

The SRAM logo is displayed in white, italicized, sans-serif font on a red rectangular background. The background of the entire image is a scenic landscape featuring a dirt trail winding through a valley with green hills and mountains under a blue sky with white clouds. Two cyclists are riding on the trail in the distance. The SRAM logo is positioned on the left side of the image, partially overlapping the green foliage.

*FORCE RIVAL*

SPERRFRIST  
17.06.2025 | 16:00 UHR

IM HANDEL  
17.06.2025

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)

A photograph of two cyclists climbing a steep, paved road on a rocky hillside. The cyclist in the foreground is wearing a black jersey and shorts, a white helmet, and white socks. The cyclist behind them is wearing a yellow and black jersey and shorts, a white helmet, and white socks. The road is dark and textured, and the surrounding landscape is rocky and sparsely vegetated. The sky is clear and blue. The word "FORCE" is written in white, italicized, sans-serif font on the left side of the image.

***FORCE***

FORCE AXS | FORCE XPLR AXS

## FORCE AXS

### Was gibt es neues bei der Force AXS-Antriebsgruppe?

Die Force AXS baut auf dem Design der Vorgängergenerationen auf. Sie nimmt die komplett kabellose Technologie und fügt ihr noch eine verbesserte Ergonomie, müheloses Bremsen, eine verbesserte Schalt-Performance und eine erweiterte AXS-Integration hinzu. Zusätzlich hat die Force AXS massiv an Gewicht verloren und präsentiert sich nun als leichtgewichtiger Antrieb auf Profi-Niveau.

### Welche Teile sind in der SRAM Force AXS-Produktlinie erhältlich? Ab wann werden sie erhältlich sein?

Die Force AXS-Produktserie, die ab dem 17. Juni 2025 erhältlich sein wird, beinhaltet die Force AXS HRD-Schalt-/Bremshebeleinheit, den Force AXS-Umwerfer, das Force AXS-Schaltwerk, ein Force AXS Powermeter (sowohl als Achs- wie auch als Spider-basierte Version erhältlich), die Force-Kurbelgarnitur (mit Aero- oder Standard-Kettenblattoption), die Force XG-1270-Kassette, die Force-Kette und die Paceline-Bremsscheiben.

Die im Handel erhältliche Force AXS-Antriebsgruppe beinhaltet das Force AXS-Schaltwerk, den Force AXS-Umwerfer, die Force AXS HRD-Schalt-/Bremshebeleinheit, die Force-Kette, Force-Bremssättel, Paceline-Bremsscheiben und ein Akku-Ladegerät. In der Limited Edition enthält die Antriebsgruppe zusätzlich den Force AXS Edition Karoo mit violetten Elementen und Laserfolien-Details.

### Wie viel wiegt die Force AXS-Antriebsgruppe?

Die Force AXS-Antriebsgruppe wiegt mit 2x Thread Mount-Powermeter, 48/35 Zahn Kettenblättern und einer 10-30-Zahn Kassettenkonfiguration lediglich 2.776 g.

### Sind die Komponenten der neuen Force AXS-Gruppe rückwärtskompatibel?

Mit ihrer weit gefächerten Kompatibilität über die Komponenten hinweg, sind auch alle neuen Force AXS-Komponenten mit der Vorgängergeneration der Force AXS-Komponenten kompatibel. Außerdem sind die Force AXS HRD-Schalt-/Bremsseinheiten mit allen Generationen von AXS-Schaltwerken kompatibel, während die neuen Force-Kurbelarme mit allen AXS-Spidern (mit oder ohne Powermeter) und integrierten Kettenblättern kompatibel sind. Dazu kommt, dass die Force-Kettenblätter und Kassetten wiederum mit allen Flattop-Rennradketten kompatibel bleiben.

### Wie koppel ich meinen Force AXS-Antrieb mit einem Fahrradcomputer?

Das Koppeln deines Force AXS-Antriebs ist mit einem Hammerhead Karoo einfacher als je zuvor, denn er verbindet sich automatisch mit deinen AXS-Komponenten. In unserem Artikel [Koppeln deines Fahrradcomputers](#) erfährst du im Detail, wie du deinen AXS-Antrieb mit den verschiedenen Fahrradcomputern koppelst.

### Welche Ketten sind mit der Force AXS kompatibel?

Die Force AXS-Kette ist mit den 12-fach Rennrad- und 13-fach XPLR AXS-Antriebsgruppen kompatibel. Alle Flattop-Rennradketten

vom Typ D1 und E1 sind auch kompatibel. Beachte aber, dass die Eagle Transmission Flattop-Ketten nicht kompatibel sind.

### Welche Kassetten-Optionen sind für die Force AXS-Gruppe verfügbar?

Die Force XG-1270 Kassette gibt es wahlweise als 10-28 , 10-30 , 10-33 oder 10-36-Option. Sie wurden für die Nutzung auf XDR-Freilaufkörpern entwickelt und auf eine leise Funktion, hohe Haltbarkeit und Leichtgewicht hin konstruiert.

### Welche Kettenblatt-Optionen sind für die Force AXS-Gruppe verfügbar?

Sowohl das Force 2x-Kettenblatt-Kit, wie auch die Force Thread Mount 2x Kettenblatt-Kits sind in 46/33, 48/35 und 50/37 verfügbar. Die Force Direct Mount-Kettenblätter sind als Standard-Kettenblätter in 38 bis 46 Zähnen und als Aero-Optionen in 44, 46, 48 und 50 Zähnen verfügbar. Die Aero-Kettenblätter mit integriertem Powermeter sind in folgenden Größen verfügbar: 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 64 und 68.

**Welche Kurbelgarnituren sind für die Force AXS-Gruppe erhältlich?**

Mit den vielen verschiedenen Kurbel-Optionen, deckt die Force AXS-Antriebsgruppe die verschiedensten Fahrstile ab, damit auch du das Passende findest.

Die Force-Kurbeln sind in Längen von 160 mm, 165 mm, 170 mm, 172,5 mm und 175 mm erhältlich. Mit ihren DUB-Achse und der 8-Loch-Aufnahme sind sie mit AXS-Spidern mit und ohne Powermeter und auch mit integrierten Kettenblättern kompatibel. Man kann sie auch mit dem Achsen-basierten Force AXS Powermeter-Upgrade aufrüsten.

Die Force 1 Kurbelgarnitur lässt sich mit unseren Aero-Kettenblättern kombinieren und kann auch mit einem Powermeter aufgerüstet werden. Sie ist in Kurbellängen von 160 mm, 165 mm, 170 mm, 172,5 mm und 175 mm erhältlich.

**Welche Powermeter gibt es für die Force AXS-Gruppe?**

Mit insgesamt drei verschiedenen Leistungsmessern aus denen du wählen kannst, ist bestimmt die passende Option für dich dabei.

Der Force AXS Powermeter ist nur 2x, kommt mit aufschraubbaren Kettenblättern und hat eine Messgenauigkeit von +/- 1.5%. Er misst die Kraftverteilung separat für die linke und die rechte Seite.

Der Force 1 AXS Aero-Powermeter ist komplett in das Kettenblatt integriert und damit die leichteste und steifste Option der Leistungsmessung für die Force.

Zuletzt gibt es noch das Force AXS Powermeter Upgrade, das als Achs-basierter Leistungsmesser-Option nur die Leistung der linken Seite misst.

**Was sind Thread Mount-Kettenblätter? Wie tausche ich sie aus?**

Die Thread Mount-Kettenblätter an dem Force AXS Powermeter sind einzeln entfernen- und austauschbar und in den Kettenblattkombinationen 46/33, 48/35 und 50/37 verfügbar. Dieses proprietäre Kettenblatt-Montagesystem ermöglicht es uns, Gewicht zu sparen, ohne die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen. Zur Demontage der aufgeschraubten Kettenblätter wird das (separat erhältliche) Thread Mount-Werkzeug benötigt.

Teilenummer des Abziehwerkzeugs für aufgeschraubte Kettenblätter: 00.6218.042.000

**Wie viel effizienter ist das Force AXS-Bremssystem?**

Die Force AXS-Gruppe verfügt über echte Ein-Finger-Bremsen, die gegenüber der Vorgängerversion 80% weniger Kraftaufwand beim Bremsen von der Oberlenkerposition und 33% weniger Kraftaufwand beim Bremsen von den Unterlenkern erfordern. Sie verfügen über ein ganz eigenes Bremsgefühl und eine verbesserte Bremsmodulation.

**Welche ergonomischen Änderungen wurden an den Force AXS-Schalt-/Bremshebeln vorgenommen? Sind sie weiterhin einstellbar?**

Die Schalt-/Bremshebeleinheit der Force AXS haben eine komplett neue Griffkörperergonomie, einen verbesserte Griffhaltung und eine Ein-Finger-Bremscharakteristik aus der Unter- und

Oberlenkerposition heraus. Für mehr Kontrolle und Komfort sind die Schaltwippen und Griffgummis zusätzlich strukturiert. Die Griffkörperform wurde so optimiert, dass sie für ein breites Spektrum an Handgrößen passt und kommt weiterhin mit einer Griffweitenverstellung für eine individuelle Anpassung.

**Wie lange halten die Batterien der Force AXS-Schalt-/Bremshebeleinheit?**

Die Batterien der Force AXS-Schalt-/Bremshebeleinheit halten zwischen 6 und 24 Monaten.

**Hat die Force AXS einen Bonus Button am Schalt-/Bremshebel?**

Der Bonus Button am Griffkörper der Force AXS-Schalt-/Bremshebeleinheit stellt eine zusätzliche Option zum Schalten, zur Betätigung einer Reverb AXS dar, kann aber auch zur Steuerung von ANT+-Geräten genutzt werden. Ab Werk ist der Bonus Button als Schalthebel programmiert, wobei der rechte in einen schwereren Gang und der linke in einen leichteren Gang schaltet. Du kannst deine Bonus Buttons auch mit der SRAM AXS-App anpassen, um damit deinen Hammerhead Karoo oder einen anderen kompatiblen Fahrradcomputer zu steuern.

**Sind Wireless Blips mit der Force AXS kompatibel?**

Ja, Wireless Blips sind mit der Force AXS kompatibel. Schau dir die [AXS-Kompatibilitätstabelle](#) für weitere Infos dazu an.

### **Erfordert die neue Griffkörperform der Force AXS ein anderes Vorgehen beim Setup?**

Die neuen Force AXS-Bedienelemente wurden für eine sehr neutrale und bequeme Handgelenksposition entwickelt. Als Ausgangspunkt empfehlen wir, die Bedienelemente mit einer Aufwärtsneigung von 7 Grad zu montieren. Weitere Informationen findest du in unserer Montage-Anleitung.

### **Wie verbessert das Force AXS-Schaltwerk meinen Ride?**

Das Force AXS-Schaltwerk ist sowohl mit 1x, wie auch mit 2x 12-Gang Antrieben kompatibel, funktioniert mit Kassetten zwischen 10-28 und 10-36 und kommt mit einer Kettenmanagement-Technologie, die für einen leisen und sicheren Antrieb sorgt.

### **Ist das Force AXS-Schaltwerk reparierbar?**

Die Schaltröllchen des Force AXS-Schaltwerks sind austauschbar.

### **Was muss ich tun, wenn ich mein Force AXS-Schaltwerk von meinem Fahrrad abbaue und wieder montieren will?**

Wenn du das Force AXS-Schaltwerk wieder am Schaltauge montierst, solltest du vor der ersten Ausfahrt das Chaingap und die Einstellung der Begrenzungsschrauben nochmal überprüfen. Wenn die Kette zur Demontage geöffnet worden ist, solltest du zudem bei der erneuten Montage auch ein neues PowerLock montieren. Schau dir das Benutzerhandbuch für weitere Infos zum Vorgehen bei der kompletten Montage an.

### **Welche Art von Fahrradrahmen ist mit der Force AXS kompatibel?**

Jeder normale Fahrradrahmen mit einem Standard-Schaltauge ist zur Montage der Force AXS geeignet.

### **Wie lange hält der Akku meines Force AXS-Schaltwerks?**

Die Akku-Laufzeit des Force AXS-Schaltwerks liegt zwischen 15 und 60 Stunden.

### **Wie soll ich die Länge meiner Force-Kette bestimmen?**

Wie du deine Force-Kette korrekt ablängst, hängt von dem Setup deines Antriebs ab. Schau dir dazu bitte das gesamte [Rennrad-Benutzerhandbuch](#) für weitere Details an.

### **Muss ich auch die Kettenlänge ändern, wenn ich die Größe der Kettenblätter ändere?**

In manchen Fällen kann eine Änderung erforderlich sein. Bitte beachte dazu das [Rennrad-Benutzerhandbuch](#), um die Kettenlänge beim Wechsel der Kettenblattgröße zu überprüfen.

## **FORCE XPLR AXS**

### **Welche Teile sind in der Force XPLR AXS-Produktlinie erhältlich?**

#### **Ab wann werden sie erhältlich sein?**

Die Force XPLR AXS-Produktlinie, die ab dem 17. Juni 2025 erhältlich ist, beinhaltet das Force XPLR AXS-Schaltwerk, den Force XPLR AXS Powermeter, die Force XPLR-Kurbelgarnitur und die Force XPLR XG-1371-Kassette. Komplettiere deine Antriebsgruppe mit der Force AXS HRD Schalt-/Bremshebeleinheit,

einer Force-Kette und Paceline-Bremsscheiben, die auch ab dem 17. Juni 2025 erhältlich sind.

### **Welche Ketten sind mit der Force XPLR AXS kompatibel? Kann ich eine T-Type-Kette verwenden?**

Die Force AXS-Kette ist mit den 12-fach Rennrad- und 13-fach XPLR AXS-Antriebsgruppen kompatibel. Sie ist auch in Purple erhältlich. Alle Flattop-Rennradketten vom Typ D1 und E1 sind auch kompatibel. Beachte aber, dass die Eagle Transmission Flattop-Ketten nicht kompatibel sind.

### **Welche Kurbelgarnituren gibt es für die Force XPLR AXS-Antriebsgruppe?**

Die Force XPLR-Kurbelgarnitur ist mit ihren Direct Mount-Kettenblättern leicht und steif... und kann mit einem Powermeter-Upgrade aufgerüstet werden. Mit einem DUB-Tretlager und der 8-Schraub-Aufnahme ist die Force XPLR-Kurbelgarnitur in den Kurbelarm-längen 160 mm, 165 mm, 170 mm, 172,5 und 175 mm erhältlich. Die Direct Mount X-SYNC-Kettenblätter mit ihrer Kettenblattechnologie von alternierend schmalen und breiten Zähnen bieten eine maximale Kettenkontrolle und sind mit Standard-Kettenblättern in 38 bis 46 Zähnen und mit Aero-Kettenblättern in 44 bis 50 Zähnen kompatibel.

**Welche Kassetten-Optionen sind für die Force XPLR AXS-Gruppe verfügbar?**

Die XG-1371 Kassette mit einer Übersetzungsbandbreite von 10 bis 46 Zähnen verfügt über 13 Gänge und darf nur mit dem XPLR 1x13-Gang-Schaltwerk genutzt werden. Die Gangabstufung der Kassette ist 10-11-12-13-15-17-19-21-24-28-32-38-46.

**Wie verbessert das Force XPLR AXS-Schaltwerk meinen Ride?**

Das Force XPLR AXS-Schaltwerk bietet ein überragendes Kettenmanagement, ist sehr einfach im Setup und kommt ganz ohne Einstellschrauben aus. Das Schaltaugenlose Interface und die Full Mount-Befestigung ermöglichen die ultimative Robustheit gegenüber Schlägen. Sollte doch mal ein Schaden entstehen, verfügt das Force XPLR AXS-Schaltwerk über austausch- und reparierbare Teile. Das Force XPLR AXS-Schaltwerk ist ein auf 1x ausgelegtes Schaltwerk, das für die Verwendung mit der XPLR 10-46 Zahn 13-Gang-Kassette entwickelt wurde.

**Ist das Force XPLR AXS-Schaltwerk reparierbar?**

Das Force XPLR AXS-Schaltwerk verfügt über viele austausch- und reparierbare Teile, wie z. B. eine Schaltkäfig-Baugruppe, die Schaltröllchen, das obere und untere, äußere Parallelogramm, die Full Mount-Befestigung und eine Akkuverriegelung.

**Was muss ich tun, wenn ich mein Force XPLR AXS-Schaltwerk von meinem Fahrrad abbaue und wieder montieren will?**

Wenn ein Force XPLR AXS-Schaltwerk abgebaut wurde und wieder montiert werden soll, müssen die Installationsschritte für die Montage des Schaltwerks, des Hinterrades und der

Steckachse erneut durchgeführt werden. Stelle sicher, dass das Schaltwerk nach hinten gezogen wird, um das Chaingap während der Arbeitsschritte beim Festziehen einzustellen. Du musst die Kettenlänge bei einer Neuinstallation nicht nochmal anpassen.

**Sind die austauschbaren Teile der Force XPLR AXS- und der Transmission-Schaltwerke untereinander kompatibel?**

Die Schaltröllchen der Transmission-Schaltwerke und die Akkuverriegelung des GX Transmission-Schaltwerks sind mit dem FORCE XPLR AXS-Schaltwerk kompatibel. Dies sind die einzigen Teile der Schaltwerke, die untereinander austauschbar sind.

**Dreht sich das Schaltwerk des Force XPLR AXS bei einem Schlag weg und kann ich es wie bei der Eagle Transmission zurücksetzen?**

Ja, die Full-Mount-Halterung deines Force XPLR AXS-Schaltwerks ist so konzipiert, dass sie sich bei einem direkten Schlag von vorne wegdreht, wodurch sich das Schaltwerk aus der Gefahrenzone bewegt und nach dem Aufprall wieder in die Ausgangsposition gebracht werden kann.

**Welche Art von Fahrradrahmen ist mit der Force XPLR AXS kompatibel?**

Gravelbike-Rahmen mit UDH-fähiger Ausfallenden-Schnittstelle sind mit der SRAM Force XPLR AXS kompatibel. Bei einer Kettenlinie von 47,5 mm sollte die Kettenstrebenlänge 415 mm nicht unterschreiten. Die Force XPLR AXS kann aber auch an Bikes mit einer Kettenstrebenlänge zwischen 405 und 415 mm genutzt werden, solange eine Standard-Rennradkurbel mit einer 45-mm-

Kettenlinie montiert ist. Gefederte Hinterbau-Designs, bei denen die Kettenstrebenlänge variiert, werden nicht unterstützt. Weitere Informationen dazu findest du in unseren Rahmenpassform-Spezifikationen.

**Was muss ich bei der Montage eines Full-Mount-Schaltwerks beachten?**

Vorbereiten. Anbringen. Festziehen. Das Full-Mount-Schaltwerk kann in drei einfachen Schritten und ohne Spezialwerkzeug montiert werden. Schau dir dazu unser Video [Vorbereiten. Anbringen. Festziehen.](#) an, in dem du mehr dazu erfährst.

**Was ist ein Full-Mount-Schaltwerk und welche Vorteile bietet es?**

Ein Full-Mount-Schaltwerk wird an Rahmen montiert, die eine UDH-Schnittstelle haben. Durch die Zentrierung auf der Radachse können wir ein System schaffen, das bei Schlägen und Belastung keine Schwachstellen aufweist. Da es sich in Bezug auf die Kassette immer an der gleichen Stelle befindet, sind beim Setup keine Einstellschrauben mehr erforderlich.

**Was ist der Unterschied zwischen UDH und Full-Mount?**

UDH oder Universal-Schaltauge bezieht sich auf ein einheitliches, universelles Schaltaugen-Design, das über verschiedene Marken hinweg verwendet werden kann und auch mit dem herkömmlichen Montagetypp für Schaltwerke funktioniert. Die für UDH entwickelten Rahmen sind mit dem schaltaugenfreien Interface ausgestattet, an dem die Full-Mount-Schaltwerke direkt am Rahmen montiert werden können.

**Kann ich in Kombination mit dem Force XPLR AXS-Antrieb auch einen Umwerfer verwenden?**

Nein, der Force XPLR AXS-Antrieb ist nicht dafür ausgelegt, mit mehr als einem Kettenblatt zu funktionieren.

**Wie soll ich die Länge meiner Force-Kette bestimmen?**

Um die richtige Kettenlänge für dein Force XPLR-System zu ermitteln, schaue in der Tabelle im Benutzerhandbuch Rennrad oder im Handbuch für die Full Mount-Kettenlänge nach. Um die passende Kettenlänge mit einem dieser Tools zu ermitteln, musst du die Größe des verwendeten Kettenblatts und die Kettenstrebenlänge des Bikes kennen.

**Muss ich auch die Kettenlänge ändern, wenn ich die Größe der Kettenblätter ändere?**

In manchen Fällen kann eine Änderung erforderlich sein. Bitte beachte dazu die Full Mount-Anleitung zur Kettenlänge oder das Benutzerhandbuch, um die Kettenlänge beim Wechseln der Kettenblattgröße zu überprüfen.

A male cyclist wearing a dark blue short-sleeved jersey, light-colored shorts, and a black helmet is riding a black road bike through a sun-dappled forest. The cyclist is in a forward-leaning, aerodynamic position, gripping the handlebars. The background is a dense forest with sunlight filtering through the trees, creating a bokeh effect. The overall mood is active and natural.

**RIVAL**

RIVAL AXS | RIVAL XPLR AXS

## RIVAL AXS

### Welche Teile sind in der Rival AXS-Produktlinie erhältlich? Ab wann werden sie erhältlich sein?

Die Rival AXS-Produktlinie, die ab dem 17. Juni 2025 erhältlich sein wird, beinhaltet folgende Komponenten: Das Rival AXS HRD-Schalt-/Bremshebelsystem, den Rival AXS-Umwerfer, das Rival AXS-Schaltwerk, das Rival AXS Powermeter, das Rival 1 Powermeter, die Rival-Kurbelgarnitur, die Rival Kette, Paceline-Bremsscheiben, das Rival AXS Powermeter Upgrade-Kit, das Rival 2x Kettenblatt-Kit und die Rival-Kurbelarm-Baugruppe.

### Wie viel wiegt die Rival AXS-Gruppe?

Die Rival AXS-Antriebsgruppe wiegt in 2x mit Powermeter, 48/35 Kettenblättern und einer 10-30-Kassetten-Konfiguration nur 2.993 g.

### Sind die Komponenten der neuen Rival AXS-Gruppe rückwärtskompatibel?

Ja, die Komponenten der Rival AXS-Antriebsgruppe sind voll kompatibel mit den Produkten der Vorgängerversion, der Rival eTap AXS.

### Wie kopple ich meinen Rival XPLR AXS-Antrieb mit einem Fahrradcomputer?

Das Koppeln deines Rival AXS-Antriebs ist mit einem Hammerhead Karoo, der sich automatisch mit deinen AXS-Komponenten verbindet, einfacher als je zuvor. In unserem Artikel [Koppeln deines Fahrradcomputers](#) erfährst du im Detail, wie du deinen AXS-Antrieb mit den verschiedenen Fahrradcomputern koppelst.

### Welche Kette nutzt die Rival AXS-Gruppe? Sind auch andere Ketten mit der Rival AXS kompatibel?

Die Rival AXS-Kette ist mit den 12-fach Rennrad- und 13-fach XPLR AXS-Antriebsgruppen kompatibel. Alle Flattop-Rennrad-Ketten sind mit der Rival AXS kompatibel.

### Welche Kassetten-Optionen sind für die Rival AXS-Gruppe verfügbar?

Die Rival AXS-Antriebsgruppe hat zwei Kassetten-Optionen, eine 10-30-Zahn-Kassette für die Fahrer, die ein traditionelles Rennrad-Setup bevorzugen und eine 10-36-Zahn-Kassette für diejenigen auf der Suche nach der größtmöglichen Übersetzungsbandbreite.

### Welche Kettenblatt-Optionen sind für die Rival AXS-Gruppe verfügbar?

Der Rival 2x Kettenblatt-Kit ist in den Kombinationen 46/33 und 48/35 verfügbar.

### Welche Kurbelgarnituren sind für die Rival AXS-Gruppe erhältlich?

Die Rival-Kurbelgarnitur ist unsere fortschrittlichste Rennradkurbel aus Aluminium. Mit einem DUB-Tretlager und 8-Loch-Aufnahme besitzt die Rival-Kurbelgarnitur ein optimiertes Steifigkeits-/Gewichts-Verhältnis. Sie ist in Kurbelarm-längen von 160 bis 175 mm und in den beiden Achslängen Standard und Wide verfügbar.

### Welche Powermeter sind für die Rival AXS-Gruppe erhältlich?

Die beiden Powermeter Rival AXS und Rival 1 AXS sind beides Achsen-basierte Leistungsmesser, die die Leistung an der linken Seite messen und daraus die Gesamtleistung berechnen.

### Wie viel effizienter ist das Rival AXS-Bremsssystem?

Die Rival AXS-Bremshebel wurden mit einem höher liegenden Bremshebeldrehpunkt überarbeitet, damit es von der Oberlenker-Griffposition 80% weniger Kraft braucht, als vorher, und selbst aus der Unterlenker-Position 33% weniger Kraft erfordert. Somit ist aus beiden Positionen heraus ein echtes Ein-Finger-Bremsen möglich.

### Welche ergonomischen Änderungen wurden an den Rival AXS-Schalt-/Bremshebeln vorgenommen? Sind sie weiterhin einstellbar?

Die Rival AXS Schalt-/Bremshebel verfügen über genug Bremskraft, um mit nur einem Finger aus der Ober- und der Unterlenker-Position zu bremsen. Die Schaltwippen und Griffkörper sind zugunsten einer besseren Kontrolle und mehr Komfort strukturiert und die Griffkörperform wurde optimiert, um zu den verschiedensten Handgrößen zu passen. Mit der Griffweiteneinstellung lässt sie sich noch weiter personalisieren.

### Wie lange halten die Batterien der Rival AXS-Schalt-/Bremshebel?

Die Knopfzellen-Batterien, die an den Rival AXS-Schalt-/Bremshebeln genutzt werden, halten bei normaler Nutzung etwa zwei Jahre und sind ganz einfach auszutauschen.

### Hat die Rival AXS einen Bonus Button am Schalt-/Bremshebel?

Nein, die Rival AXS Schalt-/Bremshebeleinheit verfügt nicht über Bonus Buttons, wie sie bei den Force AXS- und RED AXS-Schalt-/Bremshebeln vorhanden sind.

**Sind Wireless Blips mit der Rival AXS kompatibel?**

Ja, dein Rival AXS-Antriebssystem lässt insgesamt bis zu acht Wireless Blips zu. Du kannst sie mit der AXS-App so konfigurieren, wie du es möchtest.

**Erfordert die neue Form des Griffkörpers an der Rival AXS ein anderes Vorgehen beim Setup?**

Die Griffkörper der Rival AXS-Bremsen sind für eine Aufwärtsneigung von 7 Grad ausgelegt, wobei dir die eingepprägten Markierungen einen guten Ausgangspunkt für die Einstellung bieten.

**Wie verbessert das Rival AXS-Schaltwerk meinen Ride?**

Als die ultimative Wahl fürs Rennradfahren kann das Rival AXS-Schaltwerk mit 10-28, 10-30, 10-33 und 10-36-Kassetten kombiniert werden und funktioniert, sowohl mit 1x, wie auch mit 2x12-Gang-Antrieben. Es verfügt über eine Kettenmanagement-Technologie, die für einen leisen und sicheren Antrieb sorgt und ist durch AXS sehr einfach im Setup.

**Ist das Rival AXS-Schaltwerk reparierbar?**

Das Rival AXS-Schaltwerk verfügt über austauschbare Schaltröllchen.

**Was muss ich tun, wenn ich mein Rival AXS-Schaltwerk von meinem Fahrrad abbaue und es wieder montieren will?**

Wenn du das Rival AXS-Schaltwerk wieder am Schaltauge montierst, solltest du vor der ersten Ausfahrt das Chaingap und die Einstellung der Limiter-Schrauben nochmal überprüfen. Wenn die Kette zur Demontage geöffnet worden ist, solltest du zudem bei der

erneuten Montage auch ein neues PowerLock montieren. Schau dir das Benutzerhandbuch für weitere Infos zum Vorgehen bei der kompletten Montage an.

**Wie lange hält der Akku meines Rival AXS- und meines Rival XPLR AXS-Schaltwerks?**

Die Akku-Laufzeit des Rival AXS- und des Rival XPLR AXS-Schaltwerks liegt zwischen 15 und 60 Stunden Fahrzeit.

**Wie sollte ich die Länge meiner Rival-Kette bestimmen?**

Alle Anweisungen zur Ketten-Montage findest du im [Rennrad-Benutzerhandbuch](#).

**Muss ich auch die Kettenlänge ändern, wenn ich die Größe der Kettenblätter ändere?**

In manchen Fällen kann eine Änderung erforderlich sein. Bitte beachte dazu das [Rennrad-Benutzerhandbuch](#), um die Kettenlänge beim Wechsel der Kettenblattgröße zu überprüfen.

**RIVAL XPLR****Welche Teile sind in der Rival XPLR AXS-Produktlinie erhältlich? Ab wann werden sie erhältlich sein?**

Die Rival XPLR AXS-Produktserie, die ab dem 17. Juni 2025 erhältlich sein wird, beinhaltet das Rival XPLR AXS Powermeter, die Rival XPLR-Kurbelgarnitur, die Rival-Kette, das Rival XPLR-Schaltwerk und die Rival XPLR XG-1351-Kassette. Komplettiere deine Antriebsgruppe mit dem Rival AXS HRD Schalt-/Bremshebelsystem, einer Rival-Kette und Paceline-Bremsscheiben, die ebenfalls ab dem 17. Juni 2025 erhältlich sind.

**Welche Kette nutzt die Rival XPLR AXS? Kann ich eine T-Type-Kette verwenden?**

Die Rival AXS-Kette mit ihrem hartverchromten Finish und der Flattop-Technologie wurde für eine noch bessere Haltbarkeit und eine längere Nutzungsdauer entwickelt und ist mit allen 12-fach Rennradgruppen und den 13-Gang XPLR AXS-Gruppen kompatibel. Sie ist mit allen Flattop-Rennrad-Ketten kompatibel. Die T-Type-Ketten sind damit nicht kompatibel.

**Welche Kurbelgarnituren sind für die Rival XPLR AXS-Gruppe erhältlich?**

Die Rival XPLR-Kurbelgarnitur ist unsere fortschrittlichste Gravelkurbel aus Aluminium. Mit einem DUB-Tretlager und der 8-Loch-Kettenblatt-Aufnahme verfügt die Rival XPLR-Kurbelgarnitur über ein optimiertes Steifigkeits-/Gewichts-Verhältnis. Sie ist in Kurbelarm-längen von 160 bis 175 mm erhältlich, mit HR-Einbaubreiten von 135 mm, 142 mm und Boost kompatibel und verfügt über eine Wide-Kettenlinie, die mit Full Mount-Schaltwerken harmonisiert. Die Direct Mount X-SYNC-Kettenblätter mit ihrer Kettenblattechnologie von alternierend schmalen und breiten Zähnen bieten eine maximale Kettenkontrolle und sind mit Kettenblättern von 38 bis 46 Zähnen kompatibel.

**Wie verbessert das Rival XPLR AXS-Schaltwerk meinen Ride?**

Das Rival XPLR AXS-Schaltwerk nutzt eine vom MTB inspirierte Federkupplung für ihre überragenden Kettenkontrolle und ist im Setup ganz ohne Einstellschrauben sehr einfach. Das Schaltaugenlose Interface und die Full Mount-Befestigung ermöglichen die ultimative Robustheit gegenüber Schlägen. Sollte doch mal ein Schaden entstehen, verfügt das Rival XPLR AXS-Schaltwerk über austausch- und ersetzbare Teile. Das Rival XPLR AXS-Schaltwerk ist ein auf 1x ausgelegtes Schaltwerk, das für die Verwendung mit der XPLR 10-46 13-Gang-Kassette entwickelt wurde.

**Ist das Rival XPLR AXS-Schaltwerk reparierbar?**

Das Rival XPLR AXS-Schaltwerk verfügt über viele austausch- und reparierbare Teile, wie z. B. eine Schaltkäfig-Baugruppe, die Schaltröllchen, das obere und untere, äußere Parallelogramm, die Full Mount-Befestigung und die Akkuverriegelung.

**Was muss ich tun, wenn ich mein Rival XPLR AXS-Schaltwerk von meinem Fahrrad abbaue und es wieder montieren will?**

Wenn ein Rival XPLR AXS-Schaltwerk abgebaut und wieder montiert wird, müssen die Installationsschritte für das Schaltwerk, das Laufrad und die Steckachse erneut durchgeführt werden. Stelle sicher, dass das Schaltwerk nach hinten gezogen wird, um das Chaingap während der Arbeitsschritte beim Festziehen einzustellen. Du musst die Kettenlänge bei einer Neuinstallation nicht nochmal anpassen.

**Sind die austauschbaren Teile der Rival AXS XPLR und der Transmission-Schaltwerke auch untereinander kompatibel?**

Die Schaltröllchen der Transmission-Schaltwerke und die Akkuverriegelung des GX Transmission-Schaltwerks sind mit dem Rival AXS XPLR-Schaltwerk kompatibel. Dies sind die einzigen Teile der Schaltwerke, die untereinander austauschbar sind.

**Dreht sich das Schaltwerk des Rival XPLR AXS bei einem Schlag weg und kann ich es wie bei Eagle Transmission zurücksetzen?**

Ja, die Full Mount-Halterung deines Rival XPLR AXS-Schaltwerks ist so konzipiert, dass sie sich bei einem direkten Schlag wegdreht, wodurch sich das Schaltwerk aus der Gefahrenzone bewegt und nach dem Aufprall wieder in die Ausgangsposition gebracht werden kann.

**Warum sieht mein Rival XPLR AXS-Schaltwerkskäfig von hinten verbogen aus?**

Der Inline-Käfig des Rival XPLR AXS-Schaltwerks, in dem die Schaltröllchen untergebracht sind, ist so ausgelegt, dass die Kette über die gesamte Übersetzungsbandbreite der Kassette auf das Kettenblatt ausgerichtet ist, was Vibrationen und Laufgeräusche reduziert. Dieses Merkmal lässt es von hinten betrachtet so aussehen, als wäre es verbogen.

**Welche Art von Fahrradrahmen ist mit der Rival XPLR AXS kompatibel?**

Gravelbike-Rahmen mit UDH-kompatibler Ausfallenden-Schnittstelle sind mit SRAM Rival XPLR AXS kompatibel. Bei einer Kettenlinie von 47,5 mm sollte die Kettenstrebenlänge 415 mm nicht unterschreiten. Die Rival XPLR AXS kann aber auch an Bikes

mit einer Kettenstrebenlänge zwischen 405 und 415 mm genutzt werden, solange eine Standard-Rennradkurbel mit einer 45-mm-Kettenlinie montiert ist. Gefederte Hinterbau-Designs, bei denen die Kettenstrebenlänge variiert, werden nicht unterstützt. Weitere Informationen dazu findest du in unseren Rahmenpassform-Spezifikationen.

**Was muss ich bei der Montage eines Full-Mount-Schaltwerks beachten?**

Vorbereiten. Anbringen. Festziehen. Das Full-Mount-Schaltwerk kann in drei einfachen Schritten und ohne Spezialwerkzeug montiert werden. Schau dir dazu unser Video [Vorbereiten. Anbringen. Festziehen.](#) an, in dem du mehr dazu erfährst.

**Was ist ein Full-Mount-Schaltwerk und welche Vorteile bietet es?**

Ein Full-Mount-Schaltwerk wird an Rahmen montiert, die eine UDH-Schnittstelle haben. Durch die Zentrierung auf der Radachse können wir ein System schaffen, das bei Schlägen und Belastung keine Schwachstellen aufweist. Da es sich in Bezug auf die Kassette immer an der gleichen Stelle befindet, sind beim Setup keine Einstellschrauben mehr erforderlich.

**Was ist der Unterschied zwischen UDH und Full-Mount?**

UDH oder Universal-Schaltauge bezieht sich auf ein einheitliches, universelles Schaltaugen-Design, das über verschiedene Marken hinweg verwendet werden kann und auch mit dem herkömmlichen Montagetypp für Schaltwerke funktioniert. Die für UDH entwickelten Rahmen sind mit dem schaltaugenfreien Interface ausgestattet, an dem die Full-Mount-Schaltwerke direkt am Rahmen montiert werden können.

**Kann ich in Kombination mit der Rival XPLR AXS-Antriebsgruppe auch einen Umwerfer fahren?**

Nein, der Rival XPLR AXS-Antrieb ist nicht für die Verwendung mit mehr als einem Kettenblatt ausgelegt.

**Wie sollte ich die Länge meiner Rival-Kette bestimmen?**

Um die richtige Kettenlänge für dein Rival XPLR-System zu ermitteln, schaue in der Tabelle im Benutzerhandbuch oder im Full Mount-Handbuch zur Kettenlänge nach. Um die passende Kettenlänge mit einem dieser Tools zu ermitteln, musst du die Größe des verwendeten Kettenblatts und die Kettenstrebenlänge des Fahrrads kennen.

**Muss ich auch die Kettenlänge ändern, wenn ich die Größe der Kettenblätter ändere?**

In manchen Fällen kann eine Änderung erforderlich sein. Bitte beachte dazu die Full Mount-Anleitung zur Kettenlänge oder das Benutzerhandbuch, um die Kettenlänge beim Wechseln der Kettenblattgröße zu überprüfen.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1<sup>®</sup>, 202<sup>®</sup>, 303<sup>®</sup>, 353<sup>®</sup>, 404<sup>®</sup>, 808<sup>®</sup>, 858<sup>®</sup>, Accuwatt<sup>®</sup>, Avid<sup>®</sup>, AXS<sup>®</sup>, Bar<sup>®</sup>, Bioposition<sup>®</sup>, Blackbox<sup>®</sup>, Bluto<sup>®</sup>, BoXXer<sup>®</sup>, DoubleTap<sup>®</sup>, eTap<sup>®</sup>, Firecrest<sup>®</sup>, Firex<sup>®</sup>, GIGA PIPE<sup>®</sup>, Grip Shift<sup>®</sup>, GX<sup>®</sup>, GXP<sup>®</sup>, Holzfeller<sup>®</sup>, Hussefelt<sup>®</sup>, ICLIC<sup>®</sup>, i-Motion<sup>®</sup>, Judy<sup>®</sup>, Know Your Powers<sup>®</sup>, NSW<sup>®</sup>, NX<sup>®</sup>, Omnium<sup>®</sup>, OSMOS<sup>®</sup>, Pike<sup>®</sup>, PowerCal<sup>®</sup>, PowerLock<sup>®</sup>, PowerTap<sup>®</sup>, Qollector<sup>®</sup>, Quarq<sup>®</sup>, RacerMate<sup>®</sup>, Reba<sup>®</sup>, Reverb<sup>®</sup>, Rock Shox<sup>®</sup>, Rudy<sup>®</sup>, Ruktion<sup>®</sup>, Service Course<sup>®</sup>, ShockWiz<sup>®</sup>, SID<sup>®</sup>, Single Digit<sup>®</sup>, Speed Dial<sup>®</sup>, Speed Weaponry<sup>®</sup>, Spinscan<sup>®</sup>, SRAM<sup>®</sup>, SRAM APEX<sup>®</sup>, SRAM EAGLE<sup>®</sup>, SRAM FORCE<sup>®</sup>, SRAM RED<sup>®</sup>, SRAM RIVAL<sup>®</sup>, Stylo<sup>®</sup>, SX<sup>®</sup>, TIME<sup>®</sup>, Truvativ<sup>®</sup>, Tyrewiz<sup>®</sup>, UDH<sup>®</sup>, Varicrank<sup>®</sup>, Velotron<sup>®</sup>, Vivid<sup>®</sup>, X0<sup>®</sup>, X01<sup>®</sup>, X-SYNC<sup>®</sup>, XX1<sup>®</sup>, Yari<sup>®</sup>, ZEB<sup>®</sup>, ZIPP<sup>®</sup>

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K<sup>™</sup>, 1X<sup>™</sup>, 30<sup>™</sup>, 30 Course<sup>™</sup>, 35<sup>™</sup>, 302<sup>™</sup>, 454<sup>™</sup>, 3ZERO MOTO<sup>™</sup>, ABLC<sup>™</sup>, AeroGlide<sup>™</sup>, AeroBalance<sup>™</sup>, AeroLink<sup>™</sup>, Airea<sup>™</sup>, Air Guides<sup>™</sup>, AirWiz<sup>™</sup>, AKA<sup>™</sup>, AL-7050-TV<sup>™</sup>, ATAC<sup>™</sup>, ATMOS<sup>™</sup>, Automatic Drive<sup>™</sup>, AxCad<sup>™</sup>, Axial Clutch<sup>™</sup>, Base<sup>™</sup>, BB5<sup>™</sup>, BB7<sup>™</sup>, BB30<sup>™</sup>, Bleeding Edge<sup>™</sup>, Blipbox<sup>™</sup>, BlipClamp<sup>™</sup>, BlipGrip<sup>™</sup>, Blips<sup>™</sup>, Bottomless Tokens<sup>™</sup>, Buttercup<sup>™</sup>, Cage Lock<sup>™</sup>, Carbon Bridge<sup>™</sup>, Centera<sup>™</sup>, Charger 2<sup>™</sup>, Charger<sup>™</sup>, Charger Race Day<sup>™</sup>, Cleansweep<sup>™</sup>, Clickbox Technology<sup>™</sup>, Clics<sup>™</sup>, Code<sup>™</sup>, Cognition<sup>™</sup>, CoLab<sup>™</sup>, Connectamajig<sup>™</sup>, Counter Measure<sup>™</sup>, CYCLO<sup>™</sup>, DB8<sup>™</sup>, DD3<sup>™</sup>, DD3 Pulse<sup>™</sup>, DebonAir<sup>™</sup>, Deluxe<sup>™</sup>, Descendant<sup>™</sup>, DFour<sup>™</sup>, DFour91<sup>™</sup>, DH<sup>™</sup>, Dig Valve<sup>™</sup>, DirectLink<sup>™</sup>, Direct Route<sup>™</sup>, Domain<sup>™</sup>, DOT 5.1<sup>™</sup>, Double Decker<sup>™</sup>, Double Time<sup>™</sup>, Dual Flow Adjust<sup>™</sup>, Dual Position Air<sup>™</sup>, DUB<sup>™</sup>, DUB-PWR<sup>™</sup>, DZero<sup>™</sup>, E300<sup>™</sup>, E400<sup>™</sup>, Eagle<sup>™</sup>, E-Connect4<sup>™</sup>, ErgoBlade<sup>™</sup>, ErgoDynamics<sup>™</sup>, ESP<sup>™</sup>, EX1<sup>™</sup>, Exact Actuation<sup>™</sup>, Exogram<sup>™</sup>, Fast Black<sup>™</sup>, Flight Attendant<sup>™</sup>, Flow Link<sup>™</sup>, FR-5<sup>™</sup>, Full Pin<sup>™</sup>, G2<sup>™</sup>, G40<sup>™</sup>, Gnar Dog<sup>™</sup>, GS<sup>™</sup>, Guide<sup>™</sup>, Hard Chrome<sup>™</sup>, Hexfin<sup>™</sup>, HollowPin<sup>™</sup>, Howitzer<sup>™</sup>, HRD<sup>™</sup>, HS2<sup>™</sup>, Hybrid Drive<sup>™</sup>, Hyperfoil<sup>™</sup>, i-3<sup>™</sup>, Impress<sup>™</sup>, Jaws<sup>™</sup>, Jet<sup>™</sup>, Kage<sup>™</sup>, Komfy<sup>™</sup>, LINK<sup>™</sup>, Lyrik<sup>™</sup>, MatchMaker<sup>™</sup>, Maxle<sup>™</sup>, Maxle 360<sup>™</sup>, Maxle DH<sup>™</sup>, Maxle Lite<sup>™</sup>, Maxle Lite DH<sup>™</sup>, Maxle Stealth<sup>™</sup>, Maxle Ultimate<sup>™</sup>, MicroAdjust<sup>™</sup>, Micro Gear System<sup>™</sup>, Mini Block<sup>™</sup>, Mini Cluster<sup>™</sup>, Monarch<sup>™</sup>, Monarch Plus<sup>™</sup>, Motion Control<sup>™</sup>, Motion Control DNA<sup>™</sup>, MultiClics<sup>™</sup>, MRX<sup>™</sup>, MX<sup>™</sup>, Noir<sup>™</sup>, OCT<sup>™</sup>, OmniCal<sup>™</sup>, OneLoc<sup>™</sup>, Paceline<sup>™</sup>, Paragon<sup>™</sup>, PC-1031<sup>™</sup>, PC-1110<sup>™</sup>, PC-1170<sup>™</sup>, PG-

1130<sup>™</sup>, PG-1050<sup>™</sup>, PG-1170<sup>™</sup>, Piggyback<sup>™</sup>, Poploc<sup>™</sup>, Power Balance<sup>™</sup>, Power Bulge<sup>™</sup>, PowerChain<sup>™</sup>, PowerDomeX<sup>™</sup>, Powered by SRAM<sup>™</sup>, PowerGlide<sup>™</sup>, PowerLink<sup>™</sup>, Power Pack<sup>™</sup>, Power Spline<sup>™</sup>, Predictive Steering<sup>™</sup>, Pressfit<sup>™</sup>, Pressfit 30<sup>™</sup>, Prime<sup>™</sup>, Qalvin<sup>™</sup>, R2C<sup>™</sup>, Rapid Recovery<sup>™</sup>, Recon<sup>™</sup>, Revelation<sup>™</sup>, Riken<sup>™</sup>, Roller Bearing Clutch<sup>™</sup>, Rolling Thunder<sup>™</sup>, RS-1<sup>™</sup>, Rush<sup>™</sup> Damper, RXS<sup>™</sup>, Sag Gradients<sup>™</sup>, Sawtooth<sup>™</sup>, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker<sup>™</sup>, Sektor<sup>™</sup>, SHIFT<sup>™</sup>, ShiftGuide<sup>™</sup>, Shorty<sup>™</sup>, Showstopper<sup>™</sup>, SIDLuxe<sup>™</sup>, Side Swap<sup>™</sup>, Signal Gear Technology<sup>™</sup>, SL<sup>™</sup>, SL-70<sup>™</sup>, SL-70 Aero<sup>™</sup>, SL-70 Ergo<sup>™</sup>, SL-70 XPLR<sup>™</sup>, SL-80<sup>™</sup>, SL 80 RACE<sup>™</sup>, SL-88<sup>™</sup>, SLC2<sup>™</sup>, SL SPEED<sup>™</sup>, SL Sprint<sup>™</sup>, Smart Connect<sup>™</sup>, Solo Air<sup>™</sup>, Solo Spoke<sup>™</sup>, Speciale<sup>™</sup>, SpeedBall<sup>™</sup>, Speed Metal<sup>™</sup>, SRAM APEX 1<sup>™</sup>, SRAM Force 1<sup>™</sup>, SRAM RIVAL 1<sup>™</sup>, S-series<sup>™</sup>, Stealth-a-majig<sup>™</sup>, StealthRing<sup>™</sup>, Super-9<sup>™</sup>, Supercork<sup>™</sup>, Super Deluxe<sup>™</sup>, Super Deluxe Coil<sup>™</sup>, SwingLink<sup>™</sup>, Tangente<sup>™</sup>, TaperCore<sup>™</sup>, ThruShaft<sup>™</sup>, Timing Port Closure<sup>™</sup>, Tool-free Reach Adjust<sup>™</sup>, Top Loading Pads<sup>™</sup>, Torque Caps<sup>™</sup>, TRX<sup>™</sup>, TSE Technology<sup>™</sup>, Turnkey<sup>™</sup>, TwistLoc<sup>™</sup>, VCCLC<sup>™</sup>, Velocio<sup>™</sup>, Vent Valve Technology<sup>™</sup>, Vivid Air<sup>™</sup>, Vuka Aero<sup>™</sup>, Vuka Alumina<sup>™</sup>, Vuka Bull<sup>™</sup>, Vuka Clip<sup>™</sup>, Vuka Fit<sup>™</sup>, Vuka Shift<sup>™</sup> AXS<sup>®</sup>, Wide Angle<sup>™</sup>, WiFLi<sup>™</sup>, X1<sup>™</sup>, X3<sup>™</sup>, X4<sup>™</sup>, X5<sup>™</sup>, X7<sup>™</sup>, X9<sup>™</sup>, X-Actuation<sup>™</sup>, XC<sup>™</sup>, X-Dome<sup>™</sup>, XD<sup>™</sup>, XDR<sup>™</sup>, XG-1150<sup>™</sup>, XG-1175<sup>™</sup>, XG-1180<sup>™</sup>, XG-1190<sup>™</sup>, X-Glide<sup>™</sup>, X-GlideR<sup>™</sup>, X-Horizon<sup>™</sup>, XLoc Sprint<sup>™</sup>, XPLR<sup>™</sup>, XPRESSO<sup>™</sup>, XPRO<sup>™</sup>, X-RANGE<sup>™</sup>, XX<sup>™</sup>, Zero Loss<sup>™</sup>, ZM1 MOTO<sup>™</sup>, ZM2<sup>™</sup>, ZR1<sup>™</sup>

**SRAM**