

The SRAM logo is positioned at the top center of the image. It consists of the word "SRAM" in a white, italicized, sans-serif font, set against a solid red rectangular background. The background of the entire image is a dense, textured field of numerous bicycle chain links in various colors, including silver, gold, black, and purple, creating a complex, repeating pattern.

SRAM®

# KETTEN

DIE WAHL DER CHAMPIONS





**NINO SCHURTER**  
2019 XCO WELTMEISTER



**MADS PEDERSEN**  
2019 STRASSEN-WELTMEISTER



**PAULINE FERRAND-PRÉVOT**  
2019 XCO WELTMEISTERIN



**TOM PIDCOCK**  
2020 SILBERMEDAILLENGEWINNER  
CYCLOCROSS-WELTMEISTERSCHAFT



**SAM HILL**  
2019 EWS WELTMEISTER



**JAN FRODENO**  
3X IRONMAN-WELTMEISTER & OLYMPIASIEGER

## DIE KOMBINATION MODERNSTER DEUTSCHER INGENIEURSKUNST UND PRÄZISER PORTUGIESISCHER HERSTELLUNG SORGT FÜR AUSGEZEICHNETE LEISTUNGSMERKMALE DER SRAM-KETTEN.

SRAM stellt Ketten in 1-, 8-, 9-, 10-, 11- und 12-fach Ausführung für die unterschiedlichsten Antriebe von Rennrädern, Mountainbikes oder E-Bikes her. Da jede einzelne SRAM-Kette – unabhängig vom Preispunkt – präzise in Portugal gefertigt wird, können Sie sich auf die ausgezeichneten Schalteigenschaften und die lange Haltbarkeit unserer Ketten verlassen. Darüber hinaus erfolgt die Ausführung von Laschenprofil, Auskehlung, Radius, Rolle, Bolzen sowie die Oberflächenbehandlung jeder einzelnen Kette nach deutscher Ingenieurskunst, um die leichtgängigste Schaltung zu ermöglichen. Zudem verwendet SRAM ausschließlich eigene PowerLock- und PowerLink- Verbindungsglieder, um die sichere und einfache Installation unserer Ketten zu ermöglichen und die stärkstmögliche Verbindung herzustellen.

SRAM-Ketten haben sich sowohl bei Olympischen Spielen als auch bei Weltmeisterschaften auf höchstem Niveau bewährt und zeichnen sich durch einzigartige Leistungsmerkmale aus. Dies ist wichtig, da die Kette unabhängig von Ihrem Fahrstil das wichtige „Verbindungsglied“ ist, auf das Sie sich bei der Übertragung Ihrer gesamten Energie auf das Hinterrad verlassen. Maximieren Sie Ihre Leistung mit SRAM-Ketten.

**SRAM**

## ZUR ERINNERUNG



- 1** Ketten spielen eine nicht zu unterschätzende Rolle bei der Antriebsperformance. Deswegen entwickelt SRAM seine Ketten zusammen mit allen anderen Antriebskomponenten (Kurbel/Kettenblätter, Schaltwerk, Umwerfer und Kassette).
- 2** Hochentwickelte deutsche Ingenieurskunst und präzise portugiesische Herstellung der SRAM-Ketten sorgen für ausgezeichnete Schalteigenschaften, hohe Beanspruchbarkeit und lange Haltbarkeit.
- 3** SRAM bietet eine Vielzahl von Ketten (1-, 8-, 9-, 10-, 11- und 12-fach Ausführungen) für 1x und 2x Antriebsstränge, für unterschiedliche Fahrwendungen sowie mit einer großen Breite an Preispunkten.
- 4** An SRAM-Ketten kommen ausschließlich PowerLock- und PowerLink-Verbindungsglieder zum Einsatz, um die Installation zu vereinfachen und die stärkstmögliche Verbindung herzustellen.
- 5** SRAM-Ketten haben sich bei Wettbewerben auf höchstem Niveau bewährt und zeichnen sich durch einzigartige Leistungsmerkmale und Beanspruchbarkeit aus.

# FRAGEN & ANTWORTEN

## DIE WAHRHEIT ÜBER KETTEN

Die schlichte Fahrradkette ist häufig die vernachlässigste Komponente am Antrieb eines Bikes – trotz ihrer absolut unentbehrlichen Rolle in diesem sorgfältig konstruierten Mechanismus. Jede Umdrehung der Pedale durch den Fahrer wird über die Kette übertragen, um das Fahrrad vorwärts zu bewegen. Dem Verständnis, der Auswahl und der Wartung dieser wichtigen Komponente wird jedoch für gewöhnlich nur wenig Aufmerksamkeit geschenkt.

Um die in SRAM-Ketten eingesetzten Technologien besser zu verstehen, müssen Sie sich mit der Auswahl der richtigen Kette für die jeweilige Anwendung vertraut machen. Wir geben im Rahmen dieser häufig gestellten Fragen über Ketten außerdem Tipps, wie die Lebensdauer Ihrer Kette erhöht werden kann.



### Wie lange stellt SRAM bereits Ketten her?

SRAM hat die Sachs Bicycle Division 1997 übernommen. Sachs, mit Sitz in Schweinfurt, stellte seit der Übernahme von Sedis in den 1980ern unter eigenem Namen Fahrradketten her. Die Herstellung von Ketten durch Sedis reicht bis ins Jahr 1895 zurück.

### Wo werden SRAM-Ketten konstruiert und hergestellt?

SRAM-Ketten werden an unserem Standort in Coimbra, Portugal, konstruiert und hergestellt. Die Konstruktion unserer kompletten Antriebe erfolgt jedoch in Schweinfurt, an der ursprünglichen Niederlassung von Sachs.

### Was sind die wesentlichen Unterschiede zwischen den verschiedenen Kettenklassen wie PC-1110, PC-1130, PC-1170 usw., die SRAM herstellt?

Wir bieten ein umfassendes Ketten-Sortiment mit einer großen Bandbreite an Preispunkten an. In der nachfolgenden Tabelle finden Sie Einzelheiten zu den bei der Herstellung unserer Ketten eingesetzten Technologien und zu den Oberflächen. Jede dieser Technologien und Oberflächenoptionen bietet dem Anwender bestimmte Vorteile. Zum besseren Verständnis dieser Möglichkeiten nehmen wir unsere Produktreihe von 11- und 12-fach Ketten genauer unter die Lupe: Unsere kostengünstigste 11-fach Kette, das Modell PC-1110, bietet polierte Kettenglieder und einen

Vollbolzen. Das Modell PC-1130 verfügt über vernickelte Außenlaschen, um die Korrosionsbeständigkeit und das Erscheinungsbild zu verbessern. Das Modell PC-1170 fügt die HollowPin-Technologie hinzu, um eine leichtere und stärkere Verbindung herzustellen. Die RED 22 Kette verfügt darüber hinaus über vernickelte Innenlaschen und resultiert in unserer leichtesten und haltbarsten Kette für Rennräder.

Unsere XX1 und X01 Eagle 12-fach Ketten und unsere XX1 11-fach Ketten werden mit unserem HARD CHROME-Finish beschichtet, das im Vergleich zu polierten Kettengliedern mehr als die doppelte Festigkeit gegen Längung (Verschleiß) bietet. Dadurch sind diese Ketten besonders gut für die Bedingungen beim Mountainbiken geeignet.

### Wann sollte eine Kette ersetzt werden?

Der Standard in der Antriebstechnik ist gewöhnlich, dass eine Kette ersetzt werden sollte, bevor die Längung +1 % erreicht. Durch den Einsatz von Aluminiumlegierungen anstelle von Stahl wurde dieser Wert in der Fahrradbranche auf +0,8 % Längung herabgesetzt. Der Grund hierfür ist die Vermeidung von irreversiblen Verschleiß an den Kassettenritzel. Durch Austausch der Kette, bevor diese irreversibel verschlissen wird, können Sie die Lebensdauer Ihres Antriebs verlängern. Nachdem eine Kette übermäßig gelängt wurde, kann sie den Verschleiß anderer Teile des Antriebs stark beschleunigen. Der frühzeitige Austausch von

Ketten kann Geld sparen, das anderweitig für den Austausch von Kassetten und Kettenblättern benötigt werden würde. Sie können die Kettenlängung mit einem Kettenverschleißmesser prüfen. Dieses Werkzeug ist von zahlreichen Fahrradwerkzeugherstellern erhältlich.

**SRAM-Ketten verwenden dieselbe Nenteilung (Abstand zwischen den Bolzen) wie andere Ketten auf dem Markt, die für eine bestimmte Anzahl von Gängen (z. B. 9, 10, 11 usw.) bestimmt sind. Sind SRAM-Ketten dadurch mit diversen Ketten anderer Ketten- oder Antriebsstranghersteller kompatibel?**

Fahrradketten aller Hersteller verwenden eine standardmäßige Teilung von 12,7 mm (0,5 Zoll). SRAM konstruiert und testet seine 11- und 12-fach Ketten jedoch speziell und ausschließlich für die Verwendung mit seinen eigenen Antrieben. Darüber hinaus sollten Ketten wie unsere Eagle, XX1- und Flattop-Modelle, die für bestimmte Mountainbike- oder Rennrad-Antriebe bestimmt sind, nur zusammen mit dem jeweiligen Antrieb verwendet werden. Unsere 8-, 9- und 10-fach Ketten wurden jedoch hinsichtlich Kompatibilität mit Campagnolo- und Shimano-Antrieben konstruiert und getestet.

**Aufgrund welcher speziellen Merkmale ist das Design der SRAM 11- und 12-fach Ketten besonders für SRAM 11- und 12-fach Antriebe geeignet?**

Jedes Detail des Innen- und Außenlaschenprofils, der Prägung, der

Abrundungen und der Auskehlungen sowie die Form der Rollen und selbst die Spezifikationen für Delta-Härtung und -Bearbeitung, das ein schnelles und leichtgängiges Schalten sowie eine lange Lebensdauer ermöglicht, wurde speziell hinsichtlich der Form der Zähne, Aussparungen, Rampen und Bolzen an den Kettenblättern und Kassetten ausgelegt, für die sie konstruiert wurden.

**Warum kommt bei SRAM-Ketten entweder ein PowerLock oder PowerLink- Verbindungsglied zum Verbinden der Kette zum Einsatz?**

PowerLock und PowerLink bieten nicht nur die praktischste werkzeuglose Möglichkeit zum Verbinden einer Kette, sondern im Vergleich zu einem Austauschbolzen auch eine unglaublich starke und sichere Verbindung. PowerLock und PowerLink-Verbindungsglieder wurden so konstruiert, dass sie eindeutig anzeigen, wenn die Kette ordnungsgemäß verbunden wurde. Dies ist einer Konfiguration mit Austauschbolzen bei weitem vorzuziehen, bei der häufig nur schwierig bestimmt werden kann, ob der Bolzen am richtigen Eingriffspunkt positioniert ist. Der größte Unterschied zwischen PowerLink und PowerLock besteht darin, dass ein PowerLink-Verbindungsglied so oft wie gewünscht ohne Werkzeug geöffnet und geschlossen werden kann, während ein PowerLock-Verbindungsglied nur zur einmaligen Verwendung bestimmt ist und ein Werkzeug zum Ausbau aus der Kette erfordert.

**Wie kann eine Kette am besten geschmiert werden? An welchen Stellen muss eine Kette geschmiert werden und auf welche Weise gelangt das Schmiermittel an diese Stellen?**

Zur Verlängerung der Lebensdauer einer Kette muss das Schmiermittel auf die Rollen der Kette aufgetragen werden, damit es in die Innenlaschen und die Bolzenkontaktbereiche gelangt. Es wird empfohlen, das Schmiermittel direkt auf die Rollen aufzutragen und ausreichend lange einwirken zu lassen.

**Empfiehl SRAM bestimmte Wartungsverfahren, um die Langlebigkeit von SRAM-Ketten zu erhöhen?**

Reinigen Sie die Kette, wenn diese nass geworden oder verschmutzt ist. Lassen Sie keinen Schmutz auf der Kette antrocknen. Schmieren Sie die Kette nach Bedarf, jedoch nicht übermäßig.

**Welche Produkte darf ich zum Reinigen der Kette verwenden und welche nicht?**

ACHTUNG: Befolgen Sie stets die Anweisungen in der SRAM-Bedienungsanleitung! Verwenden Sie keine Produkte, die nicht für Ketten geeignet sind. Reinigen Sie die Kette nur mit biologisch abbaubaren Reinigungsmitteln. Spülen Sie die Kette sorgfältig mit Wasser ab und lassen Sie sie trocknen, bevor Sie die Kette schmieren.

**Sollten Mechaniker beim Installieren einer neuen Kette das standardmäßige Kettenschmiermittel durch ein dünneres Schmiermittel ersetzen?**

Nein. Unser werkseitig aufgetragenes Schmiermittel ist das qualitativ hochwertigste Kettenschmiermittel auf dem Markt und nicht nur eine für den Versand verwendete Beschichtung. Das Schmiermittel wird mithilfe eines ausgeklügelten industriellen Verfahrens aufgetragen, bei dem keine der typischen Kompromisse zwischen Leistungseigenschaften und einfacher Anwendbarkeit eingegangen werden müssen, die mit Kettenschmiermitteln aus der Flasche einhergehen.

**Was ist das beste Schmiermittel für eine SRAM-Kette? Gibt es Schmiermittel, die nicht verwendet werden sollten?**

Wir haben festgestellt, das „nasse“ Schmiermittel die längste Lebensdauer von Ketten ermöglichen. Solange die Kette jedoch sauber gehalten und in den vorgeschriebenen Intervallen mit einem Kettenschmiermittel beschichtet wird, können Sie ein beliebiges Schmiermittel verwenden, das für die jeweiligen Fahrbedingungen geeignet ist. Verwenden Sie nur Schmiermittel, die speziell für die Schmierung von Ketten entwickelt wurden.

VERGLEICHE  
DIE KETTEN

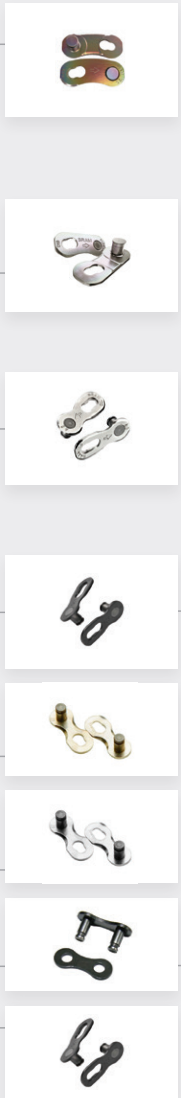


HIER BEGINNEN

WIEVIELE  
GÄNGE HAT  
DIE KASSETTE?

# WELCHE KETTE PASST AM BESTEN?

GÄNGE	KETTENBLATT- / KASSETTEN KOMPATIBILITÄT	SRAM KETTE	INNERE / ÄUSSERE FARBE	GEWICHT**	INNERES / ÄUSSERES FINISH	KETTENBOLZEN	KETTENBOLZEN- BEHANDLUNG	KETTENSCHLOSS	
12	Nur 1x Eagle Kasette	XX1 Eagle	Gold/Gold	239g	Verchromt +PVD/Vernickelt +PVD	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Eagle	
			Schwarz/Schwarz	239g	Verchromt +PVD/Vernickelt +PVD	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Eagle	
			Rainbow	239g	Verchromt +PVD/Vernickelt +PVD	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Eagle	
			Kupfer	239g	Verchromt +PVD/Vernickelt +PVD	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Eagle	
	Nur 1x Eagle Kasette	X01 Eagle	Silber/Silber	239g	Verchromt/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Eagle	
	Nur 1x Eagle Kasette	GX Eagle	Silber/Silber	239g	Verchromt/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Eagle	
	Nur 1x Eagle Kasette	NX Eagle	Silber/Silber	239g	Verchromt/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Eagle	
11	1x / 2x Road AXS Kasette	SRAM RED	Silber/Silber		Verchromt/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock Flattop	
	1x / 2x Road AXS Kasette	SRAM Force	Silber/Silber		Verchromt/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLock Flattop	
	1x 2x 3x	XX1	Silber/Silber	246g	Verchromt/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock 11-fach	
	1x 2x 3x	RED 22 (nur Rennrad)	Silber/Silber	246g	Vernickelt/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock 11-fach	
	1x 2x 3x	PC-1170	Grau/Silber	246g	Poliert/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock 11-fach	
	1x 2x 3x	PC-X1	Black/Silber	259g	Brüniert/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLock 11-fach	
	1x 2x 3x	PC-1130	Grau/Silber	259g	Poliert/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLock 11-fach	
	1x 2x 3x	PC-1110	Grau/Grau	259g	Poliert/Poliert	Voll	Hartverchromt	PowerLock 11-fach	
	10	1x* 2x 3x	PC-1091R (gelocht)	Silber/Silber	251g	Vernickelt/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock 10-fach
		1x* 2x 3x	PC-1071	Grau/Silber	259g	Poliert/Vernickelt	Hollow Pin (Hohl)	Hartverchromt	PowerLock 10-fach
1x* 2x 3x		PC-1051	Silber/Silber	271g	Vernickelt/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLock 10-fach	
1x* 2x 3x		PC-1031	Grau/Silber	271g	Poliert/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLock 10-fach	
9	1x* 2x 3x	PC-971	Grau/Silber	297g	Poliert/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLink 9-fach	
	1x* 2x 3x	PC-951	Grau/Silber	297g	Poliert/Poliert	Voll	Hartverchromt	PowerLink 9-fach	
8	1x* 2x 3x	PC-870	Grau/Silber	310g	Poliert/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLink 8-fach	
	1x* 2x 3x	PC-850	Grau/Grau	310g	Poliert/Poliert	Voll	Hartverchromt	PowerLink 8-fach	
	1x* 2x 3x	PC-830	Grau/Grau	310g	Poliert/Poliert	Voll	Gehärtet	PowerLink 8-fach	
1	1x 2x 3x	PC-1	Silber/Silber	328g	Vernickelt/Vernickelt	Voll	Hitzebehandelt	SnapLock	
E	1x 2x 3x	EX1 (E-Bike)	Grau/Silber	271g	Poliert/Vernickelt	Voll	Hartverchromt	PowerLock 10-fach	



Wiederverwendbar

\* Wir empfehlen für diese Anwendung die Anleitung zu verwenden. \*\* 114 Kettenglieder.

# SRAM KETTEN-TECHNOLOGIEN

## HARD CHROME

SRAM HARD CHROME-Ketten sind an unseren 12-fach XX1 Eagle-, X01 Eagle- und 11-fach XX1-Antrieben zu finden. Sie bieten im Vergleich zu unseren anderen MTB-Ketten mehr als die doppelte Festigkeit gegen Längung (Verschleiß). Dies ist das Ergebnis eines neuen Bearbeitungsprozesses für die Innenlaschen und -rollen. Die Bolzenstärke sowie die Bruchfestigkeit entsprechen jedoch denen unserer derzeitigen Ketten. Dies bedeutet, dass SRAM HARD CHROME-Ketten länger halten und genauso fest sind.

## Flow Link

Flow Link-Ketten wurden für unsere 12-fach Eagle-Antriebe entwickelt und bieten extrem glatte Innenlaschen, die keinerlei scharfe Kanten aufweisen. Die resultierende Kette greift mit deutlich weniger Reibung in die Kassette und das Kettenblatt ein und sorgt dadurch für mehr Laufruhe und eine längere Lebensdauer. Das

Design ermöglicht ein schmaleres Gesamtprofil, das größeren Winkeln standhalten kann, und eine flachere Außenlasche, die eine einheitlichere Vernietung der Kette erlaubt und die Gesamtbeanspruchbarkeit verbessert.

## PowerChain II

Äußerst beanspruchbar. Unglaubliche Präzision. Die SRAM PowerChain II verbessert die Leistungsmerkmale der vorderen Schaltung, ohne Kompromisse bei der Präzision der hinteren Schaltung eingehen zu müssen. Das Step2 Nietverfahren erhöht die Bolzenstärke und bietet dadurch bessere Festigkeit und Haltbarkeit.

## PowerLock

Die bei unseren 10-, 11- und 12-fach Ketten zum Einsatz kommenden PowerLock-Verbindungsglieder wurden von SRAM-Ingenieuren als werkzeuglose, sichere und einheitliche Möglichkeit zur Verbindung unserer Ketten entwickelt. Obwohl für die

Installation von PowerLock-Gliedern keine Spezialwerkzeuge erforderlich sind, schreiben die besonders engen Toleranzen von 10-, 11- und 12-fach Antriebssträngen vor, dass jedes PowerLock-Verbindungsglied nur einmalig verwendet wird.

## PowerLink

Die bei unseren 8- und 9-fach Ketten zum Einsatz kommenden PowerLink-Verbindungsglieder sind eine werkzeuglose Möglichkeit zum Ein- und Ausbau unserer Ketten, um die Wartung und Reinigung zu erleichtern. Unsere PowerLink-Lösung ist außerdem eine äußerst stabile und einfache Methode zum Verbinden von Ketten.

## HollowPin

Die HollowPin-Lösung kommt an unseren PC-991 9-fach Ketten, unseren PC-1091R, PC-1091 und PC-1071 10-fach Ketten sowie unseren RED 22 und PC-1170 11-fach Ketten zum Einsatz. Diese Hohlbolzen bieten hohe Kettenlaschen-

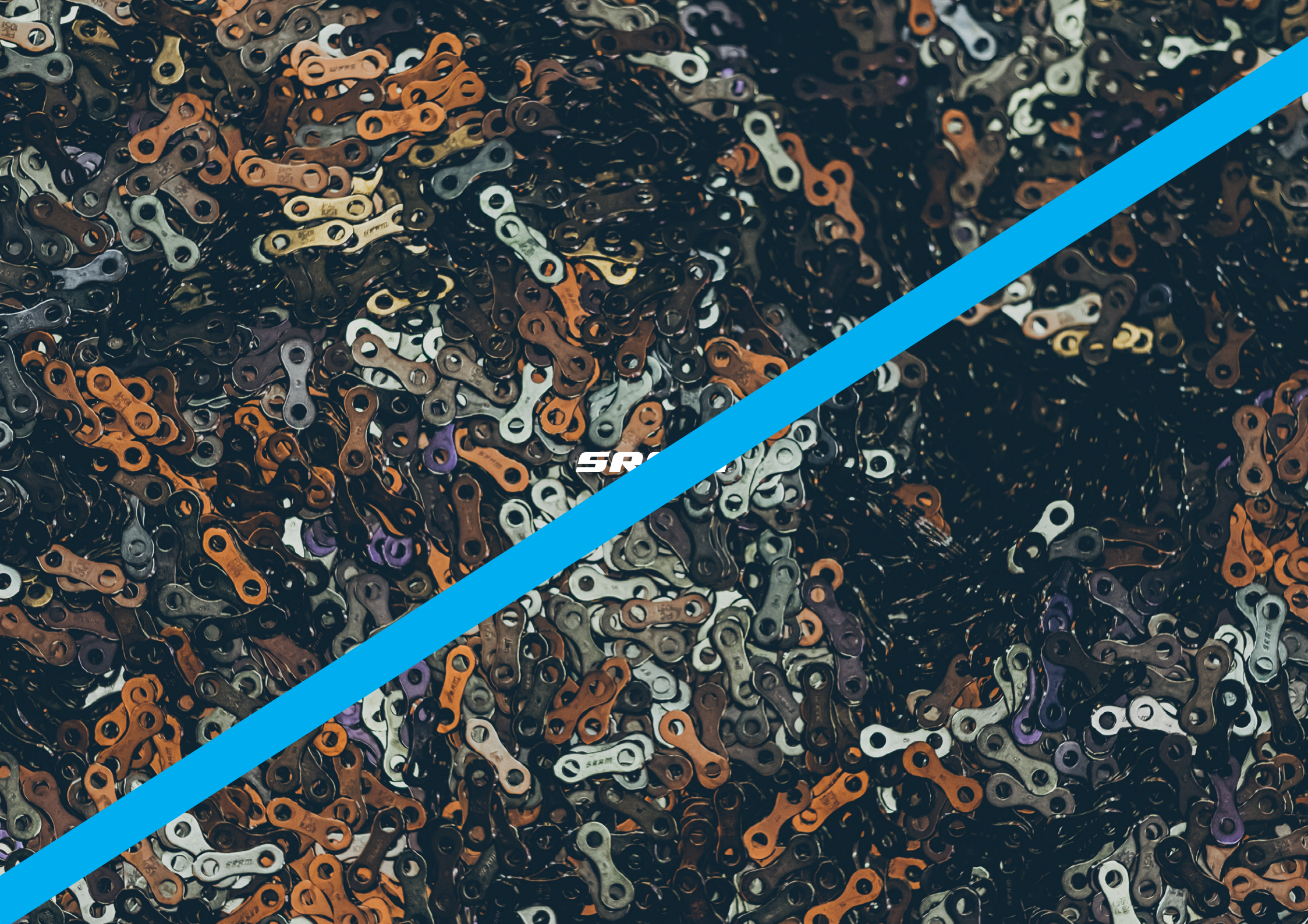
Haltekraft, erhöhen die Effizienz beim vorderen und hinteren Schalten und setzen neue Maßstäbe für geringes Gewicht, die mit Vollbolzenketten nicht erreichbar sind.

## PowerLube

Alle SRAM-Ketten werden sowohl innen als auch außen in unserem Werk in Coimbra, Portugal, mit PowerLube beschichtet. Dieses speziell entwickelte Schmiermittel bietet lang anhaltenden, optimalen Schmierschutz zur Verlängerung der Lebensdauer der Kette und sorgt für eine leichtgängige Schaltung und hohe Laufruhe.

## Flattop

Für X-Range haben wir eigens eine schmalere Kette entwickelt. Die einzigartige Form der Kettenglieder bei der Flattop-Technologie ermöglicht nicht nur eine größere Übersetzungsbandbreite, sie sorgt auch für einen leiseren Kettenlauf, eine höhere Stabilität und verbesserte Haltbarkeit.



**SRM**®