

ROCKSHOX

SID

# 2024+ SID SL, SID



WARTUNGSANLEITUNG



# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

# INHALT

<b>WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....</b>	<b>5</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	5
WARTUNGSVERFAHREN .....	5
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	6
GARANTIE UND MARKEN .....	6
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....	8
DREHMOMENTE.....	8
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	9
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG .....</b>	<b>10</b>
SID SL ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2.....	10
SID ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2.....	11
SID SL SELECT+/CHARGER RACE DAY 2 .....	12
SID SELECT+/CHARGER RACE DAY 2 .....	13
SID SL SELECT/CHARGER RL .....	14
SID SELECT/CHARGER RL.....	15
SID SL BASE/RUSH.....	16
SID BASE/RUSH .....	17
<b>AUSBAU UND WARTUNG DER TAUCHROHRE .....</b>	<b>18</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER TAUCHROHRE.....	18
<b>50-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER TAUCHROHRE.....	21
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER TAUCHROHRDICHTUNGEN .....	23
<b>WARTUNG DER LUFTFEDER .....</b>	<b>26</b>
EINSTELLUNG DES FEDERWEGS – OPTIONAL.....	26
BOTTOMLESS TOKEN – OPTIONALER EINBAU.....	26
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER DEBONAIR (SID SL) /DEBONAIR+ (SID).....	27
<b>WARTUNG DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER .....</b>	<b>34</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER.....	34
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
ENTLÜFTUNGSVERFAHREN.....	36
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
EINBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER .....	41
<b>WARTUNG DES CHARGER DAMPER RL.....</b>	<b>43</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	43
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	45
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	48
PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	51
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
EINBAU DES DÄMPFERS .....	52

<b>WARTUNG DES RUSH DAMPER RL.....</b>	<b>54</b>
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	54
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	56
200-STUNDEN-WARTUNG	
MONTAGE DES DÄMPFERS.....	59
PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	62
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES DÄMPFERS .....	63
<b>MONTAGE DER TAUCHROHRE .....</b>	<b>65</b>
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER TAUCHROHRE.....	65

## Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

### WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

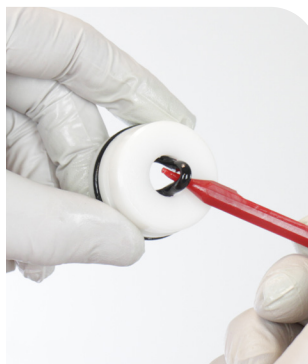


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

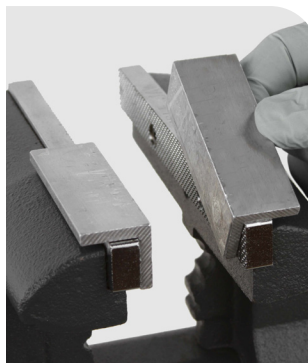
### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-SID-ULT-D1**

**FS** = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradfederung)**

**SID** = Plattform/Serie – **SID**

**ULT** = Modell – **Ultimate**

**D1** = Version – (**D** – vierte Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

## Garantie und Marken

Informationen zur Garantie von SRAM finden Sie unter [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Informationen zu Marken von SRAM finden Sie unter [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- 2024+ SID Wartungssatz – 200 Stunden
- 2024+ SID SL Wartungssatz – 200 Stunden

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Charger-Schraubstockblöcke – 27,35 mm (Select)
- RockShox Reverb-Schraubstockblöcke (Base)
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)
- RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug 32 mm (SID SL) oder 35 mm (SID)
- RockShox-Dämpferpumpe

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl
- SRAM Butter-Schmierfett

### Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber

### Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor und Düse
- Schraubstock und weiche Klemmbacken aus Aluminium
- Kabelbinder
- Hahnenfußschlüssel: 19 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 2, 2,5, 5 und 8 mm
- Sechskantaufsätze: 1,5, 2, 2,5 und 5 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz ( $\leq 16$  mm Durchmesser)
- Maulschlüssel: 19 mm
- Dorn, nicht aus Metall
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Stecknüsse: 7 (Select/Base), 10 (Ultimate/Select+) und 24 mm
- Steckschlüsselverlängerung (Ultimate/Select+)
- Steckschlüssel
- T10 TORX-Schlüssel und -Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel

## SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl oder Fahrrad-Schmierfett arbeiten.  
Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen.	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung der Tauchrohre
Alle 50 Stunden	Tauchrohre warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

## Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50			
100			
150			
200			

## Drehmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Sechskantaufsatz	SID: 7,3 N·m SID SL: 6,8 N·m
Abdeckkappen	Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug oder 24-mm-Stecknuss	28 N·m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Stecknuss und/oder Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	4 N·m
Charger Race Day 2 Zugstufenmutter	10-mm-Stecknuss	8,4 N·m
Charger Race Day 2 Damper – Befestigungsschraube des Einstellrings	1,5 mm	0,3 N·m
Charger Race Day 2 Damper – Befestigungsschraube des Adapterring	1,5 mm	0,3 N·m
Charger Race Day 2 Damper – Zuganschlagringsschraube	1,5 oder 2 mm	0,3 N·m
Charger Race Day 2 – Befestigungsschraube des Fernbedienungsring	2 mm	0,3 N·m
Charger RL/RL R*/ Rush Damper RL/RL R – Befestigungsschraube	2,5-mm-Sechskantaufsatz	1,4 N·m
Charger RL R* / Rush Damper RL R* – Zuganschlagringsschraube	2-mm-Sechskantaufsatz	0,4 N·m
Charger RL / Rush Damper – Dichtkopf an Patronenrohr	19-mm-Hahnenfußschlüssel	17 N·m
Charger RL / Rush Damper – Abdeckkappe an Patronenrohr	24-mm-Stecknuss	17 N·m

\* fernbedienter Einsteller

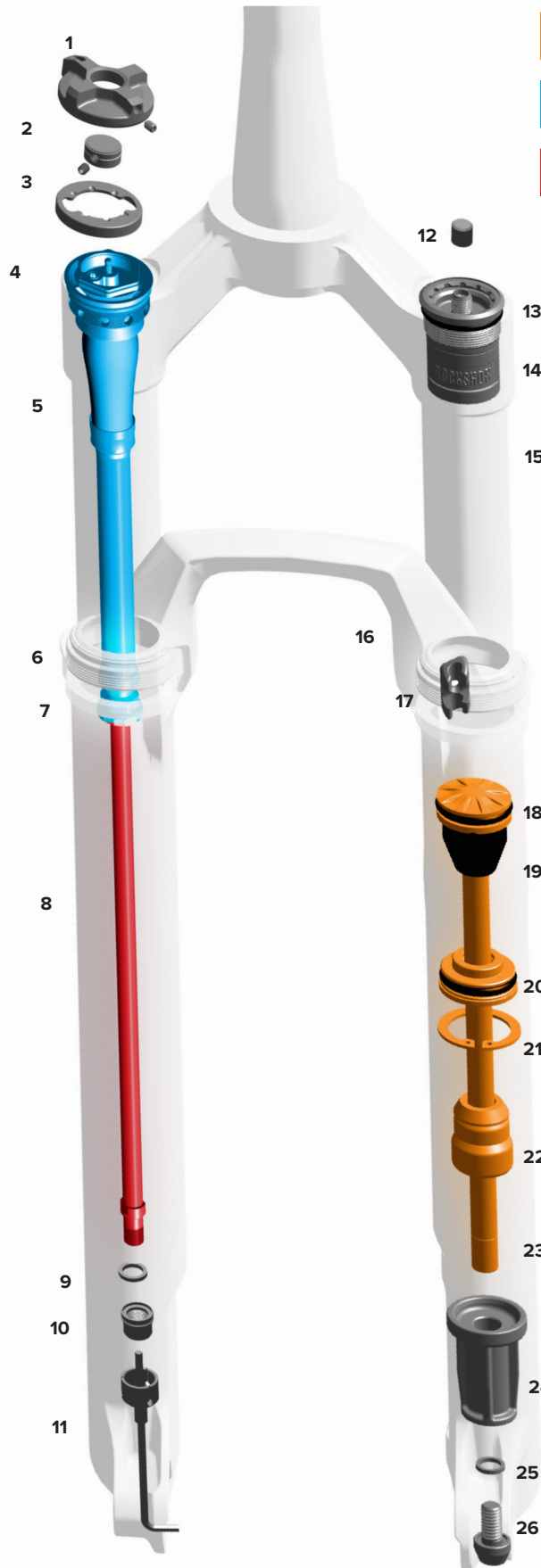
Gabel	Modell	Federweg	Dämpfer				Feder						
			Dämpfer	Standrohr		Tauchrohr		Feder	Standrohr			Tauchrohr	
				Öl	Volumen (mL)	Öl**	Volumen (mL)		Öl**	Volumen (mL)	Schmierfett	Öl**	Volumen (mL)
<b>SID</b> FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	Ultimate	110-120	Charger Race Day 2 (3 Stellungen, 2 Stellungen)	Maxima PLUSH 3 WT	N. Z.	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir+	3	SRAM Butter Schmierfett Luftkolben schmieren	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	
	Select+		Charger RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Select		Rush RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Base												
<b>SID SL</b> FS-SIDS-ULT3-D1 FS-SIDS-ULT2-D1 FS-SIDS-SLP3-D1 FS-SIDS-SLP2-D1 FS-SIDS-SEL3-D1 FS-SIDS-SEL2-D1 FS-SIDS-BSE3-D1 FS-SIDS-BSE2-D1	Ultimate	100-110	Charger Race Day 2 (3 Stellungen, 2 Stellungen)	Maxima PLUSH 3 WT	N. Z.	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	3	SRAM Butter Schmierfett Luftkolben schmieren	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	
	Select+		Charger RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Select		Rush RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Base												

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

SID SL Ultimate/Charger Race Day 2

1. Einstellring und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengling
10. Zugstufennutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungs-führung
18. Luftkolben
19. Oberer Anschlagpufferkegel
20. Dichtkopf
21. Sicherungsring
22. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
23. Luftführungsstange
24. Unterer Anschlagpuffertopf
25. Sprengling
26. Untere Schraube
27. Zugring und Schraube
28. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

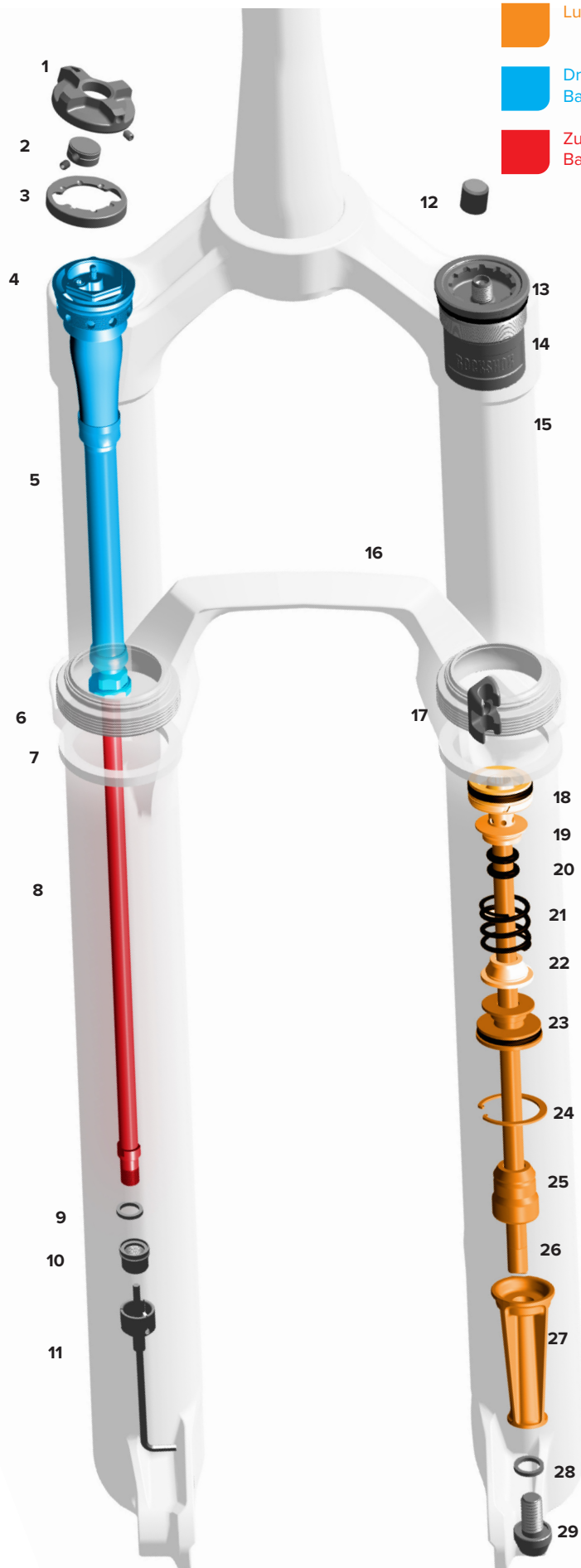


SID SL Ultimate R



1. Einstellring und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufenmutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungsführung
18. Luftkolben
19. Luftkolben
20. O-Ringe (x2)
21. Obere Anschlagfeder
22. Federkegel
23. Dichtkopf
24. Sicherungsring
25. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
26. Luftführungsstange
27. Unterer Anschlagpuffertopf
28. Sprengring
29. Untere Schraube
30. Zugring und Schraube
31. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

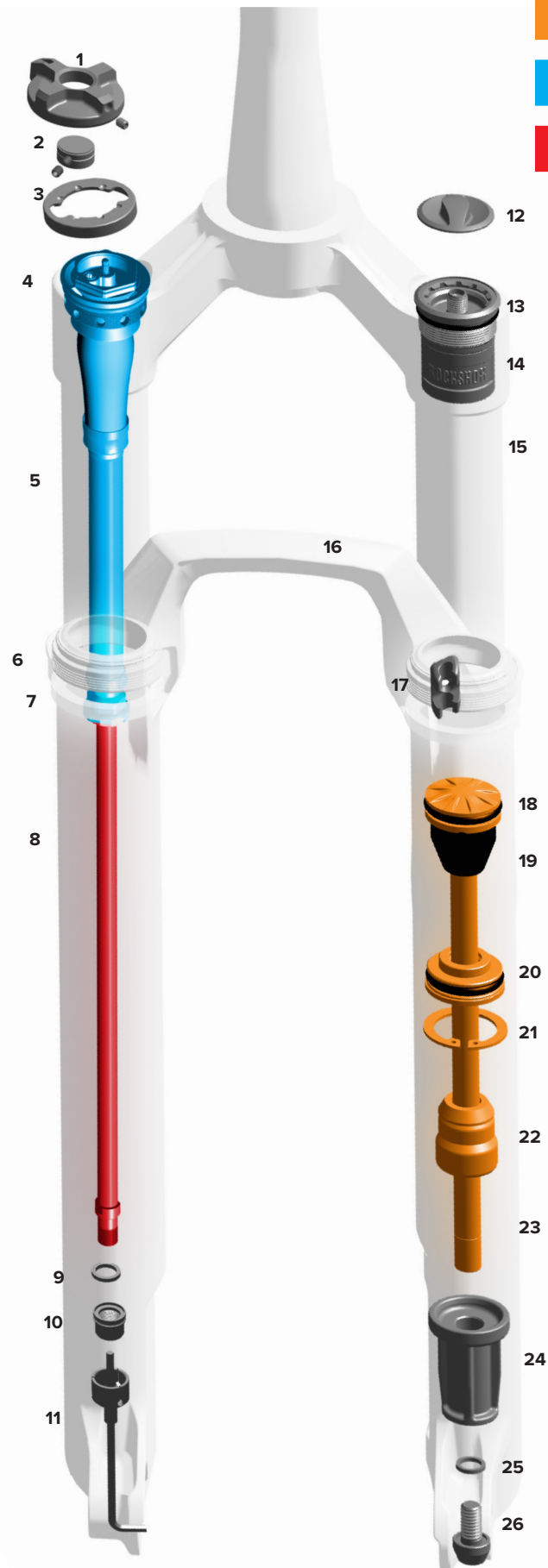


SID Ultimate R



1. Einstellring und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufennutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungs-führung
18. Luftkolben
19. Oberer Anschlagpufferkegel
20. Dichtkopf
21. Sicherungsring
22. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
23. Luftführungsstange
24. Unterer Anschlagpuffertopf
25. Sprengring
26. Untere Schraube
27. Zugring und Schraube
28. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

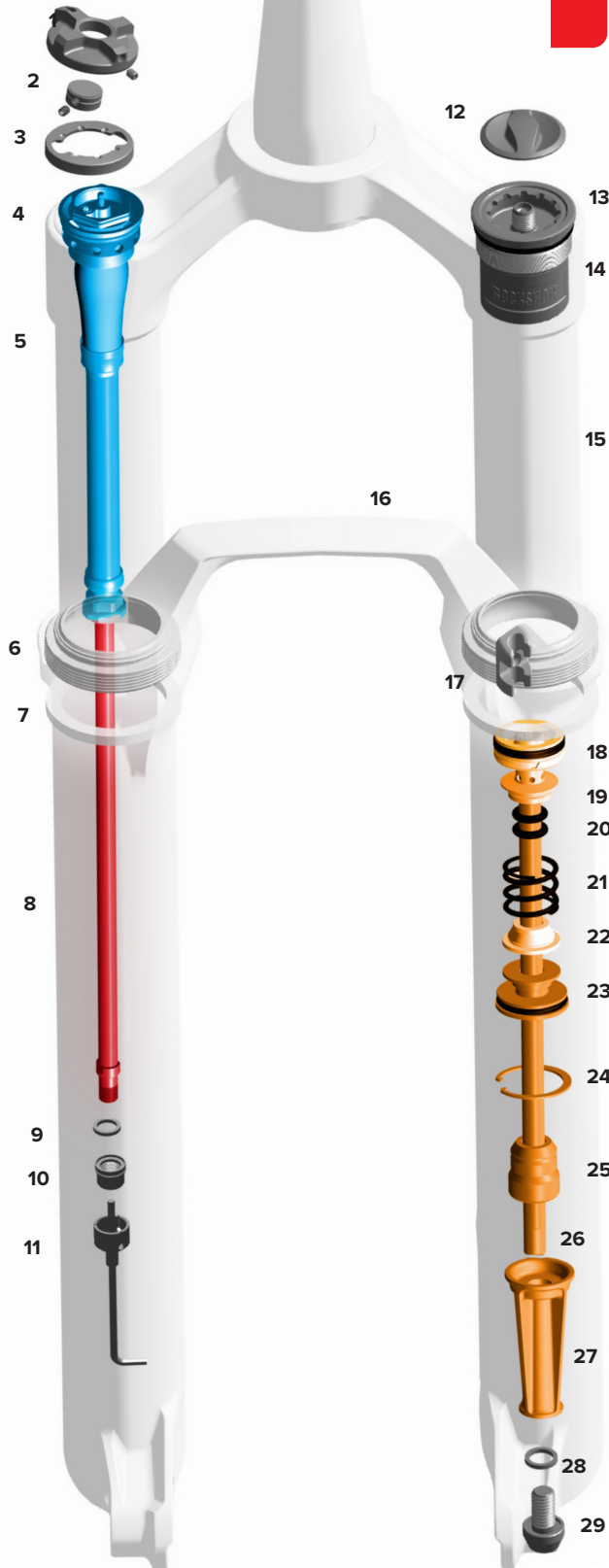


SID SL Select+ R



1. Einstellring und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufennutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungs-führung
18. Luftkolben
19. Luftkolben
20. O-Ringe (x2)
21. Obere Anschlagfeder
22. Federkegel
23. Dichtkopf
24. Sicherungsring
25. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
26. Luftführungsstange
27. Unterer Anschlagpuffertopf
28. Sprengring
29. Untere Schraube
30. Zugring und Schraube
31. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

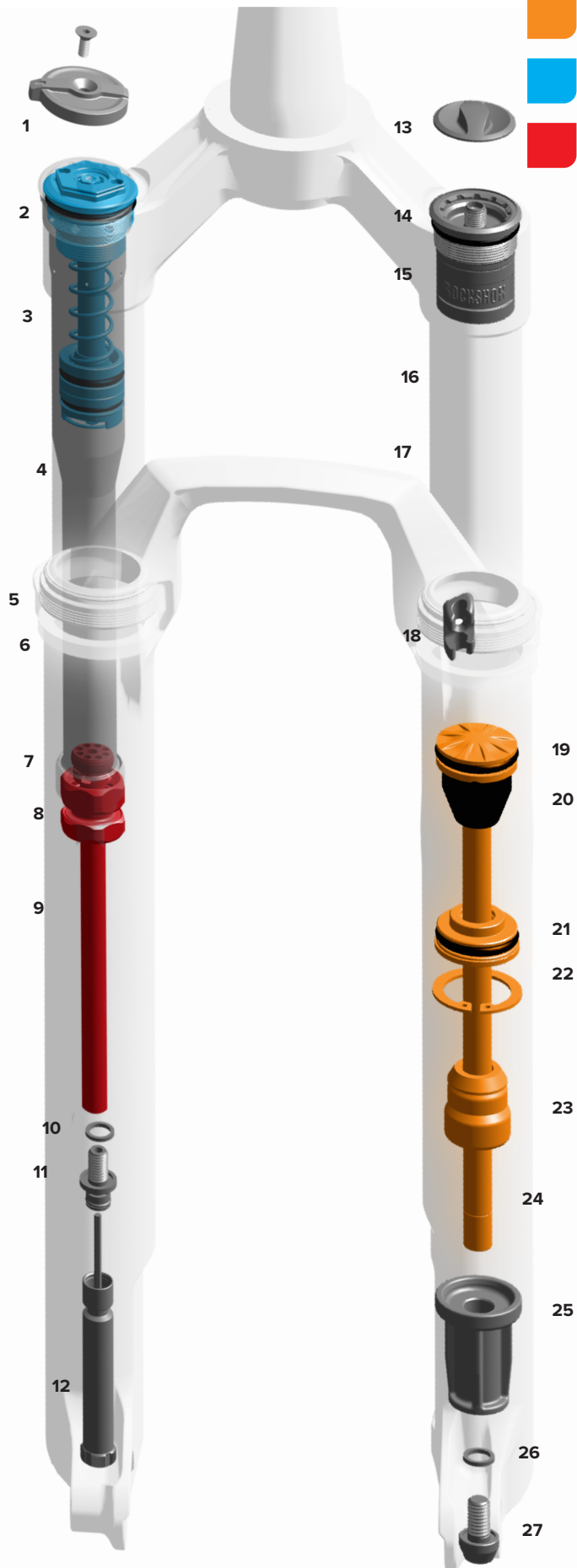


SID Select+ R

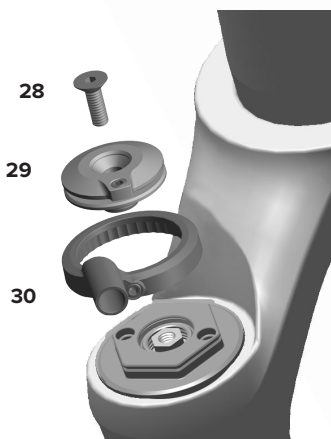


1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. Druckstufen-Abdeckkappe
3. Druckstufendämpfer
4. Patronenrohr
5. Abstreiferdichtung
6. Schaumstoffring
7. Kolben
8. Dichtkopf
9. Zugstufendämpfer-Führungsstange
10. Sprengring
11. Zugstufenmutter
12. Zugstufeneinsteller
13. Luftventilkappe
14. Abdeckkappe
15. Bottomless Token(s)
16. Standrohr
17. Tauchrohr
18. Bremsleitungsführung
19. Luftkolben
20. Oberer Anschlagpufferkegel
21. Dichtkopf
22. Sicherungsring
23. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
24. Luftführungsstange
25. Unterer Anschlagpuffertopf
26. Sprengring
27. Untere Schraube
28. Befestigungsschraube
29. Zugring
30. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

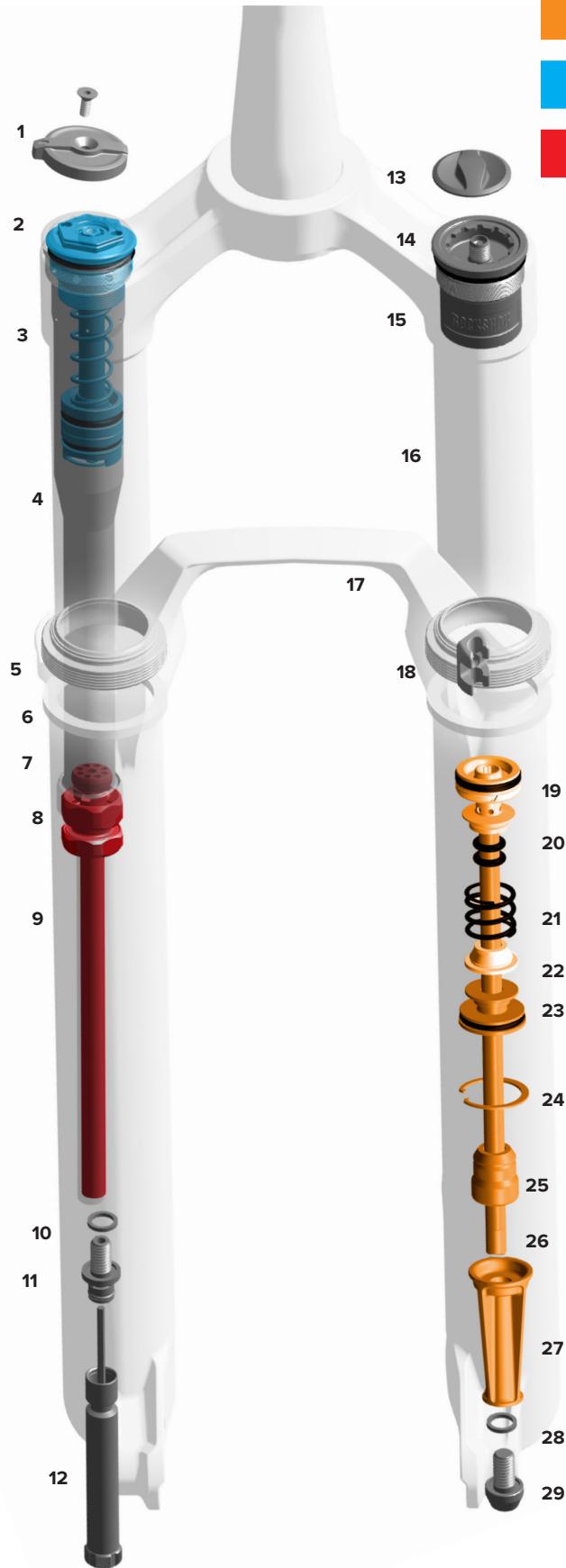


SID SL Select RL R

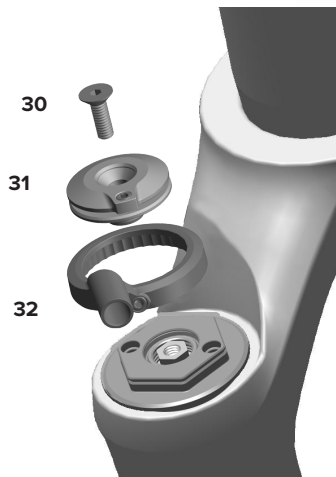


1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. Druckstufen-Abdeckkappe
3. Druckstufendämpfer
4. Patronenrohr
5. Abstreiferdichtung
6. Schaumstoffring
7. Kolben
8. Dichtkopf
9. Zugstufendämpfer-Führungsstange
10. Sprengring
11. Untere Schraube
12. Zugstufeneinsteller
13. Luftventilkappe
14. Abdeckkappe
15. Bottomless Token(s)
16. Standrohr
17. Tauchrohr
18. Bremsleitungs-führung
19. Luftkolben
20. O-Ringe (x2)
21. Obere Anschlagfeder
22. Federkegel
23. Dichtkopf
24. Sicherungsring
25. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
26. Luftführungsstange
27. Unterer Anschlagpuffertopf
28. Sprengring
29. Untere Schraube
30. Befestigungsschraube
31. Zugring
32. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

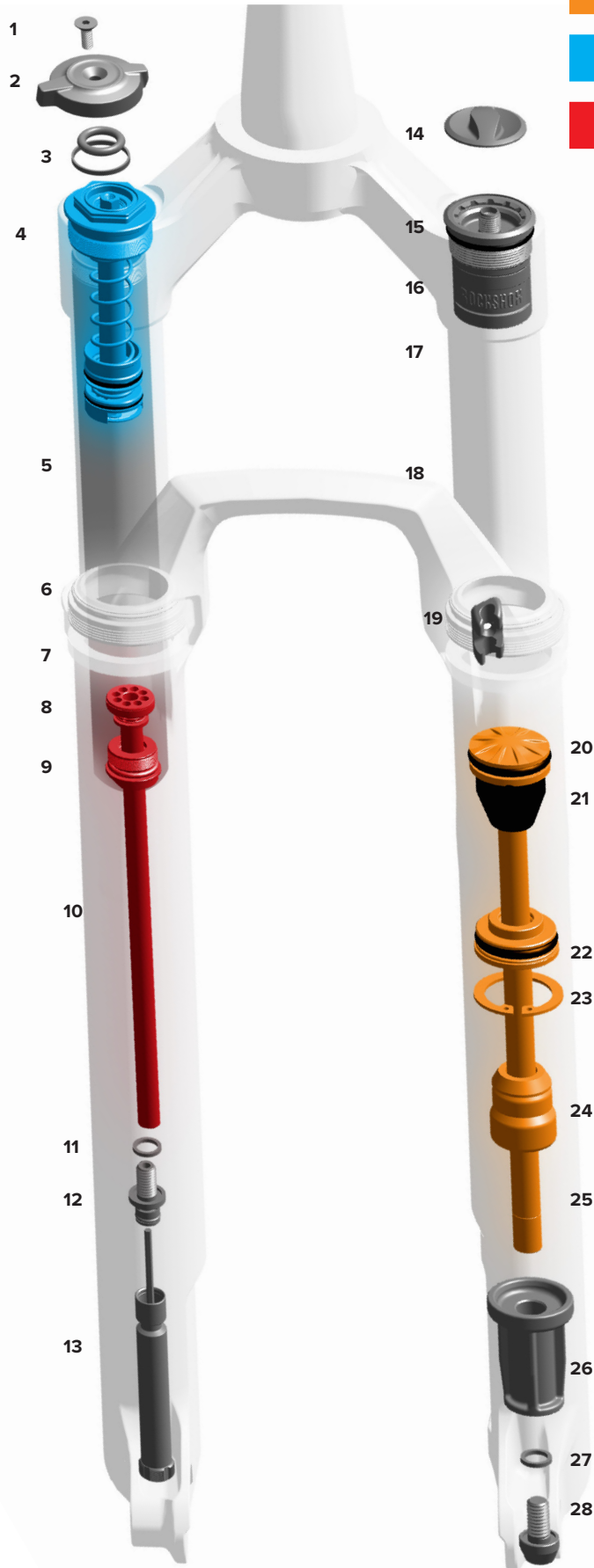


SID Select RL R

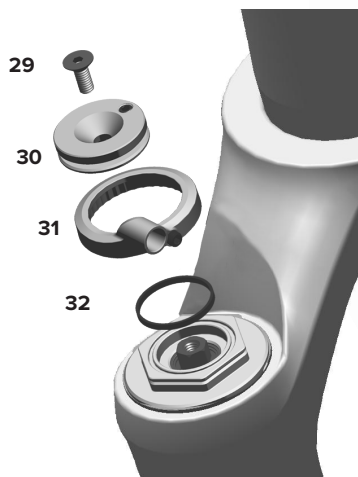


1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. O-Ring und Gleitring
3. Druckstufen-Abdeckkappe
4. Druckstufendämpfer
5. Patronenrohr
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Kolben
9. Dichtkopf
10. Zugstufendämpfer-Führungsstange
11. Sprengring
12. Zugstufenmutter
13. Zugstufeneinsteller
14. Luftventilkappe
15. Abdeckkappe
16. Bottomless Token(s)
17. Standrohr
18. Tauchrohr
19. Bremsleitungs-führung
20. Luftkolben
21. Oberer Anschlagpufferkegel
22. Dichtkopf
23. Sicherungsring
24. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
25. Luftführungsstange
26. Unterer Anschlagpuffertopf
27. Sprengring
28. Untere Schraube
29. Befestigungsschraube
30. Zugring
31. Zuganschlagring und Schraube
32. Gleitring

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

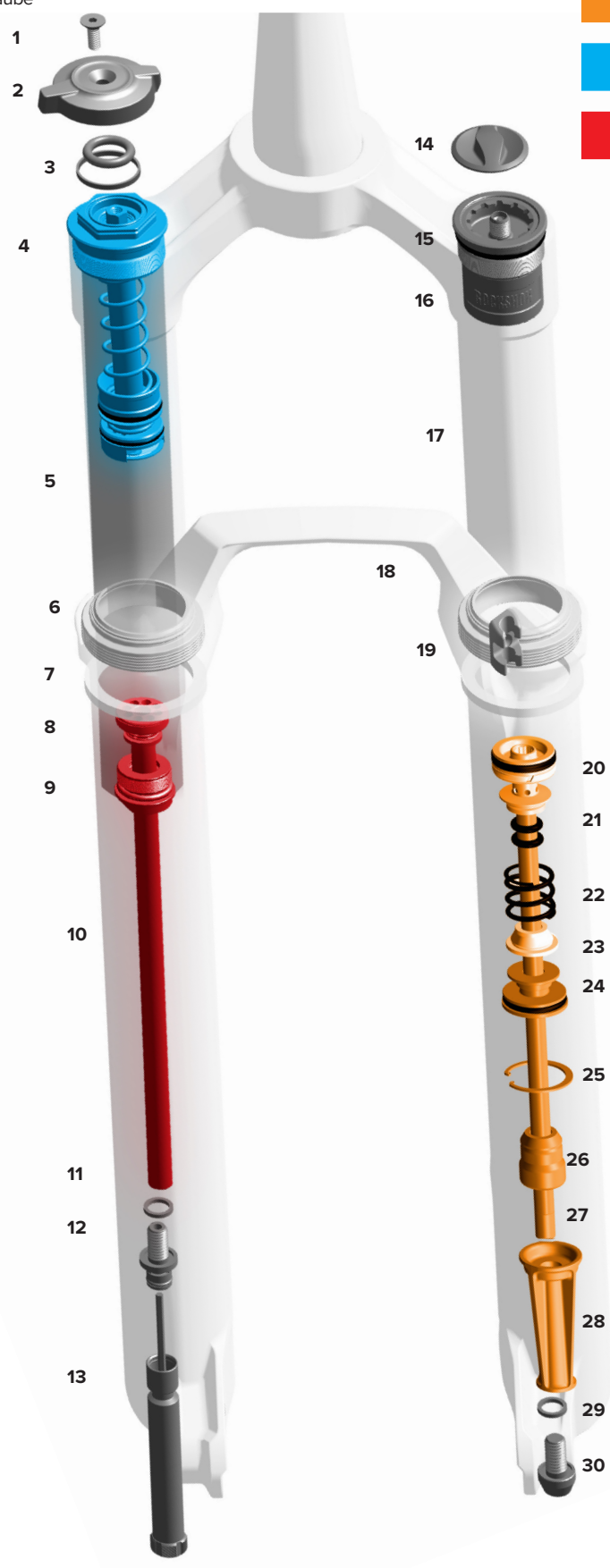


SID SL Base R

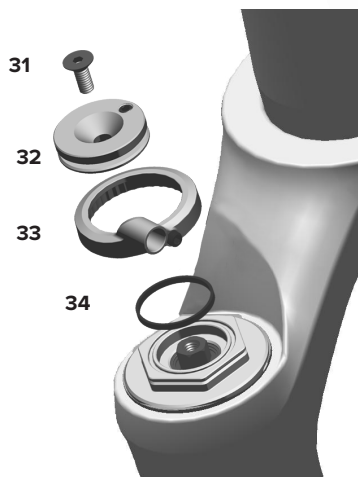


1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. O-Ring und Gleitring
3. Druckstufen-Abdeckkappe
4. Druckstufendämpfer
5. Patronenrohr
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Kolben
9. Dichtkopf
10. Zugstufendämpfer-Führungsstange
11. Sprengring
12. Zugstufenmutter
13. Zugstufeneinsteller
14. Luftventilkappe
15. Abdeckkappe
16. Bottomless Token(s)
17. Standrohr
18. Tauchrohr
19. Bremsleitungsführung
20. Luftkolben
21. O-Ringe (x2)
22. Obere Anschlagfeder
23. Federkegel
24. Dichtkopf
25. Sicherungsring
26. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
27. Luftführungsstange
28. Unterer Anschlagpuffertopf
29. Sprengring
30. Untere Schraube
31. Befestigungsschraube
32. Zugring
33. Zuganschlagring und Schraube
34. Gleitring

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe



SID Base R



**1** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



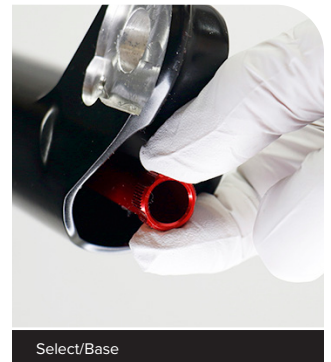
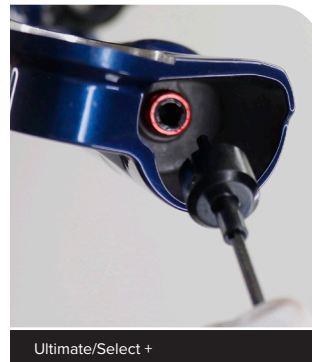
**2** Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



**3** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.



**4** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.



**5 Ultimate/Select+:** Lösen Sie die untere Schraube auf der **Federseite** um 3 bis 4 Umdrehungen.

**Select/Base:** Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um 3 bis 4 Umdrehungen.



Ultimate/Select +: Nur Federseite – 5 mm



Select/Base: 5 mm beide Seiten

**6** Führen Sie eine 5-mm-Verlängerung oder einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf des Tauchrohrs auf der **Federseite** ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom Tauchrohr zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des Tauchrohrs berühren.

Entfernen Sie die untere Schraube auf der **Federseite**. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



Federseite: 5 mm und Hammer



Federseite

**7 Ultimate/Select +:** Entfernen Sie mit einer 10-mm-Stecknuss und Verlängerung die Zugstufennutter am Tauchrohr auf der **Dämpferseite**.

Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Zugstufendämpfer-Führungsstange ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom Tauchrohr zu trennen.

Schieben Sie die Führungsstange in das Tauchrohr.

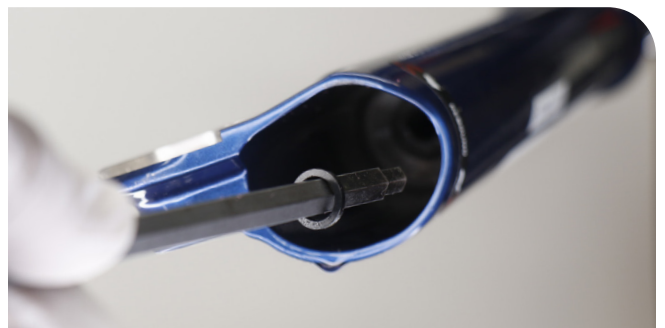
Entsorgen Sie den Sprengring und die Zugstufennutter.



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 10 mm

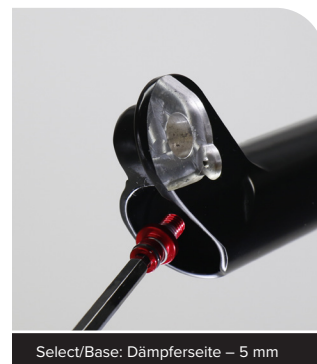


Ultimate/Select +: Dämpferseite – 5 mm



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 5 mm

- 8** **Select/Base:** Führen Sie eine 5-mm-Verlängerung oder einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf des Tauchrohrs auf der **Dämpferseite** ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom Tauchrohr zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des Tauchrohrs berühren. Entfernen Sie die untere Schraube auf der **Dämpferseite**. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



- 9** Ziehen Sie das Tauchrohr kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das Tauchrohr weiter nach unten, um es zu entfernen.
- Wenn sich das Tauchrohr nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung des Schafts/der Schäfte möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

#### HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des Tauchrohrs nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das Tauchrohr beschädigen könnte.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Tauchrohre](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Tauchrohrdichtungen](#) fort.

1 Entfernen Sie die Drahtfeder.

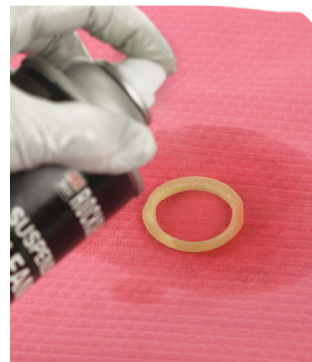


2 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



Dorn

3 Säubern Sie die Schaumstoffringe.



**4** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

**5** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffertopf vom Tauchrohr. Entfernen Sie bei Bedarf den Federweg-Anschlagpuffer vom Tauchrohr. Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Tauchrohrs. Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



**6** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen. Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen. Bauen Sie die Drahtfeder ein.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

- 1** Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Abstreiferdichtungen.  
Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.



- 2** Fixieren Sie das Tauchrohr auf einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.  
Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Abstreiferdichtungen.

### HINWEIS

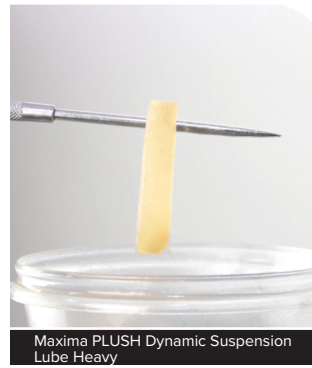
Fixieren Sie das Tauchrohr. Die Tauchrohre dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die Tauchrohre beschädigen.



- 3** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffertopf vom Tauchrohr.  
Entfernen Sie bei Bedarf den Federweg-Anschlagpuffer vom Tauchrohr.  
Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Tauchrohrs.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in Federungsöl.  
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das Tauchrohr ein.



- 5 Entnehmen Sie die äußere Drahtfeder aus den neuen Abstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6 **SID SL:** Verwenden Sie das RockShox 32-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug.

**SID:** Verwenden Sie das RockShox 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug.

Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



- 7** Halten Sie das Tauchrohr so fest, dass es sich nicht bewegt. Klopfen Sie mit einem Hammer die Staubabstreiferdichtung in das Tauchrohr, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des Tauchrohrs abschließt.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

### HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das Tauchrohr, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des Tauchrohrs abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des Tauchrohrs hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußere Drahtfeder an.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der DebonAir und DebonAir+ fort](#).

### ⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

### Einstellung des Federwegs – optional

Um den Federweg Ihrer SID-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Details zu Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) abrufen können.

### Bottomless Token – optionaler Einbau

Sie können Bottomless Tokens zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel, um eine höhere Progression am Ende des Federwegs zu erzielen. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel aufrechtzuerhalten.

- 1 Entfernen Sie die Abdeckkappe.



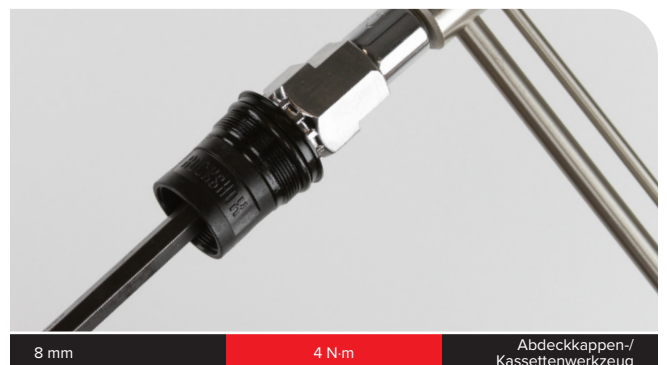
- 2 Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen oder in die Unterseite der Abdeckkappe.

#### HINWEIS

Die maximale Anzahl von Bottomless Tokens für alle SID-Gabeln beträgt 3 Tokens. Diese Anzahl darf nicht überschritten werden.



- 3 Ziehen Sie den bzw. die Tokens fest.

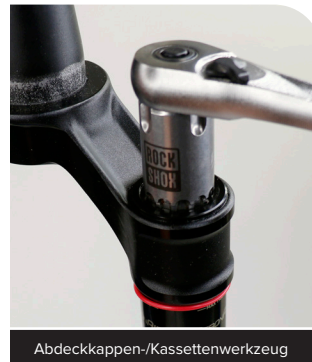


**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der DebonAir und DebonAir+](#) fort.

**⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

- 1** Entfernen Sie die Abdeckkappe.



- 2** Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.  
Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.



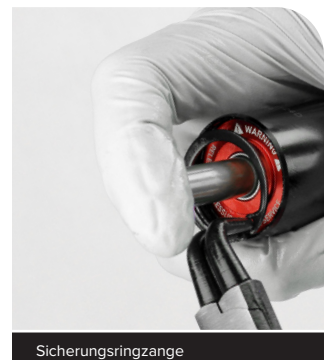
- 3** Entfernen Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer von der Luftführungsstange (falls montiert).



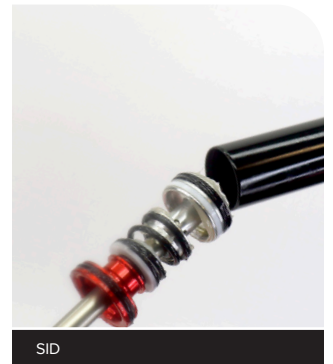
- 4** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.  
Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes.

**HINWEIS**

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das Tauchrohr austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.



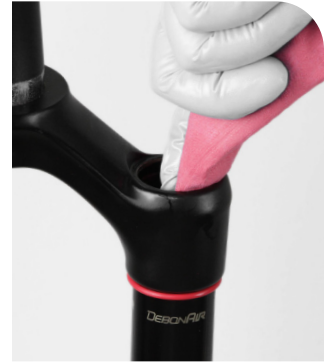
- 5** Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



- 6** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

#### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftundichtigkeit führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, tauschen Sie die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe aus.



**7 SID SL:** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Luftführungsstange.

**SID:** Entfernen Sie den Dichtkopf und den O-Ring von der Luftführungsstange.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

### HINWEIS

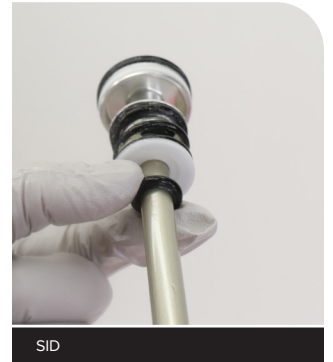
Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftundichtigkeit führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



SID SL



SID



SID

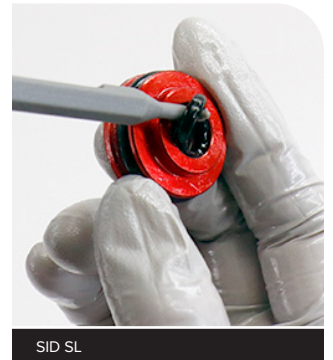
**8** Entfernen Sie den äußeren und den inneren O-Ring vom Dichtkopf.

Säubern Sie den Dichtkopf.

Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.



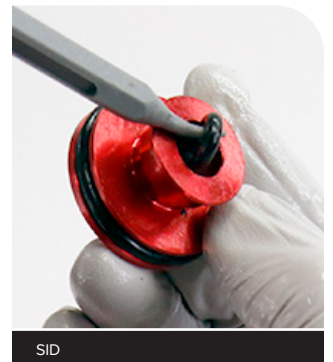
SID SL



SID SL



SID

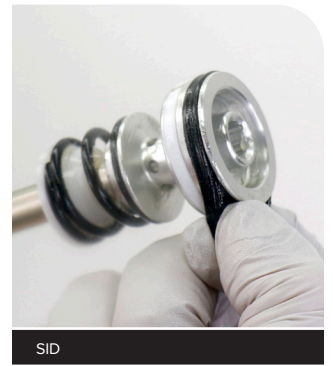


SID

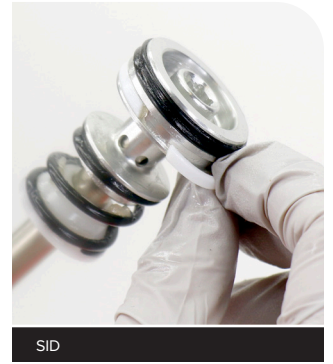
- 9** SID/SID SL: Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Luftkolbens.  
 SID: Entfernen Sie den Gleitring.  
 SID/SID SL: Säubern Sie den Luftkolben. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie einen neuen O-Ring ein.  
 SID: Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



SID SL

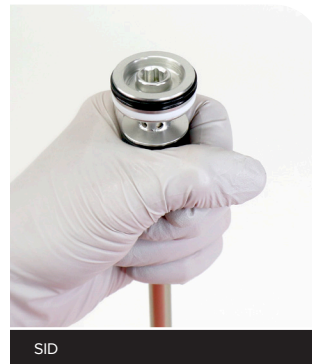


SID

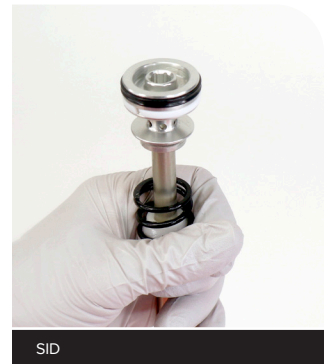


SID

- 10** **Nur SID:** Platzieren Sie die Feder vertikal auf einer harten Oberfläche. Halten Sie die obere Anschlagfeder fest und drücken Sie sie nach unten, um die obere Anschlagfeder und den Federkegel vom Luftkolben zu lösen. Entfernen Sie die Feder und den Federkegel.

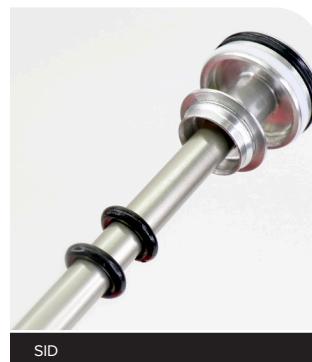


SID

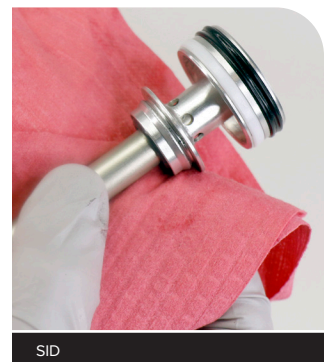


SID

Entfernen Sie die beiden O-Ringe. Säubern Sie die Führungsstange.

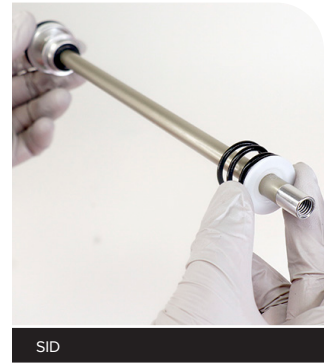
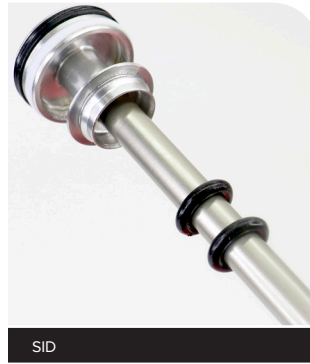


SID



SID

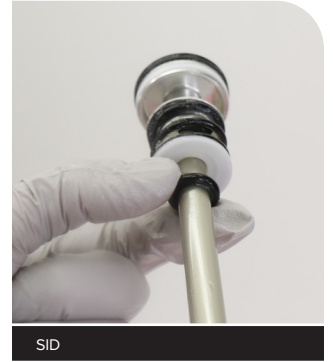
- 11** Nur SID: Bringen Sie die O-Ringe (x2) auf der Führungsstange an.  
Montieren Sie die obere Anschlagfeder und den Federkegel auf der Führungsstange.



Drücken Sie die Feder zusammen und drehen Sie sie gleichzeitig im Uhrzeigersinn, um die Federspirale auf die Luftkolbenbuchse zu schrauben. Die Feder sollte im Luftkolben sitzen.

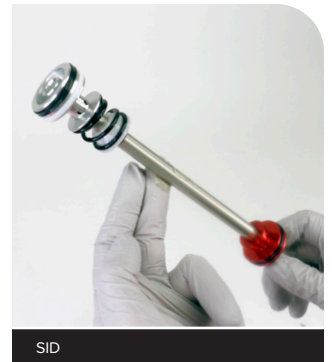
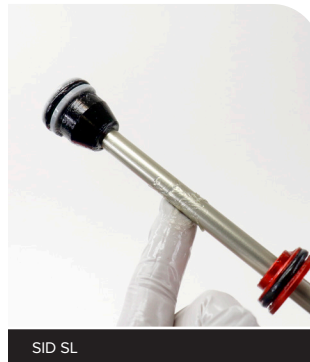
**HINWEIS**

Wenn die Feder nicht auf dem Luftkolben sitzt, funktioniert die Luftfeder nicht ordnungsgemäß.



Bringen Sie den O-Ring auf der Führungsstange an.

- 12** Tragen Sie reichlich Schmierfett um die Luftführungsstange herum auf.  
Montieren Sie den Dichtkopf auf der Luftführungsstange.



- 13** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Luftkolben auf.

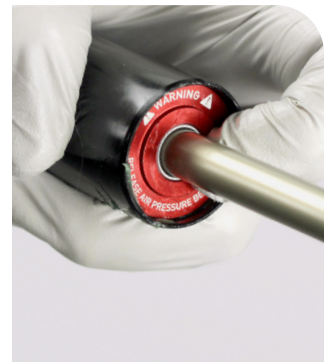
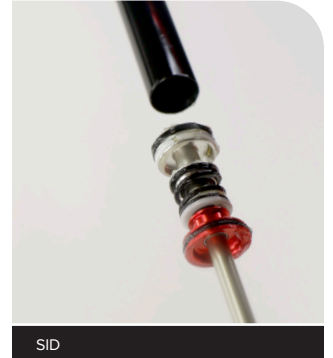
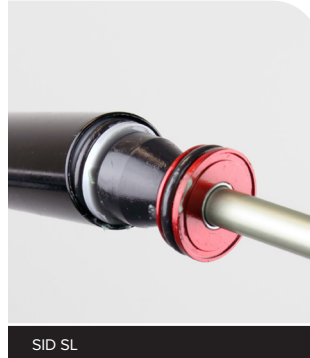


- 14** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 60 mm, vom Ende des Rohrs gemessen, Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



- 15** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.

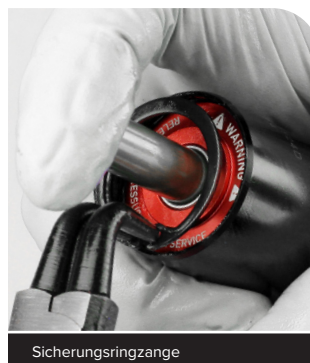


- 16** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungszange in den Ösen des Sicherungsrings. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungszange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

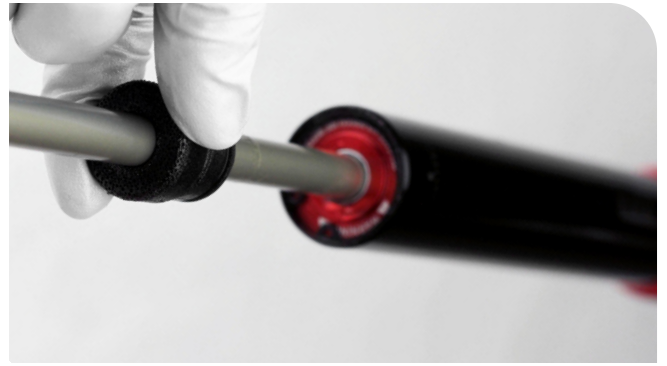
Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsnut sitzt, indem Sie mit der Sicherungszange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.



### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das Tauchrohr austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

- 17** Montieren Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftführungsstange.



- 18** Spritzen oder gießen Sie Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.



- 19** Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger Race Day 2 Damper fort.](#)  
**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger Damper RL fort.](#)  
**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Rush Damper fort.](#)

**1** **RL:** Drehen Sie den Sperren-Einstellung in die offene, entsperrte Position. Entfernen Sie den Einstellring.



RL entsperrt



RL

Bauen Sie den Rasterring aus. Lösen Sie den Adapterring. Entfernen Sie den Adapterring.



RL



2 mm

**RL R:** Lösen Sie die Fernbedienungsringsschraube und entfernen Sie danach den Fernbedienungsring.



RL R: 2 mm



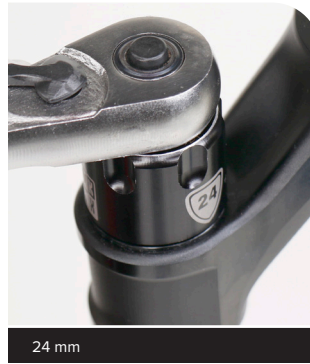
**RL R:** Lösen Sie die Zuganschlagringsschraube und entfernen Sie den Zuganschlagring.



RL R: 1,5 mm



- 2** Entfernen Sie die Charger Race Day-Damper 2-Baugruppe.



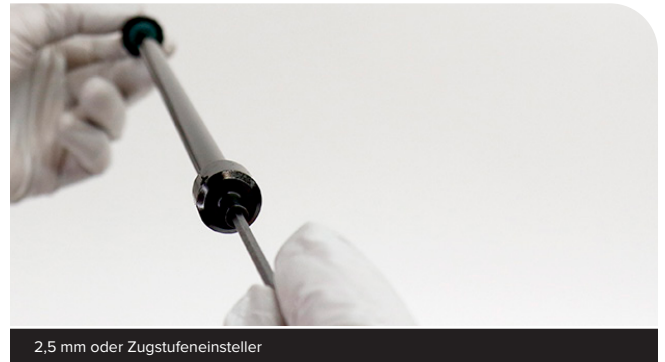
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 3** Tauschen Sie den O-Ring an der oberen Abdeckkappe aus.  
*Die Farbe des O-Rings kann variieren. Ersetzen Sie den farbigen O-Ring durch den schwarzen O-Ring aus dem Ersatzteilsatz.*



- 1** Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufen-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, um die Zugstufendämpfung freizugeben. Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung von der Führungsstange.



- 2** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube von der Abdeckkappe.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenn die Führungsstange zusammengedrückt wird, spritzt Öl aus der Dämpfer-Baugruppe heraus. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 3** Halten Sie den Dämpfer über eine Ölauffangwanne. Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange zusammen, um das Öl aus dem Anschluss in der Dämpfer-Abdeckkappe zu entfernen. Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange mehrmals durch, um das Öl aus der Dämpfer-Abdeckkappe abzulassen.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

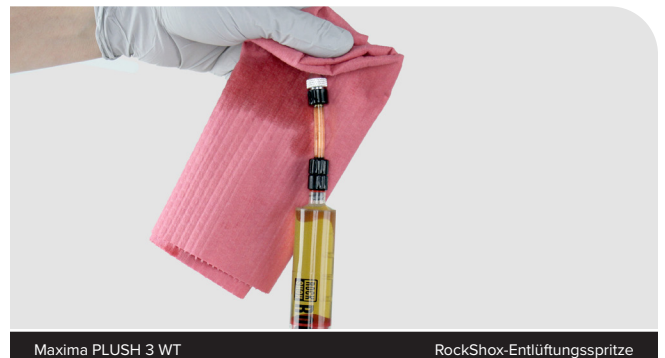
Öl spritzt aus der Dämpfer-Baugruppe heraus. Halten Sie die Dämpfer-Abdeckkappe nach unten, damit Ihnen kein Öl in die Augen spritzt.



- 4** Füllen Sie eine Entlüftungsspritze mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

**HINWEIS**

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 5** Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe. Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.



Lassen Sie den Spritzenkolben los, sodass Luft in die Spritze eindringt. Schieben Sie den Kolben vor und lassen Sie ihn wieder los, um Öl in den Dämpfer zu spritzen. Füllen Sie die Spritze bei Bedarf nach.



- 6** Entfernen Sie die Entlüftungsspritze von der Abdeckkappe.

*Stellen Sie sicher, dass die Zugstufen-Führungsstange vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

Füllen Sie die Entlüftungsspritze halb voll mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

#### **HINWEIS**

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 7** Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe.



**8** Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.

Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.



**9** Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

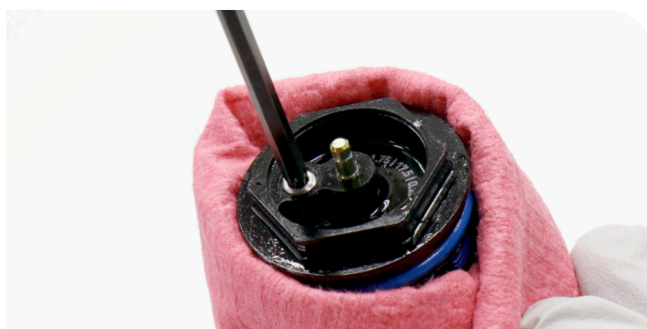
*Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenn sich die Membran nicht in der Ruheposition befindet, spritzt Öl aus der Membran-Baugruppe heraus. Tragen Sie eine Schutzbrille!

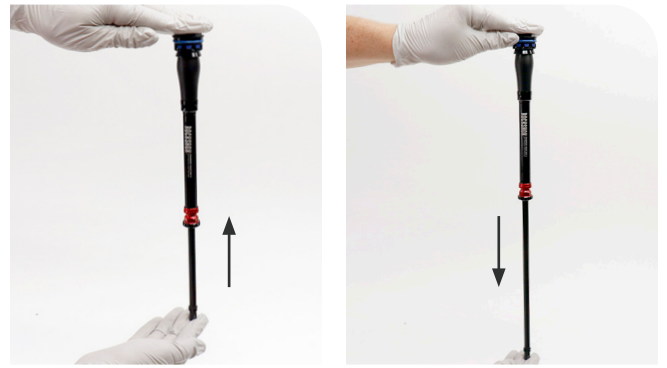


**10** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.

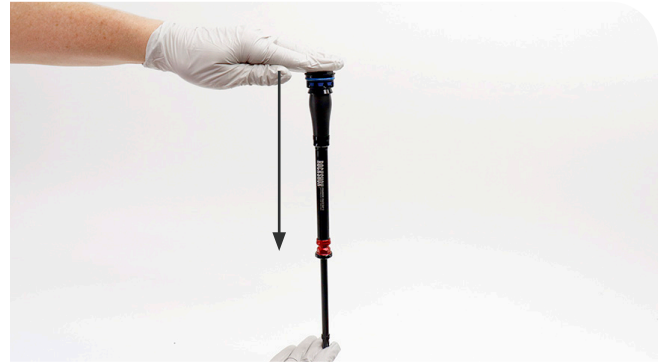


T10

- 11 Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange 15 bis 20 Mal schnell zusammen und auseinander.



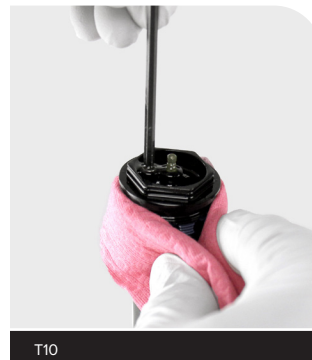
- 12 Drücken Sie den Dämpfer senkrecht ausgerichtet für fünf Minuten zusammen. Dadurch können die verbliebenen Blasen nach oben aufsteigen.



- 13 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange auseinander. Entfernen Sie die Entlüftungsschraube. Schrauben Sie eine halb volle Spritze in den Entlüftungsstutzen.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenn die Zugstufen-Führungsstange zusammengedrückt wird, spritzt Öl aus der Dämpfer-Baugruppe heraus. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 14 Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.

*Wenn weiterhin Luftblasen aufsteigen, wiederholen Sie die Schritte 11 bis 13, bis keine Luftblasen mehr aufsteigen.*



- 15** Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

*Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR  
FÜR DIE AUGEN**

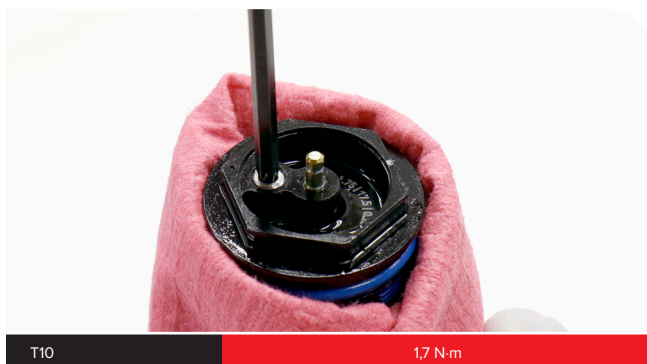
Wenn sich die Membran nicht in der Ruheposition befindet, spritzt Öl aus der Membran-Baugruppe heraus. Tragen Sie eine Schutzbrille!



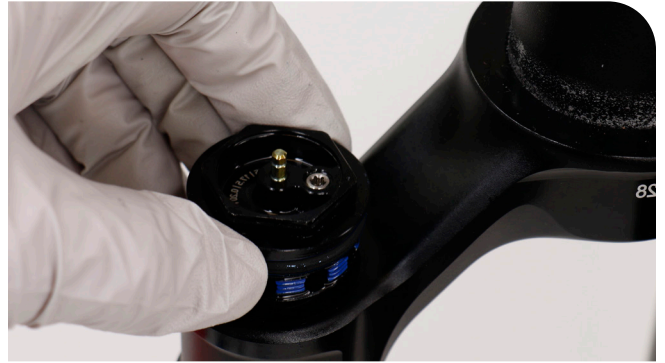
- 16** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.

Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her. Wenn der Dämpfer sich weiterhin so anfühlt, als befände sich Luft darin, wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 10.

Säubern Sie die Charger Race Day 2 Damper-Baugruppe.



- 1 Setzen Sie den Charger Race Day 2 Damper in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.



- 2 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



- 3 RL:** Platzieren Sie den Rasterring auf der Gabelbrücke; richten Sie dabei die Ausschnitte an der Gabelbrücke aus. Der 2P-Rasterring hat zwei Rasten und der 3P-Rasterring hat drei. Die Bedienelemente werden auf gleiche Weise installiert; sie sind nicht kompatibel.

### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Dämpfungssystem, müssen Sie die Dämpfer-Baugruppe austauschen. Die entsprechenden Teilenummern finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Montieren Sie den Adapterring so, dass die Schraube nach vorn weist. Drehen Sie den Adapterring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.



RL – 2P



RL – 3P



RL



1,5 mm

0,3 N·m

Montieren Sie den Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass der Flansch vom Gabelschaft weg weist. Drehen Sie den Einstellring im Uhrzeigersinn, bis er in der letzten Rastposition steht und die Klemmschraube nach vorn weist. Halten Sie den Einstellring nach unten gedrückt und ziehen Sie die Klemmschraube fest.



1,5 mm

0,3 N·m

- 4 RL R:** Bringen Sie den Zuganschlagring so an, dass die Zughüllenführung nach vorn gerichtet ist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

Montieren Sie den Fernbedienungsring so, dass die Klemmschraube nach vorn weist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

### HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungs-zughülle dürfen die Tauchrohrbrücke nicht berühren, wenn die Gabel vollständig einfedert.



1,5 mm

0,3 N·m



2 mm

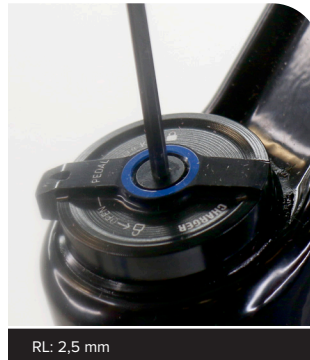
0,3 N·m

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

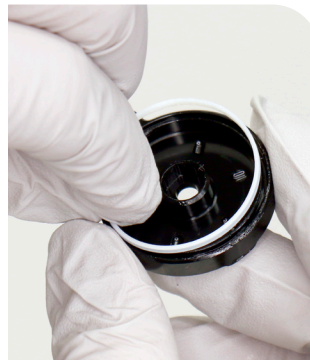
- 1 RL:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



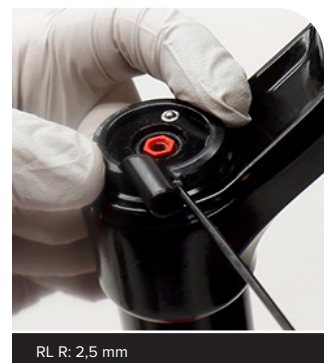
- 2 RL:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellring.



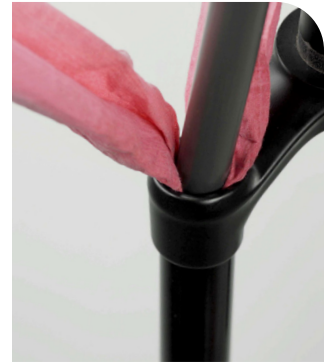
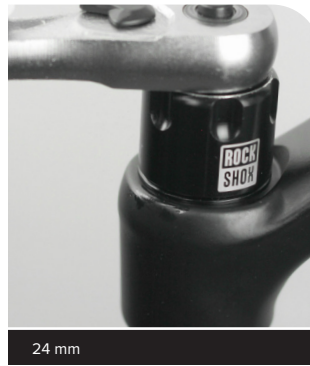
Entfernen Sie den Gleitring vom Einstellring. Tragen Sie Schmierfett auf und montieren Sie einen neuen Gleitring in der Nut des Einstellings.



- 3 RL R:** Lösen Sie die Klemmschraube und entfernen Sie den Zugring und den Zuganschlagring.



- 4** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.  
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 1 Spannen Sie das Charger Damper RL-Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe von der Patrone ab.

**HINWEIS**

Das Patronenrohr und der Schraubstockblock müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.

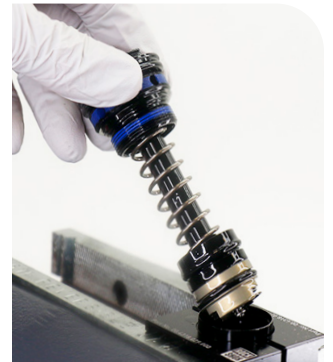


Schraubstock mit Charger-Schraubstockblöcken



24 mm

- 2 Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.

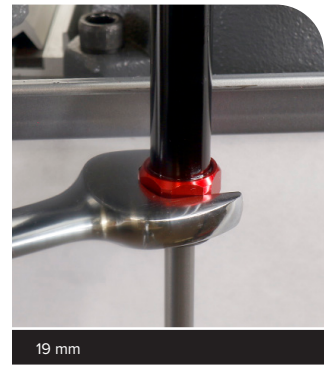
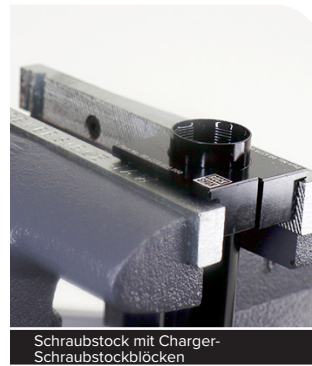


- 3 Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



- 4 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Setzen Sie einen Schlüssel an den Schlüsselflanken des Dichtkopfs an und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe.



- 5 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.  
Entsorgen Sie den Dichtkopf.

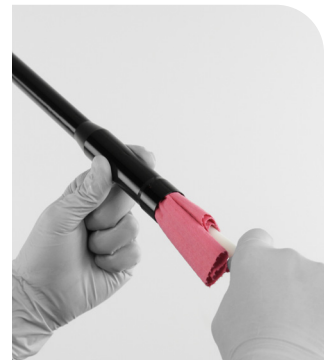


- 6 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und säubern Sie die Innenseite des Rohrs mit einem Werkstatttuch und einem dünnen Stab ( $\leq 16$  mm Durchmesser).

Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

#### **HINWEIS**

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



**7** Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

*Die Farbe des O-Rings des Druckstufendämpfers kann variieren.  
Ersetzen Sie den O-Ring durch einen schwarzen O-Ring aus dem Ersatzteilsatz.*

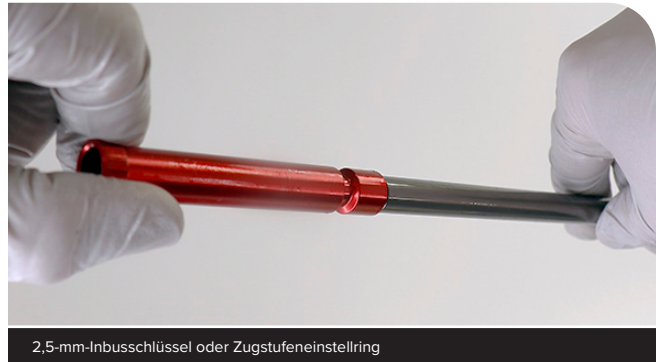


- 1** Tragen Sie Schmierfett auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf. Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.

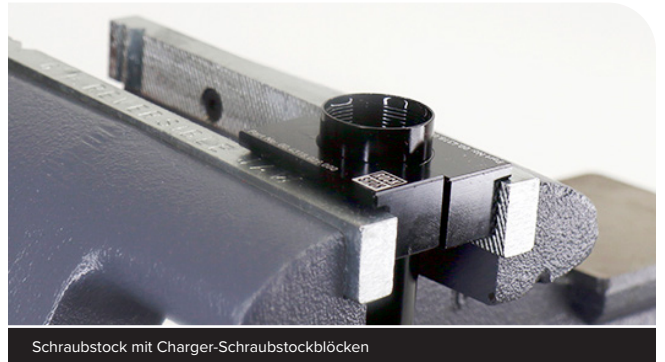


- 2** Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in den Zugstufendämpfer und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



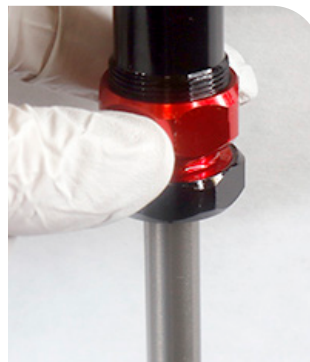
2,5-mm-Inbusschlüssel oder Zugstufeneinstellung

- 3** Spannen Sie das Charger Damper RL-Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.

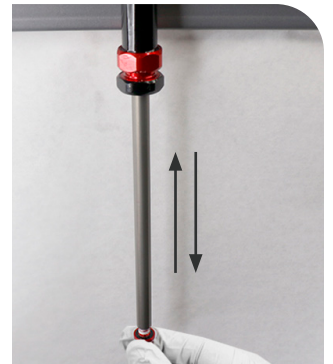
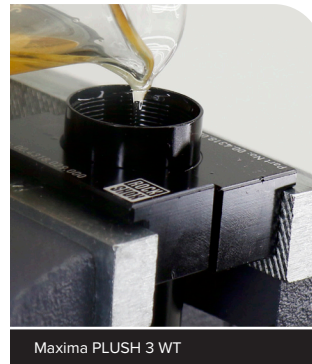


Schraubstock mit Charger-Schraubstockblöcken

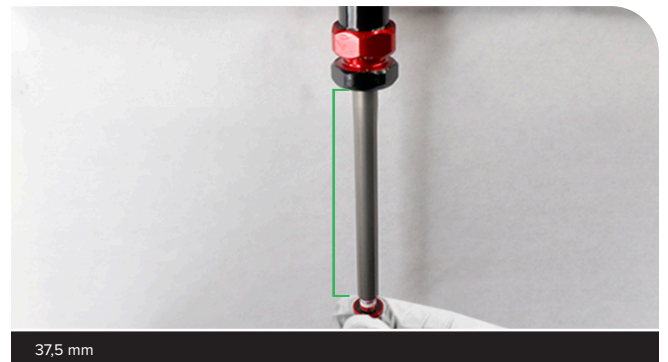
- 4** Schrauben Sie das Patronenrohr handfest in den Dichtkopf. Ziehen Sie die Dämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



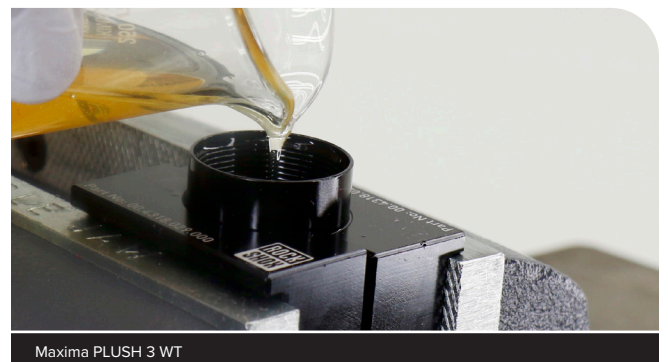
- 5** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es fast halb voll ist. Lassen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Blasen zu entfernen. Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Luftblasen mehr sichtbar sind.



- 6** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Zugstufen-Führungsstange auf 37,5 mm ausgezogen ist. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.



- 7** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.

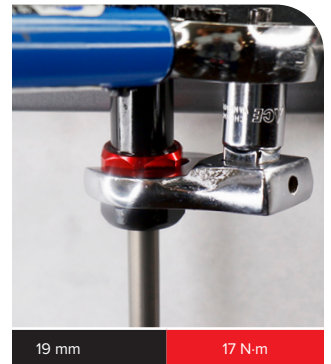


- 8** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

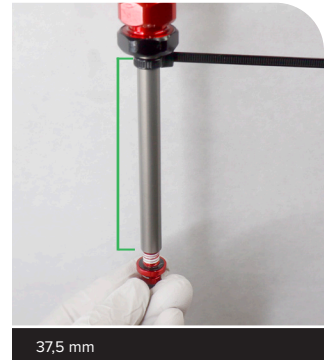
Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.



- 9** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.  
Ziehen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf fest.



