



FLIGHT ATTENDANT

*EMBARGO JUSQU'AU : 10 AVRIL 2025 | 16H, HEURE DE PARIS



*LANCEMENT DU MICRO-LOGICIEL POUR FOURCHE FLIGHT ATTENDANT UNIQUEMENT : 10 AVRIL 2025

*LANCEMENT DE LA DÉSACTIVATION DU MICRO-LOGICIEL POUR LE LAUNCH CONTROL ET LE MODE AUTOMATIQUE PERSONNALISABLE : 12 AOÛT 2025

De quoi la fourche Flight Attendant a-t-elle besoin pour fonctionner en mode Auto ?

Pour fonctionner en mode Auto, la fourche Flight Attendant a besoin d'un capteur de puissance SRAM/Quarq, d'un capteur de pédalage Flight Attendant ou d'un moteur de VAE ANT+ connecté via l'application SRAM AXS pour compléter le système. Retrouvez plus d'informations sur la compatibilité des composants SRAM AXS dans notre [carte de compatibilité des composants AXS](#).

Comment savoir quel moteur de vélo à assistance électrique peut être utilisé en tant que capteur de pédalage pour mon système Flight Attendant ?

Tous les moteurs ANT+ (Brose, Fazua, Bosch) peuvent faire office de capteur de pédalage pour votre système Flight Attendant. Consultez le fabricant du cadre pour savoir comment retrouver votre identifiant ANT+.

**Remarque : Les moteurs de VAE ne permettent pas la fonction Adaptive Ride Dynamics. Cette fonctionnalité nécessite un capteur de puissance SRAM/Quarq.

Le système Flight Attendant perd-il en performance en l'absence d'amortisseur ?

Le nouvel algorithme Flight Attendant pour fourche seule a été spécialement développé pour fonctionner sans amortisseur. Cette mise à jour permet aux vélos sans amortisseur de profiter des avantages du système Flight Attendant.

De quoi la fourche Flight Attendant a-t-elle besoin pour exploiter la fonction Adaptive Ride Dynamics ?

La fonction Adaptive Ride Dynamics du système Flight Attendant a besoin d'un capteur de puissance SRAM/Quarq (sur étoile ou sur axe), comme les modèles XXSL (sur étoile) ou XO1 (sur axe). Une fois la fourche Flight Attendant connectée via l'application AXS, la fonction Adaptive Ride Dynamics s'adapte à votre effort à chaque sortie. Plus vous roulez, mieux la fourche Flight Attendant comprend comment vous roulez.

Je pensais que Flight Attendant exploitait des informations de l'amortisseur. Qu'est-ce qui a changé ?

Avec le nouvel algorithme pour fourche seule de RockShox, le système Flight Attendant est désormais en mesure d'améliorer votre pilotage même sur un vélo sans amortisseur. Les vélos équipés d'un amortisseur, quant à eux, bénéficient de l'expérience complète de Flight Attendant.

Une version Flight Attendant pour amortisseur seul va-t-elle être proposée à l'avenir ?

À ce jour, il n'existe pas de solution Flight Attendant pour amortisseur seul.

Est-ce que cela va me permettre d'utiliser Flight Attendant sur un vélo tout suspendu ne permettant pas d'accueillir un amortisseur Flight Attendant ?

Oui, la nouvelle version de Flight Attendant pour fourche seule ouvre la porte à de nouvelles options pour les riders dont le VTT ne permet pas d'accueillir un amortisseur Flight Attendant, y compris l'Epic World Cup, dont l'amortisseur SIDLuxe WCID Ultimate propose le rendement d'un semi-rigide avec juste ce qu'il faut de souplesse.

Avez-vous des commandes AXS pour cintre route compatibles avec Flight Attendant ?

Oui ! Nous recommandons d'utiliser nos commandes Pod Ultimate pour conserver un système de commandes épuré sur votre cintre et contrôler à la fois le système Flight Attendant et une tige de selle Reverb AXS. Si vous n'utilisez pas de tige de selle Reverb AXS, la deuxième commande Pod Ultimate peut être programmée pour contrôler une autre fonction, comme les changements de vitesses. Toutes les commandes AXS pour cintre route sont compatibles avec Flight Attendant. Reportez-vous à la [carte de compatibilité des composants AXS](#) pour plus d'informations.

**Remarque : Les boutons satellites Blips sans fil ne sont pas compatibles avec Flight Attendant ni avec Reverb AXS.

Comment contrôler manuellement Flight Attendant avec des commandes pour cintre route ? Que se passe-t-il si j'ai aussi une tige de selle AXS ?

Le système Flight Attendant peut être contrôlé manuellement à l'aide des boutons situés sur la fourche. Les commandes AXS pour cintre route peuvent aussi être programmées pour contrôler le système Flight Attendant. Sur notre dernière génération de commandes, les boutons Bonus peuvent être programmés pour contrôler le système Flight Attendant et une tige de selle Reverb AXS. Certaines des générations précédentes permettent l'installation de boutons satellites Blip filaires et, ainsi, le contrôle de Flight Attendant et de Reverb AXS.

Mon système Flight Attendant pour fourche seule bénéficie-t-il toujours du réglage de la préférence ?

Oui, le système Flight Attendant pour fourche seule bénéficie toujours du réglage de la préférence. Le réglage de la préférence détermine la manière dont les mouvements du terrain et le pédalage du pilote influencent le système Flight Attendant en mode automatique. Flight Attendant propose cinq (5) niveaux de préférence, à choisir selon votre style de pilotage. Le réglage de la préférence commence avec un niveau de préférence zéro par défaut qui reste le réglage de base pour la plupart des pilotes. Les valeurs plus élevées orientent le système vers davantage de fermeté et d'efficacité, et une activation plus fréquente de la position Lock. Les valeurs de préférence plus faibles offrent un système plus ouvert, et une activation moins fréquente de la position Lock.

Est-il possible de convertir mon VTT semi-rigide avec le système Flight Attendant pour fourche seule ?

Oui, vous pouvez convertir votre VTT semi-rigide avec le système Flight Attendant pour fourche seule. Vous aurez besoin d'un capteur de puissance SRAM/Quarq, d'un capteur de pédalage Flight Attendant ou d'un moteur de VAE ANT+ pour compléter le système. Pour utiliser la fonction Adaptive Ride Dynamics, vous aurez besoin d'un capteur de puissance.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[°], 202[°], 303[°], 353[°], 404[°], 454[°], 808[°], 858[°], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], w w avwav[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], DZero[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Hammerhead[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], Lyrik[®], Making You Faster[®], Maven[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], RockShox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAMNATION[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], T-TYPE[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velocio[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], XPRESSO[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Karoo[™], Komfy[™], LINK[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™],

PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VLCC[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

