



**SRAM**  
**RED**

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

**SPERRFRIST**  
1. AUGUST 2024 | 9:00 UHR CHICAGO ZEIT

**IM HANDEL**  
AUGUST 2024



**XPLR**

## ALLGEMEIN

### **Was unterscheidet die neue SRAM RED XPLR AXS-Gruppe von der bisherigen XPLR-Gruppe?**

Die neue SRAM RED XPLR AXS-Gruppe ist robuster als je zuvor und verfügt über unser wartungsfreundlichstes Gravel-Schaltwerk mit Full-Mount-Design. Mit 13 Gängen bietet die RED XPLR AXS eine größere Übersetzungsbandbreite und eine bessere Gangabstufung und sorgt gleichzeitig für ein optimales Kettenmanagement und eine hervorragende Kettenführung. Die neuen RED AXS-Bremsen ermöglichen ein leichteres Bremsen, sodass du in allen Situationen vom Griffkörper aus bremsen kannst. Die RED XPLR AXS-Gruppe ist um 102 Gramm leichter als die Vorgängerversion.

### **Welche Teile sind in der SRAM RED XPLR AXS-Produktlinie erhältlich? Wann wird sie erhältlich sein?**

Die SRAM RED XPLR AXS-Produktlinie umfasst ein Full-Mount-Schaltwerk, die XG-1391-Kassette und mehrere Kurbelgarnituren (sowohl mit als auch ohne RED XPLR AXS-Powermeter). Diese lassen

sich perfekt mit SRAM RED AXS-Schalt-Brems-Hebeln, -Bremssätteln, -Bremsscheiben, Akku und Ladegerät sowie der -Kette kombinieren, sodass du sie an deinen Fahrstil anpassen kannst. Die neuen SRAM RED XPLR AXS-Produkte sind ab dem 1. August 2024 erhältlich.

### **Wie viel wiegt die RED XPLR AXS-Gruppe? Ist sie leichter als die Vorgängerversion?**

Mit einem Gewicht von 2.476 Gramm ist die SRAM RED XPLR AXS 102 Gramm leichter als die Vorgängerversion.

### **Sind die Komponenten der neuen RED XPLR AXS-Gruppe rückwärtskompatibel?**

Die Schalt-Brems-Hebel deiner neuen SRAM RED XPLR AXS funktionieren auch mit früheren Generationen. Sie ist außerdem mit allen AXS-Schalthebeln, allen Rennrad-Flattop-Ketten und allen „Wide“ 1x-Kurbelarmen kompatibel. Da das Full-Mount-Schaltwerk mit 13 Gängen für die RED XPLR XG-1391-Kassette optimiert ist, sind diese Teile des Antriebs nicht rückwärtskompatibel.

### **Was ist der Unterschied zwischen SRAM RED XPLR AXS und Eagle Transmission?**

Mit unserem leichtesten Full-Mount-Schaltwerk, wurde SRAM RED XPLR AXS speziell für Gravel-Fahrer und für den Einsatz auf Gravel-Bikes entwickelt. Die RED XPLR AXS bietet optimierte Schaltgeschwindigkeit und Geschmeidigkeit mit einer 13-Gang-Kassette (10-46) und bietet die Übersetzungsbandbreite und die engeren Abstufungen, die Gravel-Fahrer benötigen. SRAM Eagle Transmission verwendet ebenfalls ein robustes Full-Mount-Schaltwerk, ist aber für eine 12-fach Eagle-Kassette mit großer Übersetzungsbandbreite von 10–52 Zähnen ausgelegt und speziell für Mountainbikes konzipiert.

### **Wie kopple ich meinen RED XPLR AXS-Antrieb mit einem Fahrradcomputer?**

Das Koppeln deines RED XPLR AXS-Antriebs ist mit einem Hammerhead Karoo, der sich automatisch mit deinen AXS-Komponenten verbindet, einfacher als je zuvor. In unserem Artikel „Koppeln deines Fahrradcomputers“ erfährst du, wie du deinen AXS-Antrieb mit verschiedenen Fahrradcomputern koppeln kannst.



### **Welche Ketten sind mit SRAM RED XPLR AXS kompatibel? Kann ich eine T-Type-Kette verwenden?**

Nein, mit RED XPLR AXS sollten nur Flattop-Ketten (RED, Force, Rival oder Apex) verwendet werden. Obwohl aktuelle MTB- und Rennradketten dieselbe Geometrie und dieselben Abmessungen aufweisen, sind sie durch unterschiedliche funktionale Oberflächenbeschichtungen für ihre jeweilige Disziplin optimiert. Für beste Performance, Haltbarkeit und Garantie sollten MTB-Ketten mit MTB-Antrieben und Rennradketten mit Rennradantrieben verwendet werden.

### **Welche Kassettensoptionen sind für die SRAM RED XPLR AXS-Gruppe verfügbar?**

Die XPLR XG-1391 13-Gang-Kassette ist die einzige Kassette, die mit der RED XPLR AXS-Gruppe kompatibel ist. Sie wurde so konzipiert, dass sie perfekt mit dem Schaltwerk funktioniert, sodass dieses ohne Einstellschrauben eingestellt werden kann. Die XPLR XG-1391 13-Gang-Kassette wiegt nur 288 g, und jedes Ritzel verfügt über optimierte Schaltfunktionen.

### **Welche Übersetzungen sind mit der SRAM RED XPLR AXS-Gruppe möglich?**

Die Kettenblätter der SRAM RED XPLR AXS-Gruppe sind in den Größen 38, 40, 42, 44 und 46 Zähnen erhältlich. Sie ist außerdem mit 1x Aero-Ringen kompatibel, die mit 48, 50 und 52 Zähnen erhältlich sind.

Die XPLR XG-1391 13-Gang 10-46 Kassette hat die folgende Ritzelgrößen: 10, 11, 12, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 38 und 46.

### **Welche Kurbelgarnitur ist für die SRAM RED XPLR AXS-Gruppe erhältlich?**

Die RED XPLR AXS-Gruppe verfügt über einen Powermeter mit aufgeschraubten Kettenblättern, X-SYNC-Technologie und unseren leichtesten Kurbeln. Sie ist auch mit Direct-Mount-Kettenblättern ohne Powermeter erhältlich. Kettenblätter sind in den Größen 38-46 erhältlich und können einfach ausgetauscht werden. Die Kurbelgarnitur kann auch zu einem Powermeter aufgerüstet werden. Unsere hohlen Carbon-Kurbelarme sind mit einer DUB-Spindel für eine lange Lebensdauer ausgestattet und

in den Längen 160, 165, 167,5, 172,5 und 175 mm erhältlich. Das RED XPLR AXS Full-Mount-Schaltwerk erfordert eine breite Kettenlinie von 47,5 mm.

### **Welcher Powermeter ist für die SRAM RED XPLR AXS-Gruppe erhältlich?**

Der RED XPLR AXS Powermeter mit aufgeschraubten Kettenblättern hat eine Genauigkeit von +/- 1,5 %. Der beidseitige, auf einem Spider basierende Powermeter wurde entwickelt, um dir dabei zu helfen, das Beste aus deinen Trainingsdaten herauszuholen. Er verfügt über eine Betriebsdauer von 200 Stunden, Bluetooth Low Energy und ANT+ für die drahtlose Datenübertragung sowie MagicZero für die automatische Neukalibrierung während des Trainings.

### **Was sind aufschraubbare Kettenblätter? Wie tausche ich sie aus?**

Die aufschraubbaren Kettenblätter des RED XPLR AXS-Powermeters sind abnehmbar und austauschbar und in den Größen 38Z-46Z erhältlich. Dieses proprietäre Kettenblatt-Montagesystem

ermöglicht es uns, Gewicht zu sparen, ohne die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen. Zum Abziehen der Kettenblätter wird der (separat erhältliche) Abzieher für aufgeschraubte Kettenblätter benötigt.

**00.6218.042.000** - Teilenummer des Abziehers für aufgeschraubter Kettenblätter

### **Sind die aufschraubbaren Kettenblätter des RED XPLR AXS Powermeters mit anderen Thread-Mount-Powermetern kompatibel?**

Nein, die aufschraubbaren Kettenblätter sind nicht kompatibel.

### **Wie viel effizienter ist das SRAM RED XPLR AXS-Bremssystem?**

Die RED XPLR AXS-Gruppe verfügt über echte Einfinger-Bremsen, die 80 % weniger Kraftaufwand beim Bremsen von den Griffen und 33 % weniger Kraftaufwand beim Bremsen von den Unterlenkern erfordern als die Vorgängerversion.

### **Welche Änderungen wurden am Bremssattel-Design der SRAM RED XPLR AXS-Gruppe vorgenommen?**

Die Bremssättel der SRAM RED XPLR AXS-Gruppe sind steifer und leichter und verfügen über mehr Platz für die Beläge, um einen scheuerfreien Betrieb zu gewährleisten. Um die Bremsleistung zu erhöhen, wurden die Kolben ebenfalls leicht nach außen versetzt.

### **Welche ergonomischen Änderungen wurden an den RED XPLR AXS-Schalt-Bremshebeln vorgenommen? Sind sie einstellbar?**

Die Form des Griffkörpers und des Bremshebels der RED AXS Schalt-Bremshebel wurde optimiert und die Fingerauflage und -freiheit im Vergleich zur vorherigen Generation deutlich erhöht. Sie wurden so entwickelt, dass sie für die unterschiedlichsten Handgrößen passen und haben strukturierte Schaltwippen und Griffgummis für mehr Kontrolle und Komfort. Sowohl die Griffweiteneinstellung als auch die Druckpunkteinstellung können zur individuellen Anpassung deines Systems verwendet werden, damit du dir keine Finger einklemmst oder am Lenker ankommst.

**Weitere Informationen zu unseren Schaltern:**  
<https://www.sram.com/de/learn/tech-deep-dives/red/axs-controls>

### **Wie lange halten die Batterien der RED AXS-Schalt-Bremshebel?**

Die in den RED AXS Schalt-Bremshebeln verwendeten CR2032-Batterien halten bei normalem Gebrauch etwa zwei Jahre (bei geschätzten 15 Fahrstunden pro Woche).

### **Hat SRAM RED AXS einen Bonus Button am Schalt-Brems-Hebel?**

Der Bonus Button an den Griffkörpern der RED AXS-Schalt-Bremshebel bietet eine zusätzliche Option zum Schalten, Reverb AXS-Betätigung oder kann zur Steuerung von ANT+ Geräten verwendet werden. Im Auslieferungszustand ist der Bonus Button als Schalthebel programmiert, wobei rechts für einen schwereren Gang und links für einen leichteren Gang eingestellt ist. Du kannst deine Bonus Buttons auch mit der SRAM AXS App anpassen, um deinen Hammerhead Karoo oder einen anderen kompatiblen Fahrradcomputer zu steuern.

### **Sind Wireless Blips mit SRAM RED XPLR AXS kompatibel?**

Ja, dein AXS-Antriebssystem ermöglicht insgesamt acht Wireless Blips. Du kannst sie mit der AXS-App konfigurieren, wie du möchtest.

### **Erfordert die neue Form des Griffkörpers eine andere Setup-Anleitung für RED AXS?**

Die Griffkörper der RED AXS-Bremsen sind für eine Neigung von 7 Grad ausgelegt und bieten dir mit ihren eingprägten Markierungen einen Ausgangspunkt für die Einstellung.

### **Wie verbessert das SRAM RED XPLR AXS-Schaltwerk meine Fahrt?**

Das Full-Mount-Design bei SRAM RED XPLR AXS ermöglicht präzises Schalten und bietet ultimativen Widerstand gegen Einwirkungen von außen. Das schmutzabweisende untere Schaltröllchen, das Magic Wheel, sorgt dafür, dass die Kette immer in Bewegung bleibt. Dieses Schaltwerk ist mit den vorhandenen AXS-Akkus kompatibel und für die 10-46 XPLR 13-Gang-Kassette und Rennrad-Flatop-Ketten ausgelegt. Es legt den Schwerpunkt auf präzises Schalten und Kettenmanagement, unabhängig von Gelände oder Bedingungen.

### **Ist das SRAM RED XPLR AXS-Schaltwerk reparierbar?**

Das RED XPLR AXS-Schaltwerk verfügt über viele austausch- und reparierbare Teile, wie z. B. Schaltkäfig, Schaltröllchen, oberes und unteres Parallelogramm, Full-Mount und Akkuverriegelung.

**11.7518.110.000** - Schaltwerk Full-Mount-Schraubenkit RED XPLR AXS

**11.7518.110.001** - Schaltwerk-Käfig-Montagekit RED XPLR AXS

**11.7518.110.002** - Schaltwerk Carbon-Innenkäfig RED XPLR AXS

**11.7518.110.003** - Schaltwerk Outer Link-Kit RED XPLR AXS

**11.7518.104.006** - Schaltwerk Schaltröllchen-Kit

**11.7518.104.018** - Schaltwerk-Akkuhebel

### **Was muss ich tun, wenn ich mein SRAM RED XPLR AXS-Schaltwerk von meinem Fahrrad abbaue und wieder montiere?**

Wenn ein RED XPLR AXS-Schaltwerk abgebaut und wieder montiert wird, müssen die Installationsverfahren für das Schaltwerk, das Laufrad und die Steckachse erneut durchgeführt

werden. Stelle sicher, dass das Schaltwerk nach hinten gezogen ist, um den Chaingap während der Schritte zum Festziehen einzustellen. Du musst die Kette für eine Neuinstallation nicht neu ablängen.

### **Sind die austauschbaren Teile der RED AXS XPLR und der Transmission-Schaltwerke untereinander kompatibel?**

Die Schaltröllchen der Transmission-Schaltwerke und die Akkuverriegelung des GX Transmission-Schaltwerks sind mit dem RED AXS XPLR-Schaltwerk kompatibel. Dies sind die einzigen Teile des Schaltwerks, die untereinander austauschbar sind.

### **Dreht sich das Schaltwerk des RED XPLR AXS bei einem Schlag und kann ich es wie bei Eagle Transmission zurücksetzen?**

Ja, die Full-Mount-Halterung deines RED XPLR AXS-Schaltwerks ist so konzipiert, dass sie sich bei einem direkten Schlag dreht, wodurch das Schaltwerk aus der Gefahrenzone bewegt und nach dem Aufprall wieder in die Ausgangsposition gebracht werden kann.

### **Warum sieht mein RED XPLR AXS-Schaltwerk käftig von hinten verbogen aus?**

Der Inline-Käftig des RED XPLR AXS-Schaltwerks, in dem die Schaltröllchen untergebracht sind, ist so abgestimmt, dass die Kette über die gesamte Übersetzungsbandbreite der Kassette auf das Kettenblatt ausgerichtet ist, wodurch Vibrationen und Laufgeräusche reduziert werden. Diese Funktionen lassen es von hinten betrachtet so aussehen, als wäre es gebogen.

### **Welche Art von Fahrradrahmen ist mit SRAM RED XPLR AXS kompatibel?**

Gravelbike-Rahmen mit UDH-kompatibler Ausfallenden-Schnittstelle sind mit SRAM RED XPLR AXS kompatibel. Die Kettenstrebenlänge sollte 415 mm nicht unterschreiten. Hinterbaudämpfer-Designs mit variabler Kettenstrebenlänge werden nicht unterstützt. Weitere Informationen findest du in unseren Rahmenpassform-Spezifikationen.

### **Kann ich RED XPLR AXS auch an meinem Rennrad verwenden?**

Ja, RED XPLR AXS kann auf deinem Rennrad verwendet werden, solange dein Rahmen über eine UDH-Schnittstelle und mindestens 415 mm lange Kettenstreben verfügt.

### **Kann ich RED XPLR AXS auch an meinem Mountainbike verwenden?**

Nein, RED XPLR AXS ist nicht für den Einsatz an Mountainbikes vorgesehen.

### **Was muss ich bei der Montage eines Full-Mount-Schaltwerks beachten?**

Vorbereiten. Anbringen. Festziehen. Das Full-Mount-Schaltwerk kann in drei einfachen Schritten ohne Spezialwerkzeug installiert werden.

### **Was ist ein Full-Mount-Schaltwerk und welche Vorteile bietet es?**

Ein Full-Mount-Schaltwerk wird an Rahmen mit UDH-Schnittstelle montiert. Durch die Zentrierung auf der Radachse können wir ein System schaffen, das bei Belastung keine Schwachstellen aufweist. Da es sich immer an der gleichen Stelle in Bezug auf die Kassette befindet, sind beim Einrichten keine Einstellschrauben erforderlich.

### **Was ist der Unterschied zwischen UDH und Full-Mount?**

UDH oder Universal-Schaltauge bezieht sich auf ein universelles Design des Schaltauges, das für verschiedene Marken verwendet werden kann und mit herkömmlichen Montagearten für Schaltwerke kompatibel ist. Die Rahmen für UDH sind mit der schaltaugenfreien Schnittstelle ausgestattet, an der Full-Mount-Schaltwerke montiert werden können.

### **Kann ich mit dem RED XPLR AXS-Antrieb einen Umwerfer verwenden?**

Nein, der RED XPLR AXS-Antrieb ist nicht für die Verwendung mit mehr als einem Kettenblatt ausgelegt.

### **Wie lange hält der Akku meines RED XPLR AXS-Schaltwerks?**

Bei grünem Licht beträgt die verbleibende Akkulaufzeit deines RED XPLR AXS-Schaltwerks zwischen 15 und 60 Stunden. Wenn die Akkustandanzeige rot leuchtet, hast du noch 6 bis 15 Stunden Akkulaufzeit. Blinkt die Anzeige rot, hast du weniger als 6 Stunden Akkulaufzeit.

### **Können die Bonus Buttons meine Reverb AXS betätigen?**

Ja, mit der SRAM AXS App kannst du deine Bonus Buttons so anpassen, dass du deine Reverb AXS damit betätigen kannst. Stelle deine Controller in der AXS-App unter dem Profil deines Fahrrads im Menü „Controller konfigurieren“ ein.

### **Wie sollte ich die Länge meiner RED-Kette bestimmen?**

Um die richtige Kettenlänge für dein RED XPLR-System zu ermitteln, schaue in der Tabelle im Benutzerhandbuch oder im Handbuch zur Kettenlänge nach. Um die passende Kettenlänge mit einem dieser Tools zu ermitteln, musst du die Größe des verwendeten Kettenblatts und die Kettenstrebenlänge des Fahrrads kennen.

### **Muss ich auch die Kettenlänge ändern, wenn ich die Größe der Kettenblätter ändere?**

In manchen Fällen kann eine Änderung erforderlich sein. Bitte beachte die Anleitung zur Kettenlänge oder das Benutzerhandbuch, um die Kettenlänge beim Wechseln der Größe des Kettenblatts zu überprüfen.

Vielen Dank!