

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)

# MOTIVE MAVEN DB6 DB4

SPERRFRIST  
27. MÄRZ 2025

IM HANDEL VERFÜGBAR AB  
MÄRZ 2025.



**SRAM**



# MOTIVE

Was sind die Unterschiede zwischen den Bremsen Motive Ultimate, Motive Silver und Motive Bronze?

Die Motive Ultimate verfügt über Titan-Schrauben, einen kugelgelagerten Carbon-Bremshebel und eine einstellbare Banjo-Leitungsführung am Bremskolben. Die Motive Silver hat einen kugelgelagerten Aluminium-Bremshebel und eine einstellbare Banjo-Leitungsführung am Bremskolben. Die Motive Bronze hat einen Aluminium-Bremshebel mit Gleitlager und einen fix geklemmten Leitungsanschluss. Alle Modelle teilen sich eine werkzeuglose Griffweiteneinstellung, sind MMX-kompatibel und haben die identischen SRAM-Bremsbeläge in Größe Large.

Weshalb sind die Motive-Bremsen optimal für XC- und Trail-Bikes geeignet?

Die Motive ist eine Mischung Heavy-Duty-Bremskraft und einem leichten Gesamtpaket. Sein schlanker Hebel und der Vierkolben-Bremssattel richten sich an die Anforderungen moderner XC- und Trail-Bikes ohne dabei zusätzliche Kompromisse einzugehen. Die Motive-Bremsen lassen sich ideal mit unseren SID- und Pike-Federgabeln kombinieren, aber auch als Leichtbau-Setup mit einer Lyrik.

Verfügen die Motive-Bremsen über die Stealth-Ästhetik?

Ja, die Motive-Bremsgriffe kommen im Stealth-Bremsgriffdesign.

Warum verfügt die Motive über einen Vierkolben-Bremssattel?

Die Motive nutzt Vierkolben-Bremssättel um auch wirklich die Bremskraft anzubieten, die bei modernen XC- und Trail-Bikes benötigt wird.

Wird bei der Motive-Bremse Mineralöl oder DOT-Flüssigkeit verwendet?

Die Motive-Bremsen sind ausschließlich für die Verwendung mit Maxima Mineralöl vorgesehen.

Wo finde ich die Seriennummer auf meinen Motive-Bremsen?

Die Seriennummer deiner Motive-Bremsen findest du auf der Unterseite des Bremssattels.

Funktionieren meine Motive-Bremsen an jedem Rahmen?

Die Motive-Bremsen folgen den selben Befestigungsstandards, wie alle anderen SRAM MTB-Bremsen und passen daher an jeden Rahmen mit dem aktuellen IS- oder Post-Mount-Befestigungsstandard. Schau dir dazu die Infos zu den [Spezifikationen der Bremssattelmontage](#) an, um mehr über die Montage-Optionen und die erforderliche Hardware zu erfahren.

Ist bei den Motive-Bremsen eine spezifische Hardware zur Montage erforderlich?

Die Motive-Bremsen nutzen die selbe Montage-Hardware, wie alle anderen SRAM MTB-Bremsen auch.

Muss ich meine Bremsscheibe austauschen, wenn ich ein anderes Belagmaterial verwende?

Wir raten dir, neue Bremsscheiben zu verwenden, wenn du auf eine neue Belagmischung wechselt. Bei allen Bremsbelägen wird während des Einbremsvorgangs und der Nutzung eine dünne Schicht des Belagmaterials in die Bremsscheibe eingearbeitet. Wenn du eine neue Belagmischung auf eine bereits gebrauchte Bremsscheibe aufbringst, kann das Geräusche verursachen und die Bremsleistung verringern.

**Wie bremse ich meine Motive-Bremsen korrekt ein?**

Halte dich dabei am besten an die Anleitung zum [„Einbremsen“ der SRAM MTB-Bremsen](#).

**Haben die Motive-Bremsen eine Druckpunkt- und eine Griffweiteneinstellung?**

Die Motive-Bremsen verfügen über eine werkzeuglose Griffweiteneinstellung. Um das Gesamtgewicht niedrig zu halten, besitzen die Motive-Bremsen aber keine Druckpunkteinstellung.

**Muss ich bei der Montage der Motive-Bremsen mit Leitungs-Clips an Vorbau und Lenker arbeiten, um die Leitungsführung optimal zu gestalten?**

Ja, für eine möglichst ästhetische Leitungsführung empfehlen wir die mitgelieferten Vorbau-Clips zu verwenden.

**Haben die Motive-Bremsen den selben Leitungsabgang (parallel zum Lenker) wie die Maven-Bremsen?**

Die Motive-Bremsen haben unsere V1-Stealth Leitungsführung, die auch auf den Level Stealth- und Code Stealth-Bremsen genutzt wird.

**Welches Bremsleitungs-Kit nutzen die Motive-Bremsen.**

Die Motive Ultimate und Motive Silver nutzen das SRAM Silver Banjo-Kit (00.5318.038.000). Die Motive Bronze hat geschraubte Presspassungen an beiden Enden (00.5318.036.000).

**Wie entlüfte ich meine Motive-Mineralölbremsen?**

Eine ausführliche Schritt-für-Schritt-Anleitung findest du im [Motive-Handbuch](#) oder im [Video zum Entlüften von SRAM MTB Mineralöl-Bremsen](#).

**Wie oft sollten meine Motive-Bremsen entlüftet werden?**

Wir empfehlen, die Motive-Bremsen alle 2 Jahre vollständig zu entlüften und das Mineralöl auszutauschen. Der Hauptgrund für dieses längere Intervall im Vergleich zu unseren DOT-Bremsen ist, dass Mineralöl keine Feuchtigkeit aufnimmt.

**Was mache ich, wenn beim Entlüften meiner Bremse versehentlich DOT-Flüssigkeit verwendet wurde?**

So leid es uns tut, aber in diesem Fall muss die Bremse leider ausgetauscht werden. Eine Verunreinigung der DOT-Bremsflüssigkeit führt dazu, dass die Dichtungen im Mineralöl-System beschädigt werden und die Bremsen nicht mehr sicher verwendet werden können. Das Gleiche gilt für Mineralöl-Bremsflüssigkeit, die versehentlich in einer DOT-Bremse verwendet wurde.

**Sind die SRAM Motive-Bremsen mit Mineralölen anderer Bremsenhersteller kompatibel?**

Nein, wir haben nicht alle anderen Mineralöle getestet und können daher keine Garantie für die Performance oder die Sicherheit übernehmen. Schäden, die durch die Verwendung anderer Bremsflüssigkeiten als unseres Maxima Mineralöls entstehen, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

# MAVEN BASE

**Was ist der Unterschied zwischen der Maven Base und der Maven Bronze?**

Die Maven Base verwendet einen Bremssattel mit vier 18-mm-Kolben, einen Leitungseingang mit geschraubter Presspassung und einen Bremshebel mit DirectLink anstatt des SwingLink. Verglichen zu den übrigen Maven-Bremsen sorgt das für eine insgesamt weniger progressive Bremskraft, aber ein sehr ähnliches Bremsgefühl und eine ähnliche Bremskraftentwicklung in den meisten gängigen Bremssituationen. Wir ordnen die Maven Base der gleichen Extreme-Duty Bremsenkategorie zu, wie auch die Maven Ultimate, Silver und Bronze.

**Was ist DirectLink und wie funktioniert es an den Maven Base-Bremsen?**

Das DirectLink SRAM Bremshebel-Design erzeugt ein positiv-direktes Bremsgefühl wenn du am Hebel ziehst, um die Bremse zu betätigen. Es ist ein einfache Lösung für präzise Bremskontrolle. In den Maven Base-Bremsgriffen ist DirectLink verbaut, was bedeutet, dass jeder Input des Fahrers sich in einer sanften-linearen Kraftentfaltung ausdrückt.

**Wie groß sind die Bremskolben bei den Maven Base-Bremsen.**

Die Maven Base verfügt über vier 18-mm-Kolben für Extreme-Duty- Anwendungen.

**Warum haben die Maven Base und die Maven unterschiedlich große Bremskolben?**

Unser erklärtes Ziel war es die Kraftentfaltung der Maven-Bremsen (mit SwingLink) nachzuahmen und dabei die Klassifikation für den Extreme-Duty Einsatzbereich aufrecht zu erhalten. Um das bei der Maven Base zu erreichen, haben wir die Größe der Druckkolben auf viermal 18-mm reduziert und das ganze mit der lineareren Bremskraftentfaltung eines DirectLink-Bremshebels kombiniert.

Das Ergebnis ist eine Bremse, die in den gängigen Szenarien eine ähnliche Bremskraft entwickelt, die aber - weil sie eben keine progressive Bremskraftkurve besitzt, wie mit SwingLink - in den extremsten Szenarien eine nur minimal geringere Bremskraft besitzt.

**Wie beeinflusst die Größe der Druckkolben bei der Maven Base das Bremsgefühl und die Bissigkeit beim ersten Belag/Scheiben-Kontakt?**

Das grundlegende Bremsgefühl ist vor allem von dem Größenverhältnis zwischen Geber- und Nehmerkolben und dem Übersetzungsverhältnis des Bremshebels abhängig. Mit dem Wechsel auf vier 18-mm Druckkolben und DirectLink verfügt die Maven Base in den allermeisten Bremssituationen über eine sehr ähnliche Bremskraftentfaltung, wie die Maven Ultimate, Silver oder auch die Maven Bronze. Die lineare Bremshebelübersetzung bedeutete, dass die Maven Base in den allerextremsten Szenarien nicht ganz über die gleiche maximale Bremskraft verfügt.

**Kommt die Maven Base auch mit der Stealth-Architektur?**

Ja. Die Maven Base verfügt über unsere V2 Stealth-Leitungsführung, die sich sehr gut sowohl mit den AXS-Contollern, wie auch mit den mechanischen Schalthebeln kombinieren lässt.

**Haben die Maven Base und die Maven Ultimate, Silver und Bronze den gleichen Bremsgriff-Grundkörper?**

Nein, dennoch gibt es potentiell die Möglichkeit gewisse Bremshebel und -sättel miteinander zu kombinieren. Schau dir dazu unsere [Kompatibilitäts-Chart](#) für zusätzliche Infos an.

**Kommen die Maven Base-Bremsen standardmäßig mit gesinterten oder mit organischen Bremsbelägen?**

Für die beste Modulation und das geräuschärmste Fahrverhalten kommen die Maven Base-Bremsen standardmäßig mit organischen Bremsbelägen.

**Haben die Bremssättel der Maven Base bereits Bleeding Edge-Anschlüsse?**

Ja, sie haben einen mineralölspezifischen Bleeding Edge-Anschluss. Ja, der 5-mm große Anschluss ist speziell für die Maven- und Motive-Bremsenmodelle und passt nur zum Mineralöl-Entlüftungskit von SRAM. Damit wird sichergestellt, dass inkompatible SRAM DOT-Entlüftungssätze nicht verwendet werden können. Alle Aftermarket-Bremsen werden mit einer Bleeding Edge-Spritzenspitze ausgeliefert, mit der sich bestehende SRAM Mineralöl-Entlüftungskits nachrüsten lassen, die ursprünglich nicht mit der Bleeding Edge-Spitze ausgestattet waren.

**Wie entlüfte ich meine Maven Base-Mineralölbremsen?**

Eine ausführliche Schritt-für-Schritt-Anleitung findest du im [Maven-Handbuch](#) oder im [Video zum Entlüften von SRAM MTB Mineralöl-Bremsen](#).

**Was mache ich, wenn beim Entlüften meiner Maven Base-Bremse versehentlich DOT-Flüssigkeit verwendet wurde?**

So leid es uns tut, aber in diesem Fall muss die Bremse leider ausgetauscht werden. Eine Verunreinigung der

DOT-Bremsflüssigkeit führt dazu, dass die Dichtungen im Mineralöl-System beschädigt werden und die Bremsen nicht mehr sicher verwendet werden können. Das Gleiche gilt für Mineralöl-Bremsflüssigkeit, die versehentlich in einer DOT-Bremse verwendet wurde.

**Sind SRAM Maven Base-Bremsen mit Mineralölen anderer Bremsenhersteller kompatibel?**

Nein, wir haben nicht alle anderen Mineralöle getestet und können daher keine Garantie für die Performance oder die Sicherheit übernehmen. Schäden, die durch die Verwendung anderer Bremsflüssigkeiten als unseres Maxima Mineralöls entstehen, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

**Sind Ersatzteile für die Maven Base auch mit der Maven Ultimate, Silver und Bronze querkompatibel?**

Nein, das Maven Base Ersatzteil-Kit ist ein eigenständiges Kit und ist nicht kompatibel mit den Ersatzteil-Kits der Maven Ultimate, Silver oder Bronze.

# DB6

Kann ich den Bremsgriff der SRAM DB6 auf beiden Lenkerseiten nutzen oder ist er spezifisch für eine Seite? Die DB6-Bremsgriffe sind entweder für rechts oder links - sie sind also seitenspezifisch.

Mit welchen Schalthebeln kann man die DB6-Bremsgriffe kombinieren?

Die Stealth-Architektur der SRAM DB6-Bremsgriffe lässt sich optimal mit den Schalthebeln der mechanischen Eagle Transmission kombinieren, ist aber über das MMX-Winkelstück auch gut mit allen bestehenden MMX-kompatiblen SRAM-Schalthebeln kombinierbar.

Haben die DB6-Bremsen die selbe Architektur, wie sie auch an anderen SRAM-Bremsen zu finden ist?

Die DB6-Bremsen teilen sich den Bremssattel mit der DB8 und der DB4. Obwohl sie optisch der DB4 stark ähnelt, verfügt die DB6 über einen eigenständigen Bremsgriff, der MMX-kompatibel ist.

Sind die DB6-Bremsen für alle Fahrräder geeignet, auch für E-Bikes?

Die DB6-Bremsen sind Teil unserer Heavy-Duty Kollektion und damit für jeden Fahrradtyp geeignet, auch für E-Bikes. Die Vorteile sind neben der hohen, mit einer Code vergleichbaren Bremskraft, auch der insgesamt geringere Wartungsaufwand.

Werden die DB6-Bremsen mit gesinterten oder organischen Bremsbelägen ausgeliefert?

Die DB6-Bremsen sind mit organischen Bremsbelägen auf Stahl Trägerplatten ausgestattet.

Welche Art von Lenkerklemmung kommt bei dem Bremsgriff der SRAM DB6 zum Einsatz?

Die DB6-Bremsen kommen mit dem integrierten einseitig offenen Klemmring, der mit SRAM MMX-kompatiblen Schalthebeln und Dropper-Remotes kompatibel ist.

Kann ich einen Hebel von einer anderen SRAM-Bremse auf meine SRAM DB6-Bremse montieren?

Nein, die Bremshebel der anderen SRAM-Bremsen sind nicht mit den DB6-Bremsen kompatibel.

Wie kann ich die SRAM DB6-Bremsen entlüften?

Der Vorgang des Entlüftens bei der DB6 ist identisch zu dem der anderen SRAM Mineralölbremsen, mit dem zusätzlichen Arbeitsschritt, dass man den Bremsgriff so positionieren muss, dass seine Entlüftungsöffnung möglichst den höchsten Punkt im System bildet. Schau dir für weitere Informationen hierzu, die [Anleitung](#) oder unser [Video zum Entlüften an](#).

Welches ist das richtige Entlüftungskit für meine SRAM DB6-Bremse?

Sowohl die Standard-, wie auch das Pro-Version des SRAM Entlüftungskits für Mineralölbremsen sind mit den DB6-Bremsen kompatibel und verfügen über die geeigneten Anschlüsse. Die DB6 hat mineralölspezifische Entlüftungsöffnungen mit Gewindeanschlüssen an Bremshebel und -sattel.

Welche ist die richtige Bremsflüssigkeit für meine SRAM DB6-Bremsen?

Die DB6-Bremsen sind nur mit dem Maxima Mineralöl als Bremsflüssigkeit kompatibel.

Ist der Bremshebel meiner SRAM DB4 einstellbar?

Ja, der Bremshebel der SRAM DB4 verfügt über eine mit [Werkzeug einstellbaren Griffweite](#).

Mit welchen Bremsscheiben ist die SRAM DB6-Bremse kompatibel?

Die DB6-Bremsen sind mit allen SRAM Bremsscheiben kompatibel.

**Was mache ich, wenn meine SRAM DB6 Mineralölbremse versehentlich mit DOT-Flüssigkeit entlüftet wurde?**

So leid es uns tut, aber in diesem Fall muss die Bremse leider ausgetauscht werden. Eine Verunreinigung der DOT-Bremsflüssigkeit führt dazu, dass die Dichtungen im Mineralöl-System beschädigt werden und die Bremsen nicht mehr sicher verwendet werden können. Das Gleiche gilt für Mineralöl-Bremsflüssigkeit, die versehentlich in einer DOT-Bremse verwendet wurde.

**Welche Unterschiede gibt es zwischen den SRAM DB8-, DB6- und DB4-Bremsen?**

Die Unterschiede zwischen der DB8, der DB6 und der DB4 sind wie folgt: Die DB8 nutzt einen beidseitig verwendbaren Bremsgriff, der auf der linken oder der rechten Seite des Lenkers gefahren werden kann. Der DB8-Bremsgriff ist zudem voll mit einer MMX-Klemmung kompatibel. Die DB6 verfügt dagegen über einen seitenspezifischen Bremsgriff (rechts oder links), bleibt aber weiterhin MMX-kompatibel. Die DB4 hat ebenfalls einen seitenspezifischen Bremsgriff (rechts oder links), bietet aber nicht die Möglichkeit, andere Komponenten über MMX zu integrieren. Die Bremskraft und das Bremsgefühl auf dem Trail sind bei der DB8, der DB6 und der DB4 identisch. Mit der DB6 und der DB4 konnten wir die Brems-Performance und -Konsistenz der DB8 erhalten und zu einem niedrigeren Preis anbieten.

# DB4

Kann ich den Bremsgriff der SRAM DB4 auf beiden Lenkerseiten nutzen oder ist er immer nur für eine Seite spezifisch?

Die Bremsgriffe der DB4 sind spezifisch zur Montage auf der rechten oder linken Lenkerseite und können nicht auf der jeweils anderen Seite genutzt werden.

Mit welchen Schalthebeln sind die SRAM DB4-Bremsen am besten zu kombinieren?

Die Stealth-Architektur der SRAM DB4-Bremsgriffe lässt sich optimal mit den Schalthebeln der mechanischen Eagle Transmission kombinieren.

Haben die DB4-Bremsen dieselbe Architektur, wie sie auch an anderen SRAM Bremsen zu finden ist?

Ja! Die DB4 teilt sich die Bauweise des Bremssattels mit den DB8-Bremsen.

Sind die SRAM DB4-Bremsen für alle Fahrräder geeignet, auch für E-Bikes?

Die DB4-Bremsen sind Teil unserer Heavy-Duty Kollektion und damit für jeden Fahrradtyp geeignet, auch für E-Bikes. Die Vorteile sind neben der hohen, mit einer Code vergleichbaren Bremskraft, auch der insgesamt geringere Wartungsaufwand.

Werden die DB4-Bremsen mit gesinterten oder organischen Bremsbelägen ausgeliefert?

Die DB4-Bremsen sind mit organischen Bremsbelägen auf Stahl-Trägerplatten ausgestattet.

Welche Art von Lenkerklemmung kommen bei dem Bremsgriff der SRAM DB4 zum Einsatz?

Die DB4-Bremsen kommen mit einem integrierten, einseitig offenen Klemmring.

Kann ich einen Hebel von einer anderen SRAM-Bremse auf meine SRAM DB4-Bremse montieren?

Nein, die Bremshebel der anderen SRAM-Bremsen sind nicht mit den DB4- Bremsen kompatibel.

Wie kann ich meine SRAM DB4-Bremsen entlüften?

Der Vorgang des Entlüftens bei der DB4 ist bis auf einen zusätzlichen Arbeitsschritt identisch zu dem der anderen SRAM Mineralölbremsen. Und zwar muss man hier den Bremsgriff so positionieren, dass seine Entlüftungsöffnung möglichst den höchsten Punkt im System bildet. Schau dir für weitere Informationen hierzu, die [Anleitung](#) oder unser [Video zum Entlüften an](#).

Welches ist das richtige Entlüftungskit für meine SRAM DB4-Bremsen?

Sowohl die Standard-, wie auch das Pro-Version des SRAM Entlüftungskits für Mineralölbremsen sind mit den DB4-Bremsen kompatibel und verfügen über die geeigneten Anschlüsse. Die DB4 hat mineralölspezifische Entlüftungsöffnungen mit Gewindeanschlüssen an Bremshebel und -sattel.

Welche ist die richtige Bremsflüssigkeit für meine SRAM DB4-Bremsen?

Die DB4-Bremsen sind nur mit der Maxima Mineralöl als Bremsflüssigkeit kompatibel.

Ist der Bremshebel meiner SRAM DB4 einstellbar?

Ja, der Bremshebel der SRAM DB4 verfügt über eine mit [Werkzeug einstellbaren Griffweite](#).

Mit welchen Bremsscheiben ist die SRAM DB4-Bremse kompatibel?

Die DB4-Bremsen sind mit allen SRAM Bremsscheiben kompatibel.

Was mache ich, wenn meine SRAM DB4 Mineralölbremse versehentlich mit DOT-Flüssigkeit entlüftet wurde?

So leid es uns tut, aber in diesem Fall muss die Bremse leider ausgetauscht werden. Eine Verunreinigung der DOT-Bremsflüssigkeit führt dazu, dass die Dichtungen im Mineralöl-System beschädigt werden und die Bremsen nicht mehr sicher verwendet werden können. Das Gleiche gilt für Mineralöl-Bremsflüssigkeit, die versehentlich in einer DOT-Bremse verwendet wurde.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1<sup>®</sup>, 202<sup>®</sup>, 303<sup>®</sup>, 353<sup>®</sup>, 404<sup>®</sup>, 454<sup>®</sup>, 808<sup>®</sup>, 858<sup>®</sup>, Accuwatt<sup>®</sup>, Avid<sup>®</sup>, AXS<sup>®</sup>, Bar<sup>®</sup>, Bioposition<sup>®</sup>, Blackbox<sup>®</sup>, Bluto<sup>®</sup>, BoXXer<sup>®</sup>, DoubleTap<sup>®</sup>, DZero<sup>®</sup>, eTap<sup>®</sup>, Firecrest<sup>®</sup>, Firex<sup>®</sup>, Grip Shift<sup>®</sup>, GX<sup>®</sup>, GXP<sup>®</sup>, Hammerhead<sup>®</sup>, Holzfeller<sup>®</sup>, Hussefelt<sup>®</sup>, ICLIC<sup>®</sup>, i-Motion<sup>®</sup>, Judy<sup>®</sup>, Know Your Powers<sup>®</sup>, Lyrik<sup>®</sup>, Making You Faster<sup>®</sup>, Maven<sup>®</sup>, NSW<sup>®</sup>, NX<sup>®</sup>, Omnium<sup>®</sup>, OSMOS<sup>®</sup>, Pike<sup>®</sup>, PowerCal<sup>®</sup>, PowerLock<sup>®</sup>, PowerTap<sup>®</sup>, Qollector<sup>®</sup>, Quarq<sup>®</sup>, RacerMate<sup>®</sup>, Reba<sup>®</sup>, Reverb<sup>®</sup>, Rock Shox<sup>®</sup>, RockShox<sup>®</sup>, Rudy<sup>®</sup>, Ruktion<sup>®</sup>, Service Course<sup>®</sup>, ShockWiz<sup>®</sup>, SID<sup>®</sup>, Single Digit<sup>®</sup>, Speed Dial<sup>®</sup>, Speed Weaponry<sup>®</sup>, Spinscan<sup>®</sup>, SRAM<sup>®</sup>, SRAM APEX<sup>®</sup>, SRAM EAGLE<sup>®</sup>, SRAM FORCE<sup>®</sup>, SRAMNATION<sup>®</sup>, SRAM RED<sup>®</sup>, SRAM RIVAL<sup>®</sup>, Stylo<sup>®</sup>, SX<sup>®</sup>, TIME<sup>®</sup>, T-TYPE<sup>®</sup>, Truvativ<sup>®</sup>, Tyrewiz<sup>®</sup>, UDH<sup>®</sup>, Varicrank<sup>®</sup>, Velocio<sup>®</sup>, Velotron<sup>®</sup>, Vivid<sup>®</sup>, X0<sup>®</sup>, X01<sup>®</sup>, XPRESSO<sup>®</sup>, X-SYNC<sup>®</sup>, XX1<sup>®</sup>, Yari<sup>®</sup>, ZEB<sup>®</sup>, ZIPP<sup>®</sup>

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K<sup>®</sup>, 1X<sup>®</sup>, 30<sup>®</sup>, 30 Course<sup>®</sup>, 35<sup>®</sup>, 302<sup>®</sup>, 3ZERO MOTO<sup>®</sup>, ABLC<sup>®</sup>, AeroGlide<sup>®</sup>, AeroBalance<sup>®</sup>, AeroLink<sup>®</sup>, Airea<sup>®</sup>, Air Guides<sup>®</sup>, AirWiz<sup>®</sup>, AKA<sup>®</sup>, AL-7050-TV<sup>®</sup>, ATAC<sup>®</sup>, ATMOS<sup>®</sup>, Automatic Drive<sup>®</sup>, AxCad<sup>®</sup>, Axial Clutch<sup>®</sup>, Base<sup>®</sup>, BB5<sup>®</sup>, BB7<sup>®</sup>, BB30<sup>®</sup>, Bleeding Edge<sup>®</sup>, Blipbox<sup>®</sup>, BlipClamp<sup>®</sup>, BlipGrip<sup>®</sup>, Blips<sup>®</sup>, Bottomless Tokens<sup>®</sup>, Buttercup<sup>®</sup>, Cage Lock<sup>®</sup>, Carbon Bridge<sup>®</sup>, Centera<sup>®</sup>, Charger 2<sup>®</sup>, Charger<sup>®</sup>, Charger Race Day<sup>®</sup>, Cleansweep<sup>®</sup>, Clickbox Technology<sup>®</sup>, Clics<sup>®</sup>, Code<sup>®</sup>, Cognition<sup>®</sup>, CoLab<sup>®</sup>, Connectamajig<sup>®</sup>, Counter Measure<sup>®</sup>, CYCLO<sup>®</sup>, DB8<sup>®</sup>, DD3<sup>®</sup>, DD3 Pulse<sup>®</sup>, DebonAir<sup>®</sup>, Deluxe<sup>®</sup>, Descendant<sup>®</sup>, DFour<sup>®</sup>, DFour91<sup>®</sup>, DH<sup>®</sup>, Dig Valve<sup>®</sup>, DirectLink<sup>®</sup>, Direct Route<sup>®</sup>, Domain<sup>®</sup>, DOT 5.1<sup>®</sup>, Double Decker<sup>®</sup>, Double Time<sup>®</sup>, Dual Flow Adjust<sup>®</sup>, Dual Position Air<sup>®</sup>, DUB<sup>®</sup>, DUB-PWR<sup>®</sup>, E300<sup>®</sup>, E400<sup>®</sup>, Eagle<sup>®</sup>, E-Connect4<sup>®</sup>, ErgoBlade<sup>®</sup>, ErgoDynamics<sup>®</sup>, ESP<sup>®</sup>, EX1<sup>®</sup>, Exact Actuation<sup>®</sup>, Exogram<sup>®</sup>, Fast Black<sup>®</sup>, Flight Attendant<sup>®</sup>, Flow Link<sup>®</sup>, FR-5<sup>®</sup>, Full Pin<sup>®</sup>, G2<sup>®</sup>, G40<sup>®</sup>, Gnar Dog<sup>®</sup>, GS<sup>®</sup>, Guide<sup>®</sup>, Hard Chrome<sup>®</sup>, Hexfin<sup>®</sup>, HollowPin<sup>®</sup>, Howitzer<sup>®</sup>, HRD<sup>®</sup>, HS2<sup>®</sup>, Hybrid Drive<sup>®</sup>, Hyperfoil<sup>®</sup>, i-3<sup>®</sup>, Impress<sup>®</sup>, Jaws<sup>®</sup>, Jet<sup>®</sup>, Kage<sup>®</sup>, Karoo<sup>®</sup>, Komfy<sup>®</sup>, LINK<sup>®</sup>, MatchMaker<sup>®</sup>, Maxle<sup>®</sup>, Maxle 360<sup>®</sup>, Maxle DH<sup>®</sup>, Maxle Lite<sup>®</sup>, Maxle Lite DH<sup>®</sup>, Maxle Stealth<sup>®</sup>, Maxle Ultimate<sup>®</sup>, MicroAdjust<sup>®</sup>, Micro Gear System<sup>®</sup>, Mini Block<sup>®</sup>, Mini Cluster<sup>®</sup>, Monarch<sup>®</sup>, Monarch Plus<sup>®</sup>, Motion Control<sup>®</sup>, Motion Control DNA<sup>®</sup>, MultiClics<sup>®</sup>, MRX<sup>®</sup>, MX<sup>®</sup>, Noir<sup>®</sup>, OCT<sup>®</sup>, OmniCal<sup>®</sup>, OneLoc<sup>®</sup>, Paceline<sup>®</sup>, Paragon<sup>®</sup>, PC-1031<sup>®</sup>, PC-1110<sup>®</sup>,

PC-1170<sup>®</sup>, PG-1130<sup>®</sup>, PG-1050<sup>®</sup>, PG-1170<sup>®</sup>, Piggyback<sup>®</sup>, Poploc<sup>®</sup>, Power Balance<sup>®</sup>, Power Bulge<sup>®</sup>, PowerChain<sup>®</sup>, PowerDomeX<sup>®</sup>, Powered by SRAM<sup>®</sup>, PowerGlide<sup>®</sup>, PowerLink<sup>®</sup>, Power Pack<sup>®</sup>, Power Spline<sup>®</sup>, Predictive Steering<sup>®</sup>, Pressfit<sup>®</sup>, Pressfit 30<sup>®</sup>, Prime<sup>®</sup>, Qalvin<sup>®</sup>, R2C<sup>®</sup>, Rapid Recovery<sup>®</sup>, Recon<sup>®</sup>, Revelation<sup>®</sup>, Riken<sup>®</sup>, Roller Bearing Clutch<sup>®</sup>, Rolling Thunder<sup>®</sup>, RS-1<sup>®</sup>, Rush<sup>®</sup>, Damper, RXXS<sup>®</sup>, Sag Gradients<sup>®</sup>, Sawtooth<sup>®</sup>, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker<sup>®</sup>, Sektor<sup>®</sup>, SHIFT<sup>®</sup>, ShiftGuide<sup>®</sup>, Shorty<sup>®</sup>, Showstopper<sup>®</sup>, SIDLuxe<sup>®</sup>, Side Swap<sup>®</sup>, Signal Gear Technology<sup>®</sup>, SL<sup>®</sup>, SL-70<sup>®</sup>, SL-70 Aero<sup>®</sup>, SL-70 Ergo<sup>®</sup>, SL-70 XPLR<sup>®</sup>, SL-80<sup>®</sup>, SL 80 RACE<sup>®</sup>, SL-88<sup>®</sup>, SLC2<sup>®</sup>, SL SPEED<sup>®</sup>, SL Sprint<sup>®</sup>, Smart Connect<sup>®</sup>, Solo Air<sup>®</sup>, Solo Spoke<sup>®</sup>, Speciale<sup>®</sup>, SpeedBall<sup>®</sup>, Speed Metal<sup>®</sup>, SRAM APEX 1<sup>®</sup>, SRAM Force 1<sup>®</sup>, SRAM RIVAL 1<sup>®</sup>, S-series<sup>®</sup>, Stealth-a-majig<sup>®</sup>, StealthRing<sup>®</sup>, Super-9<sup>®</sup>, Supercork<sup>®</sup>, Super Deluxe<sup>®</sup>, Super Deluxe Coil<sup>®</sup>, SwingLink<sup>®</sup>, Tangente<sup>®</sup>, TaperCore<sup>®</sup>, ThruShaft<sup>®</sup>, Timing Port Closure<sup>®</sup>, Tool-free Reach Adjust<sup>®</sup>, Top Loading Pads<sup>®</sup>, Torque Caps<sup>®</sup>, TRX<sup>®</sup>, TSE Technology<sup>®</sup>, Turnkey<sup>®</sup>, TwistLoc<sup>®</sup>, VCLC<sup>®</sup>, Vent Valve Technology<sup>®</sup>, Vivid Air<sup>®</sup>, Vuka Aero<sup>®</sup>, Vuka Alumina<sup>®</sup>, Vuka Bull<sup>®</sup>, Vuka Clip<sup>®</sup>, Vuka Fit<sup>®</sup>, Vuka Shift<sup>®</sup>AXS<sup>®</sup>, Wide Angle<sup>®</sup>, WiFLi<sup>®</sup>, X1<sup>®</sup>, X3<sup>®</sup>, X4<sup>®</sup>, X5<sup>®</sup>, X7<sup>®</sup>, X9<sup>®</sup>, X-Actuation<sup>®</sup>, XC<sup>®</sup>, X-Dome<sup>®</sup>, XD<sup>®</sup>, XDR<sup>®</sup>, XG-1150<sup>®</sup>, XG-1175<sup>®</sup>, XG-1180<sup>®</sup>, XG-1190<sup>®</sup>, X-Glide<sup>®</sup>, X-GlideR<sup>®</sup>, X-Horizon<sup>®</sup>, XLoc Sprint<sup>®</sup>, XPLR<sup>®</sup>, XPRO<sup>®</sup>, X-RANGE<sup>®</sup>, XX<sup>®</sup>, Zero Loss<sup>®</sup>, ZM1 MOTO<sup>®</sup>, ZM2<sup>®</sup>, ZR1<sup>®</sup>