

**ROCK SHOX** **ROCKSHOX**

**REBA**

**bluto**

2017-2021  
REBA, BLUTO



**SERVICE MANUAL**

27.5"  
WHEEL

# GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM® LLC

## GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM (i) für die gesamte Lebensdauer, dass Zipp® MOTO™-Felgen frei von Material- und Herstellungsfehlern sind, und (ii) ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass seine anderen Produkte frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

## LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

## FÜR KUNDEN IN AUSTRALIEN:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

## HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

## GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter [sram.com](http://sram.com), [quarq.com](http://quarq.com) oder [zipp.com](http://zipp.com).

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-MTB/Pedelec) angetrieben werden.

Um die Garantie in Anspruch nehmen zu können, müssen Eagle-Kette, -Kassette und -Schaltwerk bei Verwendung an Fahrrädern mit elektrischem Hilfsmotor (e-MTB/Pedelec) zusammen mit einem SRAM 1-Click™ Schalthebel verwendet werden.

Zipp 3ZERO MOTO™ Felgen und Laufräder entsprechen den Kategorien 1, 2, 3 und 4 des Standards ASTM F2043-13 5.1.4 für die Verwendung von Fahrradkomponenten auf befestigten Straßen, unbefestigten Wegen, rauen, unbefestigten Straßen, in rauem Gelände und auf schwierigen Strecken, die eine gute Fahrtechnik erfordern, sowie für Abfahrten auf rauen Wegen bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h (25 mph). Sprünge dürfen eine Höhe von 122 cm (48 in.) nicht übersteigen.

Diese Garantie gilt nicht für Schäden an Zipp MOTO-Felgen, die durch eine andere als die bestimmungsgemäße Verwendung (Trail/Enduro) oder eine Verwendung an Downhill/Dual Crown-Fahrrädern entstehen.

Alle Garantieansprüche für Zipp MOTO-Felgen werden durch eine autorisierte SRAM/Zipp-Servicewerkstatt geprüft.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

## FOLGENDE KOMPONENTEN GELTEN ALS VERSCHLEISSTEILE:

- |  |   |                           |                      |
|--|---|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen                              | • Überdrehte Gewinde/<br>Schrauben (Aluminium, Titan, | • Lenkergriffe            | • Antriebszahnräder  |
| • Buchsen                                      | • Magnesium oder Stahl)                               | • Schaltgriffe            | • Speichen           |
| • Luftschießende O-Ringe                       | • Bremshebelüberzüge                                  | • Spannrollen             | • Freilaufnaben      |
| • Gleitringe                                   | • Bremsbeläge   | • Bremsscheiben           | • Aerolenker-Polster |
| • Bewegliche Teile aus Gummi                   | • Ketten  | • Bremsflanken der Felgen | • Korrosion          |
| • Schaumstoffringe                             | • Kettenräder   | • Federanschlagdämpfer    | • Werkzeug           |
| • Befestigungsteile und<br>Hauptdichtungen von | • Kassetten   | • Lager                   | • Motoren            |
| Hinterbaudämpfern                              | • Schalt- und Bremszüge                               | • Lagerauflflächen        | • Batterien/Akkus    |
| • Obere Gabelrohre (Standrohre)                | (Innen- und Außenzüge)                                | • Sperrklinken            | • Antriebskörper     |

**Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument** gilt die Garantie für die Batterien/Akkus und das Ladegerät nicht für Schäden infolge von Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafter Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauchs.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

# INHALT

<b>ROCKSHOX-WARTUNG .....</b>	<b>6</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	6
WARTUNGSVERFAHREN .....	6
TEILE, WERKZEUG UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....	8
ANZUGSMOMENTE.....	8
ÖLMENGEN UND ÖLSTAND .....	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG- REBA & BLUTO RL\R\RCT3 .....	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG- REBA26 .....	11
<b>AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....</b>	<b>12</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	12
<b>50-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	14
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE .....	16
<b>WARTUNG DER LUFTFEDER .....</b>	<b>18</b>
EINSTELLUNG DES FEDERWEGS – OPTIONAL.....	18
BOTTOMLESS TOKEN – OPTIONALER EINBAU .....	18
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER LUFTFEDER.....	19
<b>WARTUNG DES MOTION CONTROL DNA-DÄMPFERS.....</b>	<b>25</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	25
<b>WARTUNG DES DÄMPFERS REBA 26 .....</b>	<b>32</b>
<b>200 HOUR SERVICE</b>	
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	32
<b>MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE.....</b>	<b>37</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	37



# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.

Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe,  
wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

## RockShox - Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf <https://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling>.

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Reinigen Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

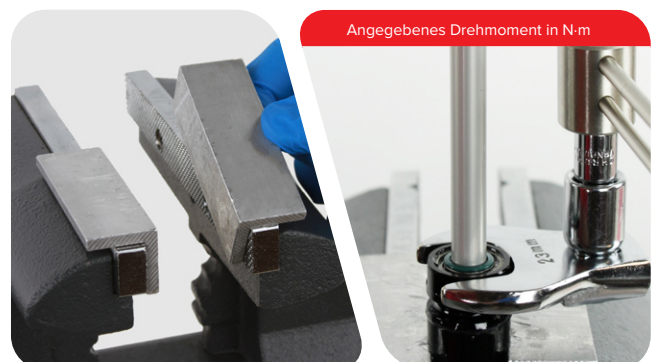
### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium, um Teile einzuspannen.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



## Teile, Werkzeug und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A7 80–100 mm (Boost & Standard)  
Reba A6-A7 120 mm (Boost) (2016+)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A6-A7 120 mm (Standard) (2016+)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A7 130–150 mm (Standard) (Reba 26)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A7 130–150 mm (Boost) (2018+)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Bluto RCT3/RL A3 80–120 mm

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### RockShox-Werkzeuge

- Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen (32 mm)
- RockShox Standard-Entlüftungskit
- RockShox-Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder RockShox x Abbey Bike Tools-Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

### Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

### Allgemeines Werkzeug

- Inbus-Schlüssel 1,5, 2, 2,5, 5 und 8 mm
- Sechskantaufsätze 1,5, 2, 2,5 und 5 mm
- 10-mm-Maulschlüssel
- 24-mm-Stecknuss
- Kassettenverschlussring-Werkzeug oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)
- Schlitzschraubendreher
- Innensprengringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Dorn
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- Liquid-O-Ring PM600 Military-Schmierfett
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox 5 WT-Federungsöl
- SRAM Butter-Schmierfett

## SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.  
Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen.	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

## Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				

## Anzugsmomente

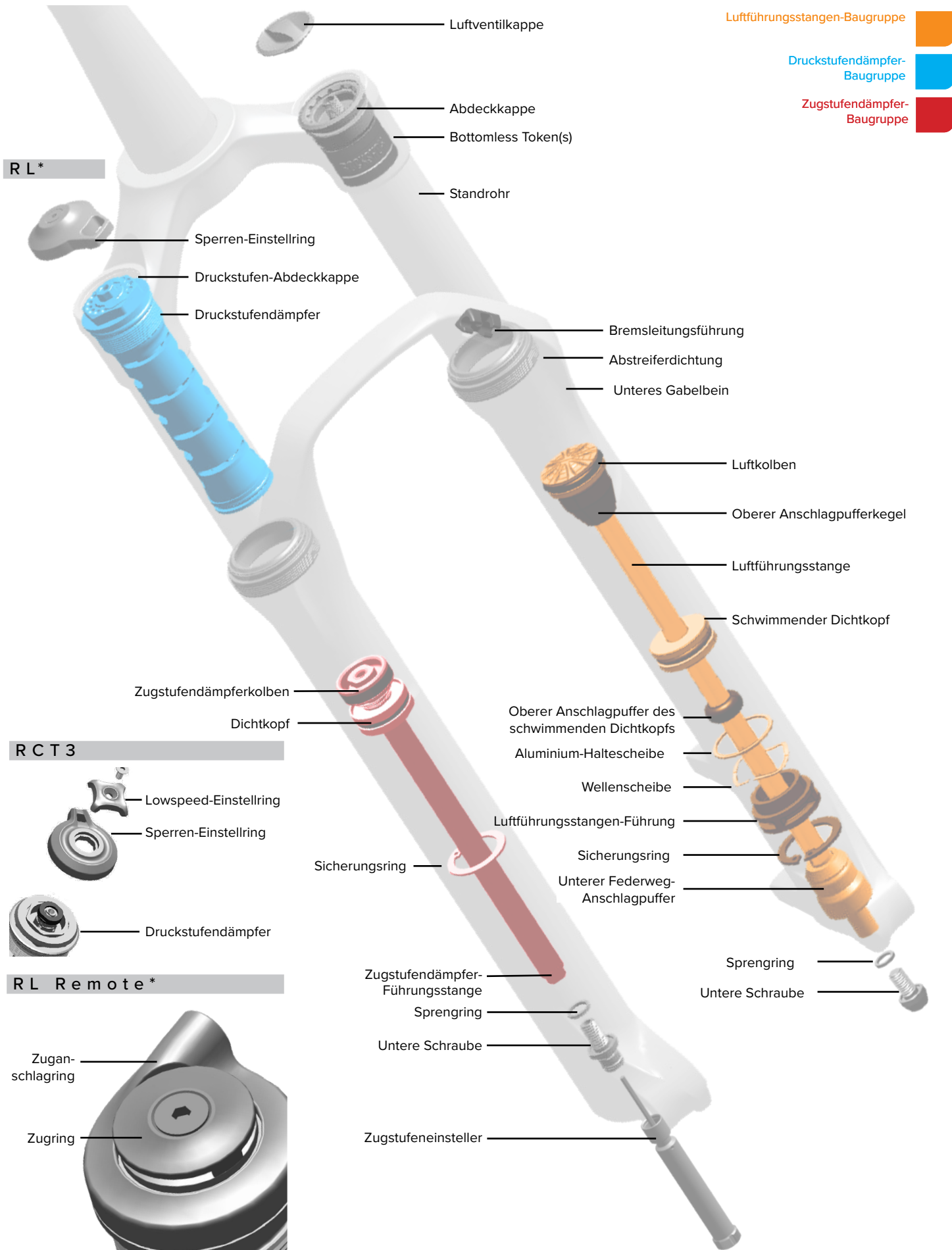
Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	Inbusaufsatz 5 mm	6,8 N•m
Bottomless Tokens	8-mm- und 24-mm-Schlüssel oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	4 N•m
Abdeckkappen	24-mm-Schlüssel oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	28 N•m

# Ölmengen und Ölstand

			Unteres Gabelbein		Standrohr					
Gabel	Modell	Federweg (mm)	Federungsöl	Volumen (mL)	Federungsöl	Volumen (mL)	Ölfüllstand (mm)			
Bluto	RCT3	80-120	15wt	5	5wt	106				
	RL									
RL R										
Reba	RL RL R	100				100		108	136	82-88
		120								
		130-150								
	26	80-140								

# Explosionszeichnung - Reba & Bluto RL\R\RCT3

\* Das Aussehen des Chassis und des Innenlebens Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

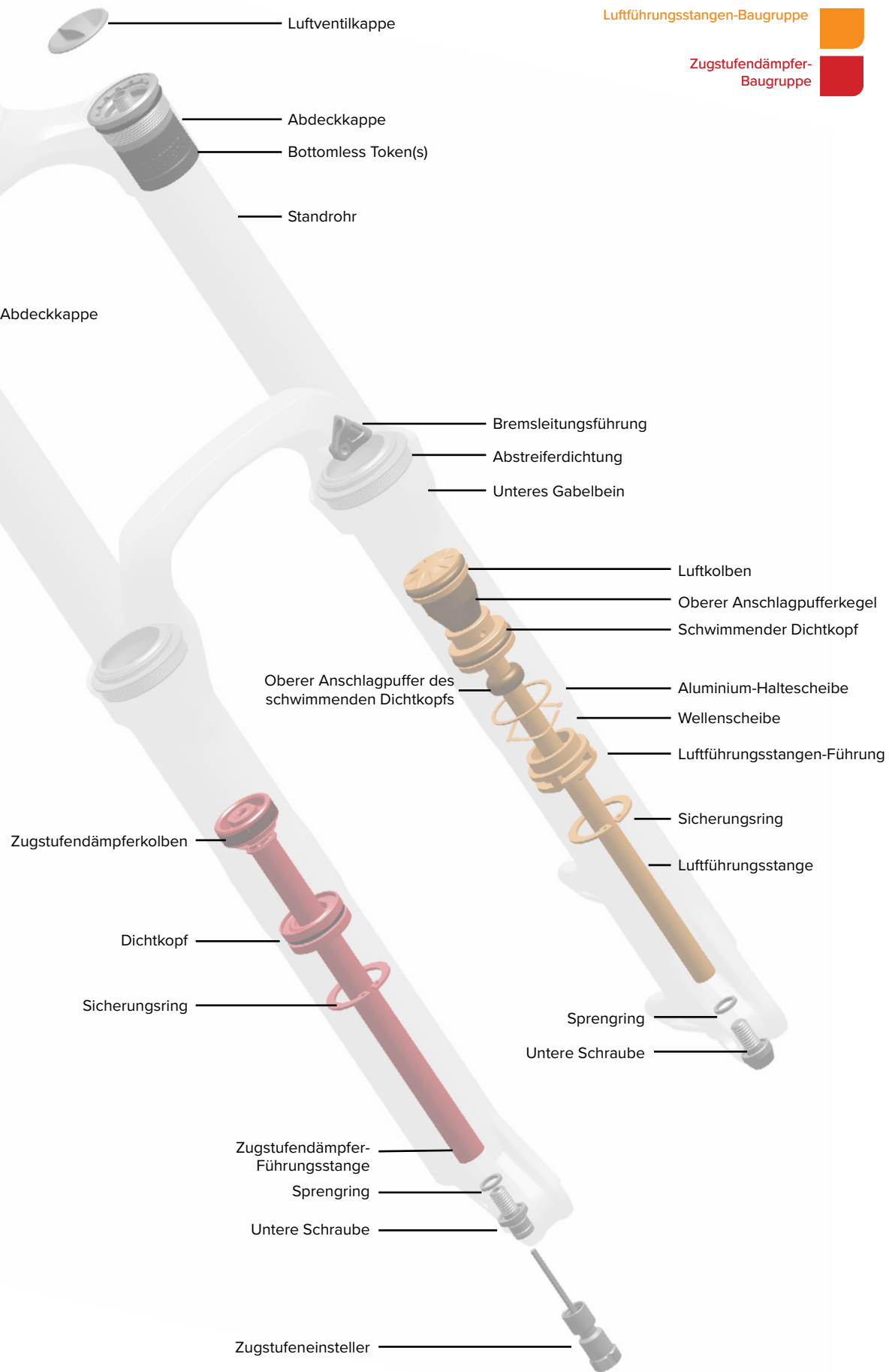


# Explosionszeichnung - Reba 26

\* Das Aussehen des Chassis und des Innenlebens Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Luftführungsstangen-Baugruppe

Zugstufendämpfer-  
Baugruppe



**1** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



**2** Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



**3** Drehen Sie den Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

Entfernen Sie den Zugstufeneinstellring.

*Die Form und Länge des Zugstufeneinstellrings ist je nach dem Gabelmodell und der Laufradgröße unterschiedlich. Nähere Informationen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog.*



**4** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 5** Schlagen Sie auf den Schlüssel, um auf jeder Seite die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen.

Entfernen Sie die unteren Schrauben.



- 6** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

*Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.*

#### **HINWEIS**

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen Sie die Schaumstoffringe. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Schaumstoffringe und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 2** Säubern Sie die Schaumstoffringe.



- 3** Tränken Sie die Schaumstoffringe mit Federungsöl.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.



- 50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

**HINWEIS**

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 2 Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.



- 3 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4 Tauchen Sie neue Schaumstoffringe in Federungsöl ein. Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5** Entnehmen Sie die äußere Drahtfeder aus den neuen Abstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des passenden RockShox-Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



- 7** Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.


#### **HINWEIS**

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig und lotrecht mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußere Drahtfeder an.



 **200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Luftfeder](#) fort.

## Einstellung des Federwegs – optional

Um den Federweg Ihrer Reba- oder Bluto-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Details zu Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog auf unserer Website unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Bottomless Token – optionaler Einbau

Sie können Bottomless Tokens zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel, um eine höhere Progression am Ende des Federwegs zu erzielen. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel aufrechtzuerhalten.

- 1 Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen oder in die Unterseite der Abdeckkappe.

Maximale Anzahl Bottomless Tokens  
(Alle Laufradgrößen)

Reba	Bluto
3	4



- 2 Ziehen Sie den Token fest.



**⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

**HINWEIS**

Verwenden Sie für Bluto-Gabeln nur SRAM Butter-Schmierfett. Verwenden Sie bei der Wartung von Reba-Gabeln Liquid O-Ring PM600 Military-Schmierfett oder SRAM Butter. Andere Schmierfette sind nicht zugelassen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.



**1** Entfernen Sie die Abdeckkappe.



**2** Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.

**Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.**



**3** **Reba-Gabeln 29/27.5 mit 100 mm Federweg:** Entfernen Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer von der Luftführungsstange.



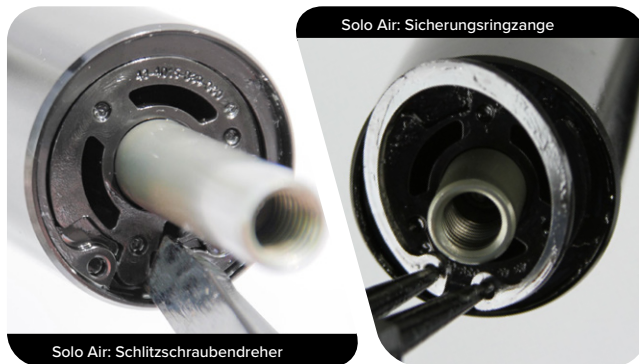
- 4** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringz zu vermeiden.

**Solo Air (SA):** Drücken Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Zapfen des Dichtkopfes unter den Sicherungsring.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringz.

### HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.



- 5** Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



- 6** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, tauschen Sie die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe aus.



- 7** Entfernen Sie die Dichtkopf-Baugruppe von der Luftführungsstange.  
Reinigen Sie die Luftführungsstangen-Baugruppe.



- 8** Entfernen Sie den äußeren und den inneren O-Ring vom schwimmenden Dichtkopf. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.



- 9** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Luftkolbens. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie einen neuen O-Ring ein.



- 10 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 11 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Luftkolben und den oberen Anschlagpufferkegel auf.



- 12 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf einer Fläche von 40 bis 60 mm um die Luftführungsstange herum auf. Montieren Sie die Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.



**Solo Air:** Bringen Sie nacheinander den schwimmenden Dichtkopf, den oberen Anschlagpuffer des schwimmenden Dichtkopfs, die Aluminium-Haltescheibe, die Wellenscheibe und die Luftführungsstangen-Führung auf der Luftführungsstange an.



**13** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

**Solo Air:** Richten Sie die Unterlegscheiben so aus, dass zuerst die Aluminium-Haltescheibe und dann die Wellenscheibe in das Standrohr gelangt.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



**14** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungszange in den Ösen des Sicherungsrings. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungszange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

**Solo Air:** Halten Sie den Sicherungsring in Position und platzieren Sie die Ösen des Sicherungsrings auf jeder Seite des Dichtkopfzapfens. Die Nase der Luftführungsstangen-Führung muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsrings befinden.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungszange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.**



### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



**15** Reba-Gabeln 29/27.5 mit 100 mm Federweg: Montieren Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftführungsstange.



**16** Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung des Dämpfers](#) fort.

**1a** **Einsteller am Gabelkopf:** Drehen Sie den Einsteller in die geöffnete Position.

**RL:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und den Einsteller.



**RCT3:** Entfernen Sie die Feststellschraube, die Mutter und den Einsteller.



**1b** **RL Remote:** Drücken Sie den Fernbedienungshebel in die offene Position. Entfernen Sie die Befestigungsschraube, den Zugring und den Zug. Lösen Sie die Klemmschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings. Entfernen Sie den Zuganschlagring.



**2** Lösen Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers.

Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei langsam drehen.

**HINWEIS**

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 3** Entfernen Sie den O-Ring der Druckstufen-Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.



- 4** Entfernen Sie den O-Ring des Druckstufendämpferkolbens. Geben Sie Fett auf den neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



**RCT3:** Montieren Sie einen neuen Gleitring auf dem Druckstufendämpferkolben.



- 5** Lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ab.



- 6** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring des Zugstufendämpfers.

**HINWEIS**

Achten Sie darauf, dass der Sicherungsring nicht die Führungsstange berührt. Durch Kratzer auf der Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Dämpferleistung beeinträchtigen.



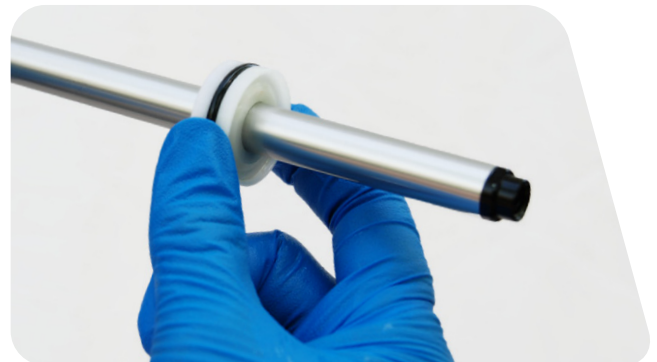
- 7** Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



- 8** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 9** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Reinigen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 10** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring des Dichtkopfs und entfernen Sie ihn.

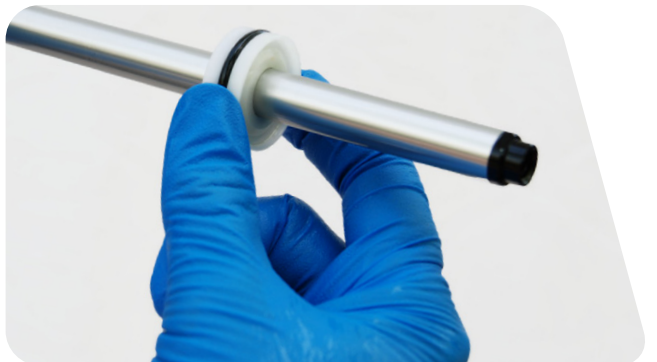
Geben Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.



- 11** Entfernen Sie den Gleitring vom Kolben und montieren Sie einen neuen Gleitring.



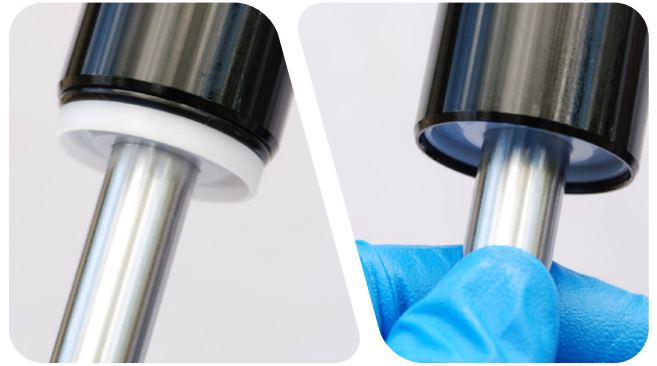
- 12** Montieren Sie den Dichtkopf auf der Führungsstange.



- 13** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben schräg in die Unterseite des Standrohrs ein; schieben Sie dabei die Seite gegenüber vom Gleitringsspalt zuerst in das Standrohr. Bewegen und drehen Sie den Kolben weiter, bis sich der Gleitring im Standrohr befindet.



- 14** Schieben Sie den Zugstufendichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



- 15** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Bauen Sie Sicherungsringe so ein, dass die eckige Kante zum Werkzeug weist. Das vereinfacht den Ein- und Ausbau.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Dämpferleistung beeinträchtigt wird.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.**



- 16** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



- 17** Füllen Sie Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

Gabel	Modell	Federweg (mm)	Ölvolumen (mL)	Ölfüllstand (mm)
Bluto	RCT3	80-120	106	71-77
	RL			
	RL R			
Reba	RL	100	100	82-88
	RL R	120	108	
	RL R	130-150	136	



**18** **RL und RCT3:** Vergewissern Sie sich, dass das Druckstufendämpferventil in der offenen Position ist.

*Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.*



**19** Bauen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



**20** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.



**21a RCT3:** Montieren Sie den Druckstufeneinstellung so auf der Abdeckkappe, dass der Einstellring sich von der offenen in die geschlossene Position dreht.

Montieren Sie die Gewindeschibe und ziehen Sie sie fest. Bringen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung und die Feststellschraube an und ziehen Sie sie fest.

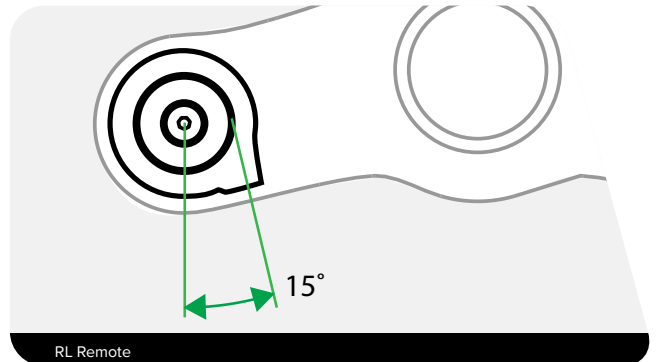


**RL:** Montieren Sie den Sperren-Einstellung so auf der Abdeckkappe, dass der Einstellring sich von der offenen in die geschlossene Position dreht.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



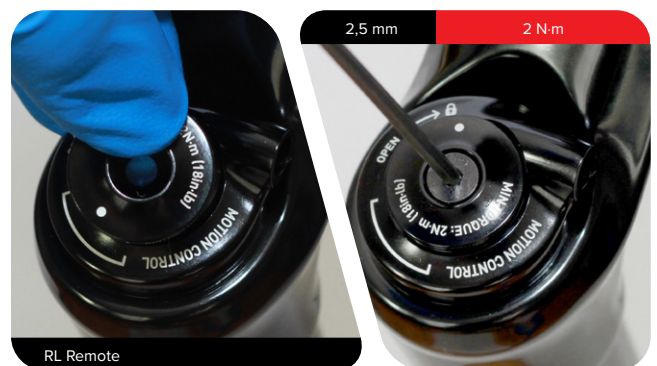
**21b RL Remote:** Bringen Sie den Zuganschlagring an.



Ziehen Sie den Zuganschlagring fest. Bauen Sie den unteren Zugring mit den Nuten nach oben ein.



Setzen Sie den Zugringanschlag so ein, dass der Punkt auf dem Zugring innerhalb der auf dem Zuganschlag aufgedruckten Bereichsmarkierung liegt. Bringen Sie die Feststellschraube an und ziehen Sie sie fest.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Lösen Sie die obere Kappe am Dämpfer.



- 2 Entfernen Sie den o-ring an der oberen Kappe. Montieren Sie einen neuen o-ring.



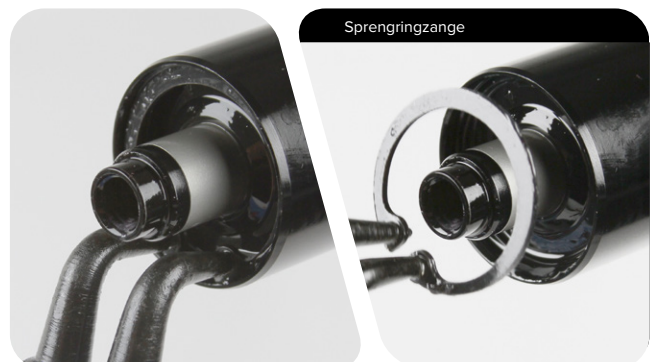
- 3 Lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ab.



- 4 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring des Zugstufendämpfers.

**HINWEIS**

Achten Sie darauf, dass der Sicherungsring nicht die Führungsstange berührt. Durch Kratzer auf der Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Dämpferleistung beeinträchtigen.



**5** Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



**6** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

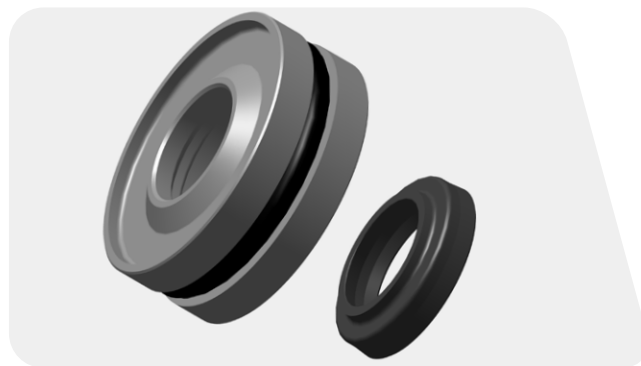
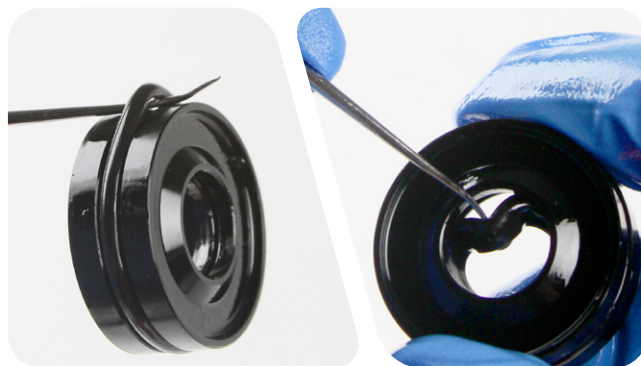


**7** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.  
Reinigen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



**8** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring des Dichtkopfs und entfernen Sie ihn.

Geben Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.



**9** Entfernen Sie den Gleitring vom Kolben und montieren Sie einen neuen Gleitring.



**10** Montieren Sie den Dichtkopf auf der Führungsstange.



- 11** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben schräg in die Unterseite des Standrohrs ein; schieben Sie dabei die Seite gegenüber vom Gleitringspalt zuerst in das Standrohr. Bewegen und drehen Sie den Kolben weiter, bis sich der Gleitring im Standrohr befindet.



- 12** Schieben Sie den Zugstufendichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsrings-Nut zu sehen ist.



- 13** Sicherungsrings haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Bauen Sie Sicherungsrings so ein, dass die eckige Kante zum Werkzeug weist. Das vereinfacht den Ein- und Ausbau.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Setzen Sie den Sicherungsrings in die Nut im Standrohr ein.

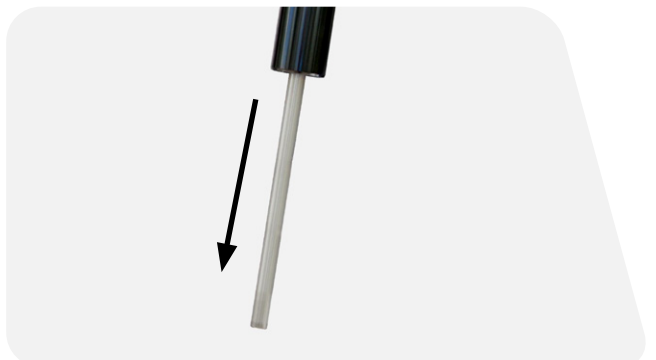
#### HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Dämpferleistung beeinträchtigt wird.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsrings ordnungsgemäß in der Sicherungsrings-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsrings und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.**



- 14** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



**15** Füllen Sie Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

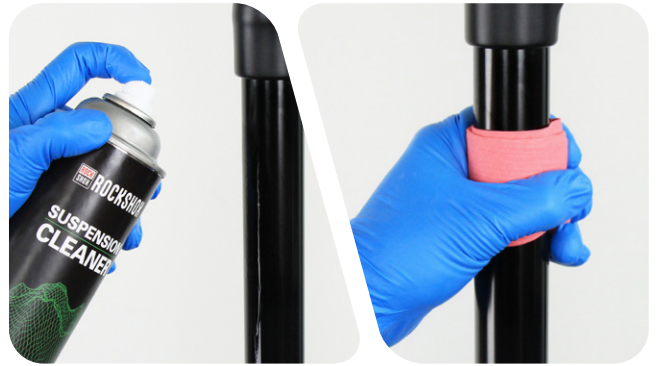
Gabel	Modell	Federweg (mm)	Ölvolumen (mL)	Ölfüllstand (mm)
Reba	26	80	136	82-88
		100		
		120		
		130		
		140		



**16** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.



**1** Säubern Sie die Standrohre.



**2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.  
*Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.*



**3** Schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

### HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus.

Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im unteren Gabelbein so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein 5 mL Federungsöl ein.

#### HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf die Standrohre, bis sie anschlägt und die Luftführungsstange sowie die Dämpfer-Führungsstange durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.



- 6** **Nur 200-Stunden-Wartung:** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

#### HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



- 7** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite des unteren Gabelbeins ein. Setzen Sie die rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite des unteren Gabelbeins ein.



- 8** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellung ein. Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

*Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.*



- 10** Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe der Luftfeder auf.



- 11** Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Bluto- & Reba-Federgabel abgeschlossen.

Bedienungsanleitungen für Fernbedienungen finden Sie auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

**These are registered trademarks of SRAM, LLC:**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, Bar®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, Elita®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Hammerschmidt®, Holzfelder®, Hussefelt®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Pike®, PowerLock®, Quarq®, Qollector®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, Stylo®, Torpedo®, The Power of Bicycles®, Truvativ®, Varicrank®, Velotron®, World Bicycle Relief®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zed tech®, ZIPP®

**These are registered logos of SRAM, LLC:**



**These are trademarks of SRAM, LLC:**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 35™, 302™, 303™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Automatic Drive™, Automatix™, AxCad™, Axial Clutch™, AXS™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Bliibox™, BliipClamp™, BliipGrip™, Bliips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, Connectamajig™, Counter Measure™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, E-matic™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, Gnar Dog™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, Level™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, RAIL™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Rise™, ROAM™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, SX Eagle™, TaperCore™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, Tyrewiz™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, VukaBull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XD Driver Body™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XX™, Yari™, Zero Loss™



Specifications and colors subject to change without prior notice.  
© 2020 SRAM, LLC

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken des folgenden Unternehmens:

Liquid-O-Ring ist ein eingetragener Handelsname von Oil Center Research, Inc.

---

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande