



FORCE AXS

FRAGEN UND ANTWORTEN (FAQ)

ALLGEMEIN

Wann wird die neue Force AXS im Handel erhältlich sein?

Die neue Force-AXS-Gruppe kommt am 1. März 2023 in den Handel. Informationen zur Verfügbarkeit und vollständige Bestellinformationen erhältst du bei deinem Händler vor Ort.

Was kostet eine komplette Force-AXS-Gruppe?

Die unverbindliche Preisempfehlung für eine Force AXS Gruppe mit Scheibenbremsen beträgt:

2x mit Powermeter: \$2640US / £2228* / €2515*

2x WIDE mit Powermeter: \$2201US / £1859* / €2080*

1x mit Powermeter: \$2142US / £1803* / €2017*

2x ohne Powermeter: \$2115US / £1751* / €1980*

1x ohne Powermeter: \$1832US / £1533* / €1715*

Eine Gruppe besteht aus: Brems-/Schalthebel, Bremsscheiben, Kurbelgarnitur, Kette, Kassette, Schaltwerk, Umwerfer bei 2x, Akkus und Ladegerät. Innenlager werden separat verkauft. *MwSt inklusive bei Angaben in £ und €.

Wie unterscheidet sich die neue Force AXS von der RED eTap AXS bzw. der Rival eTap AXS?

Die Form der Griffkörper wurde bei der neuen Force AXS optimiert – der Griff ist nun schlanker. Die Form der Schaltwippen wurde im Sinne besserer Erreichbarkeit verändert. So wurde auch das Risiko reduziert, dass du beim Bremsen deine Finger einklemmst oder die Schalter ins Lenkerband drückst. Die Brems-/Schalthebel der neuen Force AXS und der bekannten Rival eTap AXS sind mit den Wireless-Blips-Zusatzschaltern kompatibel, während die RED zusätzlich je zwei Plug-in-Eingänge für kabelgebundene MultiClic- oder Blip-Zusatzschalter bietet. Die Form der Griffkörper der neuen Force entspricht der der Rival eTap AXS. Der

Bremshebel der Force AXS ist aus Carbon, der der Rival eTap AXS aus Aluminium. Die RED- und Force-Gruppen kommen mit Carbonkurbeln und Direct-Mount-Kettenblättern, die Kurbelarme der RED sind zusätzlich in Hohlbauweise gefertigt. Die Rival-Gruppe kommt mit Alu-Kurbeln ohne abnehmbaren Kurbelstern bei 2-fach-Gruppen sowie Direct-Mount Kettenblättern bei 1-fach-Gruppen. Für alle 12-fach-Gruppen bieten wir mindestens eine Powermeter-Option an. Die neuen Force AXS 1-fach-Kurbeln erlauben die Leistungsmessung an der Kurbelwelle – ähnlich wie die Rival-Gruppe, allerdings mit Carbonkurbeln. Die neuen Force AXS Powermeter für 2-fach-Antriebe sind in die Kettenblätter integriert, wie bei der RED eTAP AXS, nur in schwarz. Die Schaltwerke der RED und Force-AXS-Gruppen verwenden unsere Orbit-Flüssigkeitsdämpfung, die Rival-Schaltwerke hingegen halten die Kettenspannung über eine Federdämpfung hoch.

Mit welchen Übersetzungen gibt es die neue Force AXS?

Für die neue Force AXS gibt es zwei verschiedene Schaltwerke, die eine breite Spanne an Übersetzungen ermöglichen. Das Schaltwerk Force AXS 36T Max ist kompatibel mit 1x- und 2x-Antrieben mit Kassetten von 10–28Z bis 10–36Z. Das Schaltwerk Force XPLR AXS ist speziell für 1x-Antriebe entwickelt und funktioniert ausschließlich mit 10–36Z- und 10–44Z-Kassetten. Die Kurbeln der Force AXS kommen mit integrierten 2x-Kettenblättern in den Größen 50/37, 48/35 oder 46/33. Es gibt außerdem eine Wide-Version mit breiterer Kettenlinie und nicht integrierten 43/30er-Kettenblättern auf einem Kurbelstern mit 94er-Lochkreis. Diese Version benötigt den Wide-Umwerfer. Für 1x-Antriebe bieten wir Direct-Mount-Kettenblätter in den Größen 36, 38, 40, 42, 44 und 46 Zähne sowie Aero-Kettenblätter in den Größen 48 und 50 Zähne an. Für extremes Gelände lassen sich die Brems-/Schalthebel und Kurbeln der Force AXS mit einem Eagle-AXS-Schaltwerk, einer Eagle-Kette und einer Eagle-Kassette verbinden. Wir nennen dieses extrabreite Übersetzungsspektrum „Mullet“.

BREMS-/SCHALTHEBEL

Bieten die neuen Force-AXS-Brems-/Schalthebel eine Griffweiteneinstellung?

Ja! Die Einstellschraube für 2,5 Millimeter Innensechskant findest du an der vorderen Unterseite der Griffkörper. Indem du sie im Uhrzeigersinn drehst, kannst du die Bremshebel und Schaltwippen näher an den Lenker bringen – oder, gegen den Uhrzeigersinn gedreht, weiter weg vom Lenker. Bremshebel und Schaltwippen verstellst du immer gemeinsam. Die vollständige Anleitung zur Einstellung der AXS-Bedieneinheit findest du hier.

Welche Batterien brauchen die Brems-/Schalthebel der neuen Force AXS?

Eine CR2032-Knopfzelle pro Schaltbremshebel, dieselben wie die vorherige Force-AXS-Gruppe.

Wie viele Stunden kann ich mit den Batterien im Schalthebel fahren?

Etwa zwei Jahre, abhängig natürlich von der Anzahl der Schaltvorgänge.

Was wurde an den Brems-/Schalthebeln der neuen Force AXS verändert?

Die Form der Force-AXS-Schaltwippen wurde im Sinne besserer Erreichbarkeit verändert. Gleichzeitig wurde das Risiko reduziert, dass du beim Bremsen deine Finger einklemmst oder die Schalter ins Lenkerband drückst. Die Brems-/Schalthebel der neuen Force AXS haben dieselbe Form wie die der Rival AXS, kommen aber mit Carbon-Bremshebeln. Im oberen Teil des Griffkörpers wurden die Blip-Anschlüsse entfernt, der Griffbereich verkürzt und die generelle Bauhöhe der Griffkörper verringert.

Sind die Brems-/Schalthebel der neuen Force AXS kompatibel mit Blips und Clics?

Nein, aber mit den Wireless Blips. Du kannst bis zu drei Paare von ihnen, also insgesamt sechs Zusatzschalter am Rad verbauen.

Sind die Brems-/Schalthebel der neuen Force AXS kompatibel mit Eagle-AXS-Schaltwerken?

Ja! AXS erlaubt dir weiterhin, alle Road- und MTB-AXS-Komponenten miteinander zu kombinieren.

Wird es die neuen Force-AXS-Gruppen für mechanische Bremsen geben?

Nein. Die neue Force AXS gibt es nur mit hydraulischen Scheibenbremsen.

Verwendet die neue Force AXS die Bleeding-Edge-Technologie zum Entlüften?

Ja, die Scheibenbremszangen der neuen Force AXS haben Bleeding-Edge-Ports, d. h. du brauchst ein Entlüftungs-Kit mit dem entsprechenden Anschluss.

Welche Bremsscheibengrößen empfiehlt SRAM?

Wir raten zu 160-Millimeter-Bremsscheiben für den Straßeneinsatz und zu 140-Millimeter-Scheiben für Wettkämpfe auf abgesperrten Strecken (z. B. Triathlon, Zeitfahren, Cyclocross und Kriterien).

Welche Bremsbeläge benötigen die neuen Force-AXS-HRD-Scheibenbremsen?

Die neuen Force-AXS-Bremsen verwenden die gleichen Beläge wie die vorherigen Force-AXS-Bremszangen. Es gibt organische und sintermetallische Ersatzbeläge. Im aktuellen Ersatzteilkatalog findest du die entsprechenden verfügbaren Beläge und ihre Teilenummern.

Welche Bremsbeläge sind standardmäßig bei Auslieferung verbaut?

Die neuen Force-AXS-Scheibenbremsen sind ab Werk mit organischen Belägen ausgestattet. Ersatzbeläge gibt es organisch und gesintert. Sintermetallbeläge können in schwierigen Bedingungen (Regen und Dreck) länger halten; in trockenen und staubigen Umgebungen können sie allerdings eine gewisse Geräuschkulisse entfalten.

Welche Bremsbelag-Optionen bietet SRAM für die neuen hydraulischen Force-AXS-Scheibenbremsen?

Wir bieten sowohl organische als auch Sintermetallbeläge an.

KURBELN**An welche Rahmen passen die neuen Force-AXS-Komponenten?**

Hier findest du alle nötigen Rahmenspezifikationen für SRAM-Road-Schaltgruppen.

Welche Kettenlinie haben die neuen Force-AXS-Kurbeln bzw. -Kettenblätter?

Die Kettenlinie der neuen Force AXS mit der Standard-Wellenlänge beträgt 45

Millimeter – bei 1x- und 2x-Antrieben.

Bei den Wide-Kurbeln liegt die Kettenlinie bei 47,5 Millimetern.

Sind die neuen Force-AXS-Kurbeln kompatibel mit Treks BB90-Innenlagerstandard?

Nein. Die neuen Force-Kurbeln sind ausschließlich mit DUB-Wellen erhältlich, die nicht mit Trek-BB90-Lagern kompatibel sind. Für diese Lager brauchst du eine GXP-Kurbel, weshalb wir weiterhin eine RED-AXS-Kurbel mit GXP-Welle anbieten.

Gibt es einen integrierten Powermeter für Einfach-Antriebe?

Ja. Wir haben einen wellenbasierten DUB-PWR-Leistungsmesser für die linke Kurbel entwickelt, den wir als zusätzliche Force-AXS-Powermeter-Option anbieten können. So kann man künftig einfach durch Austausch des linken Kurbelarms (inklusive DUB-Kurbelwelle) jeden Force-Antrieb zum einseitig messenden Powermeter upgraden. Während diese Lösung als Standard bei Force-AXS-Einfach-Antrieben angeboten wird, ist sie auch mit allen Force-AXS-Zweifach-Kurbeln kompatibel und daher als Upgrade-Kit erhältlich.

Achte bei der Auswahl auf die richtige Kurbelwellenlänge! Den neuen Powermeter bieten wir in der Standard- und in der Wide-Wellenlänge an. Außerdem bieten wir einen Kurbelstern-basierten Powermeter zum Nachrüsten an.

Mit welchen Innenlagerstandards sind die neuen Force-AXS-Kurbeln kompatibel?

BB DUB BSA ROAD68
 BB DUB PF ROAD86,5
 BB DUB BB30 ROAD68
 BB DUB PF30 ROAD68
 BB DUB BB386
 BB DUB PF30 79-A
 BB DUB PF30 73-A
 BB DUB ITA
 BB DUB T47 Internal 86,5
 BB DUB T47 68 mm External
 BB DUB T47 77-A

Braucht man längere Kurbelwellen, um Kompatibilität mit breiteren Innenlagerstandards wie BB386 oder BBRight zu erhalten?

Nein, du brauchst nicht zwingend eine Wide-Kurbel für BB386 oder BBRight. Diese Innenlager funktionieren mit

unserer Standard-DUB-Kurbelwelle UND der Wide-Kurbelwelle. Du musst lediglich beim Einbau auf die Verwendung der richtigen DUB-Spacer achten.

KETTENBLÄTTER

Welche Kettenblattoptionen bietet SRAM für die neuen Force-AXS-Kurbeln an?

Die neuen Force-AXS-Kurbeln kommen mit integrierten 2-fach-Kettenblättern in den Größen 50/37, 48/35 oder 46/33. Die 2-fach-Wide-Kurbel wird mit nicht-integrierten Kettenblättern in 43/30 auf einem Kurbelstern mit 94-Millimeter-Lochkreis geliefert. Für 1x-Antriebe bieten wir Direct-Mount-Kettenblätter in den Größen 36, 38, 40, 42, 44 und 46 Zähne sowie Aero-Kettenblätter in den Größen 48 und 50 Zähne an.

Gibt es eine 2-fach-Version der neuen Force-AXS-Kurbel mit Vierarm-Spider?

Ja, aber nur für die Wide-Kurbel mit 43/30er-Kettenblättern, auf einem Kurbelstern mit 94-Millimeter-Lochkreis.

Welches Werkzeug brauche ich, um die neuen Force-AXS-Kettenblätter zu montieren?

Die Schrauben der Direct-Mount-Kettenblätter benötigen einen T20 Torx.

Muss ich auch den integrierten Powermeter austauschen, wenn die Kettenblätter der neuen Force-AXS-Gruppen verschlissen sind?

Ja! Die Leistungsmessung der 2-fach-Kettenblätter der neuen Force AXS ist vollständig in die Kettenblätter integriert. So erreichen wir das geringe Gewicht und die höchstmögliche Genauigkeit. Die Kettenblätter sind zudem für extreme Langlebigkeit konstruiert. Zusätzlich hilft eine optimale Pflege der Kette (Reinigung, Schmierer, rechtzeitiger Tausch) dabei, die Lebensdauer der Kettenblätter deutlich zu verlängern. Wir empfehlen, die Kette zu tauschen, wenn sie 0,8 Prozent Verschleiß erreicht hat – zu messen mit den Kettenverschleißlehren Pedro's Chain Checker Plus, Pedro's Chain Checker Plus II oder Park Tool CC-4. Eine akkurate Wartung stellt die jederzeit makellose Funktion deines Antriebs sicher und spart Geld durch späteres Ersetzen der Kettenblätter.



KASSETTE

Welche Kassettengrößen sind mit den neuen Force-AXS-Schaltwerken kompatibel?

Das Schaltwerk Force AXS 36T Max ist kompatibel mit Kassetten von 10–28 bis 10–36 Zähnen. Das Force-XPLR-AXS-Schaltwerk ist speziell für 1-fach-Antriebe entwickelt und funktioniert ausschließlich mit 10–36er- und 10–44er-Kassetten.

Welche Art Freilaufkörper benötigen die Road-Kassetten XG-1270 und XG-1271?

Alle 12-fach-Road-Kassetten benötigen einen XDR-Freilauf.

KETTE

Brauche ich für den neuen Force-AXS-Antrieb spezielle Werkzeuge wie Kettennieter, Kettenzangen oder Kettenpeitschen?

SRAM bestätigt die Kompatibilität der folgenden Werkzeuge mit den Flattop-Ketten der RED-, Force- und Rival-Gruppen:

KETTENNIETER

- Abbey Decade Chain Tool
- Fabric Chain Splitter
- Feedback Sports Chain Pin Press
- Park Tool CT-3.3
- Pedros Apprentice Chain Tool 1.1
- Pedros Pro Chain Tool 3.1
- Shimano TL-CN29, TL-CN28
- Unior Professional Chain Tool 1647/2ABI-US

KETTENZANGEN

- KMC Missing Link Opener
- Park MLP-1, MLP-1.2
- Pedros Quick Link Pliers
- VAR CH-06400

Die komplette Liste kompatibler Kettenwerkzeuge findest du hier.

Wie bestimme ich die Kettenlänge bei der neuen 1x Force AXS?

Lege die Kette auf das Kettenblatt und das größte Ritzel deiner Kasette. Die flache Seite der Kette zeigt dabei nach außen. Für einen 1x-Antrieb gib am Überlappungspunkt beider Kettenenden noch einmal zwei Kettenglieder hinzu. Die Bedienungsanleitung mit einer ausführlichen Beschreibung findest du hier.

Wie bestimme ich die Kettenlänge bei der neuen 2x Force AXS?

Lege die Kette auf das Kettenblatt und das größte Ritzel deiner Kasette. Die flache Seite der Kette zeigt dabei nach außen. Für einen 2x-Antrieb gib am Überlappungspunkt beider Kettenenden noch einmal ein Kettenglied hinzu. Die Bedienungsanleitung mit einer ausführlichen Beschreibung findest du hier.

Sind die PowerLock-Kettenschlösser der 12-fach-Flattop-Ketten andere als bei den 12-fach-Eagle-Ketten?

Ja. Eagle PowerLocks können leicht von Flattop PowerLocks unterschieden werden. Eagle PowerLocks haben das Wort "EAGLE" auf der Seite eingestanzt. Auf Flattop-PowerLocks steht „SRAM PLCK-D1“.

Kann ich die 12-fach-PowerLocks mehrfach verwenden, oder muss ich nach jedem Öffnen der Kette ein neues Kettenschloss einbauen?

12-fach-Kettenschlösser für SRAM-Flattop-Ketten sind für eine einmalige Verwendung gemacht und müssen ersetzt werden, nachdem sie entfernt wurden.

Welche Oberflächenbehandlung kommt bei Force-AXS-Ketten zum Einsatz?

Die Außenlaschen der Force-Flattop-Ketten sind nickelbeschichtet und die Innenlaschen werden hartverchromt. So wird die Kette extrem robust und haltbar.

SCHALTWERK

Kann ich das neue Force-AXS-Schaltwerk ohne Umwerfer für einen 1-fach-Antrieb verwenden?

Ja. Das Schaltwerk Force AXS 36T Max kannst du sowohl für 2x-Antriebe mit Umwerfer als auch im 1x-Antrieb verbauen. Das Schaltwerk Force XPLR AXS allerdings ist ausschließlich für 1-fach-Antriebe konzipiert und kann mit 1x-Kettenblättern der Reihen X-Sync (Road) und X-Sync2 (MTB) genutzt werden.

Gibt es unterschiedliche neue Force-AXS-Schaltwerke für 1-fach und 2-fach-Antriebe?

Ja und nein. Das Force-AXS-36T-Max-Schaltwerk kannst du sowohl im 2x-Antrieb mit Umwerfer als auch im 1x-Antrieb verwenden. Force-XPLR-AXS-Schaltwerk ist jedoch nur für 1x-Antriebe konzipiert. Das obere Schaltröllchen

ist hier versetzt, was das Schalten auf größeren Kassetten vereinfacht.

Welche maximale Ritzelgröße vertragen die neuen Force-AXS-Schaltwerke?

Das Force-AXS-36T-Max-Schaltwerk funktioniert problemlos mit Kassetten von 10–28 bis 10–36 Zähnen. Das Force-XPLR-AXS-Schaltwerk ist nur für Kassetten mit 10–36 und 10–44 Zähnen gemacht.

Ist in den neuen Force-AXS-Schaltwerken weiterhin der Orbit-Flüssigkeitsdämpfer verbaut?

Ja, die Käfigdämpfung übernimmt hier dieselbe Orbit-Technologie wie in den früheren Force-AXS-Max-36T- und -XPLR-AXS-Schaltwerken. So kannst du das Schaltwerk wie gewohnt einfach von Hand nach hinten ziehen, wenn du das Hinterrad ausbaust, verfügst aber immer über die ideale Kettenspannung, auch auf Rumpelpisten.

Warum kommt in den Force-AXS-Schaltwerken der Orbit-Flüssigkeitsdämpfer zum Einsatz und nicht die Roller-Bearing-Clutch-Technologie der MTB-Schaltwerke?

Die Anforderungen an die Kettenspannung auf der Straße sind andere als im Gelände, sie brauchen also unterschiedliche Technologien. Unser Orbit-Flüssigkeitsdämpfer funktioniert geschwindigkeitsabhängig, sodass Käfigbewegungen, die vom Gangwechsel ausgelöst werden, den Dämpfer nicht aktivieren. Die Aktivierung des Dämpfers geschieht so nur durch schnelle Käfigrotationen, wie sie zum Beispiel Schlaglöcher verursachen, wenn sie ein schnelles Kettenschlagen auslösen. So wird der Dämpfer nur aktiviert, wenn er wirklich gebraucht wird.

UMWERFER

Wieviel Reifenfreiheit bietet der neue Force-AXS-Umwerfer?

Die maximale Reifenfreiheit des Hinterrads beim neuen Force-AXS-Umwerfer mit 700C-Laufrädern beträgt 42 Millimeter. Natürlich spielt das konkrete Rahmendesign auch eine Rolle. Räder, die breitere Reifen und die Standard-Rennrad-Kettenlinie verwenden, können mit 1-fach-Antrieben aufgebaut werden oder mit unserem Wide-Umwerfer samt Wide-Kurbel. Der Force-AXS-Wide-Umwerfer, der zur Verwendung

mit der Wide-Kurbel und ihrer 43/30er-Kettenblattkombination gemacht ist, erlaubt Reifenbreiten bis 45 Millimeter oder breiter, je nach Rahmenspezifikationen.

Was ist der Unterschied zwischen dem Force-AXS-Wide-Umwerfer und dem Standard-AXS-Umwerfer?

Der Wide-Umwerfer platziert die Kette 2,5 Millimeter weiter außen als der Standard-AXS-Umwerfer. Darum benötigst du für diesen Umwerfer die Force-AXS-Wide-Kurbel, die mit einer längeren Kurbelwelle die richtige Kettenlinie herstellt. Du erkennst den Wide-Umwerfer an der Markierung „Wide“ direkt an der Schellenschraube.

AKKU

Kann ich die herkömmlichen eTap-Akkus auch an den neuen Force-AXS-Schaltwerken und -Umwerfern nutzen?

Die Akkus bleiben dieselben und sie sind weiterhin kompatibel mit allen eTap- und AXS-Komponenten.

Hat sich an der Laufzeit der Akkus etwas geändert?

Updates der Firmware sorgen dafür, dass die Akkus an allen AXS-Komponenten länger halten.

INDIVIDUELLE BEDIENUNG

Kann ich die Tastenbelegung digital ändern, zum Beispiel mit dem linken Taster einen schwereren Gang einlegen?

Ja, in der AXS-Smartphone-App kannst du die Belegung der Schaltwippen an deinen Brems-/Schaltgriffen und auch die deiner optionalen Wireless-Blips individuell anpassen. Wie du dafür in der App vorgehst, haben wir in diesem Artikel beschrieben.

Wie viele Gänge lassen sich mit 2-fach-Antrieben der neuen Force AXS effektiv nutzen?

Bei allen 2-fach-AXS-Rennrad-Schaltgruppen hast du zwei Kettenblätter an der Kurbel und zwölf Ritzel an der Kassette. Die Klein-Klein-Kombination, also kleinstes Ritzel und kleines Kettenblatt, lässt sich nicht schalten, denn so würde die Kette am großen Kettenblatt schleifen. Du hast also effektiv 23 Gänge zur Verfügung.

Kann ich meine neue Force AXS 2-fach Gruppe auf vollsequenzielle Schaltlogik einstellen, sodass der Umwerfer automatisch geschaltet wird?

Ja! Das gehört zu den Schaltmodi, die du in der AXS-App auswählen kannst. Einzelheiten und Tipps findest du hier.

Kann ich die Schaltmodi meiner neuen Force-AXS-Gruppe auch ohne die App ändern, etwa über den Radcomputer?

Nein. Im Radcomputer oder GPS-Gerät kannst du die Schaltmodi nicht verändern. In der App kannst du entweder den manuellen oder den sequenziellen bzw. kompensierenden Schaltmodus einstellen.

Kann ich den erweiterten Schaltmodus ein- bzw. ausschalten, ohne die AXS-App zu nutzen?

Ja, du kannst ganz schnell zwischen dem manuellen und dem vorher eingestellten erweiterten Schaltmodus wechseln. Drücke hierfür einfach die kleinen AXS-Buttons auf der Innenseite deiner Schaltwippen! Das geht auch während der Fahrt. Druck auf den rechten AXS-Button: an Druck auf den linken AXS-Button: aus

Kann ich die Einstellungen meiner neuen AXS-Gruppe individualisieren?

Ja! In der SRAM-AXS-App siehst du die Akku- und Batterie-Stände der Komponenten, kannst ihr Verhalten einstellen, die Bedienung personalisieren und Firmware-Updates durchführen.

Kann ich den Umwerfer immer noch einzeln schalten, wenn ich in meiner neuen Force-AXS-Gruppe den sequenziellen Modus ausgewählt habe?

Ja! Du kannst ihn genauso wie im manuellen Schaltmodus einzeln schalten.

Gibt es einen Schaltmodus, der automatisch am Schaltwerk Ausgleichsschritte schaltet, wenn ich per Umwerfer manuell das Kettenblatt wechsele?

Ja! Genau das passiert, wenn du in der AXS-App den ausgleichenden Schaltmodus ausgewählt hast

Muss das System wissen, welche Kassette ich benutze, um die richtigen Ausgleichsschritte vorzunehmen?

Ja! Du solltest die Kassettengröße in der AXS-App hinterlegen, um die optimale Schaltperformance im sequenziellen und im ausgleichenden Modus zu erhalten.

Kann ich den neuen Force-AXS-Antrieb mit meinem Hammerhead-Radcomputer verbinden?

Ja, du kannst deinen SRAM-AXS-Antrieb mit deinem Karoo 2 verbinden wie mit jedem anderen Sensor. (Verbinde aber zuerst den Antrieb, denn der hat Vorrang vor anderen Sensoren!)

Nachdem du einen SRAM-AXS-Antrieb mit deinem Karoo 2 gekoppelt hast, kannst du deine aktuellen Gangdaten auf dem Bildschirm sehen.

VIELEN DANK

SRAM