- 10** Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus.  
Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Zugstufen-Führungsstange auf 37,5 mm ausgezogen ist. Befestigen Sie um die Führungsstange einen Kabelbinder, um die Position zu markieren.  
Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.



- 11** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Wickeln Sie ein Werkstatttuch lose um die Entlüftungsöffnungen der Dämpferpatrone. Halten Sie den Dämpfer senkrecht und ziehen Sie die Führungsstange langsam bis zum Anschlag heraus. Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr, bis der Kabelbinder den Dichtkopf berührt, und stoppen Sie dann. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.  
Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 Mal. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.  
Entfernen Sie die untere Schraube. Säubern Sie den Dämpfer.  
Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.



**⚠ VORSICHT**

Aus den Entlüftungsöffnungen des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von den Entlüftungsöffnungen ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

**1 RL:** Drehen Sie die Druckstufennocke mit dem Einstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die feste Position.

**RL R:** Halten Sie die Nocke mit einem 7-mm-Schlüssel geschlossen, voll im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.

Der Kabelbinder muss bei 55 mm (Gabeln mit 100 mm Federweg) oder 34 mm (Gabeln mit 120 mm Federweg) vom Ende der Führungstange verbleiben. Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter als bis zu diesem Punkt zusammen.

Decken Sie die Entlüftungsöffnungen mit einem Werkstatttuch ab.

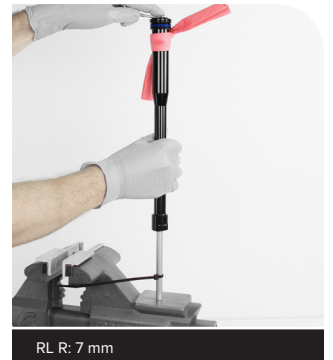
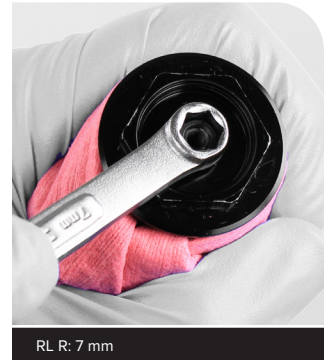
### **⚠ VORSICHT**

Aus den Entlüftungsöffnungen des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von den Entlüftungsöffnungen ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter, gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



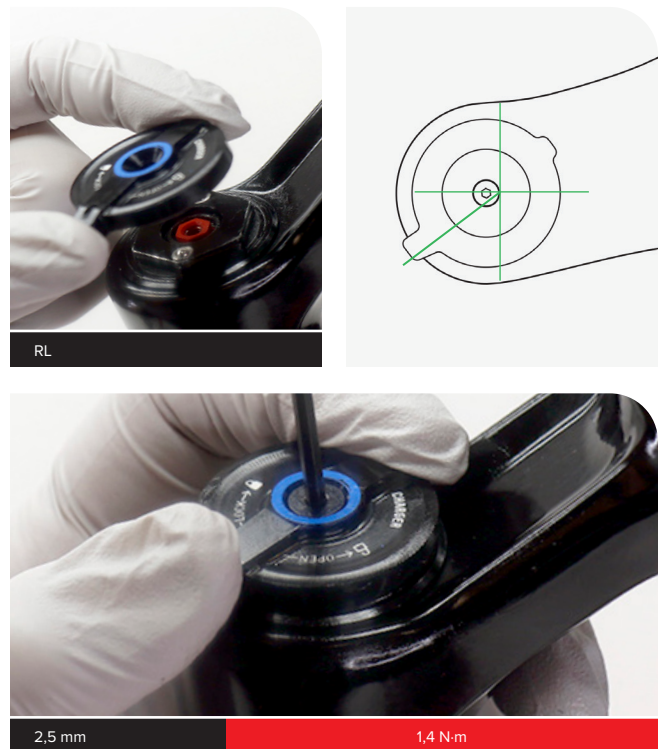
**HINWEIS**

2P- und 3P-Dämpfer und Bedienelemente werden auf dieselbe Weise installiert, wenn nicht anders angegeben. 2P- und 3P-Bedienelemente sind nicht kompatibel. Die entsprechenden Dämpfer-Teilenummern zum Austausch der Baugruppe für den Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-System, oder umgekehrt, finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

- 1** Setzen Sie die Charger Damper RL- oder RL R-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest.



- 2** **RL:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



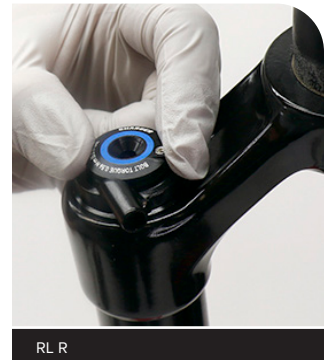
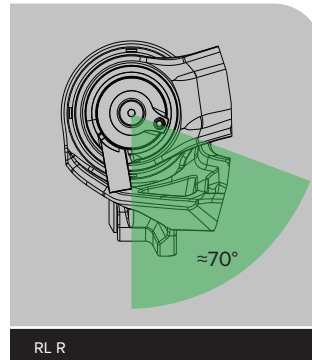
- 3 RL R: Bringen Sie den Zuganschlagring so an, dass die Zughüllenführung nach vorn gerichtet ist, und ziehen Sie ihn fest.

### HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Tauchrohrbrücke nicht berühren, wenn die Gabel vollständig einfedert.



Montieren Sie den Fernbedienungsring so auf dem Sechskanteinsteller, dass sich die Zugklemmschraube in dem in der Abbildung dargestellten 20-Grad-Bereich befindet.



Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes an und ziehen Sie sie fest.

Anweisungen zum Einbau des Zuges und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



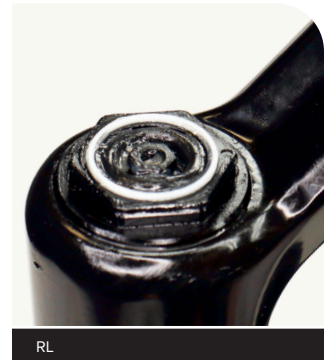
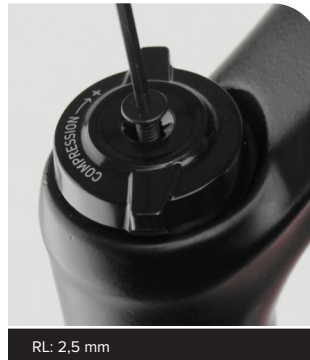
**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

- 1** **RL:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 2** **RL:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellring.

Entfernen Sie den Gleitring und den O-Ring. Säubern Sie die Nuten in der Abdeckkappe.



**3** **RL R:** Lösen Sie die Klemmschraube und entfernen Sie den Zugring und den Zuganschlagring.

Entfernen Sie den Gleitring. Säubern Sie die Nuten in der Abdeckkappe.



RL R: 2,5 mm



RL R: 2 mm

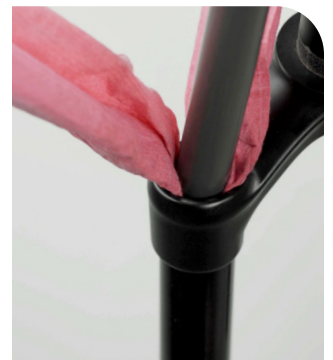
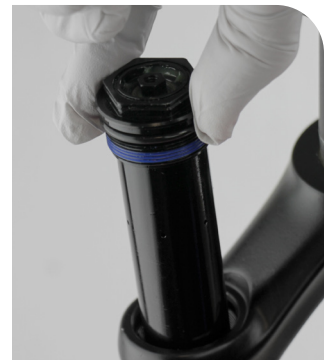


**4** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



24 mm



- 1** Spannen Sie das Rush Damper-Patronenrohr mit Reverb-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



Reverb-Schraubstockblöcke

Schrauben Sie die Abdeckkappe von der Patrone ab.

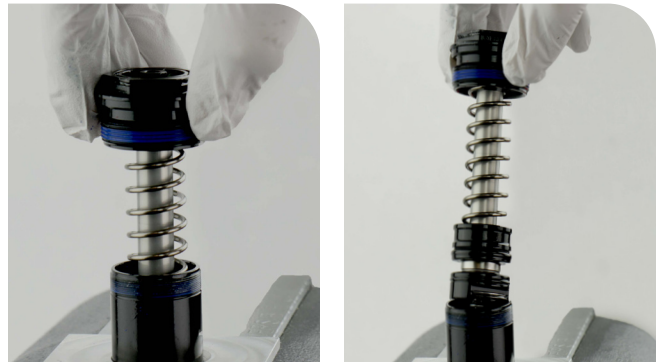
### HINWEIS

Das Patronenrohr und der Schraubstockblock müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



24 mm

- 2** Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.

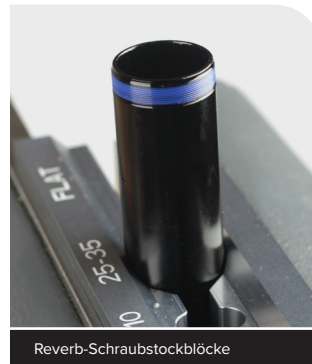


- 3** Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

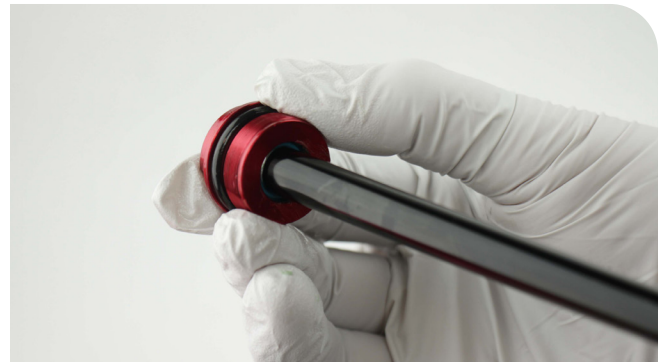
Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



- 4 Spannen Sie das Patronenrohr mit Reverb-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Setzen Sie einen Schlüssel an den Schlüsselflanken des Dichtkopfs an und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe.



- 5 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf.

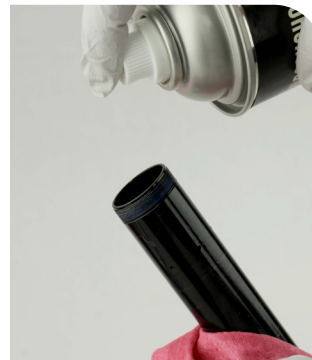


- 6 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und säubern Sie die Innenseite des Rohrs mit einem Werkstatttuch und einem dünnen Stab ( $\leq 16$  mm Durchmesser).

Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

#### **HINWEIS**

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



**7** Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

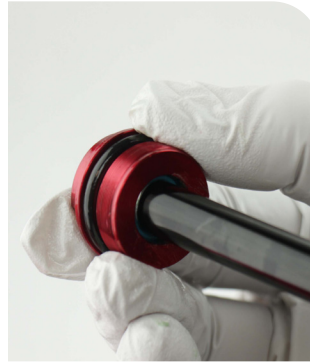


**8** Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.

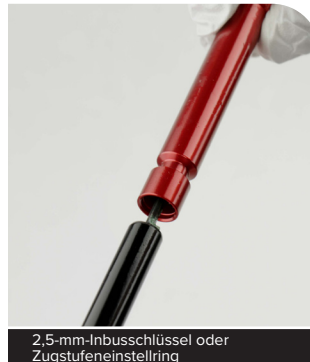


- 1 Tragen Sie Schmierfett auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf. Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.



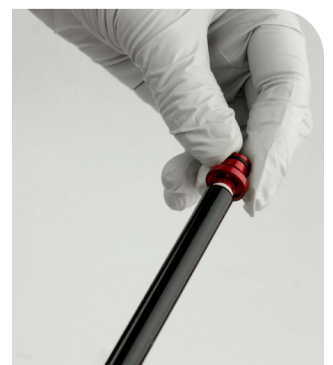
- 2 Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in den Zugstufendämpfer und drehen Sie ihn aus der geschlossenen Position 16 Klicks gegen den Uhrzeigersinn. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



2,5-mm-Inbusschlüssel oder  
Zugstufeneinstellung



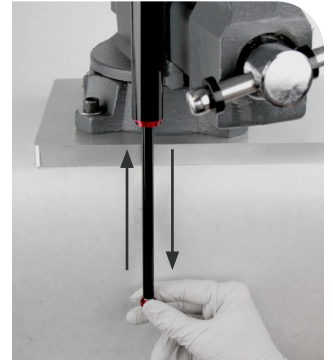
- 3 Schrauben Sie das Patronenrohr handfest in den Dichtkopf. Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 4** Spannen Sie das Rush Damper-Patronenrohr mit Reverb-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Ziehen Sie die Dämpfer-Führungsstange vollständig aus.

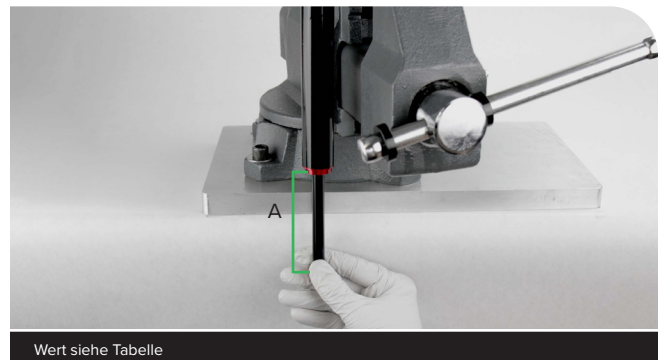


- 5** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es fast halb voll ist. Lassen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Blasen zu entfernen. Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Luftblasen mehr sichtbar sind.

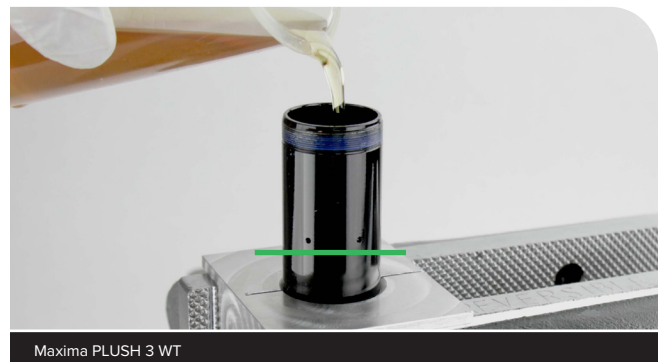


- 6** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Zugstufen-Führungsstange das Maß „A“ erreicht hat. Schieben Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

Gabel-Federweg (mm)	A (mm)
100	120
120	100

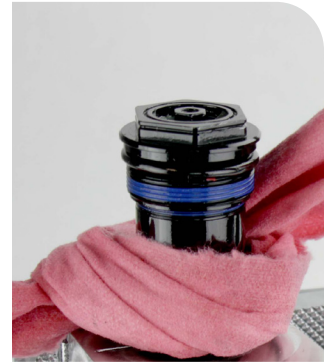
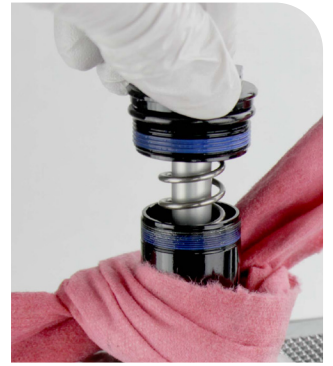


- 7** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.



- 8** Wickeln Sie ein Werkstatdtuch um den Dämpfer, um auslaufendes Öl aufzufangen. Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.



- 9** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.  
Ziehen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf fest.



24 mm

17 N·m



19 mm

17 N·m

- 10** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Wickeln Sie ein Werkstatttuch lose um die Entlüftungsöffnungen der Dämpferpatrone. Halten Sie den Dämpfer senkrecht und ziehen Sie die Führungsstange langsam bis zum Anschlag heraus.

Entfernen Sie die untere Schraube.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam bis zum Maß „B“ in das Patronenrohr. Schieben Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

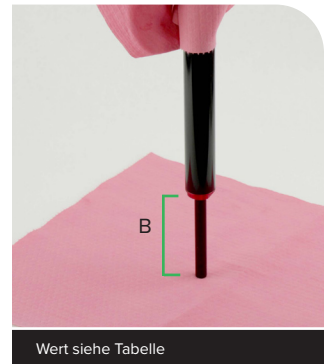
Gabel-Federweg (mm)	B (mm)
100	80
120	60

Ziehen Sie den Dämpfer weitere 3 bis 5 Mal heraus und bis zum Maß „B“ hinein. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

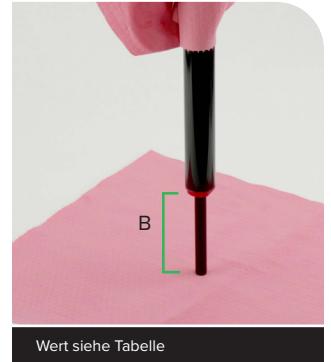
Säubern Sie den Dämpfer.

### **⚠ VORSICHT**

Aus den Entlüftungsöffnungen des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von den Entlüftungsöffnungen ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.



Wert siehe Tabelle



Wert siehe Tabelle



## Prüfen der Druckstufe

- 1** Halten Sie die Nocke mit einem 7-mm-Schlüssel geschlossen, voll im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.

Decken Sie die Entlüftungsöffnungen mit einem Werkstatttuch ab.

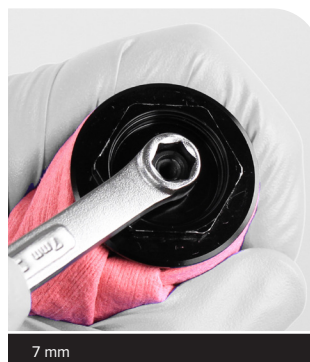
### **⚠ VORSICHT**

Aus den Entlüftungsöffnungen des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von den Entlüftungsöffnungen ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

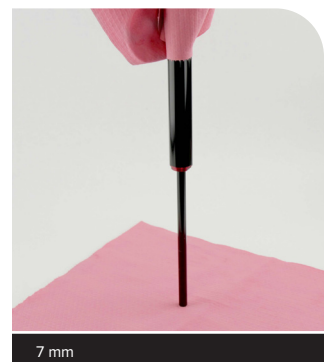
Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter, gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.

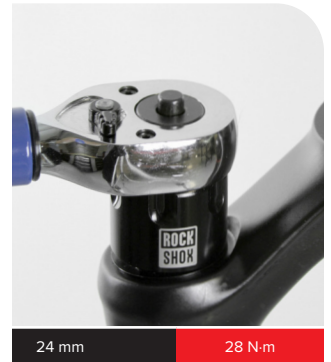
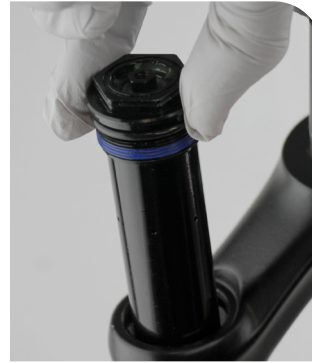


7 mm



7 mm

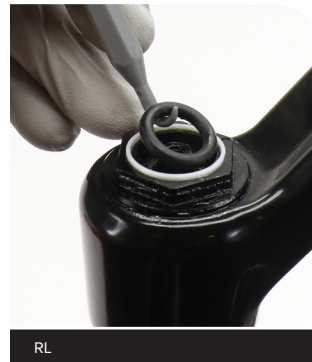
- 1** Setzen Sie die Rush Damper-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest.



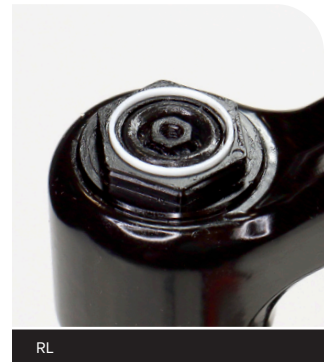
24 mm

28 N·m

- 2** **RL:** Tragen Sie Schmierfett auf und montieren Sie einen neuen O-Ring und Gleitring. Platzieren Sie den Gleitring in der Nut und den O-Ring in der mittleren Aussparung der Abdeckkappe.

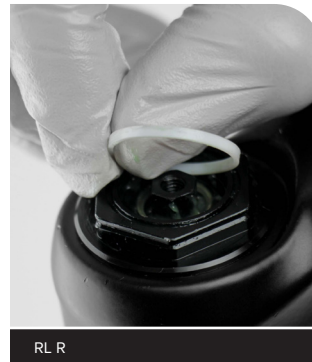


RL



RL

**RL R:** Tragen Sie Schmierfett auf und montieren Sie einen neuen Gleitring in der Nut der Abdeckkappe.



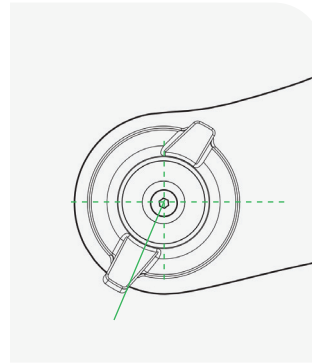
RL R



RL R

**3 RL:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



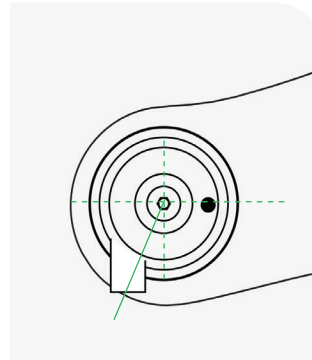
2,5 mm

1,4 N·m

**4 RL R:** Bringen Sie den Zuganschlagring so an, dass die Zughüllenführung nach vorn gerichtet ist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

#### HINWEIS

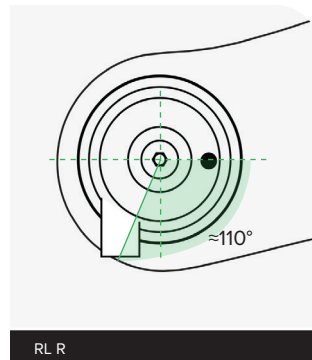
Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Tauchrohrbrücke nicht berühren, wenn die Gabel vollständig einfedert.



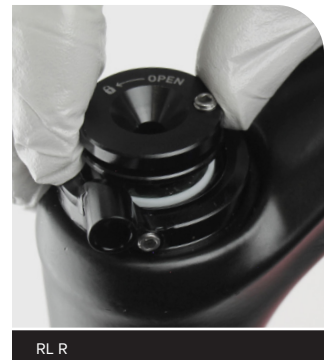
2 mm

0,5 N·m

Montieren Sie den Fernbedienungsring so auf dem Sechskasteinsteller, dass die Zugklemmschraube in einem Winkel von ca. 110 Grad zur Zughüllenführung ausgerichtet ist.



RL R



RL R

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes an und ziehen Sie sie fest.

Anweisungen zum Einbau des Zuges und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



RL R: 2,5 mm

1,4 N·m



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

- 1** Säubern Sie die Standrohre.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.  
*Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.*



- 3** Montieren Sie bei Bedarf den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftfeder-Führungsstange. Setzen Sie den Anschlagpuffertopf mit der konischen Seite nach unten in die Federseite des Tauchrohrs ein.



- 4 Schieben Sie das Tauchrohr gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

### HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des Tauchrohrs sollte die Feder- oder Dämpfer-Führungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den Tauchrohren sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 5 Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im Tauchrohr nach oben aus.

Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im Tauchrohr so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Gabel	mL
SID SL	10
SID	15

Füllen Sie gemäß Tabelle Federungsöl durch die Bohrungen in den Tauchrohren in jedes Tauchrohr ein.

### HINWEIS

Füllen Sie pro Tauchrohr nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 6** Schieben Sie die Tauchrohrreinheit auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpfer-Führungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den Tauchrohren sichtbar sind.



**Ultimate/Select +:** Führen Sie die Dämpfer-Führungsstange mit einem 5-mm-Schlüssel durch die Bohrung im Tauchrohr. Drücken Sie das Tauchrohr weiter auf die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe, bis das Gewinde der Dämpfer-Führungsstange freiliegt.

*Um diesen Schritt zu erleichtern, kann der Dämpfer gesperrt werden.*



Ultimate/Select +: 5 mm

- 7** **Nur 200-Stunden-Wartung:** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

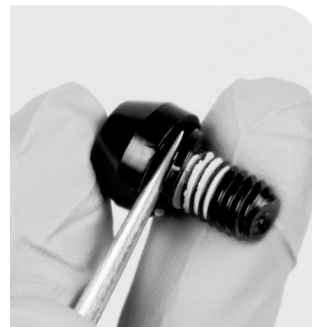
Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Entsorgen Sie die Sprengringe und montieren Sie neue Sprengringe.

**Ultimate/Select +:** Ersetzen Sie den Sprengring auf der Dämpferseite im nächsten Schritt.

### HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



Spitzzange



Spitzzange und 5-mm-Inbusschlüssel

**8** Schrauben Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der **Federseite**.



**Ultimate/Select +:** Setzen Sie den Sprengring in die Mutter des Zugstufeneinstellers ein. Schrauben Sie die Mutter des Zugstufeneinstellers auf die Führungsstange auf der **Dämpferseite** und ziehen Sie sie fest.



**Select/Base:** Schrauben Sie die rote untere Schraube in die Führungsstange auf der **Dämpferseite**.



- 9** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellung ein. Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



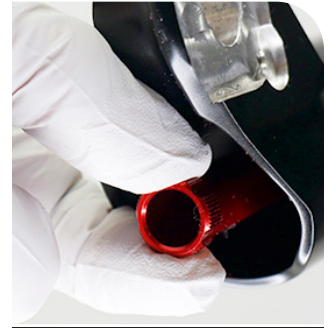
Ultimate/Select +



Ultimate/Select +



Select/Base



Select/Base

- 10** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am Tauchrohr der Gabel nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern der Gabel den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.



- 11** Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe der Luftfeder-Abdeckkappe auf.



Ultimate



Select+/Select/Base

**12** Säubern Sie die gesamte Gabel.



**Damit ist die Wartung Ihrer RockShox SID-Gabel abgeschlossen.**

Bedienungsanleitungen für Fernbedienungen finden Sie auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



---

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands