

A cyclist wearing a red and black plaid shirt, light-colored shorts, and a helmet is riding a dark-colored road bike on a paved path. The background is heavily blurred, suggesting motion. The text 'FAQ' is overlaid in the center, and the 'ROCK SHOX' logo is positioned near the front wheel.

FAQ

**ROCK
SHOX**

Rudy

Pourquoi RockShox a conçu cette fourche ?

N'importe quel vélo hors du bitume sera plus confortable et aura une meilleure tenue de trajectoire avec une suspension. Les vélos de gravel ne font pas exception à la règle. Pour certains cyclistes il s'agit d'avoir davantage de confort et de contrôle dans les chemins. Pour d'autres, il s'agit d'aller plus vite.

Quelle est la plage d'utilisation idéale de cette fourche ?

Cette fourche est destinée à être utilisée sur toute la gamme des vélos gravel, depuis les vélos légers, les montures en 37c au vélos de voyage en mode gravel, jusqu'au « big gravel », et même au cyclocross.

Comment avez-vous abouti au choix des débattements de 30 et 40 mm ?

Nous avons testé plusieurs options de débattement en interne et il s'est avéré que 30 mm et 40 mm étaient les meilleures. Les clients en première monte ont validé notre choix.

Comment savoir quel déport ais-je besoin pour mon vélo ? Les deux déports seront-ils disponibles en vente au détail ?

La tendance générale sur la plupart des vélos est d'utiliser un déport plus court, c'est pourquoi nous ne proposons que l'option 45 mm en vente au détail.

Quel est la taille du disque pour un montage en direct du frein ? Quelle taille minimale et maximale de disque puis-je utiliser ?

La fourche Rudy est prévue pour des freins en 160 flat mount. Vous pouvez utiliser un disque de 180 mm à l'aide d'un adaptateur.

Mon cadre est livré avec une fourche rigide. Est-ce que le remplacement pour une fourche à suspension annulera ma garantie sur le cadre ?

Veillez vérifier auprès du fabricant de votre cadre.

Cette fourche semble être lourde. Je me trompe ?

Rien n'est gratuit. Bien que cette fourche ait un impact supplémentaire en termes de poids sur votre cadre, elle augmentera votre confort, votre contrôle et, au cours d'une sortie, vous permettra d'atteindre des vitesses plus élevées. Il existe d'innombrables exemples de produits pour vélos qui ne sont pas les plus légers, mais qui ont connu le succès parce qu'ils rendent le pilotage plus agréable, plus rapide et plus amusant.

D'où vient le nom « Rudy » ?

Rudy rend hommage à l'une de nos fourches à suspension de route originales, Ruby, la deuxième génération de la fourche de route Paris Roubaix SL.

Puis-je utiliser cette fourche sur mon vélo de cross country semi-rigide ?

La fourche Rudy ne s'adaptera pas sur un vélo de cross country.

Quel est le poids maximal du système ?

150 kg (275 lb), cette valeur est la même pour toutes les fourches à ressort à air RockShox.

Pourquoi n'est-elle pas en carbone ?

Nos études ont montré que nous pouvions offrir le meilleur équilibre entre le poids et la rigidité en utilisant des fourreaux en magnésium, un té en alliage creux et usiné, et un tube de direction à épaulement en alliage.

Ais-je besoin de vis de fixation d'étrier spéciales sur cette fourche ?

Oui, la fourche vendue au détail sera accompagnée des vis de fixation pour l'étrier.

Quelle taille de pneu maximale puis-je utiliser avec cette fourche ?

Diamètre maximal 716 mm et largeur maximale 50 mm. Cela dépend également de la largeur de votre jante. Veuillez consulter nos spécifications techniques pour vous assurer que le pneu que vous choisirez sera adapté.

Existe-t-il une option de commande à distance pour le verrouillage de la fourche ?

La cartouche d'amortissement Charger Race Day Damper qui équipe les deux débattements possibles de cette fourche a été réglé pour offrir des performances souples sur les petites bosses et une plateforme de pédalage stable. Pour cette raison, nous considérons qu'une option de commande à distance mécanique pour la fourche Rudy n'est pas nécessaire.

Je vois que la fourche est compatible avec des garde-boue. Comment savoir quel garde-boue sera compatible ?

Comme l'ensemble des autres caractéristiques de cette fourche, la compatibilité avec les garde-boue a été pensée pour répondre à tous les besoins en termes de gravel. Rudy est dotée d'un système de fixation à 3 vis pour un garde-boue court RockShox sur mesure, pour une protection contre les flaques d'eau ou les averses au printemps. Si vous vous réjouissez d'affronter les jours les plus pluvieux ou si vous êtes confronté à une saison boueuse prolongée, la fourche Rudy propose une compatibilité totale avec les garde-boue grâce à ses bossages de fixation discrets.

Comment puis-je régler la détente et l'amortissement ?

Il n'existe pas de réglage de l'amortissement, simplement actif ou verrouillé. La détente est réglable grâce à une clef Allen de 2,5 mm sous les fourreaux.

Est-ce que je peux régler le talonnage de cette fourche avec des entretoises comme les autres fourches RockShox ? Quelles entretoises dois-je utiliser ?

La fourche Rudy n'utilise pas d'entretoises pour le réglage du talonnage, mais un absorbeur de talonnage pour obtenir cette sensation sans talonnage.

Quels sont les intervalles d'entretien de la fourche Rudy ?

Les intervalles d'entretien de la fourche Rudy comprennent un entretien à 50 heures pour les fourreaux et un entretien à 200 heures pour la cartouche d'amortissement et les ressorts pneumatiques, identiques à nos autres fourches.

Reverb AXS XPLR

Quelle type de commande à distance la tige de selle Reverb AXS XPLR utilise-t-elle ?

Une matrice de compatibilité est disponible.

Cintre plat : Commande RockShox AXS & Blip Box avec Multi Clics ou Blips

SRAM RED et Force 1x : Multi Clics ou Blips sur les prises auxiliaires des leviers et action simultanée sur les commandes de vitesses

SRAM RED et Force 2x : Multi Clics ou Blips sur les prises auxiliaires des leviers

Rival 1x : Blip Box avec Multi Clics ou Blips et action simultanée sur les commandes de vitesses

Rival 2x : Blip Box avec Multi Clics ou Blips

Quelle longueur de tige de selle Reverb AXS XPLR est-elle adaptée pour moi ?

Nous proposons un document de choix de taille dans le manuel d'entretien ou le manuel d'utilisation. Le guide de choix de taille est globalement similaire à celui de nos tiges de selle Reverb AXS et Reverb Stealth.

Pourquoi avez-vous délibérément introduit un amortissement dans la tige de selle ?

Les tiges de selles télescopiques sont rigides par conception. L'avantage d'une tige de selle de 27,2 mm en carbone réside dans sa flexibilité naturelle. En remplaçant la tige de selle par une tige de selle télescopique rigide, vous éliminez cet effet naturel. Grâce à la technologie ActiveRide, nous pouvons conserver une tige de selle rigide en position haute, mais donner au cycliste la possibilité d'un amortissement dans n'importe quel réglage en dessous de la position haute, offrant ainsi le meilleur des deux mondes.

Quels sont nos recommandations en termes de réglages de la pression pneumatique ?

Le réglage initial pour la tige de selle Reverb AXS XPLR correspond au poids total du pilote avec son équipement (lb), multiplié par deux (2) en PSI.

Pourquoi cette tige de selle ne propose-t-elle pas la technologie Vent Valve ?

La technologie Vent Valve n'est pas applicable puisque la tige de selle est uniquement dotée d'éléments internes pneumatiques. Cette technologie Vent Valve est nécessaire uniquement pour nos tiges de selles utilisant la technologie air/huile séparé par un PFI (piston flottant interne).

Puis-je modifier le réglage ActiveRide de la tige de selle ? Puis-je modifier l'effort nécessaire pour abaisser la tige de selle ?

Pour faire court, la réponse est oui. Si un cycliste recherche une expérience ActiveRide plus souple, il doit régler la pression en dessous de la pression de réglage recommandée pour son poids. Pour une expérience ActiveRide plus ferme, la pression doit être supérieure. La pression pneumatique minimale est de 13,8 bar (200 psi). Ne jamais dépasser 34,4 bar (500 psi). Pour en savoir plus, consultez le manuel de l'utilisateur.

Puis-je prendre mon vélo par la selle lorsque la tige de selle est comprimée ?

Oui, cela n'endommagera pas la tige de selle.

Cette tige de selle doit-elle faire l'objet d'une attention particulière en ce qui concerne la fixation de la selle ?

La tige de selle Reverb AXS XPLR ne nécessite pas d'attention particulière concernant la fixation de la selle. Veuillez consulter les caractéristiques de couple de serrage du collier de tige de selle auprès du fabricant de votre cadre.

Quels rails de selle sont compatibles avec le chariot de la tige de selle ?

Nous proposons deux jeux de chariot. Le chariot le plus courant assure la compatibilité avec les rails ronds standard. Un chariot pour les rails ovales en 7 x 10 sera également disponible.

Comment avez-vous sélectionné les débattements à proposer ?

Les débattements sont basés sur l'offre actuelle du marché et sur les retours des cyclistes.

Cette tige de selle est-elle compatible avec les sacoches de selle de grande taille ?

Cette tige de selle est compatible avec la plupart des sacoches de selle. Nous vous recommandons de vérifier l'ajustement de la sacoche avec votre tige de selle et le dégagement adéquat au niveau des pneus avant de l'utiliser.

Merci

SRAM **ROCK
SHOX** **ZIPP**