



LA NOUVELLE FAMILLE SID

QUESTIONS FREQUEMMENT POSÉES

EMBARGO: 27 JUILLET 2023 / 9AM CT



AMORTISSEURS 3P ET 2P

L'amortisseur Charger Race Day 2 est-il rétrocompatible ?

Oui ! Le Charger Race Day 2 est rétrocompatible avec les anciennes fourches SID et SID SL.

L'amortisseur Charger Race Day 2 est-il réparable ?

Oui ! Vous trouverez la notice d'entretien de votre fourche sur notre [site Service SRAM](#).

Puis-je moderniser ma SID/SID SL livrée à l'origine avec un levier, avec une commande à distance ?

Oui ! Cependant, cela nécessite un remplacement de l'ensemble de l'amortisseur. Consultez le manuel d'entretien de votre fourche sur notre [site Service SRAM](#) pour les notices.

Est-ce que le fait de changer la commande à distance me permet de passer de 2P à 3P ou vice versa ?

Non. En plus de la commande à distance, il faut remplacer l'amortisseur pour passer d'un 2P à un 3P, ou vice versa.

Quel est le tirage du câble pour le 2P et le 3P ?

Le tirage du câble du 2P est le même que celui de la version précédente, soit 10 mm. Le tirage du câble 3P est de 14 mm au total : 7 mm entre la position Open (Ouvrte) et Pedal (Pédalage), puis 7 mm entre la position Pedal (Pédalage) et Lock (Fermée).

En quoi les Charger XC et Rush XC diffèrent-ils des Charger Race Day 2 ?

Les amortisseurs Charger XC et Rush XC diffèrent principalement par leur poids, chacun étant légèrement plus lourd qu'un amortisseur Charger Race Day 2.

Tous les amortisseurs offrent des caractéristiques d'amortissement et des sensations de pilotage similaires sur les sentiers.

RESSORT À AIR

La SID SL est-elle désormais également dotée du nouveau ressort à air DebonAir+ ?

Non, les commentaires des vététistes indiquent que les utilisateurs de la SID SL sont satisfaits du ressort à air actuel.

Est-il possible d'équiper le modèle précédent de la SID ou la SID SL du nouveau ressort DebonAir+ ?

Non, en raison des évolutions du châssis, le ressort à air DebonAir+ de SID n'est pas rétrocompatible avec les anciens modèles SID ou tout autre modèle SID SL.

Puis-je modifier le débattement de ma fourche SID/SID SL ?

Oui ! Vous pouvez remplacer le ressort à air pour modifier le débattement. Le catalogue de pièces détachées RockShox contient tout ce dont vous avez besoin à cet effet.

Les Bottomless Tokens sont-ils disponibles pour la SID et la SID SL ?

Oui ! Ils utilisent les mêmes entretoises que nos modèles précédents.

CHÂSSIS

Quelle est la différence de poids entre les modèles 2021 et 2024 SID/SID SL ?

2024 SID Ultimate (120 mm de débattement) : 1 480 g
 2021 SID Ultimate (120 mm de débattement) : 1 537 g
 2024 SID SL Ultimate (110 mm de débattement) : 1 352 g
 2021 SID SL Ultimate (100 mm de débattement) : 1 326 g

Comment les bagues ont-elles été améliorées pour la nouvelle SID ?

Nous avons augmenté la longueur du tube supérieur de 25 mm afin d'engager complètement la bague inférieure sur la partie haute et d'augmenter le chevauchement des bagues de 5 mm. Cela signifie que la surface d'engagement des bagues est 50 % supérieure, ce qui réduit la charge latérale sur chaque bague lors des impacts, créant moins de friction dans le système et augmentant la durabilité à long terme.

Existe-t-il des garde-boue pour les modèles SID et SID SL ?

Oui pour les modèles SID (35 mm), mais pas pour les modèles SID SL (32 mm).

Existe-t-il une option de té supérieur en carbone ?

Non. Nous avons obtenu des poids comparables avec une meilleure rigidité en utilisant une couronne et un té supérieur en aluminium.

AUTRE

Y aura-t-il des ButterCups pour atténuer les difficultés lors de marathons ?

Non. Un paramètre de position Fermée solide est très important sur les fourches XC. La souplesse des ButterCups permet trop de mouvement en position fermée.

Puis-je installer les nouveaux fourreaux Blue Crush sur mon ancienne SID ?

Non. Les nouveaux fourreaux SID sont spécifiques aux fourches SID 2024. Cependant, les nouveaux fourreaux Blue Crush de la SID SL seront compatibles avec l'ancienne SID SL.

SIDMan sera-t-il disponible dans un nouveau bleu ?

(Les esprits curieux ont besoin de savoir)

En tant que personnalité publique, l'apparence de SIDMan est un élément essentiel de l'industrie, et il conservera son look caractéristique, quelle que soit les tendances. Contrairement aux modes, SIDMan est éternel

Pourquoi utiliser de l'huile « lourde » dans notre fourche la plus légère ?

Le terme « lourde » fait référence à la viscosité de l'huile. Avec une fourche à faible débattement, la suspension est plus performante et plus agréable à utiliser lorsqu'une huile plus visqueuse est utilisée. Le lubrifiant Maxima Plush Dynamic Suspension Lube « Heavy » ne pèse pas plus lourd que le « Light » et ne doit pas être perçu comme un produit « plus lent ».

La molette de détente de la fourche SID permet-elle encore l'ajustement de la détente SIDLuxe ?

Oui ! La molette de détente de la fourche SID peut être retirée pour ajuster la SIDLuxe. Vous pouvez également effectuer les ajustements à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm.

AMORTISSEUR SIDLUXE

CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT

Est-il possible de mettre à niveau la SIDLuxe équipé d'un levier vers une commande à distance ?

Oui ! Des kits de mise à niveau sont disponibles pour les amortisseurs 2P et 3P, et la notice d'entretien de votre produit peut être consultée sur notre [site Service SRAM](#).

Un ancien amortisseur SIDLuxe peut-il évoluer vers le 3P ?

Non. La mise à jour vers le 3P a nécessité un changement de conception de l'amortisseur, qui fait partie intégrante de la conception de l'amortisseur arrière et ne peut pas être mis à niveau.

RESSORT À AIR

Les entretoises Bottomless Tokens pour le SIDLuxe 2024 sont-elles les mêmes que celles du SIDLuxe 2021 ?

Non, les entretoises pour le 2024 SIDLuxe sont noires et ont un nouveau design pour s'adapter à la tête de joint/piston d'air mis à jour. Les entretoises Bottomless Tokens ne sont pas compatibles entre les versions précédentes du SIDLuxe et le SIDLuxe 2024

Quel est le nombre maximal d'entretoises Bottomless Tokens que la version 2024 de SIDLuxe peut utiliser ?

Avec la version 2024 de SIDLuxe, il y a deux tailles d'entretoise : la grande et la petite. Elles s'enclenchent sur la tête de joint/le piston d'air et utilisent une vis de réglage, de sorte que plusieurs entretoises ne peuvent pas être utilisées ensemble.

Existe-t-il différentes options de chambres d'air pour une sensation plus progressive ou linéaire ?

Oui ! Il y a deux options de chambres d'air : Solo Air et DebonAir. Solo Air offre une courbe de ressort à air plus linéaire, tandis que Debonair offre une courbe de ressort à air plus progressive.

AUTRE

La tige de valve de SIDLuxe est-elle remplaçable ?

Oui ! La tige de la valve fait partie de l'assemblage de l'œillet, qui est remplaçable et disponible dans le catalogue des pièces détachées.

Est-il possible de modifier le nombre de positions de vos SID/SID SL et SIDLuxe ? Par exemple, est-il possible d'avoir une fourche 3P et un amortisseur arrière 2P ?

Si vous utilisez une commande à distance, vous devez avoir des amortisseurs adaptés : 3P/3P ou 2P/2P. Cependant, si vous utilisez des ajustements de compression par levier, toutes les combinaisons sont possibles.

TWISTLOC ULTIMATE

Quels sont les avantages de la nouvelle commande à distance TwistLoc Ultimate ?

TwistLoc Ultimate est proposée en option 3P et 2P. Elle est plus élégante, plus robuste et s'accorde bien avec les commandes à distance pour selle télescopique.

Quelles poignées dois-je utiliser avec la TwistLoc Ultimate ?

Deux options d'adhérence de poignée sont disponibles pour s'intégrer à la commande à distance : une poignée légère en mousse et une poignée en caoutchouc texturé. D'autres poignées sont compatibles, mais vous devrez vous assurer que la poignée gauche est de la bonne longueur pour accueillir la commande à distance.

Puis-je acheter la poignée TwistLoc Ultimate sans la commande à distance ?

Deux poignées texturées pleine longueur peuvent être achetées séparément. Les poignées lisses ne sont disponibles qu'avec la commande à distance.

TwistLoc Ultimate est-elle compatible avec nos anciens amortisseurs 2P ?

Oui !

La TwistLoc Ultimate 3P est-elle compatible avec les amortisseurs spécifiques Scott ?

Oui !

La TwistLoc aura-t-elle une option d'acheminement du câble le long du cintre pour s'adapter aux freins Stealth ?

Non. TwistLoc utilise un câble et une gaine qui ne permettent pas une grande flexion, car cela provoque une friction dans le système.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZMI MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM