



BOXXER



**FOIRE
AUX
QUESTIONS**

EMBARGO JUSQU'AU : 24 FÉVRIER 2026
DISPONIBILITÉ SUR LE MARCHÉ : FÉVRIER 2026

Pourquoi le réglage de la pression est-il si élevé sur les fourches équipées d'un ressort pneumatique Linear XL ?

Pour obtenir une courbe plus linéaire, on a eu besoin d'équilibrer le volume d'air négatif, la taille de la tige du ressort, la surface du piston et le volume d'air positif. On a donc opté pour une conception à double tube pour réduire le diamètre du piston, et avec lui le rapport entre les diamètres du piston et de la tige du ressort. On a aussi réduit ce rapport en augmentant la tige de 10 mm à 14 mm et en l'évidant pour augmenter la chambre négative. La surface réduite du piston nécessite ainsi une plus grande pression pour produire un ressort pneumatique procurant le même soutien.

Pourquoi n'y a-t-il pas de chambre Linear XL dans le jambage côté cartouche ?

La cartouche occupe moins de volume que le ressort pneumatique dans le plongeur. Cela signifie que le volume d'air disponible côté cartouche est déjà suffisant, et qu'aucun volume supplémentaire n'est nécessaire.

Qu'est-ce que la technologie Linear XL ?

La toute nouvelle technologie Linear XL résulte de l'association de nouveaux jambages avec un nouveau ressort pneumatique pour offrir un ressenti similaire aux ressorts hélicoïdaux : début de course souple, mi-course ferme et fin de course amortie par une butée de talonnage pour plus de contrôle, dans une configuration conçue pour offrir constance et prévisibilité sans failles.

Quelles sont les différences entre les cartouches Charger 3, Charger 3.1 et Charger 3.2 ?

Les cartouches Charger 3, 3.1 et 3.2 se distinguent par des plages et réglages différents pour s'adapter idéalement au ressort pneumatique et au châssis associés. La cartouche Charger 3.2 présente un amortissement accru pour s'adapter au mieux aux caractéristiques du ressort pneumatique Linear XL et au châssis amélioré.

Cartouches Charger 3 et 3.1 à associer au ressort DebonAir+
Cartouche Charger 3.2 à associer au ressort Linear XL

Le système ButterWagonTech risque-t-il de laisser entrer de la salissure dans ma fourche ? Les joints anti-poussière auront-ils besoin d'être nettoyés ou remplacés plus souvent ?

Non, le système ButterWagonTech se trouve à l'intérieur des jambages, en dessous des joints anti-poussière, et est même conçu pour augmenter la durée de vie des bagues et des plongeurs. Les creux sont dispersés du bas des plongeurs au haut de la bague supérieure, à l'intérieur des jambages. Quand la fourche se comprime, les microcavités capturent de l'huile du jambage et la transportent au-dessus des bagues inférieure et supérieure. Ce procédé permet de préserver une lubrification constante des bagues pour réduire les frottements et augmenter la durée de vie de la fourche.

Comment configurer la cartouche Charger 3.2 ?

Consultez notre Guide de bienvenue, en lien ci-dessous, pour en savoir plus sur la configuration de la cartouche Charger 3.2. [Welcome Guide](#)

Existe-t-il différents bouchons Linear XL ? Est-il possible de régler la fourche en changeant les bouchons ?

Non. Il n'existe pas de bouchon de remplacement pour les jambages Linear XL. Le bouchon inclus a été spécifiquement conçu pour produire les caractéristiques souhaitées sur cette fourche.

Quel type d'autocollants est utilisé sur les fourches Ultimate ? Sont-ils remplaçables ?

Les autocollants des fourches Ultimate sont apposés sous le vernis, afin de préserver une esthétique lisse si le rider choisit d'appliquer un film protecteur sur sa fourche. Ces autocollants ne sont pas remplaçables, mais il est possible de les recouvrir d'un autocollant disponible en pièce détachée si le rider le souhaite.

À quoi servent les trous percés dans les plongeurs ?

Il s'agit de trous de « respiration » percés pour équilibrer la pression de l'air dans les jambages et le châssis de la fourche. Cela contribue à réduire l'effet de progression causé par la pression dans le jambage en fond de débattement.

<https://www.sram.com/en/rockshox/learn/fork-deep-dives/linear-xl-air-spring>

Est-il possible de modifier le réglage de la détente ?

Non, le réglage de série (R55) est le seul disponible.

Quelles sont les spécificités de la fourche BoXXer D2 ?**Est-ce que des pièces ont été reprises de la BoXXer D1 ?**

La fourche BoXXer D2 est dotée de plongeurs, de jambages, d'une cartouche et d'un ressort pneumatique entièrement nouveaux, pour des performances plus constantes et prévisibles. Le garde-boue, les tés et l'axe Maxle sont les seules pièces reprises de la génération de BoXXer précédente.

La BoXXer D2 comporte-t-elle des pièces rétrocompatibles avec les BoXXer 38 mm de la génération précédente ?

Oui, toutes les pièces sont rétrocompatibles avec la BoXXer D1.

Est-il possible d'installer un ressort pneumatique Linear XL dans ma fourche BoXXer D1 ?

Oui, mais cela affectera la courbe du ressort. Si vous installez le nouveau ressort, nous recommandons de retirer un token de votre fourche, à moins que vous n'optiez aussi pour le nouveau jambage, auquel cas nous recommandons de conserver le même nombre de tokens.

Est-il possible d'installer une cartouche Charger 3.2 dans ma fourche BoXXer D1 ?

Oui, mais l'amortissement accru procure de meilleures performances avec les frottements réduits obtenus par les nouveaux plongeurs ButterWagonTech et les nouveaux lubrifiants.

Est-il possible d'utiliser les jambages Linear XL sur ma fourche BoXXer D1 ?

Oui, les jambages Linear XL sont rétrocompatibles avec la fourche BoXXer Ultimate D1.

Est-il possible d'améliorer ma fourche BoXXer D1 avec le système ButterWagonTech ?

Oui, nous proposons pour cela un kit d'amélioration des plongeurs pour la fourche BoXXer D1 (toutes fourches BoXXer génération « D »).

00.4318.110.000 - KIT D'AMÉLIORATION PLONGEURS

Votre magasin ou distributeur local sera votre meilleur point de contact pour toute commande de kit d'amélioration de plongeurs. Consultez notre outil de recherche de magasin pour trouver un revendeur près de chez vous : <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Quels débattements sont disponibles sur la fourche BoXXer D2 ? Comment modifier le débattement ?

La fourche BoXXer D2 est disponible avec des débattements de 180, 190 et 200 mm. Modifier le débattement nécessite de remplacer le ressort pneumatique au complet.

Quel garde-boue RockShox est compatible avec la fourche BoXXer D2 ?

La fourche BoXXer D2 utilise le même garde-boue que la BoXXer D1. 00.4318.077.000- GARDE-BOUE BOXXER 4 VIS NOIR GARDE-BOUE ROCKSHOX BOXXER NOIR 4 VIS 38 MM - BOXXER (D1+/2024+)

Votre magasin ou distributeur local sera votre meilleur point de contact pour toute commande de garde-boue compatible. Consultez notre outil de recherche de magasins pour trouver un revendeur près de chez vous : <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Est-il possible de remplacer uniquement les jambages de la BoXXer D2 pour passer de roues 27,5" à des roues 29" ?

Oui, il est possible de modifier la compatibilité de la BoXXer D2 avec différentes tailles de roues en remplaçant simplement les jambages, même s'il est aussi recommandé de remplacer les tés supérieur et inférieur pour prendre en compte les déports différents.

Quels axes Maxle RockShox sont compatibles avec la fourche BoXXer D2 ?

L'axe de rechange Maxle DH pour BoXXer D2, référence 00.4318.027.000 (AXE MAXLE DH AVANT VTT 20X110, LONGUEUR 158 MM, LONGUEUR FILETAGE 10 MM, PAS M20X1.50 - BOXXER C1+D1+ (2019+)).

Votre magasin ou distributeur local sera votre meilleur point de contact pour toute commande d'axe Maxle compatible. Consultez notre outil de recherche de magasins pour trouver un revendeur près de chez vous : <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Quelles cartouches d'amélioration sont disponibles pour la fourche BoXXer D2 ?

La fourche BoXXer Ultimate utilise déjà notre meilleure cartouche, la Charger 3.2 RC2. La BoXXer Select peut être améliorée avec une cartouche Charger 3.2 RC2 par l'installation du kit 00.4318.112.002 (AM KIT D'AMÉLIORATION CHRGR3.2 RC2 BC BXR D2).

Votre magasin ou distributeur local sera votre meilleur point de contact pour toute commande de kit d'amélioration de cartouche. Consultez notre outil de recherche de magasins pour trouver un revendeur près de chez vous : <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], GIGA PIPE[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 454[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], PowerPack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™],

Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Velocio[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[®], Wide Angle[™], WIFLI[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Xysto[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM