



REVERB AXS

SPERRFRIST: 3. APRIL 2025 – 16:00 UHR



REVERB AXS

Wie integriert sich die Reverb AXS in das AXS-Ecosystem?

Die Reverb AXS-Dropperstütze nutzt den gleichen Akku, die gleichen Controller und das gleiche Ladegerät wie alle anderen SRAM AXS-kompatiblen Komponenten und lässt sich ebenso über die AXS-App konfigurieren. Du kannst ganz einfach den einzelnen Controller-Tasten zuweisen, welche Schaltfunktion sie übernehmen sollen oder ob sie die Dropperstütze aktivieren. Je nachdem, was für dich am besten funktioniert, legst du deine persönliche Belegung selber fest. Zusätzlich kannst du die Reverb AXS wegen der kabellosen Ansteuerung mit einem Multitool ganz einfach montieren - ganz ohne Leitungen und deren Verlegung.

Was bedeutet „Air-over-Air Design“ bei der Reverb AXS-Dropper-Sattelstütze?

Die Reverb AXS kommt ab sofort mit einem Design, das „Air-over-Air“, also nur mit Luft arbeitet und deswegen deutlich robuster und haltbarer ist. Komplett ausgefahren, sorgt das Luft/Luft-Design dafür, dass der Fahrer auf einer speziell entwickelten Luftfeder sitzt, die praktisch keine Negativ-Luftkammer besitzt. Dadurch entsteht eine starre und fixe Plattform für den Fahrer. Sobald das Zwischenventil aktiviert ist und die Stütze komprimiert wird, beginnt ActiveRide zu wirken. Mit ActiveRide vergrößert sich die Negativ-Luftkammer und

es kommt zu einem Druckausgleich mit der Positivkammer, was den Komfort erhöht und mehr Kontrolle während technischen Anstiegen bietet.

Welche Hub-Optionen gibt es für die Reverb AXS-Dropper-Sattelstütze?

Es gibt die Reverb AXS in Hub-Längen von 100 mm, 125 mm, 150 mm, 175 mm, 200 mm, 225 mm und 250 mm.

Welche Länge der Reverb AXS-Dropperstütze brauche ich für mein Bike?

Wir haben es dir einfach gemacht, dass du die Reverb AXS-Stütze auch wirklich in der richtigen Länge findest. Schau dir dazu unseren Sattelstützen-Längen-Rechner an, mit dem du die richtige Reverb AXS für deinen Rahmen findest.

Wie genau kann Reverb AXS ActiveRide meinen Ride verbessern?

Das neue Luftfeder-Innenleben der Reverb AXS, verfügt über ActiveRide, ein eingebautes Komfort-System, das die Traktion auf steilen, technischen Trails verbessert. Komplett ausgefahren ist die Reverb AXS völlig starr, aber sobald du sie absenkst, wirkt ActiveRide und bietet dir eine zusätzliche Federung mit optimalem Gegenhalt, die dich im Anstieg noch effizienter macht, indem es Unebenheiten dezent abfedert.

Kann ich den Luftdruck in meiner Reverb AXS anpassen?

Die Reverb AXS wird mit dem zulässigen Maximaldruck ausgeliefert. Unsere Testfahrer fanden, dass sie so den besten Kompromiss aus Widerstand beim Absenken, starrer Plattform wenn ausgefahren und ActiveRide-Komfort bietet. Es ist möglich den Luftdruck zu reduzieren. Dadurch verringert sich der Widerstand beim Absenken, was vor allem leichten Fahrern zugute kommen kann. Es sorgt außerdem dafür, dass ActiveRide so noch komfortbetonter wird. Man benötigt eine Hochdruckpumpe mit 600 psi Maximaldruck, um den Luftdruck in der Stütze anzupassen.

Mit welchen Sattelrohr-Innendurchmessern ist die Reverb AXS kompatibel?

Die Reverb AXS ist mit Sattelrohr-Innendurchmessern von 30,9 mm, 31,6 mm und 34,9 mm kompatibel. Schau dir für zusätzliche Infos unseren Sattelstützen-Guide an

Welche Sattelstreben sind mit der Reverb AXS kompatibel?

Die Reverb AXS ist mit allen runden und ovalen Sattelstreben kompatibel (7x7 mm, 7x9 mm und 7x10 mm), und nutzt für alle die gleiche Klemmung.

Wie oft muss ich den Service an meiner Reverb AXS-Dropperstütze durchführen?

Mit einem Design, das speziell auf lange anhaltende Leistung ausgelegt ist, braucht die Reverb AXS nur alle 300 h Fahrzeit, also etwa 1x im Jahr, einen einfachen Service (grobes Zerlegen, Reinigen und Schmieren) und alle zwei Jahre eine Routine-Wartung mit dem 2-Jahres Service-Kit. Deine Reverb AXS-Stütze sollte nach jedem Ride abgewischt, von grobem Schmutz befreit und regelmäßig auf Schäden untersucht werden. Den Akku-Ladezustand deiner Dropperstütze kannst du mit der AXS-App prüfen.

- 30,9/31,6 mm - Reverb AXS 2-Jahres Service-Kit - 11.6818.051.012
- 34,9 mm - Reverb AXS 2-Jahres Service-Kit - 11.6818.051.013

Welche Ersatzteile gibt es für die Reverb AXS-Dropper-Sattelstütze?

Als Dropperstütze mit der bisher besten Service-Fähigkeit gibt es für unsere Reverb AXS-Sattelstütze folgende Ersatzteile:

- Standrohr
- Kolben-Baugruppe
- Tauchrohr
- Sattelklemmen-Baugruppe

- Elektronisches Modul
- Inner Base-Baugruppe
- 2-Jahres Service-Kit

Kann ich eine Tasche am unteren Teil der Reverb AXS-Stütze befestigen?

Ja, du kannst eine Tasche am unteren Teil der Reverb AXS-Stütze befestigen. Achte aber bitte darauf, dass die Reifenfreiheit ausreichend ist und vergewissere dich vor der Fahrt, dass der Reifen beim Fahren die Tasche wirklich nicht berührt.

Ist der Platz zwischen den Sattelstreben und dem AXS-Akku an der Reverb AXS-Sattelstütze groß genug, um dort eine Sattelrolle oder -tasche zu befestigen?

Ja, man kann eine Satteltasche nutzen, solange sie NUR an den Sattelstreben befestigt wird und nicht am oberen Teil der Reverb AXS-Stütze. Die Tasche darf dabei nicht an der Sattelstütze reiben oder die Stütze in einem Bereich berühren, wo sie beim Absenken eingeklemmt werden und damit die Stütze beschädigen könnte.

Welche Controller sind mit der Reverb AXS kompatibel?

Kann ich auch die Wireless Blips dafür nutzen?

Alle AXS Controller, wie auch die Standard-Blips sind mit der Reverb AXS kompatibel. Die Wireless Blips sind allerdings nicht kompatibel.

Wie montiere ich meine Reverb AXS-Sattelstütze?

Deine Reverb AXS-Stütze ist ganz einfach zu montieren. Nachdem du außen Montagepaste aufgetragen hast, kannst du deine Reverb AXS-Sattelstütze in den Rahmen stecken und die Klemmung nach den Angaben des Rahmenherstellers anziehen (entweder das, oder 6,7 Nm maximales Drehmoment - der jeweils niedrigere Wert ist einzuhalten). Dann montierst du den Sattel und koppelst die Stütze mit deinem AXS Ecosystem über die AXS-App. Keine Leitungsverlegung und keiner weiteren Schritte erforderlich!

Wie kopple ich meine Reverb AXS-Sattelstütze?

Alle AXS-Komponenten können über unser proprietäres, verschlüsseltes und drahtloses Netzwerk miteinander verbunden werden. Die AXS Mobile-App wird für die Personalisierung der Komponentensteuerung verwendet und dient als primärer Zugangspunkt für alle mit SRAM AXS verbundenen Produkte.

Schau dir dazu auch unser [Video zum Koppeln der Reverb AXS](#) an, in dem du erfährst, wie du die Reverb AXS in den Rest deines AXS-Antriebs integrierst.

Soll ich meine Reverb AXS-Sattelstütze auch mit meinem Flight Attendant-System koppeln?

Ja, am besten koppelst du deine Reverb AXS-Stütze auch mit dem Flight Attendant-System. Nur wenn alle deine Komponenten miteinander zu einem System gekoppelt sind, ergibt sich daraus das optimale Nutzungs-Erlebnis. Beachte aber, dass deine Reverb AXS-Stütze keine Daten an das Flight Attendant-System überträgt.

Gibt es an der Reverb AXS auch wieder ein Tool für das Entlüftungsventil, wie bei dem vorherigen Reverb-Modell?

Nein, die neue Reverb AXS hat kein derartiges Entlüftungsventil.

Kann ich an der abgesenkten Reverb AXS-Stütze ziehen oder mein Bike daran aufhängen?

Wenn du dein Bike an einer abgesenkten Reverb AXS-Dropperstütze aufhängst, schadet ihr das nicht. Das Luftfeder-Design in der Reverb AXS vollzieht in diesem Fall einen erzwungenen Druckausgleich zwischen den Luftkammern und verhindert so eine Schädigung. Beachte, dass es eine hohe Zugkraft erfordert, um die Stütze, wenn man daran zieht oder ein Bike daran aufhängt, zum Ausfahren zu bewegen.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1¹, 202², 303³, 353³, 404⁴, 454⁴, 808⁸, 858⁸, Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], DZero[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Hammerhead[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], Lyrik[®], Making You Faster[®], Maven[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], RockShox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAMNATION[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], T-TYPE[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velocio[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], XPRESSO[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Karoo[™], Komfy[™], LINK[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™],

PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM