



MJ23 PRODUKTKOMMUNIKATION

FAQ



FEDERGABELN



BUTTERCUPS

Wo befinden sich die ButterCups in meiner RockShox-Gabel?

Die ButterCups befinden sich in den Tauchrohrreinheiten, am Ende der Dämpfer- und Luftfederschäfte.

Welche Vibrationsfrequenzen werden von den ButterCups gedämpft?

Die ButterCups absorbieren hochfrequente Schwingungen mit geringer Amplitude. Wir bezeichnen diese Frequenz als „Trail Chatter“; stell dir vor, du fährst über Hufabdrücke in getrocknetem Schlamm - das ist die Art von Frequenz, bei der ButterCups besonders gut funktionieren.

Wie viel Prozent der Vibrationen werden von ButterCups absorbiert?

Kleine Unebenheiten und hochfrequente Vibrationen wurden durch den Einsatz von ButterCups um 20 % reduziert, was durch Sensoren bei Fahrtests bestätigt wurde.

Kann ich ButterCups als Zubehör kaufen und in meine aktuelle RockShox-Gabel einbauen?

ButterCups benötigen etwas mehr Platz in den Tauchrohrreinheiten und sind daher nicht mit früheren Generationen der Pike und Lyrik kompatibel. MJ23 Pike, Lyrik und ZEB ohne ButterCups können mit ButterCups aufgerüstet werden, indem du eine neue DebonAir+ Luftfeder und einen Charger 3 Dämpfer mit ButterCups verbaust.

Können die ButterCups gewartet werden? Wie lange halten sie, bevor sie ersetzt werden müssen?

Ja! Wir empfehlen, die Gummipucks der ButterCups im Rahmen der 200-Stunden-Wartung auszutauschen; Die passenden Ersatzteile sind im 200-Stunden-Service-Kit enthalten.

Kann ich die ButterCups auch nur auf einer Seite fahren und wird dadurch das „Trail Chatter“ reduziert?

Ja! Wenn du zum Beispiel eine MJ23 RockShox-Gabel ohne ButterCups auf den Charger 3 Dämpfer oder die DebonAir+ Luftfeder mit ButterCups aufrüstest, können diese nur auf einer Seite vorhanden sein. Die Verwendung von ButterCups auf einer Seite ist nur halb so effektiv wie die Verwendung von ButterCups sowohl auf der Dämpfer- als auch auf der Luftfederseite.

Wie viel Federweg bieten die ButterCups?

ButterCups bieten einen vertikalen Federweg von 4 mm.

Wie viel zusätzliches Gewicht bringen die ButterCups?

Die ButterCups auf der Federseite wiegen 18,6 Gramm und die ButterCups auf der Dämpferseite wiegen 20,4 Gramm. Zusammen bringen beide ButterCups 39 Gramm auf die Waage.

Ermöglichen die ButterCups sowohl eine seitliche als auch eine vertikale Flexibilität in den Stoßfängern?

Nein, die Buchsen und Standrohre halten alle Bewegungsrichtungen außer der vertikalen auf. ButterCups helfen dabei, Vibrationen entlang der vertikalen Achse zu absorbieren.

Welches Material befindet sich in den ButterCups?

ButterCups enthalten Gummipucks, die die Vibrationen des Trails absorbieren.

Warum heißen die ButterCups so?

Weil sie dafür sorgen, dass sich deine Gabel butterweich anfühlt! Außerdem nennen wir bei RockShox unser Trail- und Gravity-Gabelteam, das diese kleinen „Cups“ entwickelt hat das „Butter Wagon Team“, daher: ButterCups.

Woher weiß ich, ob meine RockShox-Gabel ButterCups hat?

Gabeln mit werkseitig eingebauten ButterCups haben einen Aufkleber mit dem goldenen ButterCups-Logo auf der Tauchrohrreinheit.

Sind ButterCups abstimmbaar?

Nein, ButterCups werden nur in einer Konfiguration angeboten, aber sie wurden für reale Fahrscenarien abgestimmt, die durch Fahrversuche in der Praxis ermittelt wurden.

CHARGER 3

Wie ist das Fahrgefühl des Charger 3 im Vergleich zu den Vorgängermodellen?

Wir haben die Härte, die an den Händen des Fahrers ankommt, drastisch reduziert. Wie genau fühlt sich das an? Stell dir vor, du fährst eine lange, harte Runde im Bikepark - das Gefühl am Ende der Runde, bei dem du dir die Hand ausschütteln musst, wenn du fertig bist... das ist das Gefühl von dem wir sprechen. Mit der Charger 3 hast du mehr Kontrolle über die Gabel, was dir mehr Selbstvertrauen für lange Tage gibt.

Wie groß ist der Einstellbereich des Charger 3?

Der Charger 3 verfügt über 15 Klicks für die Low Speed Druckstufe, 5 Klicks für die High Speed Druckstufe und 18 Klicks für die Einstellung der Zugstufe.

Wie wirkt sich die Entkopplung von High Speed Druckstufe und Low Speed Druckstufe auf den Fahrer aus?

Dank der völlig unabhängigen High Speed Druckstufe und Low Speed Druckstufe kann der Fahrer die Einstellung der einen Druckstufe vornehmen, ohne die andere zu beeinflussen - so kannst du deine perfekte Einstellung finden, ohne Kompromisse eingehen zu müssen.

Warum hat sich RockShox dazu entschlossen, das Bladder-Design zugunsten eines IFP aufzugeben?

Wir haben den Charger 3 von Grund auf neu entwickelt. Die IFP-Konstruktion ermöglicht es uns, uns auf die Abstimmbarkeit zu konzentrieren und die High- und Low-Speed-Druckstufe zu entkoppeln, um „Cross Talk“ zwischen den beiden Einstellungen zu vermeiden.

Warum ist ein IFP-Dämpfer (Internal Floating Piston) besser für das Ablassen von überschüssiger Flüssigkeit geeignet als ein Bladder-Dämpfer?

Ein IFP-Dämpfer ist so konstruiert, dass überschüssige Flüssigkeit durch eine Öffnung im Dämpfer abgeführt wird. Ein Bladder-Dämpfer kann überschüssige Flüssigkeit nicht ohne Entlüftung ablassen.

Kann ich die Abstimmung an meinem Charger 3 ändern?

Aktuell bieten wir keine verschiedenen Tuning-Optionen für den Charger 3 an. Mit den vollständig entkoppelten Einstellungen für die High Speed Compression (HSC) und die Low Speed Compression (LSC) bietet der Charger 3 eine breite Palette an Einstellmöglichkeiten, die die Bedürfnisse jedes Fahrers erfüllen sollte.

Ist der Entlüftungsvorgang beim Charger 3 anders?

Ja. Da der Dämpfer neu konstruiert wurde, ist das Entlüftungsverfahren anders. Informationen zur Wartung und zum Entlüftungsverfahren findest du im Servicehandbuch deiner Gabel unter www.RockShox.com/service.

Sind für die Wartung des Charger 3 neue Werkzeuge erforderlich?

Nein, für die Wartung des Charger 3 sind keine neuen Werkzeuge erforderlich. Die Liste der benötigten Werkzeuge findest du im Servicehandbuch deiner Gabel unter www.RockShox.com/service.

Wird es eine RCT3-Version des neuen Charger 3-Dämpfers geben?

Nein, RCT3 ist ein Dämpfer mit 3 Positionen, den wir derzeit nicht anbieten.

Verfügt der Charger 3 über eine „Lock“-Einstellung?

Nein. Der Charger 3 verfügt über eine völlig unabhängige High Speed und Low Speed Druckstufe für Fahrten, bei denen die Abstimmbarkeit und Kontrolle der Federung Vorrang vor der Tritteffizienz haben.

Ist der Charger 3 mit dem RockShox Flight Attendant kompatibel?

Nein. Charger Flight Attendant wurde entwickelt, um der beste Dämpfer für elektronische Steuerung und eine einzigartige Anwendung von Flight Attendant zu sein.

Welche RockShox-Gabeln werden mit Charger 3-Dämpfern geliefert?

Die folgenden MJ23 RockShox-Gabeln werden mit Charger 3-Dämpfern geliefert:

- Pike Ultimate (mit ButterCups), Pike Select+ (ohne ButterCups)
- Lyrik Ultimate (mit ButterCups), Lyrik Select+ (ohne ButterCups)
- ZEB Ultimate (mit ButterCups), ZEB Select+ (ohne ButterCups)

Kann ich meine aktuelle RockShox-Gabel mit einem Charger 3-Dämpfer aufrüsten?

Die folgenden RockShox-Gabeln sind mit den Charger 3-Upgrades kompatibel:

- MJ23 Pike Baureihe
- MJ23 Lyrik Baureihe
- MJ21+ ZEB Baureihe

DEBONAIR+

Was hat sich bei Debonair+ geändert? Kann ich DebonAir+ in meine aktuelle RockShox-Gabel einbauen?

Wir haben die Ausgleichsbohrung neu positioniert und die Kammern für das positive und negative Luftvolumen optimiert, was zu einer neuen Positionierung im Chassis führt. Diese Updates funktionieren mit ZEB-Gabeln vor dem MJ23. Alle Pike- oder Lyrik-Modelle vor dem MJ23-Programm können nicht auf DebonAir+ umgerüstet werden.

Aus welchem Material besteht der neue Luftfederkolben?

Der DebonAir+ Luftfederkolben besteht aus Aluminium, das dünner als Kunststoff hergestellt werden kann, während seine Struktur erhalten bleibt und das Luftvolumen maximiert wird.

Welche Teile werden benötigt, um den Federweg einer RockShox-Gabel zu verändern?

Es sind neue Luftfederschäfte ohne ButterCups sowie komplette Luftfedern mit ButterCups für ein komplettes Upgrade im Handel erhältlich.

Was macht die DebonAir+ besser als die DebonAir C1?

Bei der Debonair+ haben wir uns darauf konzentriert, die Aufnahme von kleinen Stößen zu verbessern, um auf jedem Zentimeter des Trails reaktionsschnell zu sein. Gleichzeitig haben wir ein Gleichgewicht geschaffen, um höher im Federweg zu stehen, damit du beim Abfahren mehr Vertrauen hast.

Welche RockShox-Gabeln werden mit DebonAir+ geliefert?

Die folgenden MJ23 Gabeln sind mit DebonAir+ Dämpfern ausgestattet:

- MJ23 Pike Baureihe: Pike Ultimate (mit ButterCups), Pike Select+, Pike Select, Pike Base
- MJ23 Lyrik Baureihe: Lyrik Ultimate (mit ButterCups), Lyrik Select+, Lyrik Select, Lyrik Base
- MJ23 ZEB Baureihe: ZEB Ultimate (mit ButterCups), ZEB Select+, ZEB Select, ZEB Base

Kann ich meine aktuelle RockShox-Gabel mit einer DebonAir+ Luftfeder aufrüsten?

Die folgenden RockShox-Gabeln sind mit DebonAir+-Luftfedern kompatibel:

- MJ23 Pike Baureihe
- MJ23 Lyrik Baureihe
- MJ21+ ZEB Baureihe

PRESSURE RELIEF VALVE (PRV) (DRUCKENTLASTUNGSVENTILE)

Muss ich die Plastikabdeckungen über den Druckentlastungsventilen behalten?

Die Plastikabdeckungen sind nur für den Transport gedacht und sollten vor dem Fahren entfernt werden.

Was passiert, wenn ich die Druckentlastungsventile (PRVs) oder Stopfen aus meiner RockShox-Gabel entferne?

Die Druckentlastungsventile (PRVs) oder Stopfen können entfernt werden, wenn die Gabel nicht benutzt wird, aber sie müssen vor der Fahrt wieder eingebaut werden. Wenn du die PRVs oder Stopfen während der Fahrt herausnimmst, kann dies zu einem Verlust von Schmierstoff in der Tauchrohreinheit und zum Eindringen von Schmutz führen.

Muss ich bei der Reinigung der Gabel im Bereich der Druckentlastungsventile (PRVs) oder Stopfen spezielle Vorsichtsmaßnahmen treffen?

Nein. Wir haben umfangreiche Hochdruckreinigungs-Tests durchgeführt, um sicherzustellen, dass die PRVs dem Reinigen der Gabel problemlos standhalten.

Verliert meine RockShox-Gabel beim Transport meines Fahrrads Öl durch das Druckentlastungsventil (PRV)?

Nein, die PRVs wurden so konstruiert, dass sie sich über der oberen Buchse befinden und nicht dort, wo sich das Öl ansammelt.

Ist es normal, dass eine kleine Menge Schmierstoff der Tauchrohreinheit aus den Druckentlastungsventilen (PRVs) austritt?

Ja. Im Laufe der Zeit kann ein wenig Schmierstoff aus den PRVs austreten, was ein normaler Teil der Funktionalität ist. Diese Flüssigkeit wird bei der routinemäßigen Wartung aufgefüllt. Entferne einfach den überschüssigen Schmierstoff von der Gabel und fahr weiter!

Kann ich meine aktuelle RockShox-Gabel mit Pressure Relief Valves (PRVs) aufrüsten?

Die MJ23 Pike, Lyrik und ZEB Modelle sind alle mit PRVs kompatibel. Bei den Ultimate- und Select+-Modellen sind die PRVs bereits ab Werk eingebaut, während für die Select- und Base-Modelle Upgrades im Fachhandel erhältlich sind. PRVs können nicht in Gabeln vor dem Modelljahr 23 eingebaut werden.

ULTIMATE BUCHSEN-PAKET

Was ist neu am Ultimate Level Bushing-Paket? Was bedeutet das für das Fahrerlebnis?

Wir haben die Buchsenlänge der unteren Buchsen um 53 % erhöht. Längere Buchsen stützen die Standrohre besser ab, indem sie die Oberfläche der Buchsen vergrößern, die Last besser verteilen und die Reibung an der Schnittstelle zwischen Standrohren und Tauchrohreinheiten verringern.

Gibt es bei den RockShox Tauchrohreinheiten Unterschiede zwischen Ultimate und Select+?

Bei den neuen Ultimate-Modellen sind die unteren Buchsen 53 % länger als bisher, um die Reibung weiter zu reduzieren. Wir haben die interne Überlappung der Buchsen maximiert, um die Reibung in allen Modellen der MJ23-Reihe zu minimieren.

Kann ich das Ultimate-Buchsenpaket bei RockShox Select + und Select-Gabeln nachrüsten?

Die Buchsen sind werkseitig auf die Tauchrohreinheit abgestimmt und werden dort eingebaut. Die einzige Möglichkeit, das Buchsenpaket nachzurüsten, ist der Einbau der MJ23 Ultimate Tauchrohreinheit.

MAXIMA PLUSH DYNAMIC SUSPENSION LUBE

Ist das Maxima Plush Dynamic Suspension Lube rückwärtskompatibel?

Ja! Dieser Schmierstoff kann mit allen Gabeln der Signature Series verwendet werden: Pike, Lyrik, ZEB, BoXXer, SID SL und SID, und ist auch rückwärtskompatibel, wenn du 0W-30 verwenden würdest.

Was ist der Unterschied von Maxima Plush Dynamic Suspension Lube zu den bisher verwendeten Schmierstoffen?

Wir wollten einen völlig neuen Schmierstoff entwickeln. Wir haben uns alle Möglichkeiten angesehen und mit Maxima Racing Oils einen Schmierstoff entwickelt, der speziell auf RockShox und die Bedürfnisse unseres Fahrwerks abgestimmt ist. Wir haben die perfekte Schmierstoffmischung entwickelt, die das Fahrwerk länger frisch hält und dafür sorgt, dass alle Komponenten in unseren Gabeln bei allen Temperaturen reibungslos miteinander funktionieren.

NABENENDKAPPEN-ADAPTER

Sind Nabendkappenadapter rückwärtskompatibel?

Nein, Nabendkappenadapter sind nur mit MJ23-Produkten kompatibel.

CHASSIS (TAUCHROHREINHEIT/CSU)

Was sind die Leistungsvorteile der neu entwickelten Tauchrohrreinheit für Pike und Lyrik?

Die neue MJ23 RockShox Tauchrohrreinheit ermöglicht eine längere Überlappung der Buchsen und hat ein besseres Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht. Die neue Lyrik hat 20% mehr Torsionssteifigkeit als das Vorgängermodell und die neue Pike hat 13,5% mehr Torsionssteifigkeit als das Vorgängermodell.

Wie groß ist der Gewichtsunterschied zwischen der aktuellen und der neuen MJ23 RockShox-Gabel (Pike, Lyrik, ZEB)?

Wir haben der Leistung den Vorrang vor dem Gewicht gegeben und konnten trotzdem bei allen Modellen Gewicht einsparen und gleichzeitig Technologien wie ButterCups hinzufügen. So konnten wir zum Beispiel beim Lyrik Chassis im Vergleich zum Vorgängermodell etwa 30 Gramm einsparen.

Welche bestehenden Chassis können mit den neuen Einbauten aufgerüstet werden?

Bisherige ZEB Chassis können mit dem Charger 3 Dämpfer und der DebonAir+ Luftfeder aufgerüstet werden. Pike- und Lyrik-Gabeln vor dem MJ23 können nicht mit neuen Bauteilen aufgerüstet werden.

Wird es längere Fender geben?

Zum jetzigen Zeitpunkt nicht.

Abgesehen vom Federweg, was sind die Unterschiede im Chassis und in der Luftfederung zwischen Pike, Lyrik und ZEB?

Die Technologien sind in der Pike-, Lyrik- und ZEB-Baureihe identisch. Allerdings wurden die Luftfedervolumina und das Chassis-Design in Bezug auf die Steifigkeit optimiert, um jede Gabel auf ihren idealen Einsatzbereich abzustimmen.

PIKE

Welche Federwege gibt es bei der Pike?

Die Pike ist mit 120 mm, 130 mm und 140 mm Federweg erhältlich. Um den Federweg deiner MJ23-Gabel zu verändern, sind Luftfederschäfte im Fachhandel erhältlich.

LYRIK

Welche Federwege gibt es bei der Lyrik?

Die Pike ist mit 140 mm, 150 mm und 160 mm Federweg erhältlich. Um den Federweg deiner Gabel zu verändern, sind Luftfederschäfte im Fachhandel erhältlich.

Was ist der Unterschied zwischen der neuen MJ23 Lyrik-Familie und der aktuellen Yari-Gabel?

Die MJ23 Lyrik-Familie enthält eine Reihe neuer Technologien, darunter: ButterCups, Charger 3, DebonAir+, ein neues Chassis mit verlängerten Buchsen mit maximaler Überlappung und das brandneue Maxima Plush Dynamic Suspension Lube.

ZEB

Welche Federwege gibt es bei der ZEB?

ZEB ist mit 160 mm, 170 mm, 180 mm und 190 mm Federweg erhältlich. Um den Federweg deiner MJ23-Gabel zu verändern, sind Luftfederschäfte im Fachhandel erhältlich.

ALLGEMEIN

Welcher Charger RC wird mit der MJ23 Pike Select und Lyrik Select geliefert: IFP oder Bladder?

Charger RC ist ein IFP-Dämpfer und wird in allen MJ23 Select-Gabeln verwendet. Charger 2.1 RC ist ein Bladder-Dämpfer, der nicht in der MJ23-Reihe verwendet wird.

Warum hat RockShox den maximalen Federweg der MJ23 Pike und Lyrik Gabeln verringert?

Wir wollten bewusst fahrerspezifische Gabeln für unterschiedliche Einsatzzwecke anbieten, daher gibt es nur wenige Überschneidungen zwischen den einzelnen Gabelmodellen. Die Pike verfügt über 120 mm, 130 mm und 140 mm Federweg für den Trail, die Lyrik über 140 mm, 150 mm und 160 mm Federweg für den All-Mountain-Einsatz und die ZEB über 160 mm, 170 mm, 180 mm und 190 mm Federweg für den Enduro-Einsatz. Jede Gabel verfügt über speziell abgestimmte Luftfedern und Chassis-Designs, um die Bedürfnisse des jeweiligen Fahrstils zu erfüllen.

HINTERBAUDÄMPFER



RC2T DÄMPFER

Wofür steht RC2T?

Rebound (Zufstufe), Compression (Druckstufe) x 2: Low Speed Druckstufe und High Speed Druckstufe, Threshold

Was haben die RockShox RC2T-Dämpfung und die Charger 3-Dämpfung gemeinsam?

Sowohl der RC2T als auch der Charger 3 verfügen über eine unabhängige High Speed Compression (HSC) und Low Speed Compression (LSC), die sich nicht gegenseitig beeinflussen.

Wie weit kann ich die High Speed Compression (HSC) und Low Speed Compression (LSC) der Rockshox RC2T-Dämpfung einstellen?

Es gibt 5 Positionen für HSC und LSC an der RC2T-Dämpfung - die Grundeinstellung liegt in der Mitte, mit zwei Positionen für mehr Dämpfung und zwei Positionen für weniger Dämpfung. Jeder Klick wirkt so spürbar, dass du schwören könntest, du hättest deinen Dämpfer-Tune geändert.

Was macht die High Speed Compression (HSC) und die Low Speed Compression (LSC) der RockShox RC2T Dämpfung wirklich unabhängig?

Im Gegensatz zu anderen Dämpfern, bei denen sich die Einstellung der HSC auf die LSC auswirken kann und umgekehrt, ist bei RockShox RC2T die HSC-Baugruppe von der LSC getrennt. So fließt das Öl durch die HSC-Kreise, bevor es auf die LSC trifft. Dadurch kann jeder Fahrer seine perfekte Einstellung mit einem größeren Einstellbereich finden.

Wie stelle ich Zugstufe, High Speed Compression (HSC) und Low Speed Compression (LSC) an der RockShox RC2T-Dämpfung ein?

Der gerändelte blaue LSC-Einstellknopf kann von Hand verstellt werden und befindet sich oben auf dem RockShox Super Deluxe Reservoir. Die blau-silberne HSC-Einstellung befindet sich oben im Reservoir in der Nähe des LSC-Knopfes und kann mit einem 3-mm-Inbusschlüssel eingestellt werden. Wie bei den anderen RockShox Super Deluxe Dämpfern ist die Zugstufeneinstellung leicht zu erreichen und befindet sich an der Oberseite des Dämpfers.

Wie erfahre ich, wie ich meinen RockShox RC2T Dämpfer am besten einstellen kann?

Im [RockShox Setup- und Tuning-Leitfaden](#) findest du die besten Methoden für die Einstellung des Luftdrucks, der Druckstufe (High Speed Compression), der Zugstufe (Low Speed Compression) und der Abstimmung mit Air Can Tokens.

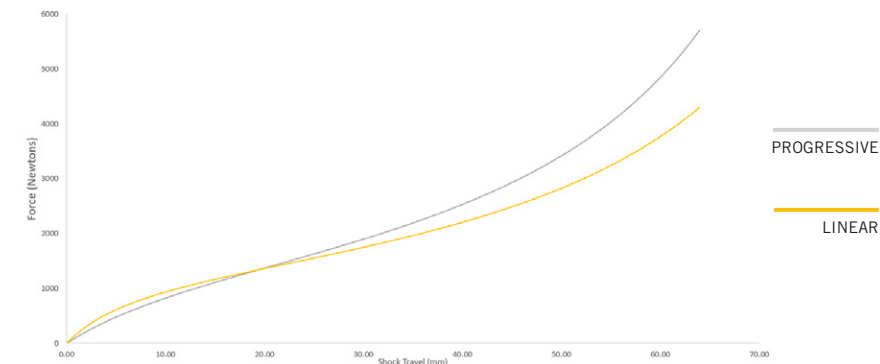
Gibt es für die RockShox RC2T-Dämpfung andere Wartungsintervalle?

Nein, wir empfehlen nach wie vor, den Dämpfer alle 200 Stunden komplett zu warten. In unserer [Übersicht der Wartungsintervalle](#) findest du alle Informationen zu den Wartungsintervallen.

DEBONAIR+

Was ist der Unterschied zwischen der RockShox DebonAir+ Linear Air Can und der Progressive Air Can?

Die RockShox DebonAir+ Linear Air Can ist an die bisherigen Luftkammern angelehnt, die eine traditionellere Luftfederkennlinie aufweisen. Die RockShox DebonAir+ Progressive Air Can ähnelt unserer aktuellen MegNeg-Luftkammer mit einem größeren negativen Volumen für eine eher spielerische und dynamische Luftfeder.



Kann ich zwischen der RockShox DebonAir+ Progressive und der Linear Air Can wechseln?

Ja. Die RockShox DebonAir+ Progressive und Linear Luftkammern können je nach Vorliebe des Fahrers ausgetauscht werden. Allerdings sollte man bedenken, dass der Rahmenhersteller in der Regel die Luftkammer auswählt, die für seine Rahmenkinematik am besten geeignet ist, und dass ein Wechsel der Luftkammer die Leistung deines Fahrwerks im Verhältnis zu deinem Rahmen beeinflussen kann.

Welche RockShox Tokens verwende ich für die Abstimmung der Negativ- und Positiv-Luftfeder?

RockShox Tokens für MJ23 Hinterbaudämpfer sind nicht rückwärtskompatibel. Die neuen Tokens sind lila, um der Farbe des Dichtkopfes zu entsprechen. Die bisherigen roten Token, grünen Gnar Dog Token und blauen Sonar Token sind nicht kompatibel.

Sind die neuen MJ23-Token von RockShox rückwärtskompatibel?

Tokens für 2023 Hinterbaudämpfer sind nicht rückwärtskompatibel. Die neuen Reduzierstücke sind lila, um der Farbe des Dichtkopfes zu entsprechen. Die bisherigen roten Token, grünen Gnar Dog Token und blauen Sonar Token sind nicht kompatibel.

Wie viele Token kann ich zur RockShox DebonAir+ hinzufügen?

Sowohl DebonAir+ Linear als auch Progressive Air Cans sind mit bis zu 1 negativen Token und bis zu 4 positiven Bottomless Tokens kompatibel.

Was ist der Unterschied zwischen positivem und negativem Token-Tuning in RockShox DebonAir+ Dämpfern?

Positive Bottomless Tokens verringern das Volumen in der Positiv-Luftkammer der Luftfeder, wodurch die Luftfederkennlinie am Ende des Federwegs ansteigt und ein Durchschlagen verhindert wird. Negative Tokens reduzieren das Volumen in der Negativluftkammer der Luftfeder, wodurch sich die Luftfeder am Anfang des Federwegs straffer und am Ende des Federwegs linearer anfühlt, um das Durchschlagen zu erleichtern. Im RockShox Setup- und Tuning-Leitfaden findest du die besten Methoden für die Einstellung des Luftdrucks, der Druckstufe (High Speed Compression), der Zugstufe (Low Speed Compression) und der Abstimmung mit Air Can Tokens.

Sind die MJ23 RockShox DebonAir+ Linear und Progressive Air Cans rückwärtskompatibel?

Nein. Der lilafarbene Dichtkopf des MY23 wurde für das neue Dämpferdesign neu ausgerichtet und die Vertiefung, die den Luftdruck ausgleicht, an einer neuen Stelle platziert. Daher sind die DebonAir+ Air Cans nur mit MJ23 Dämpfern kompatibel, die den lila Dichtkopf verwenden.

HYDRAULISCHER BOTTOM-OUT

Was ist der Unterschied zwischen Hydraulischem Bottom-Out und Tokens?

Tokens beeinflussen die Federhärte und sorgen dafür, dass die Federkennlinie am Ende des Federwegs ansteigt. Der Hydraulische Bottom-Out beeinflusst nur die Druckstufe in den letzten 20 % des Federwegs und hat keinen Einfluss auf die Federhärte.

Bietet der Hydraulische Bottom-Out einen gewissen Grad an Zugstufendämpfung, wenn der Dämpfer nach dem Bottom-Out ausfedert?

Nein, der Hydraulische Bottom-Out hat keinen Einfluss auf die Zugstufendämpfung.

Was kann ich tun, wenn ich mit Hydraulischem Bottom-Out ein Durchschlagen habe?

Der Hydraulische Bottom-Out funktioniert zusammen mit den Bottomless Tokens. Wenn du also ein oder zwei Tokens hinzufügst, kann das helfen, harte Durchschläge zu vermeiden.

Wie funktioniert der Hydraulische Bottom-Out?

Der Hydraulische Bottom-Out besteht aus einer Nadel, die den Ölfluss blockiert, während sich der Kolben im Federweg bewegt, und in den letzten 20 % des Federwegs eingreift, um die Druckstufendämpfung zu verstärken.

Kann ich weniger Bottomless Tokens verwenden, wenn meine RockShox Super Deluxe über Hydraulisches Bottom-Out verfügt?

Ja. Mit Hydraulischem Bottom-Out können die meisten Fahrer einen Bottomless Token weniger verwenden als bei einem Dämpfer ohne Hydraulischen Bottom-Out.

Kann ich meinen aktuellen RockShox Dämpfer auf Hydraulischen Bottom-Out umrüsten?

Der Hydraulische Bottom-Out ist nur für die MJ23 Super Deluxe Serie erhältlich; bei MJ23 Super Deluxe Dämpfern ohne Hydraulischen Bottom-Out kann der Dämpferbody aufgerüstet werden, um diese Funktion zu aktivieren. RockShox Dämpfer vor MJ23 können nicht mit Hydraulischem Bottom-Out aufgerüstet werden.

Ändert der Hydraulische Bottom-Out die Federhärte/Kurve?

Nein, der Hydraulische Bottom-Out wirkt sich auf die letzten 20 % des Federwegs aus, indem er den Ölfluss durch das System begrenzt und die Energie wirksam abbaut. Dies führt nicht zu einem „Aufschaukeln“, wie es bei Bottomless Tokens in der Luftfeder der Fall ist.

EINSTELLBARER HYDRAULISCHER BOTTOM-OUT

Beeinflusst der einstellbare Hydraulische Bottom-Out die Federhärte?

Nein, der einstellbare Hydraulische Bottom-Out hat keinen Einfluss auf die Federhärte, sondern erhöht die Druckstufe in den letzten 20 % des Federwegs, um harte Druckschläge zu vermeiden.

Ist der einstellbare Hydraulische Bottom-Out mit meinem RockShox Super Deluxe Air Dämpfer oder mit meinem vorhandenen RockShox Super Deluxe Coil Dämpfer kompatibel?

Nein. Im Super Deluxe Coil Dämpfer gibt es einen speziellen Zylinder und Kolben, der gefüllt und mit Druck beaufschlagt wird, wenn der Dämpfer die letzten 20% des Federwegs erreicht. Deswegen kann er nicht mit dem Super Deluxe Air oder einer früheren Version des Super Deluxe Coil kombiniert werden.

Wie wirkt sich jeder Klick des einstellbaren Hydraulischen Bottom-Out auf das Fahrgefühl meines RockShox Super Deluxe Coil Dämpfers aus?

Mit dem einstellbaren Hydraulischen Bottom-Out kannst du einstellen, wie viel Widerstand dein Dämpfer im Falle eines Durchschlags bietet: Lass ihn ganz offen, um die gleiche Leistung und den gleichen Widerstand zu erhalten, den du gewohnt bist, oder schließe ihn Klick für Klick, um dein perfektes Maß an Durchschlagsschutz zu finden. Wenn du den Einstellknopf drehst, öffnet oder schließt er eine Öffnung, durch die das Öl fließen kann, so dass der Dämpfer mehr oder weniger Widerstand bietet.

DELUXE

Was unterscheidet den neuen MJ23 RockShox Deluxe Dämpfer von seinen Vorgängermodellen?

Der MJ23 RockShox Deluxe verfügt über die neue DebonAir+-Luftfeder mit linearen und progressiven Air Can-Optionen, negativer und positiver Token-Abstimmung und einer um 25 % erhöhten Buchsenüberlappung für mehr Leistung und Grip bei kleinen Schlägen.

Ist Hydraulischer Bottom-Out für RockShox Deluxe Dämpfer erhältlich?

Nein, Hydraulischer Bottom-Out ist nur für die Dämpfer der MJ23 Super Deluxe Serie erhältlich.

DELUXE COIL

Ist RockShox Deluxe Coil im Aftermarket erhältlich?

RockShox Deluxe Coil ist derzeit nur für Kompleträder erhältlich.

Verwenden die MJ23 RockShox Super Deluxe Coil und Inline Deluxe Coil Dämpfer neue Federn?

Nein. Die neuen MJ23 Coil-Dämpfer verwenden die gleichen Stahlfedern wie die vorherigen RockShox Super Deluxe Modelle. Alle Federoptionen wie Größe, Gewicht und Farbe findest du im RockShox Ersatzteilkatalog.

SUPER DELUXE

Wie viele Klicks in der Zugstufe hat der RockShox Super Deluxe?

Die RockShox Super Deluxe hat eine Zugstufe von 15 Klicks.

Kann man den Ausgleichsbehälter eines RockShox Super Deluxe RC oder R Dämpfers auf einen RC2T umrüsten?

Ja, die MJ23 RockShox Super Deluxe Ausgleichsbehälter sind durchgängig kompatibel. Der Austausch des Ausgleichsbehälters erfordert eine Wartung und Entlüftung. Das Serviceverfahren für deinen Hinterbaudämpfer findest du auf der [RockShox Service-Seite](#).

Wie finde ich mehr über die technischen Daten meines MJ23 RockShox Super Deluxe oder Deluxe Dämpfers heraus?

Wenn du bereits einen MJ23 RockShox Dämpfer besitzt, kannst du die [RockShox Trailhead Web-App](#) nutzen, um alles über unsere Dämpfer zu erfahren, indem du deine Seriennummer in die App eingibst. Trailhead bietet außerdem Teilenummern für Service- und Upgrade-Kits, Informationen zur Dämpferabstimmung, Links zu den Service- und Benutzerhandbüchern sowie Einstellungsempfehlungen für Luft-/Stahlfedern und Zugstufen.

Bietet RockShox neue Shimstacks für die MJ23 Super Deluxe und Deluxe Dämpfer an?

Ja. Für die MJ23 Chassis der Hinterbaudämpfer werden neue Tuning-Kits erhältlich sein. Die Ersatzteil- und Werkzeugnummern findest du im RockShox Ersatzteilkatalog auf der [RockShox Service Website](#).

Werden für die Wartung von MJ23-Dämpfern neue Werkzeuge benötigt?

Ja. RockShox bietet ein neues IFP-Höhenwerkzeug, einen Federkompressor und ein Counter-Measure-Werkzeug an. Die Ersatzteil- und Werkzeugnummern findest du im RockShox Ersatzteilkatalog.

SUPER DELUXE COIL**Is it possible to upgrade the reservoir on RockShox Super Deluxe Coil RC or R rear shock to an RC2T?****Ist es möglich, den Ausgleichsbehälter eines RockShox Super Deluxe Coil RC oder R Dämpfers auf einen RC2T aufzurüsten?**

Ja, die MJ23 RockShox Super Deluxe Coil Ausgleichsbehälter sind durchgängig kompatibel. Der Austausch des Ausgleichsbehälters erfordert eine Wartung und Entlüftung. Das Serviceverfahren für deinen Hinterbaudämpfer findest du auf der [RockShox Service-Seite](#).

Sind RockShox-Federbeine auch in Rot erhältlich?

Ja! Alle Coil-Optionen wie Größe, Gewicht und Farbe findest du im RockShox Ersatzteilkatalog auf der [RockShox Service-Seite](#).

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, BIOPOSITION®, Blackbox®, BoXXer®, DOUBLETAP®, eTap®, FIRECRES®, FIREX®, GRIP SHIFT®, GXP®, HOLZFELLER®, HUSSEFELT®, ICLIC®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, OMNIUM®, OSMOS®, PIKE®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RACERMATE®, REBA®, ROCK SHOX®, RUKTION®, SERVICE COURSE®, ShockWiz®, SID®, SINGLE DIGIT®, SPEED DIAL®, SPEED WEAPONRY®, SPINSCAN®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, STYLO®, The Power of Bicycles®, TIME®, TRUVATIV®, TyreWiz® UDH®, VARICRANK®, Velotron®, World Bicycle Relief®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, ActiveRide™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Clamp Clicks™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clicks™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, DOT 5.1™, Domain™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Block™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, JET™, Kage™, Komfy™, Level™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MultiClicks™, MX™, noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™,

Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, RUDY™, Rush™ Damper™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, SEKTOR™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, Side Swap™, SIDLuxe™, Single Click™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, SX EAGLE™, Tangente™, Taper Core™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vent Valve Technology™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™ AXS™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM1 MOTO™, ZM2™, ZRI™

SRAM