

ROCK
SHOX

REVERB AXS

SOUS EMBARGO JUSQU'AU: 3 AVRIL 2025 – 16H, HEURE DE PARIS



REVERB AXS

Comment la tige de selle Reverb AXS s'intègre-t-elle dans l'écosystème AXS ?

La tige de selle Reverb AXS partage la batterie, la commande et le chargeur de tous les autres composants SRAM AXS, et peut être personnalisée à l'aide de l'application SRAM AXS. Attribuez en toute simplicité votre commande au dérailleur ou à la tige de selle pour bénéficier de la configuration qui vous convient le mieux. Avec les commandes sans fil, l'installation de la tige de selle Reverb AXS est élémentaire : aucune durite ni câble à acheminer, un multi-outil suffit.

Qu'est-ce que la technologie « air-sur-air » dans la tige de selle Reverb AXS ?

Reverb AXS repose désormais sur une conception entièrement à air pour gagner en robustesse et en résilience. Avec la conception « air-sur-air », quand la tige de selle est en extension complète, le pilote s'appuie sur une chambre à air pratiquement sans ressort négatif. Cette technologie confère à la plateforme un soutien particulièrement ferme. Lorsque la valve est actionnée et que la tige de selle coulisse le long de sa course de débattement, la fonction ActiveRide entre en action. La fonction ActiveRide introduit une chambre d'air négative pour équilibrer la pression avec la chambre positive, et améliorer ainsi le confort et le contrôle dans les montées techniques..

Quelles sont les options de débattement disponible pour la tige de selle Reverb AXS ?

Reverb AXS est disponible en débattements de 100 mm, 125 mm, 150 mm, 175 mm, 200 mm, 225 mm et 250 mm.

Quelle doit être la longueur de ma tige de selle Reverb AXS pour mon vélo ?

Nous vous aidons à déterminer la longueur qu'il vous faut pour votre tige de selle Reverb AXS ! Retrouvez notre calculateur de longueur de tige de selle pour déterminer la tige de selle Reverb AXS adaptée à votre cadre.

En quoi la fonction ActiveRide de la tige de selle Reverb AXS améliore-t-elle l'expérience de pilotage ?

Les nouveaux composants à air de la tige de selle Reverb ont permis de proposer la fonction ActiveRide, un système d'amortissement intégré qui améliore la traction sur les terrains techniques et escarpés. Entièrement rigide en extension complète, la tige de selle Reverb AXS bénéficie de la fonction ActiveRide lorsqu'elle est abaissée pour améliorer à la fois la réactivité et le confort au pilotage.

Est-il possible de régler la pression dans ma tige de selle Reverb AXS ?

La tige de selle Reverb AXS est livrée avec la pression maximale autorisée. Les pilotes trouvent généralement que ce réglage procure le meilleur équilibre entre résistance à l'abaissement, rigidité en extension et souplesse d'ActiveRide. Il est cependant possible de réduire la pression : la résistance réduite permet ainsi de faciliter l'abaissement, notamment pour les pilotes les plus légers, et améliore la souplesse à la fonction ActiveRide. Le réglage de la pression dans la tige de selle nécessite une pompe en mesure d'atteindre une pression de 600 psi.

Avec quels diamètres de tube la tige de selle Reverb AXS est-elle compatible ?

La tige de selle Reverb AXS est compatible avec les tubes de diamètre 30,9 mm, 31,6 mm et 34,9 mm. Pour en savoir plus, reportez-vous à notre guide de taille Reverb AXS.

Quels rails de selle sont compatibles avec la tige de selle Reverb AXS ?

Reverb AXS est compatible avec les rails de selle ronds et ovales de tous types (7x7, 7x9 et 7x10), tous utilisant le même chariot de selle.

Quel est l'intervalle d'entretien préconisé pour ma tige de selle Reverb AXS ?

Conçue pour des performances durables, la tige de selle Reverb AXS nécessite un entretien standard avec démontage, nettoyage et lubrification toutes les 300 heures (environ une fois par an), et un entretien plus approfondi tous les deux ans avec notre kit d'entretien 2 ans. Votre tige de selle Reverb AXS doit être nettoyée des débris et salissures après chaque sortie, et inspectée régulièrement pour assurer l'absence de dommages. Le niveau de charge de la batterie peut être contrôlé sur l'application AXS.

- Reverb AXS 30,9/31,6 mm - Kit d'entretien 2 ans
11.6818.051.012
- Reverb AXS 34,9 mm - Kit d'entretien 2 ans
11.6818.051.013

Quelles pièces détachées sont disponibles pour la tige de selle Reverb AXS ?

Reverb AXS est notre tige de selle la plus réparable à ce jour. Les pièces détachées suivantes sont disponibles :

- Tube supérieur
- Unité du piston
- Tube inférieur
- Chariot de selle
- Module électronique

- Base interne
- Kit d'entretien 2 ans

Est-il possible d'utiliser une sacoche sur la partie inférieure de la tige de selle Reverb AXS ?

Oui, il est possible de fixer une sacoche sur la inférieure de la tige de selle Reverb AXS. Veuillez cependant vous assurer de préserver le dégagement nécessaire pour les pneus, et éviter que le cadre ne frotte lorsqu'une sacoche est fixée à la tige de selle.

Le dégagement entre les rails et la batterie AXS est-il suffisant pour utiliser une sacoche de selle sur la tige de selle Reverb AXS ?

Oui, il est possible d'utiliser une sacoche de selle pourvu qu'elle soit UNIQUEMENT fixée aux rails de la selle, et non au tube supérieur de la tige de selle Reverb AXS. La sacoche ne doit pas frotter sur la tige de selle ni la toucher, afin d'éviter qu'elle se coince lors de l'abaissement de la selle, ce qui risquerait d'endommager la tige de selle.

Quelles commandes sont compatibles avec Reverb AXS ? Puis-je utiliser mes boutons satellites Blip sans fil ?

Toutes les commandes AXS sont compatibles avec la tige de selle Reverb AXS, de même que les boutons

satellites Blip standard. Les boutons satellites Blip sans fil, quant à eux, ne sont pas compatibles.

Comment installer ma tige de selle Reverb AXS ?

La tige de selle Reverb AXS s'installe en quelques étapes seulement. Après avoir appliqué de la pâte de montage, insérer la tige de selle Reverb AXS dans le cadre, serrer le collier de la selle à la plus petite des deux valeurs entre le couple prescrit par le fabricant du cadre et le couple maximal de 6,7 Nm de la tige de selle. Installer ensuite la selle, et appairer la tige de selle au système AXS du vélo à l'aide de l'application AXS. Aucun câble à tirer ni aucune étape supplémentaire requise !

Comment appairer ma tige de selle Reverb AXS ?

Tous les composants AXS peuvent se connecter les uns avec les autres grâce à notre réseau sans fil chiffré. L'application mobile AXS sert à personnaliser les commandes des composants et sert aussi de point d'accès unique pour tous les produits connectés SRAM AXS.

Consultez notre [vidéo sur l'appairage de Reverb AXS](#) pour découvrir comment intégrer votre Reverb AXS avec le reste de votre système AXS.

Dois-je appairer ma tige de selle Reverb AXS avec mon système Flight Attendant ?

Oui, il est recommandé d'appairer votre tige de selle Reverb AXS avec votre système Flight Attendant : appairer tous les composants en un seul système favorise la meilleure expérience possible. Notez cependant que votre tige de selle Reverb AXS ne transmet pas de données au système Flight Attendant.

Existe-t-il un outil Vent Valve pour Reverb AXS comme pour les modèles Reverb précédents ?

Non, la tige de selle Reverb AXS n'est pas dotée d'une Vent Valve.

Est-il possible de tirer sur la tige de selle Reverb AXS ou de suspendre mon vélo à ma selle quand elle est sous pression ?

Suspendre votre vélo à la tige de selle Reverb AXS sous pression ou tirer sur la tige de selle sous pression ne pose pas de problème. La technologie « air-sur-air » de la tige de selle Reverb AXS force le passage de l'air d'une chambre à l'autre, évitant ainsi les risques de dommage. Il est important de se souvenir que déployer la selle en tirant simplement dessus nécessite une force considérable, force que le poids du vélo n'atteint pas.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 454[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], DZero[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Hammerhead[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], Lyrik[®], Making You Faster[®], Maven[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], RockShox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAMNATION[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], T-TYPE[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velocio[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], XPRESSO[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Karoo[™], Komfy[™], LINK[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™],

PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM