

ROCKSHOX

reverb

2020-2021
Reverb Stealth C1



WARTUNGSANLEITUNG

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

DIESE GEWÄHRLEISTUNG RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GEWÄHRLEISTUNG HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GEWÄHRLEISTUNG IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLANDES.

GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Gewährleistungsansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Gewährleistung innerhalb des Gewährleistungszeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GEWÄHRLEISTUNGEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| • Aerolenker-Polster | • Ketten | • Befestigungsteile und | • Überdrehte Gewinde/ |
| • Luftschießende O-Ringe | • Korrosion | Hauptdichtungen von | Schrauben (Aluminium, Titan, |
| • Batterien | • Bremsscheiben | Hinterbaudämpfern | Magnesium oder Stahl) |
| • Lager | • Staubdichtungen | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Federanschlagdämpfer | • Freilaufnaben, Antriebskörper, | • Schalt- und Bremszüge | • Werkzeug |
| • Bremsbeläge | Sperrklinken | (Innen- und Außenzüge) | • Antriebszahnräder |
| • Buchsen | • Schaumstoffringe, Gleitringe | • Schaltgriffe | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Kassetten | • Lenkergriffe | • Speichen | • Bremsflanken der Felgen |
| | • Spannrollen | • Kettenräder | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

PRODUKTIDENTIFIZIERUNG – REVERB STEALTH C1.....	6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	7
WARTUNGSHISTORIE	7
GRÖSSE DER MESSINGSTIFTE	7
ANZUGSMOMENTE.....	8
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG – REVERB STEALTH C1.....	10
STÖRUNGSHILFE FÜR DIE SATTELSTÜTZE	11
VENT VALVE-VERFAHREN.....	11
WARTUNG DER SATTELSTÜTZE.....	14
AUSBAU DER SATTELSTÜTZE.....	14
TRENNEN DER HYDRAULIKLEITUNG	17
50/200/600-Stunden-Wartung	
AUSBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE.....	18
200-Stunden-Wartung	
AUSTAUSCH DER ABDECKKAPPE UND DICHTKOPFBUCHSE.....	21
600-Stunden-Wartung	
ZERLEGEN DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE.....	25
ZERLEGEN DER OBEREN SATTELSTÜTZE	29
EINBAU DER ABDECKKAPPE.....	31
EINBAU DES INNEREN SCHWIMMERKOLBENS (IFP).....	32
INNERE FÜHRUNGSSTANGEN-BAUGRUPPE.....	35
EINBAU DES TELLERVENTILS.....	37
EINBAU DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE.....	39
50/200/600-Stunden-Wartung	
EINBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE	42
EINBAU DER MESSINGSTIFTE.....	43
EINBAU DES VERSCHLUSSRINGS UND DES SICHERUNGSRINGS.....	45
FERNBEDIENUNGSHEBEL.....	47
AUSTAUSCH DES LEITUNGSNIPPELS (OPTIONAL)	47
HYDRAULIKLEITUNG	50
50/200/600-Stunden-Wartung	
ANSCHLUSS AN DIE SATTELSTÜTZE.....	50

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf <https://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling>.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Um eine ordnungsgemäße Schmierung und Funktion aufrechtzuerhalten, reinigen Sie die **inneren** Bauteile der Reverb **nur** mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

HINWEIS

Die inneren Bauteile und Dichtflächen der Reverb müssen geschmiert bleiben, um eine einwandfreie Funktion sicherzustellen. Verwenden Sie keine Flüssigreiniger und keinen Isopropyl-Alkohol, um Öl oder Schmierfett von inneren Bauteilen oder Dichtungen zu entfernen.

Säubern Sie die **äußeren** Bauteile der Reverb mit Seife und Wasser sowie einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. unteres Sattelstützenrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Greifen und hebeln Sie O-Ringe mit den Fingern aus der O-Ring-Nut heraus, und entfernen Sie sie dann falls erforderlich mit einem Dorn (nicht aus Metall!). Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

Tragen Sie nur RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die neue Dichtung oder den neuen O-Ring auf.



Verwenden Sie Reverb-Schraubstockblöcke, wenn Sie Reverb-Teile in einen Schraubstock einspannen.

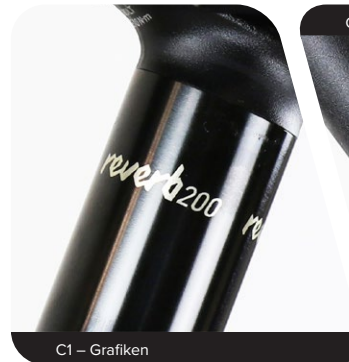
Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Produktidentifizierung – Reverb Stealth C1

Die Produktionsversionen der Reverb Stealth lassen sich visuell identifizieren. Ihre Reverb Stealth C1 kann anhand der Sattelklemmen, Grafiken, des Sattelstützen-Klemmrings und der Tellerventil-Abdeckung identifiziert werden.



Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
Alle 50 Stunden	Hydraulikdruck im Fernbedienungssystem überprüfen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, überprüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen	Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Staubabstreiferdichtung, Buchse der Abdeckkappe und Messingstifte
Alle 200 Stunden	Entlüftung des Fernbedienungshebels durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Alle im <i>Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 200 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen	Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze
Alle 600 Stunden	Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen	Stellt eine ordnungsgemäße Funktion der Fernauslösung sicher
	Alle im <i>Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 600 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen	Stellt das Hydrauliksystem und die Funktion wieder her
		Vollständige Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems durchführen

Wartungshistorie

Notieren Sie sich das Datum jeder Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Datum der Wartung	Intervall in Betriebsstunden												
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	

Größe der Messingstifte

Größe = Notieren Sie sich die Anzahl von eingezätzten Linien auf jedem Stift. Ersetzen Sie die Stifte jeweils durch [Stifte der selben Größe](#).

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Innenteile		
Innerer Dichtkopf an oberer Sattelstütze	23-mm-Hahnenfußschlüssel	28 N•m
Hauptkolben an innerer Führungsstange	9-mm-Hahnenfußschlüssel	4 N•m
Tellerventil-Abdeckung an Tellerventil-Gehäuse	15-mm-Hahnenfußschlüssel und 10-mm-Maulschlüssel	6,5 N•m
Verschlussring an Tellerventil-Abdeckung	24-mm-Hahnenfußschlüssel und 15-mm-Maulschlüssel	5 N•m
Außenteile		
Klemmring an unterer Sattelstütze	34-mm-Hahnenfußschlüssel	28 N•m
Nippel-Zugentlastungsmutter an der Sattelstütze an Tellerventil-Abdeckung	13-mm-Hahnenfußschlüssel und 15-mm-Maulschlüssel	8,5 N•m
Connectamajig-Kupplung an Tellerventil-Abdeckung	8-mm-Hahnenfußschlüssel und 15-mm-Maulschlüssel	4 N•m
Connectamajig-Kupplungsmanschette an Leitungskupplung	9-mm-Hahnenfußschlüssel und 6-mm-Maulschlüssel	2 N•m
Sattelklemmschrauben	T25 TORX-Steckschlüsselaufsatz	6 N•m
Fahrradrahmen-Sattelstützen-Klemmring	Verschiedene	Max. 6,7 N•m
Fernbedienung und Entlüftung		
Nippel-Zugentlastungsmutter der Reverb 1x-Fernbedienung	13-mm-Hahnenfußschlüssel	8,5 N•m
Fernbedienungshebel-Leitungsrippel (Standard)	6-mm-Hahnenfußschlüssel	3,2 N•m
Fernbedienungshebel-Schelle (MMX)	T25 TORX-Steckschlüsselaufsatz	5,5 N•m
Separate Fernbedienungshebel-Schelle	4-mm-Inbusaufsatz	2 N•m
Fernbedienungs-Entlüftungsschraube (Standard)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	2 N•m
Sattelstützen-Entlüftungsschraube	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	2 N•m

Teile

- Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 600 Stunden
- Reverb-Messingstifte, 3 Stück (richtige Größe verwenden)
- Leitungsnippel (optional)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Montagepaste
- Maxima Racing Oils Serene Hydraulic Seat Post Fluid-Hydrauliköl für Sattelstützen
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

RockShox-Werkzeuge

- Reverb IFP Height Tool – 210 mm
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox Vent Valve-Werkzeug
- Reverb-Schraubstockblöcke

Fahrradwerkzeug

- Montageständer

Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel (≤ 34 mm) (optional)
- Schraubstock
- Konusschlüssel: 24 mm
- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 6, 9, 10, 13, 15, 23, 24 und 34 mm
- Stab – nicht aus Metall
- Sechskantaufsatz: 4 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 4 mm
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 6, 9, 10, 13, 15, 23, 24 und 34 mm
- Dorn (nicht aus Metall)
- Kunststoff-Kabelbinder (7 bis 10 Stück, 15 bis 20 cm lang)
- Sicherungsringzange
- Schraubendreher mit Kunststoffgriff
- Stecknuss: 9 mm
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel (Einstellbereich siehe [Anzugmomenttabelle](#))
- TORX-Steckschlüsselaufsätze: T10, T25
- TORX-Schlüssel: T10, T25

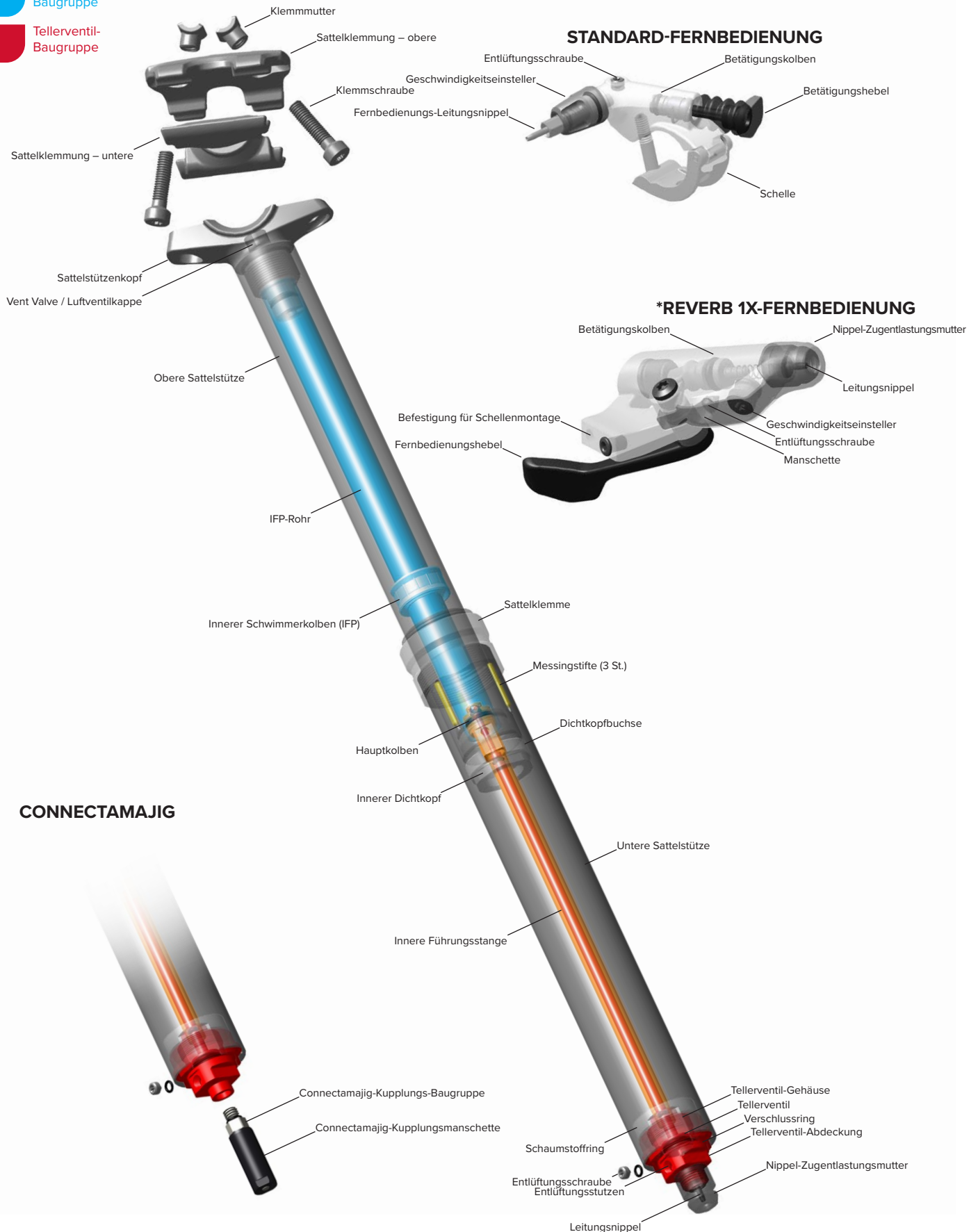
SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Schmierfett und Sattelstützen-Hydrauliköl arbeiten.
Stellen Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter das RockShox-Produkt.

⚠️ WARNUNG

Sattelstützen-Hydrauliköl darf nicht mit Scheibenbremshebeln, Bremssätteln, Bremsbelägen, Scheibenbremsen oder Bremsflanken in Kontakt kommen. Wenn Hydrauliköl in Kontakt mit Bremsbelägen kommt, müssen diese ersetzt werden. Entfernen Sie Hydrauliköl ggf. mit Isopropyl-Alkohol von Bremsen oder Bremsflanken. Wenn Sie Hydrauliköl nicht von Bremsen und Bremsflanken entfernen, können die Bauteile beschädigt und die Bremsleistung vermindert werden, was zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen kann. Entfernen Sie die Bremskomponenten oder decken Sie sie ab, bevor Sie die Sattelstütze warten, die Leitung austauschen oder das hydraulische Fernbedienungssystem entlüften.

- Innere Führungsstangen-Baugruppe
- Innere Schwimmerkolben-Baugruppe
- Tellerventil-Baugruppe



* Kompatibel mit Reverb Stealth und Reverb

Störungshilfe für die Sattelstütze

Das Vent Valve befindet sich an der Unterseite der Sattelstütze und kann verwendet werden, wenn sich die Sattelstütze nach intensiver Nutzung in der vollständig ausgefahrenen Position unter dem Gewicht des Fahrers schwammig anfühlt. Wenn dies nach längerer Nutzung vorkommt, ist das ein Zeichen dafür, dass sich Luft und Öl vermischt haben und das Vent Valve verwendet werden sollte. Durch die Aktivierung des Vent Valve wird die Luft wieder zurück in die Luftkammer geleitet und aus dem Öl entfernt.

HINWEIS

Das Vent Valve sollte nur verwendet werden, wenn die Sattelstütze im normalen Gebrauch in der vollständig ausgefahrenen Position um mehr als 5 mm nachgibt, während der Fahrer darauf sitzt. Verwenden Sie das Vent Valve nicht, wenn die Sattelstütze eingefahren ist. Das Vent Valve ist nicht für den regelmäßigen Gebrauch vorgesehen und darf nur verwendet werden, wenn die Sattelstütze übermäßig nachgibt, wenn der Fahrer darauf sitzt.

Vent Valve-Verfahren

- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position auf einer ebenen Oberfläche.



- 2 Drücken Sie den Betätigungshebel der Fernbedienung, bis die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, und lassen Sie ihn dann los.



- 3 Entfernen Sie den Sattel von der Sattelstütze.
Legen Sie die Sattelklemmen, Schrauben und Muttern beiseite.



- 4** Betätigen Sie das Vent Valve mit dem Vent Valve-Werkzeug. Halten Sie das Oberteil des Sattelstützenkopfes mit der anderen Hand fest. Schieben Sie die untere Sattelstütze bei gedrücktem Vent Valve nach unten und drücken Sie die Sattelstütze langsam zusammen.



Wenn Sie einen Anschlag fühlen, halten Sie die Sattelstütze **2 Sekunden** lang in dieser Position. Geben Sie dann das Vent Valve frei und hören Sie auf, die Sattelstütze zusammenzudrücken.

HINWEIS

Damit das Vent Valve ordnungsgemäß funktioniert, muss sich das Fahrrad auf einer ebenen Oberfläche befinden. Die Sattelstütze muss in einem natürlichen Winkel in das Fahrrad eingebaut sein und darf nicht senkrecht zum Boden stehen.

Um ein Ausströmen des Hydrauliköls zu vermeiden, drücken Sie die Sattelstütze nicht über den Anschlagpunkt hinaus zusammen. Halten Sie das Vent Valve am Anschlagpunkt nicht länger als 2 Sekunden gedrückt.



- 5** Drücken Sie den Betätigungshebel der Fernbedienung, bis die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, und lassen Sie ihn dann los.



- 6 Test:** Drücken Sie den Sattelstützenkopf nach unten, um Druck auf die Sattelstütze auszuüben. Wenn das Vent Valve-Verfahren erfolgreich war, fährt sich die Sattelstütze nicht ein.

Wenn sich die Sattelstütze weiterhin einfährt, kann dies ein Zeichen dafür sein, dass die 600-Stunden-Wartung der Sattelstütze erforderlich ist. Fahren Sie mit dem Abschnitt [Wartung der Sattelstütze](#) fort.



7 Wenn der Test erfolgreich war, bringen Sie den Sattel an der Sattelstütze an.

Eine Anleitung zum Einbau der Sattelstütze und des Sattels finden Sie in der *Reverb*, *Reverb Stealth*, *1x Remote Bedienungsanleitung* auf www.sram.com/service.



Ausbau der Sattelstütze

- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.

HINWEIS

Die Reverb Stealth-Sattelstütze wird vom Fahrrad entfernt. Fixieren Sie die Sattelstütze nicht in einem Montageständer.



- 2 Entfernen Sie den hinteren Bremssattel oder decken Sie ihn ab, um Kontakt mit dem Hydrauliköl zu vermeiden.



- 3 Drücken Sie den Betätigungshebel der Fernbedienung, bis die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, und lassen Sie ihn dann los.



4 Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller auf die langsamste Einstellung.

Den Geschwindigkeitseinsteller auf die langsamste Einstellung zu drehen, ist für eine erfolgreiche Entlüftung unerlässlich. Wird dies unterlassen, ist das Ölvolumen im hydraulischen Fernbedienungssystem möglicherweise zu gering.

Standard-Fernbedienung: Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

Reverb 1x-Fernbedienung: Entfernen Sie die Manschette der Fernbedienung und drehen Sie sie aus dem Weg. Drehen Sie die Schraube des Geschwindigkeitseinstellers (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.



5 Entfernen Sie die Fernbedienungshebel-Baugruppe vom Lenker.



6 Entfernen Sie den Sattel von der Sattelstütze.
Legen Sie die Sattelklemmen, Schrauben und Muttern beiseite.



7 Lösen Sie den Sattelstützen-Klemmring.



8 Ziehen Sie die Sattelstütze aus dem Sattelrohr am Rahmen, während Sie gleichzeitig die Hydraulikleitung in die Leitungsführungsöffnung im Fahrradrahmen schieben.

Die Position der Leitungsführungsöffnung variiert abhängig vom Fahrradrahmen. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen an den Hersteller Ihres Fahrradrahmens.

HINWEIS

Ziehen Sie die Sattelstütze nicht aus dem Rahmen, wenn die Leitung unter Spannung steht. Dies kann zu Schäden an der Hydraulikleitung und am Leitungsnippel führen.



9 Fixieren Sie die Sattelstütze in einem Montageständer.

Platzieren Sie ein Werkstatttuch unter der Sattelstütze und der Leitung, um beim Abziehen der Leitung möglicherweise austretendes Hydrauliköl aufzufangen.



Trennen der Hydraulikleitung

Bei allen Wartungsverfahren muss die Hydraulikleitung von der Sattelstütze entfernt werden.

Zur Wartung der Sattelstütze braucht die Leitung nicht vom Fernbedienungshebel entfernt zu werden.

Um Kontakt mit dem Hydrauliköl zu vermeiden, entfernen Sie den hinteren Bremsattel oder decken Sie ihn ab, bevor Sie die Hydraulikleitung trennen.

⚠️ WARNUNG

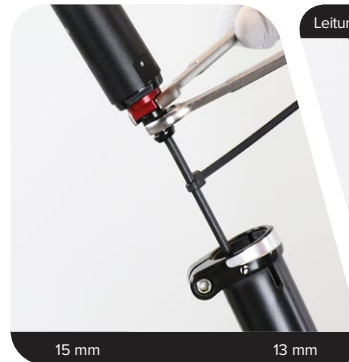
Sattelstützen-Hydrauliköl darf nicht mit Bremskomponenten in Kontakt kommen. Mit Hydrauliköl verschmutzte Bremskomponenten können die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Versagen der Bremse führen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht.

1 Trennen Sie die Hydraulikleitung von der Sattelstütze.

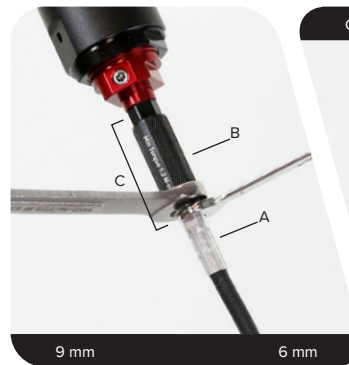
Leitungsniessel mit Nippel-Zugentlastungsmutter: Bringen Sie einen Kunststoff-Kabelbinder an der Leitung an. Der Kabelbinder verhindert, dass die Mutter in das Sattelrohr des Rahmens fällt.

Lösen und entfernen Sie die Zugentlastungsmutter und die Leitungsbaugruppe von der Tellerventil-Abdeckung.

Wischen Sie überschüssiges Öl vom Leitungsniessel ab.



Connectamajig: Lösen und entfernen Sie die Leitungskupplung (A) von der Connectamajig-Kupplungsmanschette (B). Die Wartung kann bei eingebauter Connectamajig-Kupplungs-Baugruppe (C) durchgeführt werden.



Vergewissern Sie sich vor der Demontage, dass die Sattelstütze frei von Schmutz und Verunreinigungen ist.

Die Wartungsverfahren sind für den Standard- und den Connectamajig-Leitungsanschluss an die Sattelstütze gleich. Die Abbildung zeigt den Standard-Leitungsstecker.

HINWEIS

Verwenden Sie Reverb-Schraubstockblöcke, um Beschädigungen der Sattelstütze und der Sattelstützenkomponenten beim Einspannen in einen Schraubstock zu vermeiden. Klemmen Sie jede Komponente nur so fest, dass sie sich zwischen den Schraubstockblöcken nicht drehen kann. Damit die Teile nicht durchrutschen, reinigen Sie die Schraubstockblöcke vor dem Gebrauch mit einem sauberen Werkstatdtuch.

- 1 Spannen Sie die untere Sattelstütze in einen Schraubstock mit Reverb-Schraubstockblöcken ein.



- 2 Schrauben Sie den Verschlussring von der unteren Sattelstütze ab.



- 3 Schieben Sie die obere Sattelstütze nach oben.



4 Entfernen Sie den Verschlussring vom Tellerventil-Gehäuse.



5 Lösen Sie den Sattelstützen-Klemmring.
Schieben Sie den Klemmring den nach unten Richtung Sattelstützenkopf.



6 Entfernen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.
Entnehmen Sie die untere Sattelstütze aus dem Schraubstock.



- 7 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite der unteren Sattelstütze und legen Sie sie dann beiseite.



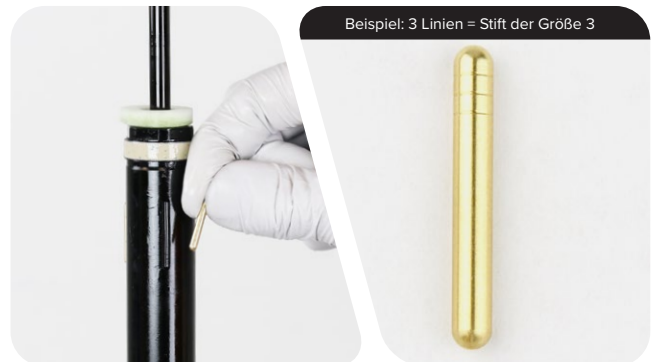
- 8 Fixieren Sie den Kopf der oberen Sattelstütze mit Reverb-Schraubstockblöcken im Schraubstock.



Entfernen Sie die drei Messingstifte von der oberen Sattelstütze.

Notieren Sie sich [zum späteren Nachsehen](#) die Anzahl von Linien auf den Messingstiften, die die Größe der Stifte angeben. [Abgenutzte](#) Messingstifte müssen durch neue Stifte der selben Größe ersetzt werden.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze und die Stifte mit einem sauberen Werkstatttuch.



Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Austausch der Abdeckkappe und Dichtkopfbuchse](#).

Um mit der **600-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Zerlegen der inneren Führungsstange](#).

Die folgenden Schritte sind während der 200-Stunden-Wartung durchzuführen und umfassen den Austausch der Teile, die im **Reverb Stealth C1-Wartungssatz – 200 Stunden** enthalten sind. Diese Schritte erfordern kein komplettes Zerlegen der oberen Sattelstützen-Baugruppe und sind in der 600-Stunden-Wartung nicht enthalten.

Sie brauchen den Druck aus der Sattelstütze nicht abzulassen, bevor Sie mit der 200-Stunden-Wartung beginnen.

- 1 Entfernen Sie den Schaumstoffring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.



- 2 Wickeln Sie in Höhe des Dichtkopfes ein sauberes Werkstatttuch um die innere Führungsstange. Das Tuch schützt die innere Führungsstange.



Biegen Sie die Dichtkopfbuchse auf und entfernen Sie sie vom Dichtkopf. Entfernen Sie die Buchse und entsorgen Sie sie.

Entfernen Sie das Werkstatttuch.

HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Undichtigkeiten.



- 3 Entfernen Sie den Dichtkopf-O-Ring. Drücken Sie den O-Ring zusammen, hebeln Sie ihn aus der O-Ring-Nut und entfernen Sie ihn. Entsorgen Sie den O-Ring.



- 4** Entfernen Sie den Klemmring von der oberen Sattelstütze und entsorgen Sie ihn.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze und die innere Führungsstangen-Baugruppe mit einem sauberen Werkstatttuch.



- 5** Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf der Innenseite eines **neuen** Klemmrings und auf die Dichtungen auf.

Montieren Sie vorsichtig die neue Abdeckkappen-Baugruppe mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstützen-Baugruppe über dem Dichtkopf. Schieben Sie den Klemmring nach unten, bis er sich unterhalb der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über den Dichtkopf schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.

Gehen Sie beim Einbau des Klemmrings vorsichtig vor, um Beschädigungen der Abstreiferdichtung oder der Buchse durch starken Kontakt mit den Rändern des Dichtkopfes zu vermeiden.



6 Montieren Sie einen neuen O-Ring auf dem Dichtkopf.



7 Wickeln Sie in Höhe des Tellerventil-Gehäuses ein sauberes Werkstatttuch um die innere Führungsstange.

Biegen Sie vorsichtig die Enden der Buchse weit genug auf, damit sie über das Tellerventil-Gehäuse passt.

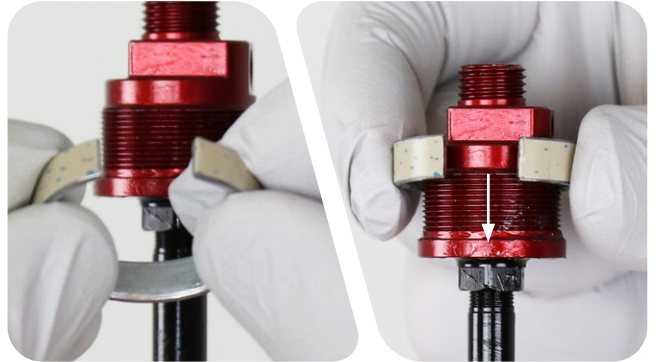
Platzieren Sie die neue Buchse über dem Tellerventil-Gehäuse und um das Werkstatttuch. Schieben Sie das Werkstatttuch und die Buchse zum Dichtkopf hinab. Das Tuch schützt die innere Führungsstange.

Entfernen Sie das Werkstatttuch.

HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Drücken Sie die Buchse zusammen, um sie auf dem Dichtkopf und dem O-Ring zu fixieren.



8 Montieren Sie einen neuen Schaumstoffring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Schaumstoffring während der Montage nicht zu beschädigen.



Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Die Sattelstütze muss vor dem Zerlegen drucklos gemacht werden. Die obere Sattelstützen-Baugruppe kann beim Zerlegen noch unter Druck stehen. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Zerlegens vom Tellerventil-Gehäuse ab. Tragen Sie eine Schutzbrille!

- 1** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



- 2** Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer ab.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Sattelstütze abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls können sich bei der Demontage der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



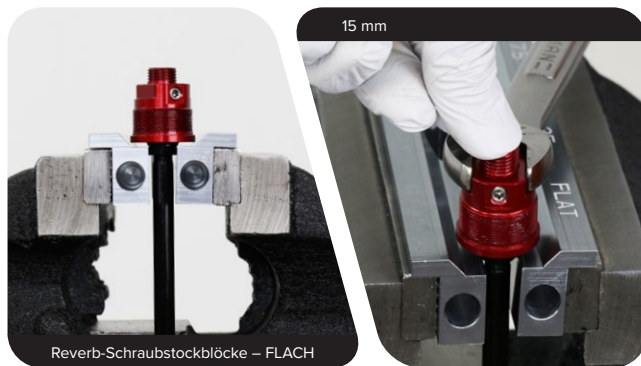
Inbusschlüssel oder Dorn

- 3** Fixieren Sie die Schlüsselflanken des Tellerventil-Gehäuses in den Reverb-Schraubstockblöcken.

Lösen Sie die Tellerventil-Abdeckung um zwei volle Umdrehungen vom Tellerventil-Gehäuse. Entfernen Sie die Tellerventil-Abdeckung nicht.

HINWEIS

Um Schäden an der inneren Führungsstange zu vermeiden, spannen Sie die innere Führungsstange nicht in den flachen Abschnitt der Reverb-Schraubstockblöcke ein.



Reverb-Schraubstockblöcke – FLACH

- 4** Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die Tellerventil-Abdeckung. Schrauben Sie die Tellerventil-Abdeckung langsam von Hand ab. Nehmen Sie die Tellerventil-Abdeckung langsam vom Tellerventil-Gehäuse ab und decken Sie die Öffnung des Tellerventil-Gehäuses mit dem Daumen ab, damit sich das Tellerventil nicht löst oder aus der inneren Führungsstange herausschnellt.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstütze noch unter Druck stehende Luft befindet, verhindert das Abdecken des Tellerventil-Gehäuses mit dem Daumen, dass das Tellerventil sich beim Ausbau löst. Durch das Abdecken des Tellerventil-Gehäuses mit einem Werkstatttuch wird beim Ausbau austretendes Hydrauliköl aufgenommen.



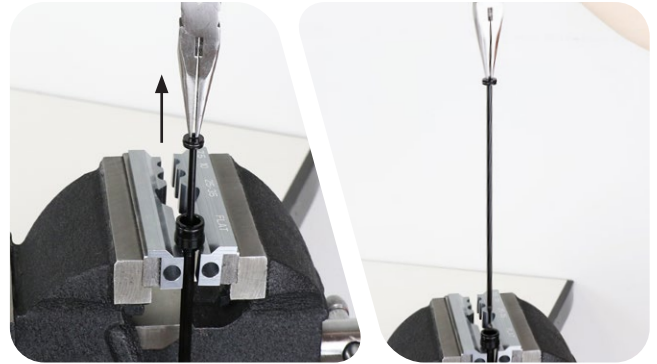
- 5** Während um das Tellerventil-Gehäuse ein Werkstatttuch gewickelt ist und sich Ihr Daumen noch auf dem Tellerventil befindet, entfernen Sie mit einer Spitzzange das Tellerventil aus dem Gehäuse und der inneren Führungsstange.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstütze noch unter Druck stehende Luft befindet, wird durch das Abdecken des Tellerventil-Gehäuses mit einem Werkstatttuch beim Ausbau austretendes Hydrauliköl aufgenommen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, das Tellerventil beim Ausbau nicht zu verbiegen. Wenn das Tellerventil beschädigt ist, kann es nicht mehr verwendet werden.



- 6** Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

Fixieren Sie den Sattelstützenkopf mit Reverb-Schraubstockblöcken im Schraubstock.



- 7** Lösen Sie den inneren Dichtkopf um drei volle Umdrehungen. Entfernen Sie den Dichtkopf nicht.



8 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um und über den inneren Dichtkopf.

Lösen Sie den Dichtkopf langsam von Hand, während Sie das Werkstatttuch darüber halten.

Wenn der Dichtkopf vollständig gelöst ist, kann eine geringe Menge unter Druck stehende Luft entweichen. Entfernen Sie das Werkstatttuch nicht vom Dichtkopf, bevor der Dichtkopf vollständig gelöst ist.

Wickeln Sie das Werkstatttuch um die obere Sattelstütze, um Hydrauliköl aufzunehmen, und entfernen Sie vorsichtig den Dichtkopf und die innere Führungsstangen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

Legen Sie die Baugruppe auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstütze-Baugruppe noch unter Druck stehende Luft befindet, nimmt das Werkstatttuch jegliches Hydrauliköl auf, das unter Druck möglicherweise austritt. Entfernen Sie das Werkstatttuch nicht vom Dichtkopf, bevor Sie den Dichtkopf vollständig von der oberen Sattelstütze entfernt haben.



9 Entnehmen Sie die obere Sattelstütze aus dem Schraubstock und lassen Sie das Hydrauliköl in eine Ölauffangwanne oder einen Behälter ablaufen.

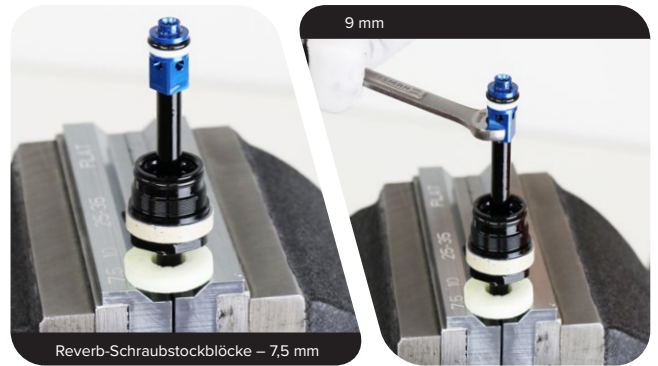
Legen Sie die obere Sattelstütze auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.



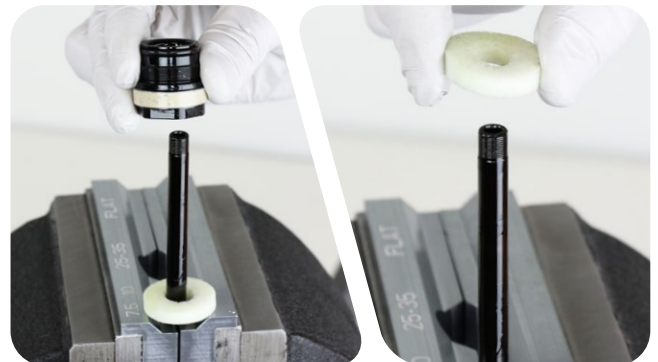
10 Wischen Sie die innere Führungsstange und die Reverb-Schraubstockblöcke mit einem sauberen Werkstatdtuch ab. Die Klemmflächen müssen sauber sein.

Spannen Sie die innere Führungsstange mit dem Hauptkolben nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.

Entfernen Sie den Hauptkolben von der inneren Führungsstange.



11 Entfernen Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie den Dichtkopf. Entfernen Sie den Schaumstoffring und entsorgen Sie ihn.



12 Entnehmen Sie die innere Führungsstange aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatdtuch beiseite.



- 1** Fixieren Sie den Sattelstützenkopf mit Reverb-Schraubstockblöcken im Schraubstock.

Entfernen Sie den Klemmring von der oberen Sattelstütze und entsorgen Sie ihn.



Reverb-Schraubstockblöcke – FLACH

- 2** Führen Sie einen Dorn (nicht aus Metall) in eine der Querbohrungen im IFP-Rohr ein. Ziehen Sie das IFP-Rohr vorsichtig aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie es von der Sattelstütze. Führen Sie das IFP-Rohr mit der Hand gerade aus der oberen Sattelstütze heraus und achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem Inbusschlüssel nicht zu zerkratzen.

Wischen Sie die Außenfläche des IFP-Rohrs ab und legen Sie es auf einem sauberen Tuch ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze und die äußere Oberfläche des IFP-Rohrs nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Wenn das IFP-Rohr zerkratzt ist, muss es ausgetauscht werden.



Dorn (nicht aus Metall)



3 Entfernen Sie den inneren Schwimmerkolben (IFP) von der oberen Sattelstütze. Führen Sie sieben bis neun Kunststoff-Kabelbinder (die Größe kann unterschiedlich sein) jeweils einzeln durch die Mitte des IFP in die obere Sattelstütze ein.

Ziehen Sie die Kabelbinder aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie den IFP.

Optional: Verwenden Sie das hakenförmige Ende des nicht-metallischen Dorns, um den IFP zu entfernen.

Entsorgen Sie den IFP.



- 1 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf der Innenseite eines neuen Klemmrings und auf die Dichtungen auf.



- 2 Säubern Sie die Außenseite der oberen Sattelstütze mit einem sauberen Werkstatdtuch.

Montieren Sie den neuen Klemmring mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstütze. Schieben Sie den Klemmring nach unten, bis er sich unterhalb der Messingstiftnuten befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über die obere Sattelstütze schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.

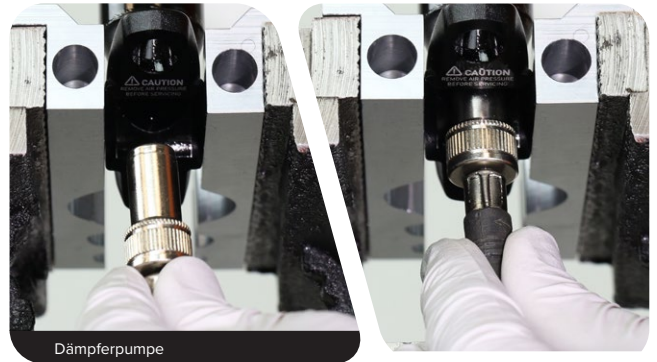


- 1** Ziehen Sie das Vent Valve langsam bis zum Anschlag heraus, um das Ventil zu schließen. Schrauben Sie eine Dämpferpumpe auf das Luftventil und ziehen Sie das Ventil bis zum Anschlag heraus.

Entfernen Sie die Dämpferpumpe.

HINWEIS

Um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen, muss das Vent Valve vor dem Einbau des IFP geschlossen sein.



- 2** Tragen Sie Sattelstützen-Hydrauliköl vollflächig auf die Innen- und Außenseiten des IFP-Rohrs auf.

Installieren Sie das IFP-Rohr so, dass die Querbohrungen nach oben in die obere Sattelstütze zeigen. Drehen Sie das IFP-Rohr mit den Fingern kreisförmig seitlich hin und her, bis das IFP-Rohr auf der Dichtung an der Unterseite der oberen Sattelstütze sitzt.

Drücken Sie das IFP-Rohr fest nach unten, bis es fest in die obere Sattelstütze einrastet. Wenn das IFP-Rohr einrastet, ist ein Klicken zu hören. Stellen Sie sicher, dass das IFP-Rohr fest und mittig sitzt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem IFP-Rohr nicht zu zerkratzen. Achten Sie darauf, die Außenseite des IFP-Rohrs nicht am Rand der oberen Sattelstütze zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Das IFP-Rohr muss sich unterhalb der Oberkante der oberen Sattelstütze befinden, wenn es ordnungsgemäß montiert ist.



- 3** Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal-Dichtungsfett auf die Außen- und Innenflächen des neuen grauen C1 IFP auf und tauchen Sie dann den IFP in Sattelstützen-Hydrauliköl ein.

HINWEIS

Montieren Sie nur den neuen grauen C1 IFP.

Um Haftreibung zu verhindern, müssen Innen- und Außenflächen mit Schmierfett und Sattelstützen-Hydrauliköl bedeckt sein. Haftreibung beeinträchtigt die Funktion der Sattelstütze.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett



Maxima Serene Sattelstützen-Hydrauliköl

- 4** Montieren Sie den geschmierten IFP in der oberen Sattelstütze und auf dem IFP-Rohr. Drücken Sie den IFP vorsichtig und gleichmäßig nach unten, bis er mit der Oberseite des IFP-Rohrs abschließt.

Der IFP ist symmetrisch. Die Ausrichtung des IFP spielt beim Einbau keine Rolle.

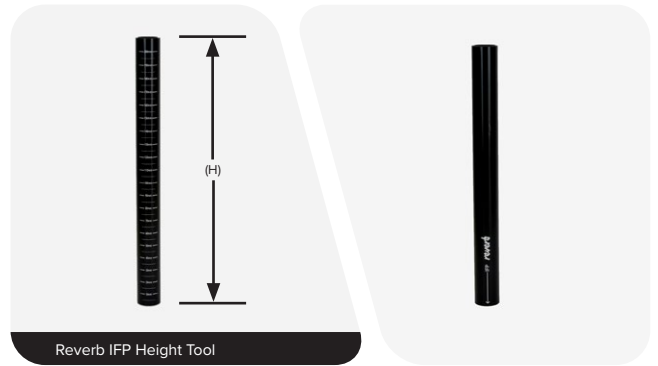


5 Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP):

Bestimmen Sie die Messmarkierung für die IFP-Höhe (H) auf dem IFP-Werkzeug.

Reverb Stealth C1 Verstellbereich (mm)	Länge der Sattelstütze (mm)	IFP-Höhe (H) (mm)
100	296	55
125	346	
150	409	
175	462	
200	514,5	

Die IFP-Höhe ist für eine ordnungsgemäße Funktion entscheidend.



6 Stellen Sie die Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP) in der oberen Sattelstütze ein.

Platzieren Sie das Reverb IFP Height Tool flach auf dem IFP. Klopfen Sie mit dem Kunststoffgriff eines Schraubendrehers vorsichtig auf die Oberseite des IFP-Werkzeugs, um den IFP nach unten in die obere Sattelstütze zu schieben.



Stoppen Sie, wenn die richtige Messmarkierung auf dem IFP Height Tool sich auf der Höhe der Oberkante der oberen Sattelstütze befindet.

Entfernen Sie das IFP-Werkzeug von der oberen Sattelstütze.

Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.



HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn (nicht aus Metall). Säubern Sie jedes Teil mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Reverb-Dichtungen und O-Ringe auf.



- 1 Säubern Sie die innere Führungsstange und die Reverb-Schraubstockblöcke mit einem sauberen Werkstatdtuch. Die Klemmflächen müssen sauber sein.

Spannen Sie die innere Führungsstange mit dem Tellerventil-Gehäuse nach unten in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.



Reverb-Schraubstockblöcke – 7,5 mm

- 2 Montieren Sie einen neuen Schaumstoffring auf der inneren Führungsstange.



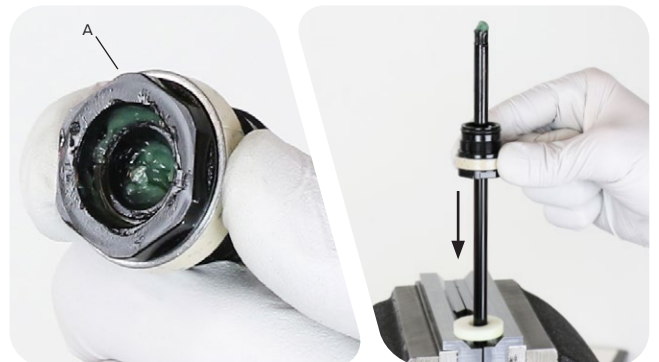
- 3 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Innenseite einer neuen inneren Dichtkopf-Baugruppe auf.

Montieren Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe mit der Sechskantseite (A) zuerst auf der inneren Führungsstange.

Schieben Sie den inneren Dichtkopf unter das Ende der Führungsstange.

HINWEIS

Wenn der Dichtkopf auf der Führungsstange in der richtigen oder in der falschen Ausrichtung eingebaut ist und entfernt wird, wird die interne Öldichtung durch die Gewinde der Führungsstange permanent beschädigt und kann nicht verwendet werden. Wenn der neue Dichtkopf eingebaut und wieder entfernt wird, muss der Dichtkopf entsorgt und ein neuer Dichtkopf in der richtigen Ausrichtung installiert werden.



- 4** Schrauben Sie den Hauptkolben von Hand auf die innere Führungsstange.

Ziehen Sie den Hauptkolben mit dem angegebenen Drehmoment fest.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



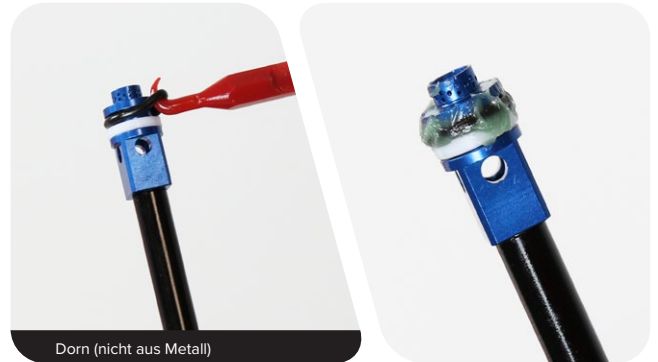
- 5** Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

Entfernen Sie den Hauptkolben-O-Ring und entsorgen Sie ihn.

Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf den neuen Hauptkolben-O-Ring auf und installieren Sie diesen.

HINWEIS

Zerkratzen Sie keine Teile der Dichtbuchse des Hauptkolbens.

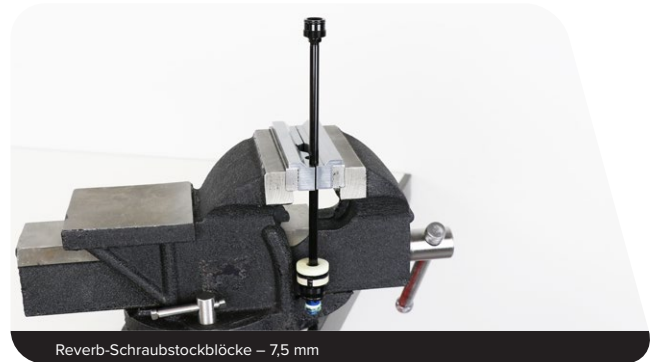


- 6** Schieben Sie die Dichtkopf-Baugruppe bis zum Anschlag in Richtung des Hauptkolbens.

Legen Sie die inneren Führungsstangen-Baugruppe auf einem sauberen Werkstatdtuch beiseite.



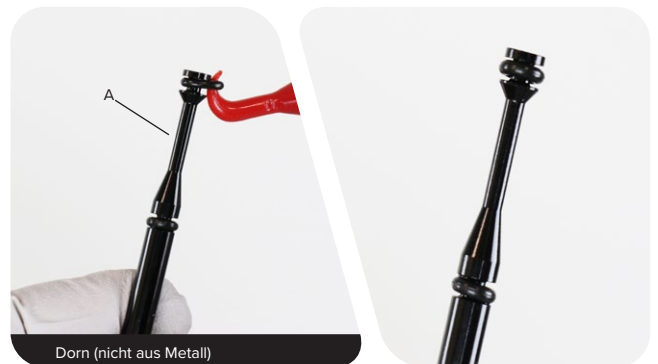
- 1 Spannen Sie die innere Führungsstange mit dem Tellerventil-Gehäuse nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.



- 2 Säubern Sie das Tellerventil und die O-Ringe mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.



Entfernen und entsorgen Sie **nur** den O-Ring am schmalen Ende (A) des Tellerventils. Säubern Sie die O-Ring-Nut mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Montieren Sie einen neuen O-Ring.



3 Tragen Sie auf jeden O-Ring Sattelstützen-Hydrauliköl auf.



Wischen Sie das Öl vom Tellerventil unter dem großen O-Ring ab.

HINWEIS

Lassen Sie überschüssiges Öl vor dem Einbau aus dem Tellerventil tropfen. Eine zu dicke Ölschicht kann die Leistung beeinträchtigen.



4 Führen Sie das Tellerventil mit dem schmalen Ende voran in die innere Führungsstange ein.



Schieben Sie das Tellerventil vorsichtig zurück in das Tellerventil-Gehäuse, bis sich der große O-Ring 4 mm über dem oberen Rand des Tellerventil-Gehäuses befindet.

HINWEIS

Achten Sie darauf, das Tellerventil beim Einbau nicht zu verbiegen. Wenn das Tellerventil beschädigt ist, kann es nicht mehr verwendet werden.

Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatdtuch beiseite.



- 1 Fixieren Sie den Kopf der oberen Sattelstütze wieder in den Reverb-Schraubstockblöcken.

Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die Oberseite der oberen Sattelstütze. Füllen Sie Sattelstützen-Hydrauliköl in das IFP-Rohr, bis das Öl in die obere Sattelstütze überläuft und diese bis zur Oberkante gefüllt ist.



Entfernen Sie mit dem Finger etwaige Luftblasen von der Oberfläche des Öls.



- 2 Halten Sie die innere Führungsstange fest und drücken Sie den Dichtkopf mit dem Daumen gegen den Hauptkolben. Führen Sie den Hauptkolben in das Öl und das IFP-Rohr ein.



- 3** Drücken Sie den Dichtkopf in die obere Sattelstütze und schrauben Sie den Dichtkopf von Hand in die obere Sattelstütze.



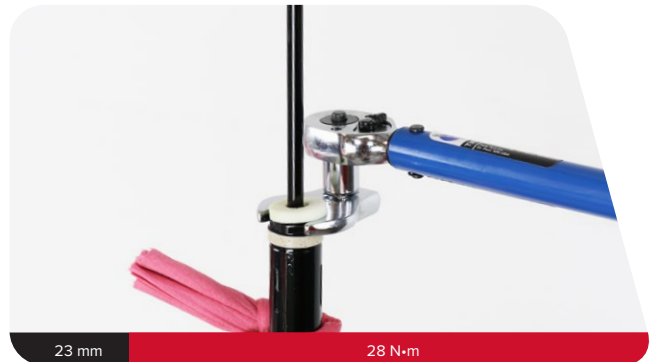
Das Tellerventil bewegt sich möglicherweise während des Einbaus des Dichtkopfs etwas nach oben. Wenn dies passiert, schieben Sie das Tellerventil vorsichtig zurück in das Tellerventil-Gehäuse, ohne die innere Führungsstange zu bewegen. Hören Sie auf zu schieben, wenn sich der große O-Ring 4 mm über dem oberen Rand des Tellerventil-Gehäuses befindet.

HINWEIS

Drücken Sie die innere Führungsstange nicht in die obere Sattelstütze und das IFP-Rohr, bevor die Sattelstütze vollständig zusammengebaut und mit Druck beaufschlagt ist. Wenn die innere Führungsstange in die obere Sattelstütze gedrückt wird, müssen der [Ausbau des IFP](#) und [der gesamte Montagevorgang](#) wiederholt werden.



- 4** Ziehen Sie den Dichtkopf mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 5** Drücken Sie das Tellerventil in das Tellerventil-Gehäuse, bis der große O-Ring im Gehäuse fasst und die Oberseite des Tellerventils bündig mit dem oberen Rand des Gehäuses abschließt.

Das Tellerventil kann durch den internen Hydraulikdruck aus dem Gehäuse herausstehen. Wenn dies der Fall ist, schieben Sie es vorsichtig zurück in das Gehäuse.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Drücken Sie die innere Führungsstange nicht in die obere Sattelstütze und das IFP-Rohr, bevor die Sattelstütze vollständig zusammengebaut und mit Druck beaufschlagt ist. Wenn die innere Führungsstange in die obere Sattelstütze gedrückt wird, müssen der [Ausbau des IFP](#) und [der gesamte Montagevorgang](#) wiederholt werden.

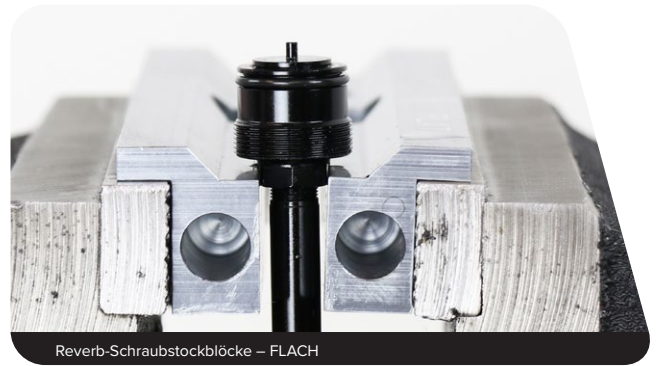


6 Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

Fixieren Sie die Schlüsselflanken des Tellerventil-Gehäuses in den Reverb-Schraubstockblöcken.

HINWEIS

Um Schäden an der inneren Führungsstange zu vermeiden, spannen Sie die innere Führungsstange nicht in den flachen Abschnitt der Reverb-Schraubstockblöcke ein.



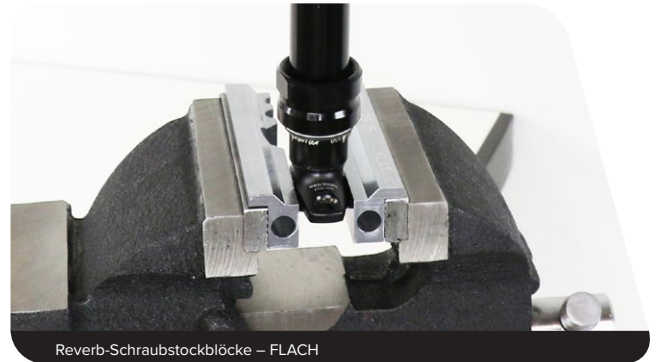
7 Installieren Sie die Tellerventil-Abdeckung auf dem Tellerventil-Gehäuse und schrauben Sie sie von Hand auf.

Ziehen Sie die Tellerventil-Abdeckung auf dem Tellerventil-Gehäuse mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Entnehmen Sie die obere Sattelstützen-Baugruppe aus dem Schraubstock.



- 1** Fixieren Sie den Kopf der oberen Sattelstütze mit **Reverb-Schraubstockblöcken** im Schraubstock.



- 2** Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Dichtkopfbuchse auf.



- 3** Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Innenseite des unteren Sattelstützenrohrs und in den Stiftnuten auf.



- 4** Montieren Sie die untere Sattelstütze auf der oberen Sattelstütze. Drücken Sie die Buchse des Dichtkopfs zusammen und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten und über die Buchse des Dichtkopfs. Stoppen Sie, wenn die untere Sattelstütze die Buchse abdeckt.



HINWEIS

Wenn sich die obere Sattelstütze hin und her bewegt, weist dies darauf hin, dass die Messingstifte abgenutzt sind und ersetzt werden müssen. Senkrechte Linien auf dem Stift weisen darauf hin, dass der Stift abgenutzt ist.

Neue Messingstifte müssen dieselbe Größe und dieselbe Anzahl von eingesetzten Linien wie die ursprünglichen Messingstifte aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.

Eine Liste der verfügbaren Messingstift-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.



- 1 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf jede Stiftnut auf.



Setzen Sie die Messingstifte in die Stiftnuten ein. Die Ausrichtung der Messingstifte spielt keine Rolle.

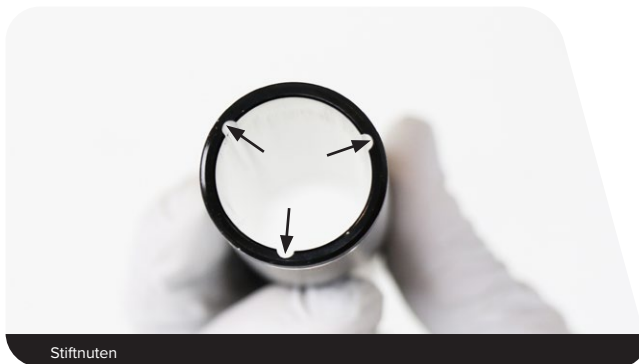
Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Messingstifte und die obere Sattelstütze auf.



Schieben Sie den Klemmring nach oben und nach unten, um die obere Sattelstütze sowie die Hülse und die Dichtung des Klemmrings zu schmieren.



- 2** Richten Sie die unteren Sattelstützen-Stiftnuten auf die Messingstifte aus und stellen Sie sicher, dass das lasergravierte RockShox-Logo auf die **Rückseite** des Sattelstützenkopfs ausgerichtet ist.



Halten Sie die Messingstifte in Position und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten, bis die Stifte darin fassen. Schieben Sie die untere Sattelstütze weiter nach unten über die Messingstifte.

Schieben Sie den Klemmring nach oben, bis er das Gewinde der unteren Sattelstütze berührt. Schrauben Sie den Klemmring von Hand auf die untere Sattelstütze.



- 3** Ziehen Sie den Klemmring fest.
Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer können dazu führen, dass Verunreinigungen in die untere Sattelstütze eindringen, die Außenfläche der oberen Sattelstütze beschädigen und dadurch die Leistung beeinträchtigen.



- 1** Spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach oben in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.

Beaufschlagen Sie die Sattelstütze mit einem Druck von 20,7 bar.

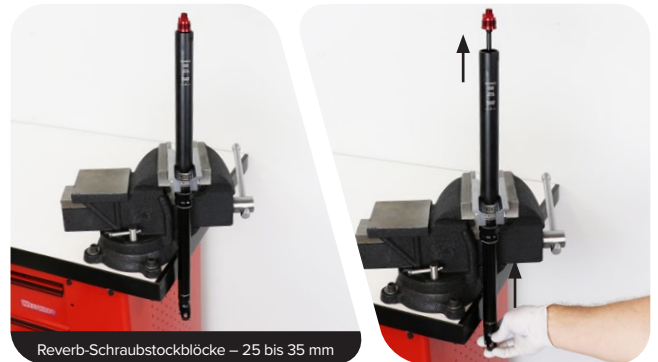


Bringen Sie die Luftventilkappe wieder handfest an.



- 2** Entfernen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock und spannen Sie die untere Sattelstütze mit dem Sattelstützenkopf nach unten in die Reverb-Schraubstockblöcke ein.

Schieben Sie die obere Sattelstütze nach oben, um das Tellerventil-Gehäuse freizulegen.



- 3** Installieren Sie den Verschlussring auf der Tellerventil-Abdeckung und schrauben Sie ihn von Hand fest.

Ziehen Sie den Verschlussring auf der Tellerventil-Abdeckung mit dem angegebenen Drehmoment fest.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.



4 Ziehen Sie die obere Sattelstütze bis in die vollständig ausgezogene Position nach unten, damit das Gewinde des Verschlussrings die untere Sattelstütze berührt.

Schrauben Sie den Verschlussring in die untere Sattelstütze und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.



Um mit der **50/200/600-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Anschluss an die Sattelstütze](#).

Fernbedienungshebel

Austausch des Leitungsnippels (OPTIONAL)

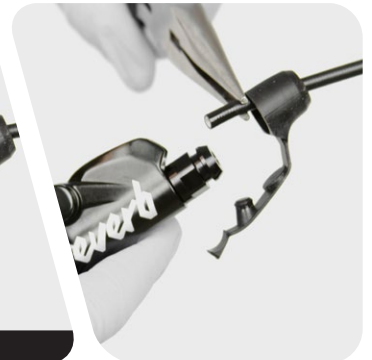
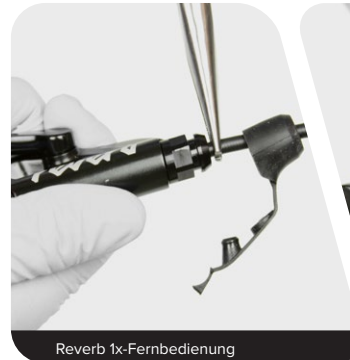
Tauschen Sie den Fernbedienungs-Leitungsnippel nur aus, wenn er durch einen Sturz oder Schlag beschädigt ist.

Wenn Sie die Hydraulikleitungs-Baugruppe vom Fahrrad entfernen, beachten Sie die Einbauverfahren in der Wartungsanleitung „Reverb Stealth und Reverb – Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems“ unter www.sram.com/service. Eine Liste der verfügbaren Reverb Stealth-Hydraulikleitungssätze finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

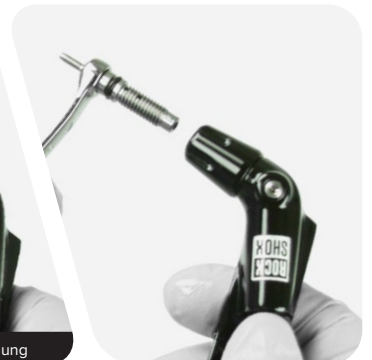
HINWEIS

Wenn aus dem Fernbedienungshebel unter Druck oder im Gebrauch Reverb-Hydrauliköl austritt, muss die Fernbedienungshebel-Baugruppe ersetzt werden.

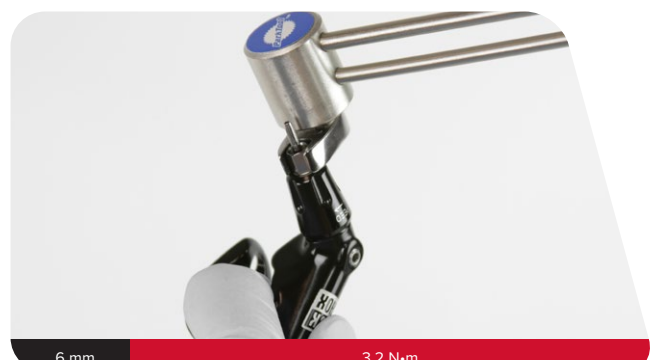
- 1 Halten Sie die Hydraulikleitung in die Nähe des Leitungsnippels. Drehen Sie den Reverb-Fernbedienungshebel entgegen dem Uhrzeigersinn und lösen Sie die Leitung vom Fernbedienungs-Leitungsnippel.



- 2a **Standard-Fernbedienung:** Schrauben Sie den Leitungsnippel von der Fernbedienung ab und entsorgen Sie ihn.



Montieren Sie einen **neuen** Leitungsnippel und ziehen Sie ihn fest.



2b **Reverb 1x-Fernbedienung:** Entfernen Sie die Zugentlastungsmutter.



Entfernen Sie den Leitungsnippel und entsorgen Sie ihn.



3 Schneiden Sie 3 bis 4 mm vom Ende der Leitung ab.



4a **Standard-Fernbedienung:** Schrauben Sie den Fernbedienungshebel-Leitungsnippel in die Hydraulikleitung. Halten Sie das Leitungsende fest und drehen Sie den Fernbedienungshebel im Uhrzeigersinn, während Sie den Fernbedienungs-Leitungsnippel in die Leitung schieben. Stoppen Sie, wenn die Leitung handfest auf dem Leitungsnippel sitzt.

HINWEIS

Überdrehen Sie die Gewinde in der Hydraulikleitung nicht. Wenn die Leitung zu fest oder nicht fest genug angezogen ist, kann Hydrauliköl austreten.

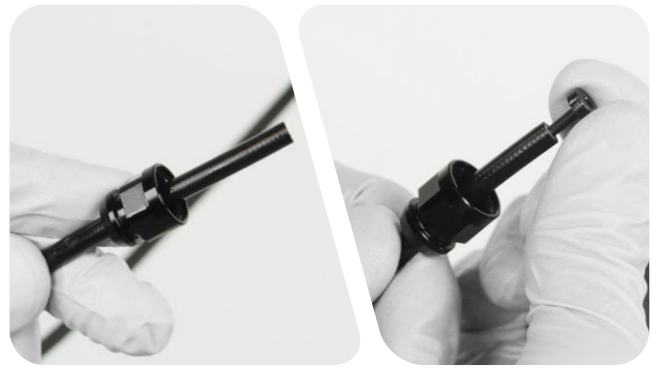


4b Reverb 1x-Fernbedienung: Schieben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Leitung.

Schrauben Sie einen neuen Leitungsnippel in die Leitung, bis er den Nippelflansch berührt.

HINWEIS

Überdrehen Sie die Gewinde in der Hydraulikleitung nicht. Wenn die Leitung zu fest oder nicht fest genug angezogen ist, kann Hydrauliköl austreten.



4c Reverb 1x-Fernbedienung: Führen Sie den Leitungsnippel in die Fernbedienung ein und schrauben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Fernbedienung.



Ziehen Sie sie mit dem richtigen Drehmoment fest.



Das hydraulische Reverb-Fernbedienungssystem muss nach dem Anbringen der Leitung am Fernbedienungshebel entlüftet werden. Verfahren zur Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems und zum Einbau der Sattelstütze finden Sie in der Anleitung „Reverb Stealth und Reverb - Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems“ unter www.sram.com/service.

Es gibt zwei Anschlussmöglichkeiten für Reverb Stealth C1-Hydraulikleitungen: 1) Leitungsnippel und Nippel-Zugentlastungsmutter und 2) Connectamajig. Befolgen Sie das Verfahren in Schritt 2 für die Leitungsanschlussart an Ihrer Reverb Stealth C1.

- 1 Fixieren Sie die Sattelstütze in einem Montageständer. Stellen Sie das Fahrrad unter die Sattelstütze. Platzieren Sie ein Werkstatttuch unter der Sattelstütze und der Leitung, um möglicherweise austretendes Hydrauliköl aufzufangen.

Schieben Sie die Hydraulikleitung wie erforderlich in die Leitungsführungsoffnung im Rahmen.

⚠️ WARNUNG

Reverb-Hydrauliköl darf nicht mit Bremskomponenten in Kontakt kommen. Mit Hydrauliköl verschmutzte Bremskomponenten können die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Versagen der Bremse führen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht.

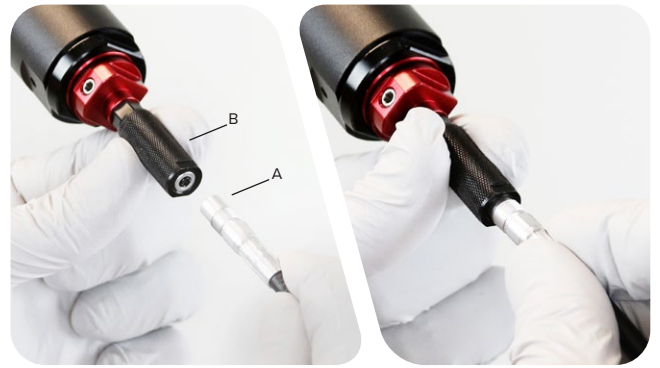


- 2a **Leitungsnippel und Nippel-Zugentlastungsmutter:** Platzieren Sie das flache Ende des Leitungsnippels in dem abgestuften Ende der Tellerventil-Abdeckung. Schrauben Sie die Zugentlastungsmutter auf die Tellerventil-Abdeckung und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Entfernen Sie den Kabelbinder.



2b Connectamajig: Verbinden Sie die Leitungskupplung (A) mit der Connectamajig-Kupplungsmanschette (B). Schieben Sie die Connectamajig-Leitungskupplung mit den Fingern kräftig bis zum Anschlag in die Connectamajig-Kupplungsmanschette und halten Sie sie in dieser Position.



Schrauben Sie die Leitungskupplung in die Connectamajig-Kupplung, indem Sie die Kupplungsmanschette im Uhrzeigersinn drehen.

Halten Sie die Leitungskupplung mit einem 6-mm-Maulschlüssel fest und ziehen Sie die Connectamajig-Kupplungsmanschette mit dem angegebenen Drehmoment fest.



Damit ist die Wartung der höhenverstellbaren RockShox Reverb Stealth C1-Sattelstütze abgeschlossen.

Das hydraulische Fernbedienungssystem Reverb Stealth muss entlüftet werden, bevor die Sattelstütze wieder eingebaut und verwendet werden kann. Verfahren zur Entlüftung des hydraulischen Fernbedienungssystems und zum Einbau der Sattelstütze finden Sie in der Anleitung *Reverb Stealth und Reverb – Austausch der Hydraulikleitung und Entlüften des Fernbedienungssystems* unter www.sram.com/service.

Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

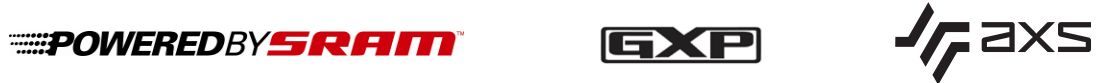
1:1®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, Elita®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Hammerschmidt®, Holzfeller®, Hussefelt®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, Stylo®, Torpedo®, Truvativ®, TyreWiz®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zed tech®, Zipp®

Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:



Die folgenden Marken sind Marken von SRAM, LLC:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 35™, 302™, 303™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Automatic Drive™, Automatrix™, AxCad™, Axial Clutch™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, Connectamajig™, Counter Measure™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, E-matic™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, Gnar Dog™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, Level™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, RAIL™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Rise™, ROAM™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, TaperCore™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XD Driver Body™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2020 SRAM, LLC

Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten:

Maxima™ und Serene™ sind Marken von Maxima Racing Oils.

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande