



NOUVEAU VIVID

QUESTIONS FREQUEMMENT POSÉES

EMBARGO : 17 AOÛT 2023 / 16H, HEURE DE PARIS



GÉNÉRALITÉS

En quoi les amortisseurs Vivid diffèrent-ils des modèles SuperDeluxe Air ?

Avec un Alrcan plus gros, Vivid offre des performances proche d'un ressort hélicoïdale mais avec les possibilités de réglage d'un ressort pneumatique. Le châssis plus robuste de Vivid signifie un volume d'huile plus important pour aider à la gestion de la chaleur et un plus grand chevauchement des bagues pour réduire les frictions. Ce qui distingue vraiment les modèles Vivid, cependant, c'est la technologie TouchDown, un nouveau système d'amortissement sensible à la pression avec trois zones de compression. Les 10 % initiaux sont souples, pour lisser les aspérités des pistes. Puis, entre 10 % et 80 % de débattement, l'amortisseur adopte un amortissement à compression stable et constante, avant de transiter vers une gestion hydraulique réglable du talonnage, qui permet au cycliste d'ajuster la résistance des 20 % de fin de course.

L'opération de configuration des amortisseurs Vivid est-elle différente des modèles Vivid précédant / SuperDeluxe ?

Non, nous recommandons de suivre la même procédure que pour la configuration de nos autres modèles d'amortisseur. Cependant, la cavité qui permet de faire passer l'air de la chambre positive à la chambre négative est plus éloignée dans la course, de sorte que les pilotes devront comprimer l'amortisseur plus loin dans sa course pour régler la pression correctement.

Pour commencer, renseigner les informations dans l'application [Trailhead App](#) pour définir le point de démarrage du réglage de la pression de l'air. Trailhead indique également un paramètre de détente initial, correspondant au nombre de clics à partir de la position « fermée » (lorsque le bouton atteint la butée, dans le sens des aiguilles d'une montre). En cas de modification de la pression de l'air, effectuer plusieurs cycles pour transférer l'air de la chambre positive à la chambre négative, et contrôler de nouveau la pression de l'air. Faire ensuite un tour avec le vélo pour ajuster le ressenti en selle. Pour en savoir plus sur le réglage de la suspension, consultez le [Guide de configuration et de réglage des suspensions RockShox](#).

L'amortisseur Vivid Ultimate DH remplacera-t-il le modèle Super Deluxe Ultimate DH ?

Oui ! Le modèle Vivid Ultimate DH est l'amortisseur de choix pour le DH.

Les amortisseurs Vivid sont-ils compatibles avec les VTTAE ?

Oui ! La gamme Vivid est spécialement conçue pour un usage en DH, en enduro et sur VTTAE.

Existe-t-il des modèles Vivid à ressort ?

Non, nos modèles à ressort sont les amortisseurs SuperDeluxe Coil et Deluxe Coil.

Quelle est la différence entre les modèles Vivid Ultimate, Vivid Select+, Vivid Select, et Vivid ?

Notre objectif est de préserver un ressenti identique sur toutes les suspensions, de l'entrée au haut de gamme. Les amortisseurs Ultimate offrent le maximum d'options d'ajustement, tandis que les modèles d'entrée de gamme en offrent moins (a minima : réglage de la détente et de la gestion hydraulique du talonnage).

- Le modèle Vivid Ultimate permet de régler indépendamment la compression à haute et à basse vitesse, mais aussi le seuil, la détente et la gestion hydraulique du talonnage.
- Le modèle Vivid Ultimate DH permet de régler indépendamment la compression à haute et à basse vitesse, mais aussi la détente et la gestion hydraulique du talonnage.
- Le modèle Vivid Select+ permet de régler la compression, le seuil, la détente et la gestion hydraulique du talonnage.
- Le modèle Vivid Select permet de régler la détente, le seuil et la gestion hydraulique du talonnage.
- Le modèle Vivid d'entrée de gamme permet de régler la détente et la gestion hydraulique du talonnage.

AMORTISSEUR TOUCHDOWN

Les rondelles Vivid ont-elles le même diamètre que sur le modèle Super Deluxe Coil ?

Oui ! Les amortisseurs Vivid utilisent les mêmes rondelles que les modèles Super Deluxe Coil (mais pas Super Deluxe Air).

Tous les modèles Vivid disposent-ils de la gestion hydraulique réglable du talonnage ?

Oui ! Tous les modèles Vivid disposent de cinq positions de gestion hydraulique réglable du talonnage.

De combien de positions de compression haute vitesse (HSC) et basse vitesse (LSC), détente et gestion hydraulique du talonnage (AHBO) disposent les amortisseurs Vivid ?

Les amortisseurs Vivid présentent cinq positions HSC, cinq positions LSC, cinq positions AHBO, et 20 positions de détente.

Est-il possible d'acheter une molette de remplacement pour la détente ?

Oui ! La référence du kit de molette de détente Vivid est 11.4118.097.003.

RESSORT À AIR

Sur les amortisseurs Vivid 2024, est-il nécessaire de démonter entièrement la chambre pneumatique pour ajouter ou enlever des Bottomless Tokens ?

Non ! Les Bottomless Tokens peuvent être enlevés ou installés sans démonter entièrement l'amortisseur.

Consultez le manuel d'entretien sur le [d'entretien](#) de RockShox.

Est-il possible de faire pivoter l'emplacement de la valve ou de la chambre pneumatique ?

Oui ! Vérifiez au préalable le dégagement avec le cadre et le réservoir pour éviter les risques d'endommagement. Pour plus d'instructions, consultez le manuel d'entretien sur le [site d'entretien](#) de RockShox.

Quelle est la pression d'air maximale sur les amortisseurs Vivid ?

La pression d'air maximale de Vivid dépend de la longueur de la course et du nombre de Bottomless Tokens installés. Se référer au le tableau ci-dessous pour la pression d'air maximale en fonction de la configuration de votre amortisseur.

LONGUEUR DE COURSE	BOTTOMLESS TOKENS	MAXIMUM PSI
45mm, 55mm, 65mm	0-4 Tokens	360 PSI
45mm, 55mm, 65mm	5-6 Tokens	300 PSI
75mm	4 Tokens Max	300 PSI

Quel type de Bottomless Tokens un amortisseur Vivid utilise-t-il, et combien de tokens peut-il contenir ?

Vivid peut recevoir jusqu'à 6 Bottomless Tokens (4 pour 75mm de course). Ils sont spécifiques à Vivid. Contrairement aux autres tokens qui s'installent sur l'œillet, les Bottomless Tokens de Vivid s'enclenchent sur la chambre pneumatique intérieure.

CHÂSSIS

Est-il possible de changer mon amortisseur Super Deluxe pour opter pour un modèle Vivid sans me préoccuper du dimensionnement ?

Non. Le gabarit des modèles Vivid est largement supérieur aux modèles Super Deluxe. Consultez le fabricant de votre cadre pour en savoir plus sur le dimensionnement.

Qu'est-ce qui représente une course complète sur mon amortisseur Vivid ?

La longueur de course de votre amortisseur détermine le débattement total. La longueur de course est indiquée sur le corps de l'amortisseur, entre les lignes du degré d'affaissement. Les dimensions (longueurs de course) standard des amortisseurs Vivid sont 45 mm, 55 mm, 65 mm et 75 mm. Pour un amortisseur aux dimensions standard, le débattement total correspond à l'arrivée du joint légèrement en dessous de la flasque de l'œillet après un talonnage. Si la cinématique spécifiée par le fabricant du cadre nécessite une longueur de course différente, il est possible de la raccourcir ou de la rallonger progressivement. Cela affectera la position d'arrivée du joint sur le corps de l'amortisseur en cas d'utilisation du débattement complet, en raison de la différence entre les dimensions standard et la longueur de course pour ce cadre en particulier.

- Longueurs de course 37,5 mm, 47,5 mm, 57,5 mm, 67,5 mm : débattement complet 7,5 mm en dessous de la flasque de l'œillet

- Longueurs de course 40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm : débattement complet 5 mm en dessous de la flasque de l'œillet
- Longueurs de course 42,5 mm, 52,5 mm, 62,5 mm, 72,5 mm : débattement complet 2,5 mm en dessous de la flasque de l'œillet
- Longueurs de course 45 mm, 55 mm, 65 mm, 75 mm : débattement complet juste en dessous de la flasque de l'œillet

KITS D'AMÉLIORATION

Puis-je changer mon réservoir pour un modèle de Vivid Ultimate ?

Oui ! Cependant, le réservoir se visse sur le corps et nécessite le démontage complet, y compris le réglage du PFI et la purge de l'amortisseur. Il est recommandé de procéder à cette opération uniquement si vous êtes un mécanicien expérimenté. Les instructions sont disponibles sur le [site d'entretien](#) de RockShox.

OUTILS

Quels sont les intervalles d'entretien prescrits pour les nouveaux amortisseurs Vivid ?

Grâce au joint anti-poussière amélioré et à l'augmentation des volumes d'huile, les intervalles d'entretien de la chambre pneumatique des amortisseurs Vivid sont passés à 100 heures. Au bout de 200 heures, nous recommandons de procéder à l'entretien complet de l'amortisseur et de la chambre pneumatique. Pour plus d'instructions, consultez le manuel d'entretien sur le [site d'entretien](#) de RockShox.

L'entretien des amortisseurs Vivid nécessite-t-il de nouveaux outils ?

Pour l'entretien des 100 heures, nous recommandons d'utiliser les protections de corps Vivid et la clé à ergots Vivid 34/36 mm pour la tête d'étanchéité, mais elles ne sont pas impératives pour réaliser l'entretien. Vous aurez néanmoins besoin de clés à ergot 34 mm et 36 mm pour resserrer la tête d'étanchéité au couple spécifié.

L'entretien des 200 heures nécessite les protections de corps Vivid, la clé à ergots Vivid 34/36 mm, l'outil Counter Measure (avec adaptateurs), et la pince de purge. Vous pouvez vous procurer tous les outils nécessaires dans le kit d'outils Vivid (référence : 00.4118.422.000). Les instructions sont disponibles dans le manuel d'entretien Vivid, sur le [site d'entretien](#) de RockShox.

Les adaptateurs pour roulements Vivid seront-ils compatibles avec mes amortisseurs pneumatiques Deluxe ou SuperDeluxe ?

Non, en raison de problèmes d'interférences, les adaptateurs pour roulements de diamètre interne 8 mm et de largeur 30 mm sont uniquement compatibles avec les modèles Vivid C1 (2024+), SuperDeluxe Coil B1 (2023+), et Deluxe Coil B1 (2023+).

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZMI MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM