

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)



Mechanical
Transmission

EAGLE 90 UND 70

SPERRFRIST
27. MÄRZ 2025

IM HANDEL VERFÜGBAR
AB MÄRZ 2025



SRAM



Was ist das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk?

Das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk ist das stabilste mechanische Schaltwerk, das wir je gebaut haben und das am besten reparier- und austauschbare Schaltwerk im gesamten Eagle Transmission Ecosystem.

Wie wird das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk an meinem Bike-Rahmen befestigt?

Das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk nutzt das Full Mount-Design und kann daher nur an Rahmen mit dem Hangerless-Interface (auch bekannt als UDH) genutzt werden.

Wie funktioniert das Setup meines Eagle 90 Transmission-Schaltwerks?

Wie schon bei der Eagle AXS Transmission, folgt auch die Eagle 90 der einfachen Reihenfolge von Vorbereiten-Anschrauben-Festziehen - nur hier noch mit dem Zusatz eines 4-ten grundlegenden Schrittes: Schaltzug und Außenhülle verlegen.

Welche Ketten sind mit dem Eagle 90 Transmission-Schaltwerk kompatibel?

Das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk ist mit allen SRAM T-Type Ketten kompatibel.

Ist das Eagle 90-Schaltwerk genauso robust und stabil wie die anderen Eagle AXS Transmission-Schaltwerke?

Das Eagle 90-Schaltwerk ist unser robustestes mechanisches Schaltwerk und ist ähnlich stabil, wie das GX Eagle AXS Transmission-Schaltwerk.

Welche Ersatzteile gibt es für das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk?

Als am besten reparier- und austauschbares Schaltwerk im Transmission Ecosystem verfügt das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk über austauschbare äußere und innere Parallelogramm-Glieder, Skid-Plates, B-Knuckle und eine werkzeuglos abschraubbare Schaltkäfigeinheit. Unten ist die vollständige Liste aller verfügbaren Ersatzteil-Kits aufgeführt:

- B-Knuckle - Austausch-Kit (11.7518.113.000)
- Skid Plate und Parallelogramm-Elemente - Austausch-Kit (11.7518.111.000)
- Schaltkäfig/Dämpfer-Baugruppe - Austausch-Kit (11.7518.113.002)
- Schaltkäfig-Einheit (alleine) - Austausch-Kit (11.7518.104.024)
- Innerer Schaltkäfig - Austausch-Kit (11.7518.112.000)
- Schaltwerksrollen - Austausch-Kit (11.7518.112.001)
- Gleitlager - Austausch-Kit (11.7518.114.000)
- Kabelzug & Zughüllen - Austausch-Kit (00.7118.013.000)

Was ist das Eagle 70 Transmission-Schaltwerk?

Das Eagle 70 Transmission-Schaltwerk verhilft jedem UDH-kompatiblen Bike zu einer erhöhten Robustheit und Zuverlässigkeit. Es ist die Basisversion unserer mechanischen Eagle Transmission-Schaltwerke.

Wie wird das Eagle 70 Transmission-Schaltwerk an meinem Bike-Rahmen befestigt?

Das Eagle 70 Transmission-Schaltwerk nutzt das Full Mount-Design und ist daher mit allen Rahmen kompatibel, die ein UDH-Interface besitzen.

Welche Ketten sind mit dem Eagle 70 Transmission-Schaltwerk kompatibel?

Das Eagle 70 Transmission-Schaltwerk ist mit allen T-Type Ketten kompatibel.

Welche Teile des Eagle 70 Transmission-Schaltwerks sind reparier- und austauschbar?

Der Eagle 70 Transmission-Schaltwerkskörper hat ein austauschbares äußeres Parallelogramm-Glied und austauschbare Skid Plates. Für die Eagle 70 gibt es keinen spezifischen austauschbaren Schaltkäfig oder eine austauschbare Schaltkäfig-Einheit, aber die Teile der Eagle 90 können dafür verwendet werden.

Was ist der Unterschied zwischen dem Eagle 70 und dem Eagle 90 Transmission-Schaltwerk.

Das Eagle 90 Transmission-Schaltwerk verfügt über eine Typ 4 Dämpfung wie man sie auch an den GX, XO und XX Transmission-Schaltwerken findet. Die Eagle 70 Transmission hat dafür eine neue Drag Spring-Dämpfung, mit einem höheren Dämpfungsdrehmoment als alle früheren Drag Spring-Dämpfer. Beim inneren Schaltkäfig und dem inneren Parallelogramm-Link kommen auch andere Materialien zum Einsatz, wodurch die beiden Schaltwerke sich auch im Gewicht unterscheiden. Außerdem haben sie einen unterschiedlichen Grad an Reparierbarkeit.

Haben die Eagle 90 und Eagle 70 Transmission-Schaltwerke die gleichen „In-Line“-Schaltkäfige, wie schon die Eagle AXS Transmission-Schaltwerke?

Ja, die Eagle 90 und Eagle 70 Transmission-Schaltwerke haben die identische „In-Line“-Geometrie wie die anderen Eagle AXS Transmission-Schaltwerke und sind damit in vollem Umfang miteinander kompatibel.

Aus welchem Material ist der Eagle 90 Transmission-Kurbelsatz gefertigt?

Der Eagle 90 Transmission-Kurbelsatz besteht aus geschmiedeten Aluminium-Kurbelarmen mit einem 8-Schrauben Interface und einer DUB MTB Wide-Kurbelachse.

In welchen Kurbellängen gibt es den Eagle 90 Transmission-Kurbelsatz?

Der Eagle 90 Transmission-Kurbelsatz ist in Längen von 175 mm, 170 mm, 165 mm, 160 mm und 155 mm verfügbar.

Für welche Kettenlinie ist der Eagle 90 Transmission-Kurbelsatz entwickelt worden?

Der Eagle 90 Transmission-Kurbelsatz ist mit einer DUB Wide-Achse für eine Kettenlinie von 55 mm ausgelegt.

Ist die Eagle 90 Transmission-Kurbelgarnitur mit anderen T-Type Ketten kompatibel?

Die Eagle 90-Kurbelgarnitur mit ihrer 55 mm Kettenlinie ist mit allen SRAM Eagle T-Type Ketten kompatibel.

Welche Kettenblätter sind mit dem Eagle 90 Transmission-Kurbelgarnitur kompatibel?

Die originalen Eagle 90-Kettenblätter werden mit 30-, 32- und 34-Zähnen angeboten. Du kannst aber auch alle anderen 8-Loch T-Type Kettenblätter mit 3-mm Offset aus den GX-, XO-, XX- und XX SL-Serien in der gleichen Größen nutzen ... oder auch die Optionen mit 36- oder 38-Zähnen. Beachte aber, dass wenn du die Kettenblattgröße veränderst, du wahrscheinlich auch die Kettenlänge anpassen musst und dann auch den „Festziehen“-Schritt der Montage nochmal wiederholen musst.

Welche Bashguards werden mit der Eagle 90 Transmission-Kurbelgarnitur ausgeliefert? Sind sie ablösbar?

Wenn die Eagle 90 Transmission-Kurbelgarnitur am Komplettrad montiert ist, kommt sie wahlweise mit zwei, einem oder ganz ohne Bashguards. Wenn die Kurbel mit Bashguards ausgeliefert wird, sind es die gleichen, wie sie auch auf den T-Type Kurbeln der GX und XO montiert sind. Sie sind spezifisch für die jeweiligen Kettenblattgrößen und einzeln abschraubbar. Alle im Aftermarket verkauften Eagle 90 Transmission-Kurbelsätze enthalten zwei Bashguards. Schau dir unseren Ersatzteilkatalog an, um die korrekte Ersatzteilnummer für die passenden Bashguards herauszufinden.

Ist die Eagle 90 Transmission-Kurbelgarnitur mit Leistungsmessgeräten kompatibel?

Das 8-Schraub-Interface der Eagle 90 Transmission-Kurbel ist mit dem XX SL Eagle AXS Transmission Powermeter kompatibel. Es gibt aber keine passende Powermeter-Variante mit einer Achsemontage.

Aus welchem Material ist die Eagle 70 Transmission-Kurbelgarnitur gefertigt?

Die Eagle 70-Kurbel hat Kurbelarme aus geschmiedetem Aluminium, eine DUB-Achse aus 6061 Aluminium und ein Kettenblatt aus gestanztem Stahl.

In welchen Kurbellängen gibt es die Eagle 70 Transmission-Kurbelgarnitur?

Der Eagle 70 Transmission-Kurbelsatz ist in Längen von 175 mm, 170 mm und 165 mm verfügbar.

Für welche Kettenlinie ist der Eagle 90 Transmission-Kurbelsatz entwickelt worden?

Der Eagle 70 Transmission-Kurbelsatz wurde mit einer DUB Wide-Achse aus 6061 Alu für eine 55-mm Kettenlinie ausgelegt.

Ist die Eagle 70 Transmission-Kurbelgarnitur mit anderen T-Type Ketten kompatibel?

Die Eagle 70-Kurbelgarnitur mit ihrer 55-mm Kettenlinie ist mit allen SRAM Eagle T-Type Ketten in vollem Umfang kompatibel.

Welche Kettenblätter sind mit dem Eagle 70 Transmission-Kurbelgarnitur kompatibel?

Die Eagle 70 Transmission-Kurbelgarnitur ist mit allen unseren T-Type Direct-Mount-Stahlkettenblättern mit 3-Schraub-Aufnahme und 3 mm Offset kompatibel.

- 11.6218.069.000 - 30-Zähne
- 11.6218.069.001 - 32-Zähne
- 11.6218.069.002 - 34-Zähne

Welche Bashguards werden mit der Eagle 70 Transmission-Kurbelgarnitur ausgeliefert? Sind sie ablösbar?

Wenn die Eagle 70 Transmission-Kurbelgarnitur am Komplettrad montiert ist, kommt sie wahlweise mit zwei, einem oder ganz ohne Bashguards. Wenn die Kurbel mit Bashguards ausgeliefert wird, sind es die gleichen, wie sie auch an den T-Type Kurbeln der Eagle 90, der GX und XO montiert sind. Sie sind spezifisch für die jeweiligen Kettenblattgrößen und einzeln abschraubbar. Alle im Aftermarket verkauften Eagle 70 Transmission-Kurbelsätze enthalten zwei Bashguards. Schau dir unseren Ersatzteilkatalog an, um die korrekte Ersatzteilnummer für die passenden Bashguards herauszufinden.

Gibt es eine mit E-MTBs kompatible Version der Eagle 90 Transmission-Kurbel?

Ja! Unsere Eagle 90 Transmission E-MTB-Kurbel wird aus geschmiedetem Aluminium gefertigt und ist für Bikes mit folgenden Antriebssystem erhältlich: SRAM Powertrain, Brose oder Bosch (inklusive des Bosch CX BDU38). Die austauschbare Gap Cap erhöht die Kompatibilität auch auf andere Motorsysteme, die das ISIS-Achssystem nutzen.

In welchen Kurbellängen gibt es den Eagle 90 Transmission E-MTB-Kurbelsatz?

Die Eagle 90 Transmission E-MTB-Kurbelgarnitur gibt es in Längen von 150 mm, 155 mm, 160 mm, 165 mm und 170 mm.

Gibt es eine mit E-MTBs kompatible Variante der Eagle 70 Transmission-Kurbel?

Ja! Unsere Eagle 70 Transmission E-MTB Kurbelgarnitur besitzt ein ISIS-Interface für eine möglichst breitgefächerte Kompatibilität.

In welchen Kurbellängen gibt es den Eagle 70 Transmission E-MTB-Kurbelsatz?

Die Eagle 70 Transmission E-MTB-Kurbelgarnitur gibt es in Längen von 160 mm, 165 mm und 170 mm.

Werden die Eagle 70 und die Eagle 90 Transmission-Kurbelsätze zukünftig auch mit einem schmäleren Q-Faktor verfügbar sein?

Zum aktuellen Zeitpunkt ist die XX SL-Kurbel, die einzige, die es mit einem schmalen Q-Faktor von 168 mm gibt.

Welche Direct Mount-Kettenblattoptionen sind für die Eagle 90 Transmission verfügbar?

Die silbernen T-Type Austausch-Kettenblätter für die Eagle 90 sind aus gestanztem Stahl, haben ein 8-Schrauben-Interface und sind in 30-, 32- und 34-Zähnen verfügbar. Sie haben einen Offset von 3 mm und sind nur mit T-Type Ketten kompatibel. Alle anderen SRAM T-Type-Kettenblätter mit 8-Schrauben-Interface und 3 mm Offset sind ebenfalls kompatibel.

Welche Direct Mount-Kettenblattoptionen sind für die Eagle 70 Transmission verfügbar?

Die schwarzen Direct-Mount-Kettenblätter sind aus gestanztem Stahl gefertigt, haben ein 3-Schrauben-Interface und sind in 30-, 32- und 34-Zähnen verfügbar. Sie haben einen Offset von 3 mm und sind nur mit T-Type Ketten kompatibel.

Kann ich die Eagle Transmission T-Type Kettenblätter mit 3-Schrauben-Interface auch auf meiner Eagle-Kurbelgarnitur fahren?

Ja, die schwarzen 3-Schrauben Direct Mount Eagle Transmission T-Type-Kettenblätter sind genauso kompatibel mit den 3-Schrauben Kurbeln des Eagle Antriebs, solange sie auf einer DUB Wide-Achse laufen, die für eine Kettenlinie von 55 mm optimiert ist.

Kann der Eagle 90 Transmission-Schalthebel auch mit Stealth-Bremsen kombiniert werden?

Die Eagle 90-Schalthebel lassen sich sowohl mit den V1-Bremsen (Level, Code, Motive), wie auch den V2-Modellen (Maven DB8, DB6, DB4) nahtlos integrieren. Die Kabel-Clips, mit denen die Schaltzugaußenhüllen und die Hydraulikleitung parallel geführt werden können, sind beim Kauf bereits enthalten. So erreichst du ein bei mechanischen Systemen bisher unerreicht aufgeräumtes Cockpit.

Wofür wurde der Eagle 90 Transmission Single-Click-Schalthebel entwickelt?

Er ist für die speziellen Anforderungen von E-MTBs ausgelegt. Indem sie so gestaltet sind, dass immer nur ein Gangwechsel nach dem anderen möglich ist, helfen Single-Click-Schalthebel frühzeitigen Kettenverschleiß und gefährliche Kettenrisse zu verhindern.

Welche mechanischen Eagle Transmission-Schalthebel soll ich auf einem E-MTB nutzen?

Für den Einsatz auf einem E-MTB musst du die Single-Click (1CLICK) Schalthebelversion nutzen. Die Single-Click-Schalthebel erlauben beim Runterschalten immer nur eine Gangstufe je Schaltvorgang und vermeiden so den frühzeitigen Verschleiß und Schäden an Kette und Kassette.

Kann der Eagle 70 Transmission-Schalthebel auch mit Stealth-Bremsen kombiniert werden?

Die Eagle 70-Schalthebel lassen sich sowohl mit den V1-Bremsen (Level, Code, Motive), wie auch den V2-Modellen (Maven DB8, DB6, DB4) nahtlos integrieren. Die Kabel-Clips, mit denen die Schaltzugaußenhüllen und die Hydraulikleitung parallel geführt werden können, sind beim Kauf bereits enthalten. So erreichst du einen bei mechanischen Systemen bisher unerreicht cleanen Cockpit-Look.

Wofür wurden die Eagle 70 Transmission Single-Click-Schalthebel entwickelt?

Er ist für die speziellen Anforderungen von E-MTBs ausgelegt. Indem sie so gestaltet sind, dass immer nur ein Gangwechsel nach dem anderen möglich ist, helfen Single-Click-Schalthebel frühzeitigen Kettenverschleiß und gefährliche Kettenrisse zu verhindern.

Kann ich auch die früheren Generationen von mechanischen Eagle-Schalthebeln mit der Eagle 90 oder der Eagle 70 Transmission nutzen?

Nein, das Übersetzungsverhältnis der Eagle Transmission T-Type und das der X-Actuation bei bisherigen Eagle Antrieben ist nicht identisch. Sie sind deswegen nicht miteinander kompatibel.

Schalten die Eagle 90 und die Eagle 70 Transmission genauso gut wie die AXS Transmission-Schaltsysteme?

Ja, die Eagle 90 und 70 haben die gleiche, konkurrenzlose Schaltperformance unter Last, die auch unsere Eagle AXS Transmission auszeichnet. Das wurde erreicht, indem wir auch hier T-Type-Kassetten mit X-Sync-Technologie und 44-Schaltpunkten nutzen. Um diese besondere Schaltqualität aufrechtzuerhalten, die wir „Cassette Mapping“ nennen, müssen Single-Click-Schalthebel an E-MTBs gefahren werden, während die Double-Click-Schalthebel an nicht-motorunterstützten Bikes gefahren werden können. Durch diese bikes-spezifischen Schalthebel erreichen wir eine höchstmögliche Schaltpräzision bei ununterbrochener Kraftübertragung.

Gibt es auch Dropbar-kompatible Schalthebel für die Eagle 90 und Eagle 70 Transmission?

Nein, das Übersetzungsverhältnis der Eagle Transmission T-Type Schalthebel ist nicht mit dem der mechanischen SRAM Rennrad Schalt-/Bremshebeln kompatibel.

Womit ist der Dropper-Hebel kompatibel?

Der SRAM Dropper-Hebel ist mit seinem Kabelzug von ca. 14 mm mit einer Vielzahl von mechanischen Dropper-Stützen anderer Hersteller kompatibel.

Ist der mechanische Dropper-Hebel auch im Aftermarket erhältlich?

Ja, der mechanische Dropper-Hebel ist auch separat im Aftermarket verfügbar - auch ohne Schaltzug, Außenhülle und Klemmschelle.

Für welche Nutzung ist die Eagle 70 Transmission Flattop-Kette ausgelegt?

Die Eagle 70 Transmission Flattop-Kette verfügt über die gleichen technischen Vorzüge, wie unser T-Type Flattop-Design und ist damit für jeden Ride bereit - inklusive der Nutzung auf dem E-MTB.

Was ist alles bei einer Eagle 90-Antriebsgruppe enthalten?

Die Eagle 90-Antriebsgruppe enthält das Full Mount Eagle 90-Schaltwerk, die Eagle 90 DUB-Kurbelgarnitur aus geschmiedetem Aluminium, unser silbernes Signature T-Type-Kettenblatt mit abschraubbaren Bashguards, die XS-1275 T-Type-Kassette, unseren mechanischen Double-Click Eagle 90 T-Type Actuation-Schalthebel und die GX Eagle Transmission Flattop-Kette.

Was ist bei einer Eagle 90 E-MTB-Antriebsgruppe alles enthalten?

Der Eagle 90 E-MTB-Antrieb enthält das Full Mount Eagle 90-Schaltwerk, eine E-MTB-Kurbelgarnitur aus geschmiedetem Aluminium mit einem antriebsspezifischen T-Type-Kettenblatt, die XS-1275 T-Type-Kassette mit kompletter X-Sync-Technologie und einen E-MTB-spezifischen Single-Click-Schalthebel.

Sind irgendwelche Bauteile der Eagle AXS Transmission-Schaltwerke mit den Eagle 90- und Eagle 70-Schaltwerken kompatibel?

Ja, alle Schaltröllchen, Schaltkäfige und Schaltkäfigbaugruppen, Mount Bushings und Rändelringe innerhalb des gesamten Eagle Transmission Ecosystems sind untereinander kompatibel. Die Befestigungsbolzen der Eagle 70 und der Eagle 90 Transmission-Schaltwerke sind zudem mit denen der GX Transmission und S-1000-Schaltwerke kompatibel.

Haben die Eagle 90 und Eagle 70 Transmission-Antriebe die gleichen Vorteile (wie Schalten unter Vollast, Robustheit und einfache Montage) wie auch die anderen T-Type AXS-Antriebe?

Ja, die Vorzüge wie das Schalten unter Vollast, die Robustheit und die einfache Montage, die mit der Vorstellung der Eagle AXS Transmission-Gruppen eingeführt worden sind, finden sich auch bei den mechanischen Transmission-Antrieben Eagle 90 und Eagle 70 wieder. Unsere AXS Transmission-Gruppen sind die Spitze der kabellosen Schaltperformance und bieten die einfachste Montage, eine cleane Cockpit-Ästhetik, die AXS-eigene Konfigurierbarkeit, die mühelosen Schaltvorgänge und eine immer konsistente Schaltperformance unter allen Bedingungen.

Was ist das Eagle Transmission Ecosystem und sind darin die Eagle 90 & Eagle 70 Transmission schon enthalten?

Das Eagle Transmission Ecosystem garantiert eine volle Kompatibilität aller Komponenten untereinander, die mit einem „T-Type“ markiert sind. Wenn du T-Type verwendest, hast du die Freiheit, alles miteinander zu kombinieren. Alle Komponenten der Eagle 90- und Eagle 70-Gruppen sind Teil des Eagle Transmission T-Type Ecosystems.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 454[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], DZero[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Hammerhead[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], Lyrik[®], Making You Faster[®], Maven[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarg[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], RockShox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAMNATION[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], T-TYPE[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velocio[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], XPRESSO[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[®], 1X[®], 30[®], 30 Course[®], 35[®], 302[®], 3ZERO MOTO[®], ABLC[®], AeroGlide[®], AeroBalance[®], AeroLink[®], Airea[®], Air Guides[®], AirWiz[®], AKA[®], AL-7050-TV[®], ATAC[®], ATMOS[®], Automatic Drive[®], AxCad[®], Axial Clutch[®], Base[®], BB5[®], BB7[®], BB30[®], Bleeding Edge[®], Blipbox[®], BlipClamp[®], BlipGrip[®], Blips[®], Bottomless Tokens[®], Buttercup[®], Cage Lock[®], Carbon Bridge[®], Centera[®], Charger 2[®], Charger[®], Charger Race Day[®], Cleansweep[®], Clickbox Technology[®], Clics[®], Code[®], Cognition[®], CoLab[®], Connectamajig[®], Counter Measure[®], CYCLO[®], DB8[®], DD3[®], DD3 Pulse[®], DebonAir[®], Deluxe[®], Descendant[®], DFour[®], DFour91[®], DH[®], Dig Valve[®], DirectLink[®], Direct Route[®], Domain[®], DOT 5.1[®], Double Decker[®], Double Time[®], Dual Flow Adjust[®], Dual Position Air[®], DUB[®], DUB-PWR[®], E300[®], E400[®], Eagle[®], E-Connect4[®], ErgoBlade[®], ErgoDynamics[®], ESP[®], EX1[®], Exact Actuation[®], Exogram[®], Fast Black[®], Flight Attendant[®], Flow Link[®], FR-5[®], Full Pin[®], G2[®], G40[®], Gnar Dog[®], GS[®], Guide[®], Hard Chrome[®], Hexfin[®], HollowPin[®], Howitzer[®], HRD[®], HS2[®], Hybrid Drive[®], Hyperfoil[®], i-3[®], Impress[®], Jaws[®], Jet[®], Kage[®], Karoo[®], Komfy[®], LINK[®], MatchMaker[®], Maxle[®], Maxle 360[®], Maxle DH[®], Maxle Lite[®], Maxle Lite DH[®], Maxle Stealth[®], Maxle Ultimate[®], MicroAdjust[®], Micro Gear System[®], Mini Block[®], Mini Cluster[®], Monarch[®], Monarch Plus[®], Motion Control[®], Motion Control DNA[®], MultiClics[®], MRX[®], MX[®], Noir[®], OCT[®], OmniCal[®], OneLoc[®], Paceline[®], Paragon[®], PC-1031[®], PC-1110[®],

PC-1170[®], PG-1130[®], PG-1050[®], PG-1170[®], Piggyback[®], Poploc[®], Power Balance[®], Power Bulge[®], PowerChain[®], PowerDomeX[®], Powered by SRAM[®], PowerGlide[®], PowerLink[®], Power Pack[®], Power Spline[®], Predictive Steering[®], Pressfit[®], Pressfit 30[®], Prime[®], Qalvin[®], R2C[®], Rapid Recovery[®], Recon[®], Revelation[®], Riken[®], Roller Bearing Clutch[®], Rolling Thunder[®], RS-1[®], Rush[®], Damper, RXS[®], Sag Gradients[®], Sawtooth[®], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[®], Sektor[®], SHIFT[®], ShiftGuide[®], Shorty[®], Showstopper[®], SIDLuxe[®], Side Swap[®], Signal Gear Technology[®], SL[®], SL-70[®], SL-70 Aero[®], SL-70 Ergo[®], SL-70 XPLR[®], SL-80[®], SL 80 RACE[®], SL-88[®], SLC2[®], SL SPEED[®], SL Sprint[®], Smart Connect[®], Solo Air[®], Solo Spoke[®], Speciale[®], SpeedBall[®], Speed Metal[®], SRAM APEX 1[®], SRAM Force 1[®], SRAM RIVAL 1[®], S-series[®], Stealth-a-majig[®], StealthRing[®], Super-9[®], Supercork[®], Super Deluxe[®], Super Deluxe Coil[®], SwingLink[®], Tangente[®], TaperCore[®], ThruShaft[®], Timing Port Closure[®], Tool-free Reach Adjust[®], Top Loading Pads[®], Torque Caps[®], TRX[®], TSE Technology[®], Turnkey[®], TwistLoc[®], VCLC[®], Vent Valve Technology[®], Vivid Air[®], Vuka Aero[®], Vuka Alumina[®], Vuka Bull[®], Vuka Clip[®], Vuka Fit[®], Vuka Shift[®]AXS[®], Wide Angle[®], WiFLi[®], X1[®], X3[®], X4[®], X5[®], X7[®], X9[®], X-Actuation[®], XC[®], X-Dome[®], XD[®], XDR[®], XG-1150[®], XG-1175[®], XG-1180[®], XG-1190[®], X-Glide[®], X-GlideR[®], X-Horizon[®], XLoc Sprint[®], XPLR[®], XPRO[®], X-RANGE[®], XX[®], Zero Loss[®], ZM1 MOTO[®], ZM2[®], ZR1[®]