



COMMUNICATION PRODUIT MY23

QUESTIONS FRÉQUÉMENT POSÉES



FAQ SUR LES FOURCHES



BUTTERCUPS

Où se trouvent les ButterCups dans ma fourche RockShox ?

Les ButterCups se trouvent dans les fourreaux, à l'extrémité de la tige de la cartouche d'amortissement et de la tige du ressort à air.

Quelle fréquence de vibration les ButterCups absorbent-ils ?

Les vibrations à haute fréquence et à faible amplitude sont absorbées par les ButterCups. Nous appelons ce genre de vibrations, les tremblements du sentier ; imaginez un sentier recouvert de boue séchée avec des empreintes de sabots de cheval, c'est le genre de fréquence de vibration que les ButterCups adorent.

Quel pourcentage de secousses du sentier/vibrations les ButterCups absorbent-ils ?

Les petits bosses et vibrations à haute fréquence ont été réduites de 20 % grâce aux ButterCups ; un résultat confirmé par les capteurs utilisés lors des tests sur le terrain.

Est-il possible d'acheter des ButterCups en après-vente et de les ajouter à la fourche RockShox que je possède ?

Les ButterCups prennent davantage de place dans les fourreaux et c'est la raison pour laquelle ils ne sont pas compatibles avec les fourches Pike et Lyrik des générations précédentes. Les fourches Pike, Lyrik et ZEB année modèle 2023 sans ButterCups peuvent être améliorées en achetant une nouvelle cartouche d'amortissement Charger 3 et un nouveau ressort à air DebonAir+ équipés de ButterCups.

Les ButterCups demandent-ils un entretien spécifique ? Combien de temps durent-ils avant d'avoir besoin d'être remplacés ?

Oui ! Nous recommandons de procéder à l'entretien des ButterCups lors de l'entretien 200 heures : des butées isolantes de rechange sont fournies dans le kit d'entretien 200 heures.

Est-il possible d'installer des ButterCups d'un seul côté uniquement et est-ce que cela sera efficace contre les tremblements du sentier ?

Oui ! Par exemple, si vous améliorez une fourche RockShox année modèle 2023 sans ButterCups pour la cartouche d'amortissement Charger 3 ou le ressort à air DebonAir+ avec ButterCups, ils peuvent n'être positionnés que d'un seul côté. Le fait d'utiliser des ButterCups sur un seul côté sera deux fois moins efficace que le fait d'utiliser des ButterCups du côté de la cartouche d'amortissement et du côté du ressort à air.

Quelle longueur de débattement les ButterCups offrent-ils ?

Les Buttercups offrent une tolérance verticale de 4 mm.

Quel poids les ButterCups ajoutent-ils ?

Les ButterCups du côté du ressort pèsent 18,6 grammes, tandis que les ButterCups du côté de la cartouche d'amortissement pèsent 20,4 grammes. Au total, ces deux types de ButterCups ajoutent 41 grammes.

Les ButterCups permettent-ils d'obtenir une tolérance latérale en plus de la tolérance verticale offerte par les butées ?

Non, les bagues et les plongeurs empêchent toute possibilité de jeu, à l'exception de la tolérance « verticale ». Les ButterCups permettent d'absorber les vibrations le long d'un axe vertical.

En quel matériau les ButterCups sont-ils faits ?

Les ButterCups contiennent des palets en caoutchouc qui absorbent les vibrations du sentier.

Pourquoi les ButterCups s'appellent-ils ainsi ?

Parce que, grâce à eux, votre fourche est onctueuse comme du beurre ! De plus, chez RockShox, notre équipe des fourches à suspension de VTT est surnommée « l'équipe des crémiers » et ils ont créé ces petites « coupelles », d'où : ButterCups.

Comment savoir si ma fourche RockShox est équipée de ButterCups ?

Les fourches dont les ButterCups ont été installés en usine possèdent un autocollant sur lequel figure le logo ButterCups doré sur le fourreau.

Les ButterCups sont-ils réglables ?

Non, les ButterCups ne sont proposés que dans une seule configuration, mais ils sont réglés en fonction de vrais scénarios d'utilisation déterminés par des tests réalisés directement sur le terrain.

CHARGER 3

Quelles sont les différences de ressenti entre la Charger 3 et les cartouches d'amortissement précédentes ?

Nous avons considérablement diminué la dureté qui remonte dans les mains du pilote. Comment cette dureté se fait-elle ressentir ? Pensez à une descente musclée dans votre bike park ; la dureté, ce sont les sensations qui vous obligent à secouer fortement les mains à la fin de la descente. Parce qu'elle mise avant tout sur la diminution de la dureté, la Charger 3 vous garantit un meilleur contrôle au niveau de la fourche, ce qui entraîne davantage de confiance à chaque fois que les choses se corsent.

Quelle est la plage de réglage sur la Charger 3 ?

La Charger 3 possède 15 clics de réglage pour la compression basse vitesse, 5 clics pour la compression haute vitesse et 18 clics pour la détente.

Dans quelle mesure l'indépendance entre les réglages de la compression haute vitesse et de la compression basse vitesse influence-t-elle la pratique du pilote ?

Avec des réglages de la compression haute vitesse et de la compression basse vitesse totalement indépendants, le pilote peut réaliser un seul réglage sans modifier l'autre, ce qui signifie qu'on peut affiner ses réglages à la perfection sans avoir à faire de compromis.

Pourquoi RockShox a-t-il décidé de remplacer la membrane par un IFP ?

Pour la conception de la Charger 3, nous avons tout repris à zéro pour voir ce qu'il était possible de faire. Le IFP nous a permis de nous concentrer sur les fonctionnalités de réglage et l'indépendance des compressions haute et basse vitesse dans le but d'éviter toute « interférence » entre ces deux réglages.

Pour quelle raison une cartouche d'amortissement à piston flottant interne (IFP) est-elle plus adaptée en termes de purge du trop-plein de liquide qu'une cartouche d'amortissement à membrane ?

Une cartouche d'amortissement à IFP est conçue pour purger le trop-plein de liquide à travers un orifice situé dans la cartouche d'amortissement. Une cartouche d'amortissement à membrane ne peut pas éliminer le trop-plein de liquide sans procédure de purge.

Est-il possible de modifier le réglage de ma Charger 3 ?

Pour le moment, nous ne proposons pas de réglages différents pour la Charger 3. Toutefois, grâce à l'indépendance totale des réglages de la compression haute vitesse (HSC) et de la compression basse vitesse (LSC), la Charger 3 offre une large plage de réglages qui devraient s'adapter aux besoins de tous les pilotes.

La procédure de purge est-elle différente avec la Charger 3 ?

Oui. En raison de la nouvelle conception de la cartouche d'amortissement, la procédure de purge est différente. Pour prendre connaissance des procédures de purge et d'entretien, consultez le Manuel d'entretien de votre fourche sur le site www.RockShox.com/service.

Y a-t-il de nouveaux outils indispensables à l'entretien de la Charger 3 ?

Non, il n'y a pas de nouveaux outils nécessaires à l'entretien de la Charger 3. Vous trouverez la liste des outils indispensables dans le Manuel d'entretien de votre fourche sur le site www.RockShox.com/service.

Une version RCT3 sera-t-elle proposée pour la nouvelle cartouche d'amortissement Charger 3 ?

Non, la RCT3 est une cartouche d'amortissement avec seuil à 3 positions que nous ne proposons pas actuellement.

La Charger 3 est-elle dotée d'un réglage du verrouillage ?

Non. La Charger 3 a été conçue avec une compression haute vitesse et une compression basse vitesse totalement indépendantes pour les utilisations où le réglage de la suspension et le contrôle priment sur l'efficacité de pédalage.

La Charger 3 est-elle compatible avec le système RockShox Flight Attendant ?

Non. La Charger Flight Attendant a été conçue pour être la cartouche d'amortissement la plus efficace avec un système électrique et c'est le seul modèle adapté au système Flight Attendant.

Quelles sont les fourches RockShox équipées d'une cartouche d'amortissement Charger 3 ?

Les fourches RockShox année modèle 2023 suivantes sont équipées de la cartouche d'amortissement Charger 3 :

- Pike Ultimate (avec ButterCups), Pike Select+ (sans ButterCups)
- Lyrik Ultimate (avec ButterCups), Lyrik Select+ (sans ButterCups)
- ZEB Ultimate (avec ButterCups), ZEB Select+ (sans ButterCups)

Est-il possible d'améliorer la fourche RockShox que je possède déjà avec une cartouche d'amortissement Charger 3 ?

Les fourches RockShox suivantes sont compatibles avec les améliorations Charger 3 :

- Gamme Pike année modèle 2023
- Gamme Lyrik année modèle 2023
- Gamme ZEB année modèle 2021+

DEBONAIR+**Quelles sont les modifications visibles apportées à Debonair+ ? Est-il possible d'installer le DebonAir+ dans la fourche RockShox que je possède déjà ?**

Nous avons modifié la position de la petite dépression (« dimple ») et retravaillé les chambres à volume d'air positif et négatif, ce qui a entraîné un nouveau positionnement au niveau du châssis. Ces modifications s'adapteront aux fourches ZEB d'année modèle antérieure à 2023, mais les modèles Pike et Lyrik de la gamme antérieure à l'année modèle 2023 ne pourront pas être améliorés avec le DebonAir+.

En quel matériau le nouveau piston du ressort à air est-il fait ?

Le piston du ressort à air DebonAir+ est fait en aluminium, une matière qui permet une finition plus affinée qu'avec le plastique et qui garantit sa structure ainsi que l'optimisation de son volume d'air.

Quelles sont les pièces à changer pour modifier le débattement de la fourche RockShox ?

Les nouvelles tiges du ressort à air sans ButterCups sont disponibles en après-vente, ainsi que les ressorts à air complets avec Buttercups pour une amélioration totale.

Dans quelle mesure le DebonAir+ permet-il une amélioration par rapport au DebonAir C1 ?

Avec le Debonair+, nous nous sommes concentrés sur l'amélioration de l'absorption des petites bosses dans le but d'obtenir une meilleure réactivité sur chaque centimètre de sentier, tout en créant un système équilibré dans le but d'offrir une position de pédalage plus haute permettant une pratique plus confiante en descente.

Quelles sont les fourches RockShox équipées du DebonAir+ ?

Les fourches année modèle 2023 suivantes sont équipées d'une cartouche d'amortissement DebonAir+ :

- Gamme Pike année modèle 2023 : Pike Ultimate (avec ButterCups), Pike Select+, Pike Select, Pike Base
- Gamme Lyrik année modèle 2023 : Lyrik Ultimate (avec ButterCups), Lyrik Select+, Lyrik Select, Lyrik Base
- Gamme ZEB année modèle 2023 : ZEB Ultimate (avec ButterCups), ZEB Select+, ZEB Select, ZEB Base

Est-il possible d'améliorer la fourche RockShox que je possède déjà avec un ressort à air DebonAir+ ?

Les fourches RockShox suivantes sont compatibles avec le ressort à air DebonAir+ :

- Gamme Pike année modèle 2023
- Gamme Lyrik année modèle 2023
- Gamme ZEB année modèle 2021+

VALVES DE SURPRESSION (PRESSURE RELIEF VALVES, PRV)**Est-il nécessaire de garder les protections en plastique sur les valves de surpression ?**

Les protections en plastique sont utiles au transport uniquement et elles doivent être retirées avant d'utiliser le vélo.

Qu'arriverait-il si je retirais les PRV ou les bouchons de ma fourche RockShox ?

Les PRV et les bouchons peuvent être retirés tant que la fourche est immobile mais ils doivent être installés avant d'utiliser le vélo. Le fait de rouler sans les PRV ou les bouchons mis en place peut entraîner une fuite d'huile au niveau des fourreaux et l'accumulation de boue à l'intérieur du système.

Est-il nécessaire d'apporter un soin particulier aux PRV et aux bouchons lors du nettoyage de la fourche ?

Non. Nous avons réalisé de nombreux tests de pression qui garantissent que les PRV peuvent supporter le nettoyage de la fourche.

Ma fourche RockShox perdra-t-elle de l'huile par ses PRV pendant le transport de mon vélo ?

Non, la position des PRV a été soigneusement étudiée : ils sont situés au-dessus de la bague supérieure, à l'endroit opposé où l'huile s'accumule naturellement.

Est-ce normal qu'une petite quantité d'huile s'écoule des PRV des fourreaux ?

Oui. Au fil du temps, une petite quantité d'huile peut suinter des PRV ; cela fait partie du fonctionnement normal de la fourche. L'huile sera renouvelée au cours de l'entretien. Essuyez les traces d'huile sur la fourche et profitez de votre sortie !

Puis-je améliorer la fourche RockShox que je possède déjà en installant des PRV ?

Les gammes Pike, Lyrik et ZEB année modèle 2023 sont toutes compatibles avec les PRV. Les modèles Ultimate et Select+ sont équipés de PRV installées en usine, tandis que les modèles Select et Base proposent des améliorations en après-vente. Les PRV ne peuvent pas être installées sur les fourches d'année modèle antérieure à 2023.

KIT DE BAGUES ULTIMATE**Qu'y a-t-il de différent dans le kit de bagues Ultimate ? Dans quelle mesure cela est-il profitable pour mon expérience à vélo ?**

Nous avons augmenté la hauteur de nos bagues inférieures de 53 %. Les bagues plus hautes soutiennent davantage les plongeurs grâce à une augmentation de la surface des bagues, à une meilleure distribution des charges et à la réduction des frottements à l'endroit où les plongeurs et les fourreaux entrent en contact.

Y a-t-il des différences de fourreaux entre les fourches RockShox Ultimate et Select+ ?

Les nouveaux modèles Ultimate sont équipés de bagues inférieures qui sont 53 % plus hautes que celles des modèles précédents dans le but d'optimiser la réduction des frottements. Nous avons augmenté le chevauchement des bagues internes dans le but de réduire les frottements sur l'ensemble des modèles de la gamme d'année modèle 2023.

Le kit des bagues Ultimate est-il rétrocompatible avec les fourches RockShox Select + et Select ?

Les bagues ont été ajustées et installées dans les fourreaux en usine. Le seul moyen d'obtenir l'amélioration liée à ce kit des bagues est d'installer les fourreaux Ultimate année modèle 2023.

HUILE POUR SUSPENSION MAXIMA PLUSH DYNAMIC

L'huile pour suspension Maxima Plush Dynamic est-elle rétrocompatible ?

Oui ! Cette huile peut être utilisée dans toutes les fourches des séries Signature : Pike, Lyrik, ZEB, BoXXer, SID SL et SID ; elle est également rétrocompatible avec les modèles utilisant du 0W-30.

Qu'apporte l'huile pour suspension Maxima Plush Dynamic par rapport à ce qui était utilisé avant ?

Nous avons voulu développer une toute nouvelle huile. Nous avons étudié toutes les options et tous les ingrédients possibles pour créer une huile en collaboration avec Maxima Racing Oils qui soit spécifique à RockShox et aux besoins de nos suspensions. Ce que nous avons élaboré, c'est une formule lubrifiante parfaite qui préserve les performances de votre fourche sur le long terme afin que tous les composants de nos fourches fonctionnent ensemble sans problème et par toutes les températures.

ADAPTATEURS POUR COUPELLES DE MOYEU

Les adaptateurs de coupelles de moyeu sont-ils rétrocompatibles ?

Non, les adaptateurs de coupelles de moyeu sont uniquement compatibles avec les produits d'année modèle 2023.

CHÂSSIS (FOURREAUX/UNITÉ TÉ-PIVOT DE DIRECTION)

Quels sont les avantages obtenus en termes de performances grâce à la nouvelle conception des fourreaux de la Pike et de la Lyrik ?

Les nouveaux fourreaux RockShox année modèle 2023 permettent un chevauchement des bagues plus grand et leur rapport rigidité-poids a été amélioré. La nouvelle Lyrik affiche 20 % supplémentaires en termes de rigidité torsionnelle par rapport au modèle précédent et la nouvelle Pike en affiche 13,5 % de plus que le modèle précédent.

Quelle est la différence de poids entre les fourches RockShox actuelles et les nouvelles fourches année modèle 2023 (Pike, Lyrik, ZEB) ?

Nous avons privilégié la performance sur le poids mais avons quand même réduit de quelques grammes le poids de l'ensemble des modèles de la gamme malgré l'ajout de technologies comme celle des ButterCups. Par exemple, nous avons gagné 30 grammes sur le châssis de la Lyrik par rapport à celui du modèle précédent.

Quels sont les châssis existants qui peuvent être améliorés grâce aux nouvelles pièces internes ?

Le châssis existant ZEB est compatible avec la cartouche d'amortissement Charger 3 et le ressort à air DebonAir+. Les fourches Pike et Lyrik d'année modèle antérieure à 2023 ne peuvent pas être améliorées grâce aux nouvelles pièces internes.

Des garde-boue plus longs seront-ils proposés ?

Non, pas pour le moment.

Le débattement mis à part, quelles sont les différences dans la conception du châssis et du ressort à air entre la Pike, la Lyrik et la ZEB ?

Les technologies sont les mêmes sur toutes les gammes Pike, Lyrik et ZEB. Toutefois, pour que chaque fourche soit parfaitement adaptée à l'usage pour lequel elle a été conçue, il y a de petites différences au niveau du volume du ressort à air et du dessin du châssis pour des raisons de rigidité.

PIKE**Quels sont les différents débattements disponibles pour la Pike ?**

La Pike propose un débattement de 120, 130 ou 140 mm. Pour modifier le débattement de votre fourche année modèle 2023, des tiges de ressort à air sont disponibles en après-vente.

LYRIK**Quels sont les différents débattement disponibles pour la Lyrik ?**

Lyrik comes in 140 mm, 150 mm, 160 mm travel options. Pour modifier le débattement de votre fourche année modèle 2023, des tiges de ressort à air sont disponibles en après-vente.

Quelle est la différence entre la nouvelle famille Lyrik année modèle 2023 et la fourche Yari existante?

La gamme Lyrik année modèle 2023 présente de nombreuses technologies inédites, comme : les ButterCups, la Charger 3, le DebonAir+, un nouveau châssis avec bagues plus hautes pour un chevauchement amélioré et la nouvelle huile pour suspension Maxima Plush Dynamic.

ZEB**Quels sont les différents débattement disponibles pour la ZEB ?**

La ZEB propose un débattement de 160, 170, 180 ou 190 mm. Pour modifier le débattement de votre fourche année modèle 2023, des tiges de ressort à air sont disponibles en après-vente.

