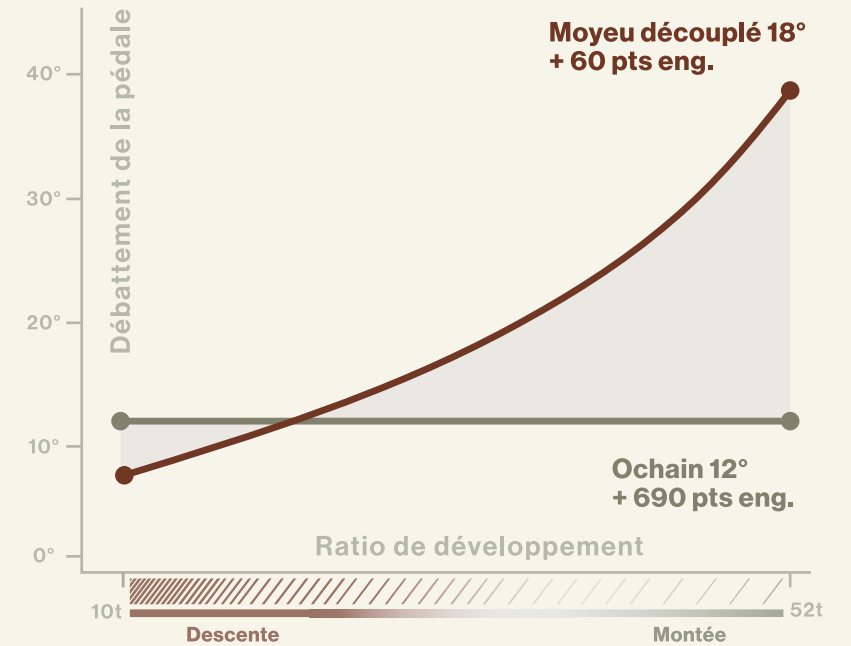
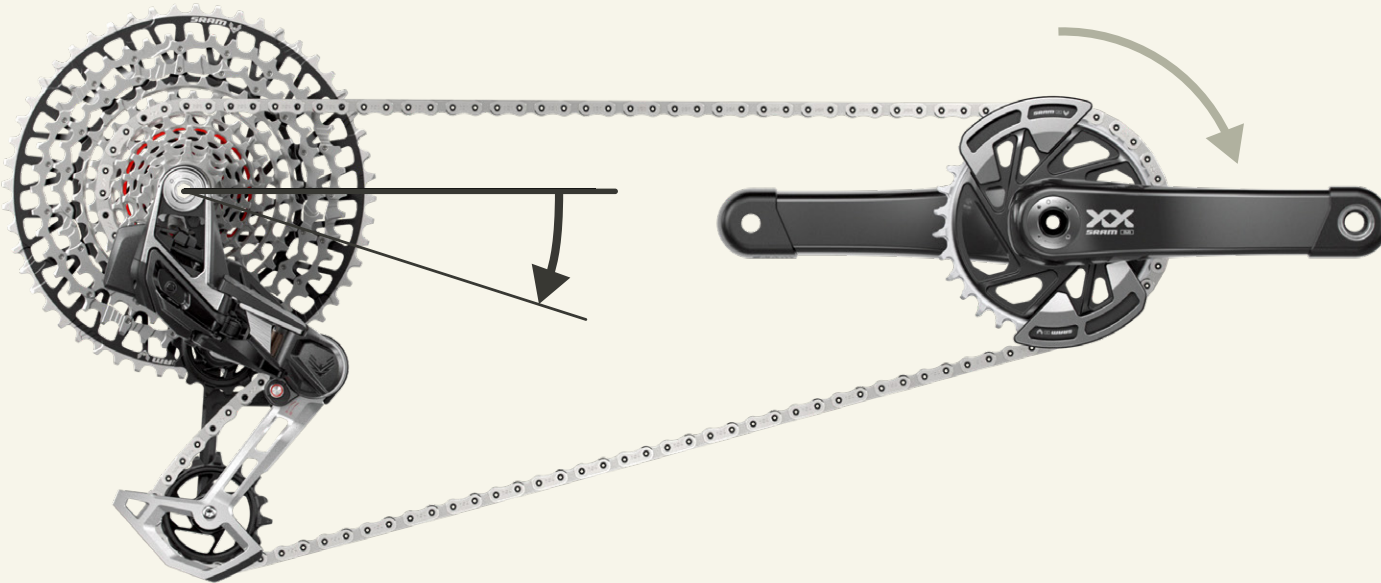
Un ressenti dont les pilotes ne se passent plus.

Même quand le système Ochain fait débat entre pilotes et sponsors, et même si les pilotes doivent parfois le payer de leur propre poche, beaucoup de pilotes de Coupe du monde n'envisagent plus de rouler sans. Observez leurs vélos, vous verrez. Les vélos équipés d'Ochain ont remporté les Championnats du monde 2025 de DH Elite hommes et femmes, ainsi que les deux titres de Coupe du monde.

Un meilleur ressenti sur tous les VTT tout suspendus.

Ochain s'adapte à tous les VTT tout suspendus. Pas seulement aux VTT de DH. Sur les VTT de trail à débattement court et intermédiaire, en particulier, où les plages de développements sont plus étendues, les riders ressentent souvent davantage les secousses au niveau des pédales, et c'est là qu'Ochain fait la plus grande différence. Si les designs à point de pivot haut et galet tendeur résolvent le kickback, ils ne réduisent pas les retours de cassettes ni le blocage de la roue arrière. Ochain offre une solution globale à tous ces problèmes.





Rien de tel qu'un débattement constant.

Le système Ochain étant monté sur l'étoile du pédalier, les performances en descente et au pédalage restent constantes, quel que soit le rapport engagé. Les solutions sur moyeu sacrifiant des points d'engagement pour offrir un du débattement, et souffrant aussi d'un débattement inconstant, soit amplifié soit réduit par les changements de rapports, le choix n'en devient que plus évident. Ochain vous offre un débattement fiable et constant au niveau de la manivelle. Et pour un rendement maximal, combiner Ochain avec un moyeu à points d'engagement élevés élimine toute variabilité dans la transmission de la puissance, qui reste un facteur clé dans les montées techniques.

Transmission fluide de la puissance dans les pédales. Sans à-coups.

Grâce à son design à ressort et butée, l'engagement de la puissance sur Ochain offre une fluidité particulièrement satisfaisante entre les sections sans et avec pédalage. Les élastomères de butée (à entretenir) assurent la fluidité du mouvement et le débattement du plateau est pratiquement imperceptible à travers les manivelles. À l'inverse, les options sur moyeu reposent sur un contact métal-métal qui tend à provoquer un réengagement abrupt de la puissance. Voire brutal.



Réglage du débattement.

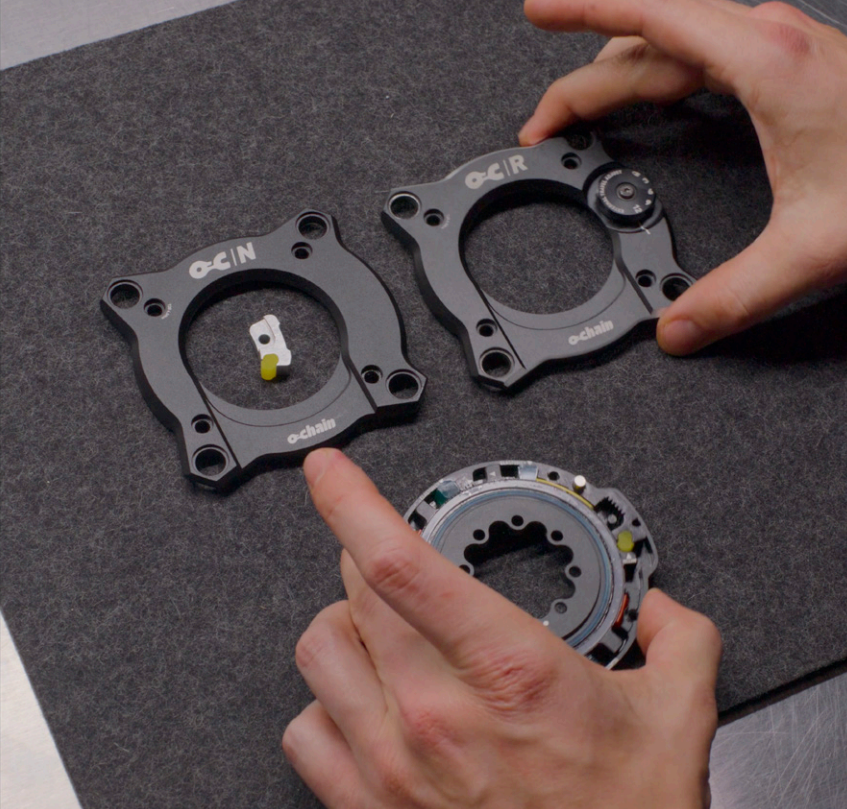
Sur Ochain R et S, le réglage externe permet aux riders d'ajuster le débattement par simple rotation d'une molette. Vous avez le choix entre 0°, 3°, 6°, 9° et 12°. Augmentez ou réduisez le débattement en fonction du terrain, du style de pilotage et de la configuration du VTT.





Polyvalence maximale. Fiabilité maximale.

Avec sa construction robuste et résiliente, conforme aux standards des tests de fatigue ISO et SRAM, ainsi que ses nouveaux joints améliorant sa résistance à la salissure, Ochain conserve le lubrifiant à l'intérieur et l'eau à l'extérieur du système. Cela permet de parvenir à un fonctionnement de l'étoile Ochain aussi silencieux, fluide et durable que possible.



L'amélioration en toute simplicité.

Le kit de réglage externe du débattement Ochain permet aux riders équipés d'un système Ochain N ou E d'opter pour un système à molette identique aux modèles Ochain R et S. Avec sa finition haut de gamme assortie aux freins Maven Ultimate et aux groupes Eagle Transmission, il permet aux riders de régler le débattement directement sur la piste, pour un maximum de rendement dans les montées techniques et un maximum de souplesse en descente.

Résistant comme jamais.

En combinant aluminium haut de gamme et épaisseur optimisée, l'étoile Ochain offre une résistance qui dépasse les contraintes de la DH, tout en restant suffisamment légère pour les pilotes de trail à la recherche de légèreté pour maximiser leurs performances.

Entretien groupé.

L'entretien du système Ochain se fait à des intervalles identiques aux suspensions (200 h d'utilisation), et peut se faire chez soi dans la plupart des cas. Grâce au nouveau système d'étanchéité, vous pouvez compter sur une salissure minimale et des performances maximales entre deux entretiens.



chain



Ochain R

DS-OCHAIN-R-B1

Du bike-park engagé aux longues journées de trail, Ochain R offre un niveau supérieur de confiance et de contrôle. La conception de l'étoile de nouvelle génération permet au plateau de tourner vers l'arrière, désolidarisant le pilote des forces de l'effet de chaîne. Le vélo se montre plus silencieux, et la réduction des secousses au niveau de la chaîne permet au rider de se concentrer toujours plus sur la piste. Le système procure un gain d'assurance par une stabilité accrue au freinage et dans les virages, tout en améliorant le contrôle sur les terrains accidentés. Le réglage externe du débattement permet d'ajuster l'angle de liberté sur 0° (position verrouillée), 3°, 6°, 9° ou 12° de débattement, en fonction du terrain, du style de pilotage et de la configuration du vélo. Et puisque l'étoile Ochain est montée sur le pédalier, ces angles ne sont pas démultipliés par le rapport de vitesses des cassettes à plage étendue. Pas de surprises, juste des performances constantes, y compris sur les vélos de trail et d'enduro où le rendement au pédalage est crucial. La dernière génération du système Ochain R est la plus résiliente à ce jour, offrant une meilleure résistance aux chocs et une meilleure étanchéité contre la salissure, pour toujours plus de longévité.

Inclut : étoile Ochain R, vis de fixation de l'étoile au pédalier.

Disponible en standards de plateau SRAM Direct Mount 8 vis et 3 vis

Compatibilité plateaux 104bcd uniquement (plateau et visserie NON inclus)

Déport virtuel de 3 mm en association avec un plateau SRAM XX 104bcd T-Type, pour la compatibilité avec une ligne de chaîne 55. Entretoises 3 mm et vis supplémentaires requises pour compatibilité avec ligne de chaîne de DH 56,5 mm en cas de montage avec un pédalier à axe DH83.

Étoile Ochain R dotée d'un réglage externe du débattement à plusieurs positions : verrouillée, 3°, 6°, 9° et 12°, pour une multitude de vélos et de terrains

Redessinée pour plus de résistance aux chocs et à la salissure, pour plus de longévité

100 h : remplacement des élastomères

200 h : entretien complet



Ochain N

DS-OCHAIN-N-B1

Conçue pour tout, de la descente au trail, Ochain N améliore chaque sortie avec un niveau supérieur de confiance et de contrôle. Sa conception dans l'étoile permet au plateau de pivoter vers l'arrière, dissociant le pilote des forces de l'effet de chaîne. Le vélo se montre plus silencieux, et la réduction des secousses au niveau de la chaîne permet au rider de se concentrer toujours plus sur la piste. Le système procure un gain d'assurance par une stabilité accrue au freinage et dans les virages, tout en améliorant le contrôle sur les terrains accidentés. Ochain N dispose d'un réglage interne du débattement : livré sur 9°, il peut être configuré en 6° ou 12° selon le terrain, le style de pilotage et la configuration du vélo. Et comme Ochain est monté sur le pédalier, ces degrés ne sont pas démultipliés par les écarts de rapports des cassettes à large plage. Pas de surprises, seulement des performances constantes sur les vélos de trail et d'enduro, où le rendement au pédalage est essentiel. La dernière génération du système Ochain N est la plus résiliente à ce jour, offrant une meilleure résistance aux chocs et une meilleure étanchéité contre la salissure, pour toujours plus de longévité.

Inclut : étoile Ochain N, vis de fixation de l'étoile au pédalier.

Disponible en standards de plateau SRAM Direct Mount 8 vis et 3 vis

Compatibilité plateaux 104bcd uniquement (plateau et visserie NON inclus)

Décalage virtuel de 3 mm lorsqu'il est associé à un plateau SRAM XX 104 BCD T-Type, pour compatibilité CL55. Des entretoises supplémentaires de 3 mm et la visserie correspondante sont nécessaires pour une compatibilité DH en CL56,5 mm.

Système doté de plaquettes Travel Chip pour le réglage interne du débattement : réglage initial de 9° à la livraison, plaquettes 6° et 12° disponibles en aftermarket, pour une adaptation à une multitude de vélos et types de terrain.

L'étoile Ochain N peut être améliorée pour passer au modèle Ochain R à l'aide du kit de réglage externe du débattement Ochain

Redessinée pour plus de résistance aux chocs et à la salissure, pour plus de longévité

100 h : remplacement des élastomères

200 h : entretien complet





Ochain S

DS-OCHAIN-S-B1

Du bike-park engagé aux longues sorties trail, Ochain S offre un niveau supérieur de confiance et de contrôle sur VTTAE. La conception de l'étoile de nouvelle génération permet au plateau de tourner vers l'arrière, désolidarisant le pilote des forces de l'effet de chaîne. Le vélo se montre plus silencieux, et la réduction des secousses au niveau de la chaîne permet au rider de se concentrer toujours plus sur la piste. Le système procure un gain d'assurance par une stabilité accrue au freinage et dans les virages, tout en améliorant le contrôle sur les terrains accidentés. Le réglage externe du débattement permet d'ajuster l'angle de liberté sur 0° (position verrouillée), 3°, 6°, 9° ou 12° de débattement, en fonction du terrain, du style de pilotage et de la configuration du vélo. Et puisque l'étoile Ochain est montée sur le pédalier, ces angles ne sont pas démultipliés par le rapport de vitesses des cassettes à plage étendue. Pas de surprises, juste des performances constantes et naturelles. La dernière génération du système Ochain N est la plus résiliente à ce jour, offrant une meilleure résistance aux chocs et une meilleure étanchéité contre la salissure.

Inclut : Étoile Ochain S

Disponible pour moteurs Bosch BDU38 (CX Gen 5)

Compatibilité plateaux 104bcd uniquement (plateau et visserie NON inclus).

Étoile Ochain S dotée d'un réglage externe du débattement à plusieurs positions : verrouillée, 3°, 6°, 9° et 12°, pour une multitude de vélos et de terrains

Redessinée pour plus de résistance aux chocs et à la salissure, pour plus de longévité

100 h : remplacement des élastomères

200 h : entretien complet



Ochain E

DS-OCHAIN-E-B1

Conçue pour tout, de l'enduro engagé aux longues sorties trail, Ochain E améliore chaque sortie en VTTAE avec un niveau supérieur de confiance et de contrôle. Sa conception dans l'étoile permet au plateau de pivoter vers l'arrière, dissociant le pilote des forces de l'effet de chaîne. Le vélo se montre plus silencieux, et la réduction des secousses au niveau de la chaîne permet au rider de se concentrer toujours plus sur la piste. Il procure un gain d'assurance par une stabilité accrue au freinage et dans les virages, tout en améliorant le contrôle sur les terrains accidentés. Le modèle Ochain E est doté d'un réglage interne du débattement : le réglage de 9° initial peut être remplacé par 12° selon le terrain, le style de pilotage et la configuration du vélo. Et puisque l'étoile Ochain est montée sur le pédalier, ces angles ne sont pas démultipliés par le rapport de vitesses des cassettes à plage étendue. Pas de surprises, juste des performances constantes. La dernière génération Ochain E est la plus résiliente à ce jour, offrant une meilleure résistance aux chocs et une meilleure étanchéité contre la salissure.

Inclut : Étoile Ochain E

Disponible pour moteurs Bosch BDU38 (CX Gen 5)

Compatibilité plateaux 104bcd uniquement (plateau et visserie NON inclus).

Système doté de plaquettes Travel Chip pour le réglage interne du débattement : réglage initial de 9° à la livraison, plaquettes 12° disponibles en aftermarket, pour une adaptation à une multitude de vélos et types de terrain.

Passez de Ochain E à Ochain S grâce au kit de réglage externe du débattement Ochain

Redessinée pour plus de résistance aux chocs et à la salissure, pour plus de longévité

100 h : remplacement des élastomères

200 h : entretien complet





Kit de réglage Externe du débattement Ochain

DS-SPP-A0

Améliorez votre étoile Ochain N ou E à l'aide du kit de réglage externe du débattement Ochain. Vous bénéficierez d'un réglage rapide sur 5 options de débattement Ochain : verrouillée, 3°, 6°, 9° et 12°, pour une multitude de vélos et de terrains.

Inclut : Kit d'amélioration Ochain et visserie.

Kits spécifiques au modèle disponibles pour Ochain N et Ochain E.

Kit de réglage externe du débattement Ochain à plusieurs positions : Lock, 3°, 6°, 9°, 12° pour s'adapter à davantage de vélos et à différents types de terrains.

Les éléments graphiques du produit reflètent cette évolution : Ochain N devient Ochain R. Ochain E devient Ochain S.

Caractéristiques techniques



	OCHAIN R DS-OCHAIN-R-B1	OCHAIN N DS-OCHAIN-N-B1	OCHAIN S DS-OCHAIN-S-B1	OCHAIN E DS-OCHAIN-E-B1
VERSIONS	8 vis, 3 vis	8 vis, 3 vis	Bosch DU38	Bosch DU38
POIDS	3 vis : 177,2 g 8 vis : 178,9 g	3 vis : 167,7 g 8 vis : 169,4 g	TBC	TBC
TECHNOLOGIES :	Ochain	Ochain	Ochain	Ochain
COLORIS	Noir	Noir	Noir	Noir
COMPATIBILITÉ	104 BCD	104 BCD	104 BCD	104 BCD

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™,

Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™ AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Xysto™, Zero Loss™, ZM1 MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM