



**SRAM.**  
**Red**

**HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)**

SPERRFRIST  
15. MAI 2024 | 9 UHR CHICAGO ZEIT

IM HANDEL  
MAY 2024



## ALLGEMEIN

### **Was unterscheidet die neue SRAM RED AXS Gruppe von der bisherigen RED eTap AXS?**

RED AXS ist die leichteste elektronische Rennradgruppe auf dem Markt.

Die völlig neue Schaltgriff-Architektur sorgt für mehr Komfort auf den Griffkörpern, mehr Kraft beim Bremsen und weniger Ermüdung der Hände.

Zusätzliche Verfeinerungen am Umwerfer sorgen für ein schnelleres und präziseres Schalten vorne. Ein insgesamt geringeres Systemgewicht, Bonus Buttons, ein größeres Schaltröllchen mit Keramiklager, Verbesserungen an der Kette und zusätzliche Kassettensoptionen zeichnen die neue RED AXS-Gruppe aus.

### **Was ist im Lieferumfang der SRAM RED AXS-Gruppe enthalten? Wann wird sie erhältlich sein?**

Im Zubehörmarkt umfasst die SRAM RED AXS-Gruppe das Schaltwerk, den Umwerfer, die Schaltbremshebel, die Kette, die Bremssättel, die Bremsscheiben, das Ladegerät und einen Hammerhead Karoo Fahrradcomputer. Unabhängig davon sind verschiedene

Kurbelgarnituren (mit oder ohne RED AXS-Powermeter) und Kassetten erhältlich, mit denen du deine Schaltgruppe an deinen eigenen Fahrstil anpassen kannst. Je nach Modell und Ausstattungsvariante des Bikes-Herstellers kann eine RED AXS Schaltgruppe mit oder ohne RED AXS Leistungsmesser oder Karoo Fahrradcomputer ausgeliefert werden. Die neue SRAM RED AXS-Gruppe ist ab dem 15. Mai erhältlich.

### **Wie viel wiegt die RED AXS-Gruppe? Ist sie leichter als die Vorgängerversion?**

Die RED AXS-Gruppe wiegt in unserer Standardkonfiguration 2.496 Gramm. (48/35 Kettenblätter mit Powermeter und 172,5mm Kurbelarmen, 10-28 Kassette, 160mm Bremsscheiben; inklusive Bremssattelhalterungen und Schrauben, Bremsflüssigkeit und allen Akkus).

### **Sind die Komponenten der neuen RED AXS Gruppe rückwärtskompatibel?**

Ja! Alle Teile der SRAM RED AXS-Gruppe sind mit der vorherigen Generation der 12-fach RED

AXS-Gruppe kompatibel (mit Ausnahme der 10-26 Kassette). Weitere Details findest du in unserer Kompatibilitätsübersicht.

### **Wie viel effizienter ist das RED AXS-Bremssystem?**

Das neue Design der RED AXS verlegt den Primärkolben vom Griffknauf in den Körper des Schaltgriffs. Der neue Kolben hat jetzt ein Push-Piston-Design mit einem höheren Hebelpunkt am Bremshebel. Der Bremssattel ist steifer und die Bremsscheibe erhält eine neue Bremsfläche. Durch dieses neue Design muss der Fahrer beim Bremsen von den Griffkörpern im Vergleich zum Red eTap AXS nur noch 1/5 des Kraftaufwands aufbringen, was ihm die Möglichkeit gibt, mit nur einem Finger zu bremsen.

Beim Bremsen vom Unterlenker aus sorgt das neue Design für 1/3 des Kraftaufwands der Red eTap AXS.

**Welche ergonomischen Änderungen wurden an den RED AXS-Schalt-Bremshebeln vorgenommen? Sind sie einstellbar?**

Die Form des Griffkörpers und des Bremshebels der RED AXS Schalt-Bremshebel wurde optimiert und die Finger- und Lenkerfreiheit im Vergleich zur vorherigen Generation deutlich erhöht. Sie wurden so entwickelt, dass sie für die unterschiedlichsten Handgrößen passen und haben strukturierte Schaltwippen und Griffgummis für mehr Kontrolle und Komfort. Sowohl die Griffweiteneinstellung als auch die Druckpunkteinstellung können zur individuellen Anpassung deines Systems verwendet werden, damit du dir keine Finger einklemmst oder am Lenker ankommst.

**In welchem Winkel sollte ich meine RED AXS-Bedienelemente anbringen?**

Die neuen RED AXS-Bedienelemente wurden für eine sehr neutrale und bequeme Handgelenksposition entwickelt. Als Ausgangspunkt empfehlen wir, die Bedienelemente mit einer Aufwärtsneigung von 7 Grad zu montieren. Weitere Informationen findest du in unserer Montage-Anleitung.

**Wozu dient der Knopf am Griffkörper der RED AXS-Schalt-Bremshebel?**

Der Bonus Button an den Griffkörpern der RED AXS Schalt-Bremshebel bietet eine zusätzliche Option zum Schalten oder kann zur Steuerung von ANT+ Geräten verwendet werden. Im Auslieferungszustand ist der Bonus Button als Schalthebel programmiert, wobei rechts für einen schwereren Gang und links für einen leichteren Gang eingestellt ist. Du kannst deine Bonus Buttons auch mit der SRAM AXS-App anpassen, um zwischen den Anzeigen deines Hammerhead Karoo oder eines anderen kompatiblen Fahrradcomputers zu blättern.

**Kann ich weitere Wireless Blips zur Steuerung meiner RED AXS-Schaltgruppe hinzufügen?**

Ja, deine Schalt-Brems-Bedienelemente bieten Platz für insgesamt acht Wireless Blips. Du kannst sie mit der AXS-App konfigurieren, wie du möchtest. Indem wir die kabelgebundenen Anschlüsse entfernt und die Schalthebel für die kabellose Steuerung entwickelt haben, konnten wir die Größe der Schalter verringern und uns auf die

Ergonomie konzentrieren, damit du dich auch auf der längsten Tour wohl fühlst.

**Wie lange halten die Batterien der RED AXS-Schalt-Bremshebel?**

Die in den RED AXS Schalt-Bremshebeln verwendeten CR2032-Batterien halten bei normalem Gebrauch etwa zwei Jahre (bei geschätzten 15 Fahrstunden pro Woche).

**Welche Änderungen wurden am Bremssattel-Design der SRAM RED AXS-Gruppe vorgenommen?**

Die Bremssättel der SRAM RED AXS-Gruppe sind steifer und leichter und verfügen über mehr Platz für die Beläge, um einen scheuerfreien Betrieb zu gewährleisten.

**Gibt es die RED AXS auch als Felgenbremse?**

Nein, RED AXS ist nur mit Scheibenbremsen erhältlich und hat keine Felgenbremsoption.



**Welche Verbesserungen wurden am RED AXS-Umwerfer vorgenommen?**

Der RED AXS-Umwerfer hat ein überarbeitetes und schmaleres Käfig-Design, um eine bessere Kettenkontrolle beim Schalten zu gewährleisten. Die automatische Trimmfunktion des Umwerfers reagiert auf Gangwechsel am hinteren Schaltwerk und sorgt so für eine perfekte Funktion ohne Kettenreiben. Die Summe aus den Optimierungen am Antriebssystem, dem überarbeiteten Umwerfer und dem neuen Umwerferinstallationswerkzeug ergibt eine verbesserte Schaltperformance vorne und ein einfacheres Setup.

**Wie stelle ich den RED AXS-Umwerfer ein?**

Das neue RED AXS-Werkzeug zum Einstellen des Umwerfers sorgt dafür, dass du den Umwerfer gleich beim ersten Mal perfekt installierst. Es richtet den Umwerfer aus und fixiert ihn, während du ihn in der richtigen Position am Rahmen montierst.

RED AXS-Umwerfer-Einstellwerkzeug 46-50:  
00.7618.179.000

RED AXS-Umwerfer-Einstellwerkzeug 52-56:  
00.7618.181.000

**Mit welchen Kettenblättern ist der RED AXS-Umwerfer kompatibel?**

Der SRAM RED AXS-Umwerfer hat zwei Montagepositionen und ist mit den Kettenblattkombinationen 46/33, 48/35, 50/37, 52/39, 54/41 und 56/43 kompatibel. Er ist für die X-Range Kettenblätter ausgelegt, einschließlich der Kettenblätter der vorangegangenen 12-fach AXS Generation (außer 43/30).

**Wie lange halten die Akkus des RED AXS Schaltwerks und des Umwerfers?**

Die RED AXS-Akkus für Umwerfer und Schaltwerk halten für 60 Stunden Fahrzeit.

**Mit welchen Abmessungen der Hinterradnabe ist der RED AXS-Umwerfer kompatibel?**

Die Kettenlinie für RED AXS beträgt 45 mm bei einer Einbaubreite von 142 mm für die Hinterradnabe.

**Ist das SRAM RED AXS-Schaltwerk mit 1x und 2x kompatibel? Mit welchen Kettenblattkombinationen ist es kompatibel?**

Das RED AXS-Schaltwerk ist mit Kassetten von 10-28 bis 10-36 kompatibel. Innerhalb dieser Übersetzungsbandbreite sind dank des bewährten Orbit-Flüssigkeitsdämpfers für das Kettenmanagement des Schaltwerks 2x- oder 1x-Konfiguration möglich.

**Ist das RED AXS-Schaltwerk mit den bisherigen AXS-Akkus kompatibel?**

Ja, das RED AXS-Schaltwerk ist mit den bisherigen AXS-Akkus kompatibel.

**Warum hat das RED AXS-Schaltwerk ein größeres Schaltröllchen?**

Um den aktuellen ästhetischen Vorlieben zu entsprechen, ist das X-SYNC-Schaltröllchen des RED AXS-Schaltwerks größer als sein Vorgänger und enthält Keramiklager.

**Welche Powermeter-Optionen gibt es für die SRAM RED AXS-Gruppe?**

Die SRAM RED AXS-Gruppe mit integrierten Kettenblättern und einer Genauigkeit von +/- 1,5% bietet den RED AXS-Powermeter in den folgenden Optionen:

2x Konfigurationen

46/33, 48/35, 50/37

52/39, 54/41 oder 56/43

1x Konfigurationen für Aero-Setups

48, 50 oder 52

**Wie kann ich meine 2x RED AXS-Powermeter-Kettenblätter ersetzen, wenn sie abgenutzt sind?**

Wenn es an der Zeit ist, deinen integrierten RED AXS-Powermeter zu ersetzen, haben wir den Vorgang mit unserem RED AXS-Powermeter Trade-In-Programm vereinfacht. Bitte wende dich an deinen lokalen Fachhändler, der sich dann mit SRAM in Verbindung setzt, um einen Austausch zum halben Preis zu organisieren. Wir werden deinen alten Powermeter recyceln.

**Muss ich neue Kurbelarme kaufen, um auf den RED AXS-Powermeter umzusteigen?**

Nein, dein RED AXS-Powermeter ist mit deinen bestehenden 8-Loch-DUB-Kurbelarmen kompatibel.

**Welche Optionen gibt es für die Paceline X-Bremsscheibe?**

Die Paceline X-Bremsscheibe ist in 160 mm und 140 mm und nur als Centerlock-Variante erhältlich.

**Was ist der Unterschied zwischen Paceline und Paceline X?**

Paceline X hat unseren bisher leichtesten Aluminiumträger.

**Wie kann der Hammerhead Karoo mein Fahrerlebnis mit der SRAM RED AXS-Gruppe verbessern?**

Der neue Hammerhead Karoo lässt sich leichter mit der SRAM RED AXS-Gruppe verbinden und integriert sich umfänglicher als jeder andere Fahrradcomputer. Der neue Karoo bietet nicht nur die Funktionen, die du erwartest, wie z. B. das

Aufzeichnen von Schaltdaten während deiner Fahrten, sondern auch aufregende neue Funktionen, die nur Hammerhead bieten kann. Zu den Highlights gehören das automatische Koppeln mit deinen neuen SRAM AXS-Produkten, detaillierte Akku- und Batteriedaten für alle deine Komponenten und sogar die Möglichkeit, deine Bonus Buttons - von der Bedienung deines Schaltwerks bis zur Bedienung von Karoo - direkt vom Lenker aus neu zu programmieren. Mehr darüber, wie der neue Karoo deine Fahrten verbessern kann, erfährst du unter: <https://www.hammerhead.io/>

**Welche verschiedenen Kurbelachsen gibt es für die SRAM RED AXS-Kurbelarme?**

Die SRAM RED AXS-Kurbelarme sind mit unseren DUB-Kurbelachsen ausgestattet und bilden so die leichteste, steifste und stärkste Kurbelgarnitur auf dem Markt.

**Welche Kurbelarm­längen sind für die SRAM RED AXS-Gruppe erhältlich?**

Die Kurbelarme sind in den Längen 160, 165, 167,5, 170, 172,5 und 175 mm erhältlich.

**Gibt es für die SRAM RED AXS-Gruppe eine Felgenbremsoption?**

Nein, die RED AXS-Gruppe wird nur mit hydraulischen Scheibenbremsen angeboten. Felgenbrems-Controller und Bremssättel der Vorgängergeneration können weiterhin über die AXS-App mit einer RED-Gruppe gekoppelt werden.

**SERVICE****Wie entlüfte ich die Bremsen meiner SRAM RED AXS-Gruppe? Wie oft müssen sie entlüftet werden?**

Die Bleeding Edge-Technologie sorgt dafür, dass deine Bremsen einfach und sauber entlüftet werden können. Es wird empfohlen, die Bremsen mindestens einmal pro Jahr oder bei Bedarf zu entlüften.

**Wie kann ich meine Kette für meine SRAM RED AXS-Gruppe richtig ablängen?**

Um deine Kette zu bemessen, ohne sie durch das Schaltwerk zu führen, misst du die Länge anhand des größten Kettenblatts und des größten Ritzels auf deiner Kassette und fügst dann ein inneres und ein äußeres Glied sowie das Powerlock hinzu.

**Wann sollte ich die Kette meiner SRAM RED AXS-Gruppe austauschen?**

Flat­top-Ketten halten länger als 10-/11-fach Rennradketten und sollten ausgetauscht werden, wenn sie .8% auf einem zugelassenen Kettenprüfgerät erreichen. Zu frühes Austauschen einer Flat­top-Kette kann zu vorzeitigem Verschleiß des Kettenblatts und der Kassette führen.

Vielen Dank!