GÉNÉRALITÉS**Quelle est la Charger RC qui équipe la Pike Select et la Lyrik Select année modèle 2023 : à IFP ou à membrane ?**

La Charger RC est une cartouche d'amortissement équipée d'un IFP et elle est utilisée dans toutes les fourches Select année modèle 2023. La Charger 2.1 RC est une cartouche d'amortissement équipée d'une membrane mais elle n'est plus utilisée dans la gamme année modèle 2023.

Pour quelle raison RockShox a-t-il choisi de diminuer le débattement maximal des fourches Pike et Lyrik année modèle 2023 ?

Nous avons voulu créer des fourches pour des utilisateurs précis et pour des usages spécifiques ; c'est la raison pour laquelle nous avons limité les redondances entre nos différents modèles de fourche. La Pike propose un débattement de 120, 130 ou 140 mm pour le trail ; la Lyrik propose un débattement de 140, 150 ou 160 mm pour le all-mountain ; et la ZEB propose un débattement de 160, 170, 180 ou 190 mm pour l'enduro. Chaque fourche est composée de ressorts à air et de châssis spécialement adaptés aux besoins caractéristiques de chaque catégorie de pilote.

A high-angle, close-up photograph of a mountain biker on a rocky trail. The biker is wearing a red jersey with a white logo, black shorts, and black gloves. The bike is silver with a black frame and has 'HUTCHINSON' written on the tires. The background shows a rocky, hilly landscape under bright sunlight.

FAQ AMORTISSEURS ARRIERES



CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT RC2T

Que signifie le nom « RC2T » ?

R pour « Rebound » ou « détente », C pour « Compression » x 2 (compression basse vitesse et compression haute vitesse) et T pour « Threshold » ou « seuil »

Quels sont les points communs entre les cartouches d'amortissement RockShox RC2T et Charger 3 ?

RC2T et Charger 3 proposent toutes les deux des réglages totalement indépendants pour la compression haute vitesse (HSC) et la compression basse vitesse (LSC) ; les pilotes ont donc plus de contrôle.

Quelles sont les plages de réglage de la compression haute vitesse (HSC) et de la compression basse vitesse (LSC) sur les cartouches d'amortissement Rockshox RC2T ?

Il y a 5 positions pour les deux types de compression sur la cartouche d'amortissement RC2T : le réglage de base est sur la position intermédiaire et il y a deux positions pour augmenter l'amortissement et deux positions pour diminuer l'amortissement. Chaque clic est tellement significatif et efficace qu'il est impossible de ne pas se rendre compte qu'on a modifié le réglage.

En quoi les réglages de la compression haute vitesse (HSC) et de la compression basse vitesse (LSC) sont-ils réellement indépendants sur la cartouche d'amortissement RockShox RC2T ?

Contrairement aux anciens modèles de cartouches d'amortissement sur lesquels le réglage de la HSC avait une influence sur la LSC et vice versa, la conception de la RockShox RC2T sépare la HSC et la LSC pour que le liquide passe d'abord dans le circuit de la HSC avant de passer dans celui de la LSC. Grâce à l'ajustement plus précis de chaque réglage, le pilote peut trouver les réglages qui lui correspondent vraiment.

Comment faire pour régler la détente, la compression haute vitesse (HSC) et la compression basse vitesse (LSC) sur la cartouche d'amortissement RockShox RC2T ?

La molette crantée de couleur bleue correspond au réglage de la LSC ; elle se trouve sur le dessus du réservoir RockShox Super Deluxe et se tourne simplement à la main. Le régleur bleu et argenté correspond au réglage de la HSC ; il se trouve sur le dessus du réservoir, près de la molette de la LSC, et se tourne à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm. Comme avec les autres amortisseurs RockShox Super Deluxe, le réglage de la détente reste très facile à réaliser grâce à la molette située sur le dessus de l'unité de l'œillet supérieur.

Comment apprendre à régler au mieux mon amortisseur arrière équipé de la cartouche d'amortissement RockShox RC2T ?

Consultez le [Guide de configuration et de réglage RockShox](#) pour prendre connaissance des différentes façons de régler la pression d'air, la compression haute vitesse et la compression basse vitesse ainsi que des réglages possibles avec les Tokens de la chambre d'air.

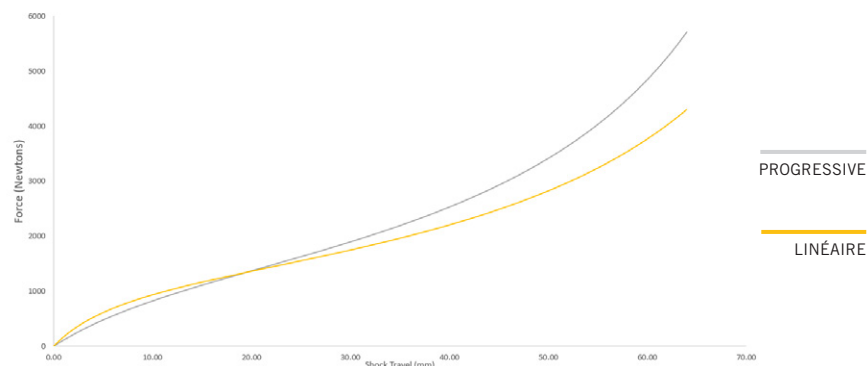
Existe-t-il une fréquence d'entretien spécifique pour la cartouche d'amortissement RockShox RC2T ?

Non, nous recommandons toujours de réaliser un entretien complet de la cartouche d'amortissement toutes les 200 heures. Pour en savoir plus sur les fréquences d'entretien, consultez notre [Tableau des fréquences d'entretien](#).

DEBONAIR+

Quelle est la différence entre la chambre d'air RockShox DebonAir+ Linéaire et la chambre d'air Progressive ?

La chambre d'air RockShox DebonAir+ Linéaire ressemble aux chambres d'air que nous avons déjà produites et elle est équipée d'un ressort à air plus classique. La chambre d'air RockShox DebonAir+ Progressive est similaire à la chambre d'air MegNeg que nous proposons actuellement et elle présente un volume d'air négatif plus important pour profiter d'un ressort à air plus joueur et plus dynamique.



Puis-je échanger les chambres d'air RockShox DebonAir+ Progressive et Linéaire ?

Oui. Les chambres d'air RockShox DebonAir+ Progressive et Linéaire sont interchangeables en fonction des préférences du pilote. Toutefois, pensez que le fabricant du cadre sélectionne en général la chambre d'air la plus adaptée aux caractéristiques cinématiques du cadre et le fait de changer cette chambre d'air peut avoir un impact sur le fonctionnement de votre suspension par rapport à votre cadre.

Quels Tokens RockShox dois-je utiliser pour les réglages du ressort à air négatif et positif ?

Les Tokens RockShox pour les amortisseurs arrière année modèle 2023 ne sont pas rétrocompatibles. Les nouveaux Tokens ont une couleur violette assortie à la couleur de la tête d'étanchéité. Les anciens Tokens rouges, les Gnar Dog Tokens verts et les Sonar Tokens bleus ne sont pas compatibles.

Les nouveaux Tokens RockShox année modèle 2023 sont-ils rétrocompatibles ?

Les Tokens pour les amortisseurs arrière 2023 ne sont pas rétrocompatibles. Les nouveaux réducteurs de volume ont une couleur violette assortie à la couleur de la tête d'étanchéité. Les anciens Tokens rouges, les Gnar Dog Tokens et les Sonar Tokens ne sont pas compatibles.

Combien de Tokens puis-je ajouter à la chambre d'air RockShox DebonAir+ ?

Les deux chambres d'air DebonAir+ Linéaire et Progressive peuvent compter jusqu'à 1 Token négatif et 4 Bottomless Tokens positifs.

Quelle est la différence entre les réglages des Tokens positifs et négatifs dans les amortisseurs arrière RockShox DebonAir+ ?

Les Bottomless Tokens positifs réduisent le volume d'air présent dans la chambre d'air positive du ressort à air, ce qui donne une courbe du ressort à air qui se durcit davantage sur la partie finale du débattement pour un talonnage plus difficile à atteindre. Les Tokens négatifs réduisent le volume d'air présent dans la chambre d'air négative du ressort à air, ce qui provoque davantage de dureté au niveau du ressort à air sur la partie initiale du débattement et une meilleure progressivité sur la partie finale du débattement pour un talonnage plus facile à atteindre. Consultez le Guide de configuration et de réglage RockShox pour prendre connaissance des différentes façons de régler la pression d'air, la compression haute vitesse et la compression basse vitesse ainsi que des réglages possibles avec les Tokens de la chambre d'air.

Les chambres d'air RockShox DebonAir+ Linéaire et Progressive année modèle 2023 sont-elles rétrocompatibles ?

Non. La tête d'étanchéité année modèle 2023 de couleur violette a été repositionnée sur le nouveau modèle d'amortisseur pour que la dépression (« dimple ») servant à équilibrer la pression d'air se trouve à un nouvel emplacement. Par conséquent, les chambres d'air DebonAir+ sont uniquement compatibles avec les amortisseurs arrière année modèle 2023 dont la tête d'étanchéité est de couleur violette.

HYDRAULIC BOTTOM OUT (GESTION HYDRAULIQUE DU TALONNAGE)

Comment agit le Hydraulic Bottom Out par rapport aux Tokens ?

Les Tokens jouent sur la rigidité du ressort en le rendant plus dur sur la partie finale du débattement. Le Hydraulic Bottom Out influence uniquement l'amortissement en compression sur les 20 derniers pour cent de la fin du débattement et n'a aucun effet sur la rigidité du ressort.

Est-ce que le Hydraulic Bottom Out peut apporter de l'amortissement en détente lorsque l'amortisseur commence à se détendre après le talonnage ?

Non, le Hydraulic Bottom Out ne joue pas sur l'amortissement en détente.

Que faire si mon amortisseur talonne malgré le Hydraulic Bottom Out ?

Le Hydraulic Bottom Out fonctionne en parallèle des Bottomless Tokens ; donc, le fait d'ajouter un ou deux Tokens peut permettre d'éliminer un talonnage brutal.

Comment fonctionne le Hydraulic Bottom Out ?

Le Hydraulic Bottom Out fonctionne grâce à une aiguille qui bloque le flux d'huile lorsque le piston se déplace au cours de l'amortissement et qui agit sur les 20 derniers pour cent du débattement pour augmenter l'amortissement en compression.

Puis-je utiliser moins de Bottomless Tokens si mon RockShox Super Deluxe propose un Hydraulic Bottom Out ?

Oui. Le Hydraulic Bottom Out permet au pilote d'utiliser un Bottomless Token en moins que sur un amortisseur arrière qui ne propose pas le Hydraulic Bottom Out.

Puis-je améliorer mon amortisseur arrière RockShox actuel en y intégrant la fonctionnalité du Hydraulic Bottom Out ?

Le Hydraulic Bottom Out est proposé uniquement sur la gamme Super Deluxe année modèle 2023 ; le corps de la cartouche d'amortissement peut être amélioré pour activer cette fonctionnalité sur les amortisseurs arrière Super Deluxe année modèle 2023 non dotés du Hydraulic Bottom Out. Les amortisseurs arrière RockShox d'année modèle antérieure à 2023 ne peuvent pas être améliorés pour intégrer le Hydraulic Bottom Out

Est-ce que le Hydraulic Bottom Out modifie la rigidité et la courbe du ressort ?

Non, le Hydraulic Bottom Out ne joue que sur les 20 derniers pour cent du débattement en limitant le flux d'huile dans le circuit et en dissipant l'énergie de manière efficace. Cela n'entraîne pas de « rigidité » supplémentaire comme c'est le cas avec les Bottomless Tokens dans le ressort à air.

ADJUSTABLE HYDRAULIC BOTTOM OUT (GESTION HYDRAULIQUE RÉGLABLE DU TALONNAGE)

Est-ce que l'Adjustable Hydraulic Bottom Out a une influence sur la rigidité du ressort ?

Non, l'Adjustable Hydraulic Bottom Out n'affecte pas la rigidité du ressort ; il augmente l'amortissement en compression sur les 20 derniers pour cent du débattement pour éviter le talonnage brutal.

L'Adjustable Hydraulic Bottom Out est-il compatible avec mon amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Air ou avec mon amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Coil actuel ?

Non. Il y a une unité cylindre-piston spécifique dans l'amortisseur arrière Super Deluxe Coil qui est remplie et mise sous pression lorsque l'amortisseur entre sur les 20 derniers pour cent de son débattement et, par conséquent, elle ne peut pas être ajoutée au Super Deluxe Air ou à un ancien modèle Super Deluxe Coil.

Qu'apporte chaque clic de l'Adjustable Hydraulic Bottom Out en termes de ressenti sur mon RockShox Super Deluxe Coil ?

Avec l'Adjustable Hydraulic Bottom Out, vous avez la possibilité de régler le taux de résistance que votre amortisseur peut offrir en position de talonnage : laissez-le totalement ouvert pour obtenir la même rigidité et la même résistance auxquelles vous êtes habitué ou réglez-le progressivement vers la position fermée pour trouver le niveau de contrôle du talonnage adapté à vos préférences. La molette de réglage ouvre ou ferme un orifice de contrôle qui permet la circulation de l'huile pour augmenter ou diminuer le contrôle du talonnage.

DELUXE

En quoi le nouvel amortisseur arrière RockShox Deluxe année modèle 2023 est-il différent des modèles antérieurs ?

Le RockShox Deluxe année modèle 2023 est équipé du nouveau ressort à air DebonAir+ qui propose le modèle de chambre d'air Linéaire ou Progressive, le réglage des Tokens positifs et négatifs et le chevauchement des bagues augmenté de 25 % pour offrir une adhérence et des performances améliorées sur les petites bosses.

Est-ce que le Hydraulic Bottom Out est proposé sur les amortisseurs arrière RockShox Deluxe ?

Non, le Hydraulic Bottom Out est uniquement proposé sur les amortisseurs arrière de la gamme Super Deluxe année modèle 2023.

DELUXE COIL

Le RockShox Deluxe Coil est-il proposé en après-vente ?

Actuellement, le RockShox Deluxe Coil est proposé uniquement sur les vélos complets.

Est-ce que les amortisseurs RockShox Super Deluxe Coil et Deluxe Coil monté en ligne sont équipés de nouveaux ressorts hélicoïdaux ?

Non. Les nouveaux amortisseurs hélicoïdaux année modèle 2023 reprennent les mêmes ressorts hélicoïdaux que les modèles RockShox Super Deluxe antérieurs. Vous retrouverez tous les modèles de ressorts hélicoïdaux classés par taille, poids et coloris dans le Catalogue des pièces détachées RockShox.

SUPER DELUXE

Combien de clics de réglage de détente propose le RockShox Super Deluxe ?

Le RockShox Super Deluxe propose 15 clics pour le réglage de la détente.

Est-il possible de changer le réservoir d'un amortisseur arrière RockShox Super Deluxe RC ou R pour un RC2T ?

Oui, les réservoirs des RockShox Super Deluxe année modèle 2023 sont compatibles avec tous les modèles de la gamme. Pour remplacer le réservoir, vous devrez procéder à l'entretien et à la purge du système. Vous retrouverez les procédures d'entretien détaillées pour votre amortisseur arrière sur le site [RockShox Service](#).

Comment puis-je connaître les caractéristiques de mon amortisseur arrière RockShox Super Deluxe ou Deluxe année modèle 2023 ?

Si vous possédez déjà un amortisseur arrière RockShox année modèle 2023, vous pouvez utiliser [l'App RockShox Trailhead](#) pour en savoir plus sur nos amortisseurs en tapant directement votre numéro de série dans l'app. Trailhead propose également les numéros des pièces d'entretien et de kits d'amélioration, des informations sur le réglage des amortisseurs, des liens renvoyant vers les Manuels utilisateur ou d'entretien et des recommandations de réglage pour la détente et les ressorts à air ou hélicoïdaux.

RockShox offre-t-il de nouvelles entretoises de réglage pour les amortisseurs Super Deluxe et Deluxe année modèle 2023 ?

Oui. De nouveaux kits de réglage seront disponibles pour les châssis d'amortisseur arrière année modèle 2023. Les numéros des pièces détachées et outils sont indiqués dans le Catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur le site [RockShox Service](#).

De nouveaux outils sont-ils nécessaires pour procéder à l'entretien des amortisseurs année modèle 2023 ?

Oui. RockShox propose un nouvel outil de mesure de la profondeur de l'IFP, un nouvel outil compresseur du ressort hélicoïdal et un nouvel outil Counter Measure. Les numéros des pièces détachées et outils sont indiqués dans le Catalogue des pièces détachées RockShox.

SUPER DELUXE COIL

Est-il possible de changer le réservoir d'un amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Coil RC ou R pour un RC2T ?

Oui, les réservoirs des RockShox Super Deluxe Coil année modèle 2023 sont compatibles avec tous les modèles de la gamme. Pour remplacer le réservoir, vous devrez procéder à l'entretien et à la purge du système. Vous retrouverez les procédures d'entretien détaillées pour votre amortisseur arrière sur le site [RockShox Service](#).

Les ressorts hélicoïdaux RockShox sont-ils toujours de couleur rouge ?

Oui ! Vous retrouverez tous les modèles de ressorts hélicoïdaux classés par taille, poids et coloris dans le Catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur le site [RockShox Service](#).

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, BIOPOSITION®, Blackbox®, BoXXer®, DOUBLETAP®, eTap®, FIRECRES®, FIREX®, GRIP SHIFT®, GXP®, HOLZFELLER®, HUSSEFELT®, ICLIC®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, OMNIUM®, OSMOS®, PIKE®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RACERMATE®, REBA®, ROCK SHOX®, RUKTION®, SERVICE COURSE®, ShockWiz®, SID®, SINGLE DIGIT®, SPEED DIAL®, SPEED WEAPONRY®, SPINSCAN®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, STYLO®, The Power of Bicycles®, TIME®, TRUVATIV®, TyreWiz® UDH®, VARICRANK®, Velotron®, World Bicycle Relief®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, ActiveRide™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Clamp Clicks™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clicks™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, DOT 5.1™, Domain™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Block™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, JET™, Kage™, Komfy™, Level™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MultiClicks™, MX™, noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™,

Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, RUDY™, Rush™ Damper™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, SEKTOR™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, Side Swap™, SIDLuxe™, Single Click™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, SX EAGLE™, Tangente™, Taper Core™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vent Valve Technology™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™ AXS™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM1 MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM