



BOXXER



**HÄUFIG
GESTELLTE
FRAGEN**

SPERRFRIST: 24. FEBRUAR 2026
IM HANDEL: FEBRUAR 2026

Warum ist der empfohlene Luftdruck in den Federgabeln mit Linear XL-Luftfeder so hoch?

Um eine möglichst lineare Luftfederkennlinie zu erreichen, mussten wir das Volumen der Negativ- und der Positivluftkammer, die Größe des Luftfederschafts, die Kolbenoberfläche aufeinander abstimmen. Um eine noch linearere Luftfederrate zu generieren, sind wir auf ein Twin-Tube-Design gewechselt und konnten so den Kolbendurchmesser verringern und das Verhältnis zwischen Kolben- und Luftfederschaft-Durchmesser reduzieren. Indem der übliche 10-mm-Luftfederschaft auf 14 mm vergrößert und hohl ausgeführt wurde, konnten wir einerseits das Verhältnis weiter reduzieren und andererseits die Negativluftkammer vergrößern. Eine kleinere Kolbenfläche benötigt mehr Luftdruck an dem Kolben, um den selben Gegenhalt an der Luftfeder zu bieten.

Warum gibt es auf der Dämpferseite der Tauchrohre keine Linear XL Zusatzluftkammer?

Der Dämpfer hat einen geringeren Platzbedarf in den Standrohren als die Luftfeder. Das bedeutet, es steht auf der Dämpferseite ohnehin mehr Luftvolumen zur Verfügung, weshalb das zusätzliche Volumen nicht notwendig ist.

Was ist Linear XL eigentlich?

Die komplett neue Linear XL-Luftfeder besteht aus einem neuen Tauchrohr-Design und einer neuen Luftfeder. Beide arbeiten zusammen und bieten ein stahlfederähnliches Fahrgefühl - am Anfang feinfühlig, mit viel Unterstützung in der Mitte und mit einem federwegsabhängigen Durchschlagschutz für maximale Kontrolle gegen Ende des Federwegs - alles damit du von ihrer unerschütterlichen Konsistenz und Vorhersehbarkeit profitierst.

Was ist der Unterschied zwischen den Charger 3-, Charger 3.1- und Charger 3.2-Dämpfungen?

Die Charger 3-, 3.1- und 3.2-Dämpfungen besitzen je einen anderen Tune und unterschiedliche Einstellungsbereiche, damit sie optimal mit den dafür ausgelegten Luftfedern und Chassis-Designs harmonisieren. Die Charger 3.2-Dämpfung hat eine stärkere Dämpfung und passt so am besten zu der Federcharakteristik der neuen Linear XL-Luftfeder und der überarbeiteten Chassis.

Charger 3 und 3.1 passen besser zur DebonAir+ Luftfeder
Charger 3.2 dagegen passt besser zu Linear XL.

Lässt die ButterWagonTech leichter Schmutz und Dreck in meine Federgabel? Müssen die Abstreifdichtungen häufiger gereinigt oder ausgetauscht werden?

Nein, ButterWagonTech ist in den Tauchrohren unterhalb der Abstreifdichtungen versteckt und verlängert sogar die Lebensdauer der Gleitlager und der Standrohre. Die Einbuchtungen liegen zwischen dem unteren Teil der Standrohre und der Oberkante des oberen Gleitlagers in den Tauchrohren. Wenn die Gabel eintaucht, nehmen die Einbuchtungen ein wenig von dem Öl in den Tauchrohren auf, transportieren es zwischen die unteren und oberen Gleitlager und geben es dort wieder ab. Dieser Vorgang hält die Gleitlager konstant geschmiert, was die Reibung reduziert und damit die Lebensdauer erhöht.

Wie funktioniert das Setup bei der Charger 3.2-Dämpfung?

Schau dir zum Setup des Charger 3.2 unseren unten verlinkten Erste-Schritte-Guide an. [Welcome Guide](#)

Gibt es unterschiedliche Kappen für Linear XL? Kann man die Gabel durch einen Tausch noch weiter tunen?

Nein, für die Linear XL-Tauchrohre gibt es keine Austauschabdeckungen. Die enthaltenen Abdeckkappen sind speziell dafür entwickelt, die gewünschte Federgabelcharakteristik zu erzielen.

Welche Decals werden bei den Ultimate Federgabeln verwendet? Sind sie austauschbar?

Die Decals an den Ultimate-Federgabeln werden „Decals unter Klarlack“ genannt. Das ermöglicht ein glattes Erscheinungsbild wenn man sich entscheidet, die Gabel mit einer Schutzfolie zu versehen. Diese Decals sind daher nicht austauschbar, man kann sie aber mit anderen „überkleben“, wenn man das möchte.

Was sind die Löcher in den Standrohren und welche Funktion haben sie?

Diese „Atemlöcher“ gleichen den Luftdruck zwischen den Tauchrohren und dem übrigen Chassis aus. Das hilft dabei, den Ramp-Up-Effekt weiter zu reduzieren, der sich ergibt, wenn die Luft gegen Ende des Federwegs in der Gabel komprimiert wird.
<https://www.sram.com/en/rockshox/learn/fork-deep-dives/linear-xl-air-spring>

Kann man den Tune der Zugstufendämpfung ändern?

Nein, der werkseitig vorgegebene Zugstufen-Tune (R55) ist der einzige angebotene Tune.

Was hat sich bei der BoXXer D2 geändert? Werden irgendwelche Bauteile von der BoXXer D1 übernommen?

Die BoXXer D2 besitzt komplett neue Stand- und Tauchrohre, eine neue Luftfeder und eine neue Dämpfung, die alle zusammen für eine verbesserte Federungskonsistenz und Vorhersehbarkeit sorgen. Die Schutzbleche, Gabelbrücken und die Maxle-Achse sind die einzigen Bauteile, die von der Vorgängergeneration der BoXXer übernommen wurden.

Sind irgendwelche Bauteile der BoXXer D2 mit vorangegangenen 38-mm BoXXer Gabeln rückwärtskompatibel?

Ja, alle Bauteile sind mit der BoXXer D1 rückwärtskompatibel.

Kann ich die Linear XL Luftfeder auch in meiner BoXXer D1 installieren?

Ja, aber dadurch ändert sich die Federkennlinie. Wir empfehlen einen Token zu entfernen, wenn man auf die neue Luftfeder umrüstet. Wenn du zugleich auch auf die neuen Tauchrohre wechselst, kannst du die Anzahl Tokens beibehalten.

Kann ich die Charger 3.2-Dämpfung in meiner BoXXer D1 installieren?

Ja, sie sollte aber wegen der zusätzliche Dämpfung mit den neuen, durch ButterWagonTech reibungsreduzierten, Standrohren sowie neuem Fett und Öl kombiniert werden.

Kann ich die Linear XL Tauchrohre auch an meine BoXXer D1 montieren?

Ja, die Tauchrohre mit Linear XL sind mit der BoXXer Ultimate D1 voll rückwärtskompatibel.

Kann ich meine BoXXer D1 so upgraden, dass sie über ButterWagonTech verfügt?

Ja, wir werden auch ein Standrohr-Upgrade-Kit für die BoXXer D1 anbieten (alle BoXXer der D-Generation).

00.4318.110.000 - AM STANDROHR UPGRADE-KIT

Dein Bike-Shop oder -Händler vor Ort ist die beste Anlaufstelle, um dieses Standrohr-Upgrade-Kit zu bestellen. In der Händlersuche findest du einen Händler in deiner Nähe: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Mit welchen Federwegen ist die BoXXer D2 verfügbar? Wie kann ich den Federweg ändern?

Die BoXXer D2 kommt mit 180, 190 oder 200 mm Federweg. Um den Federweg zu ändern, muss die gesamte Luftfeder-Baugruppe ausgetauscht werden.

Welche RockShox Schutzbleche passen an die BoXXer D2?

Die BoXXer D2 nutzt die gleichen Schutzbleche, wie die Boxxer D1. 00.4318.077.000- AM AC SCHUTZBLECHE BOXXER 4 BOLT BLACK ROCKSHOX BOXXER SCHUTZBLECH BLACK 4 SCHRAUBEN 38 MM - BOXXER (AB D1 / AB 2024)

Dein Bike-Shop oder -Händler vor Ort ist die beste Anlaufstelle, um ein passendes Schutzblech zu bestellen. Im Dealer-Locator findest du einen Händler in deiner Nähe: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Kann ich meine BoXXer D2 durch Tausch der Tauchrohre zwischen 27,5“ und 29“ Laufrädern umbauen?

Ja, die jeweils kompatible Laufradgröße kann bei der BoXXer D2 durch Tausch der Tauchrohre geändert werden. Wir empfehlen allerdings, auch die obere und untere Gabelbrücke zu wechseln, um so die unterschiedlichen Offsets zu erzielen.

Welche RockShox Maxle-Achsen passen an die BoXXer D2?

Die Maxle DH Austauschachse für die BoXXer D2 hat die Teilenummer 00.4318.027.000 (AXLE MAXLE DH FRONT MTB 20X110, LENGTH 158MM, THREAD LENGTH 10MM, THREAD PITCH M20X1.50 - ab BOXXER C1/D1 (ab 2019).

Dein Bike-Shop oder -Händler vor Ort ist die beste Anlaufstelle, um die passende Maxle-Achse zu bestellen. Im Dealer-Locator findest du einen Händler in deiner Nähe: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Welche Dämpfung-Upgrades gibt es für die BoXXer D2?

Die BoXXer Ultimate verfügt bereits über unsere beste Dämpfung, Charger 3.2 RC2. Die BoXXer Select kann man mit einem Charger 3.2 RC2 upgraden, wenn man das Bauteil mit der Teilenummer 00.4318.112.002 (AM UPGRADE KIT CHRGR3.2 RC2 BC BXR D2) installiert.

Dein Bike-Shop oder -Händler vor Ort ist die beste Anlaufstelle, um dieses Dämpfungs-Upgrade-Kit zu bestellen. Im Dealer-Locator findest du einen Händler in deiner Nähe: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], GIGA PIPE[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 454[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], PowerPack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™],

Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Velocio[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[®], Wide Angle[™], WIFLI[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Xysto[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM