

**SRAM**

# SRAM RIVAL eTAP AXS

FAQ

***THIS SHIFTS  
EVERYTHING.***



## ALLGEMEIN

### Was ist die unverbindliche Preisempfehlung für eine komplette Rival eTap AXS Schaltgruppe?

2x mit Powermeter:

\$1639US / £1516\* / €1688\* / \$2454AU

2x ohne Powermeter:

\$1420US / £1314\* / €1463\* / \$2124AU

1x mit Powermeter:

\$1409US / £1304\* / €1453\* / \$2110AU

1x ohne Powermeter:

\$1190US / £1102\* / €1228\* / \$1780AU

Eine Gruppe enthält: Brems-/Schaltssystem, Bremsscheiben, Kurbelgarnitur, Innenlager, Kette, Kassette, Schaltwerk, Umwerfer (nur bei 2x), Batterien, Ladegerät.

\*MwSt inklusive bei Angaben in £ und €.

### Wird AXS als "Axis" oder "Access" ausgesprochen?

AXS wird als „Access“ ausgesprochen.

### Wann ist die Rival eTap AXS im Einzelhandel erhältlich?

Rival eTap AXS ist ab 15. April 2021 im Handel erhältlich.

Informationen zur Verfügbarkeit und vollständige

Bestellinformationen erhältst du bei deinem Händler vor Ort.

### Welche Übersetzungen sind für Rival eTap AXS erhältlich?

Rival eTap AXS ist mit 10-30Z- und 10-36Z-Kassetten erhältlich und ist außerdem voll kompatibel mit SRAM RED- und Force 12-fach-Kassetten von 10-28Z bis 10-36Z.

Rival 12-fach-Kurbelgarnituren sind als 48/35Z- und 46/33Z-Standardkurbelgarnituren, 43/30Z „Wide“ und 1x-„Wide“ mit einem 40Z-Kettenblatt erhältlich. Optionale 1x Direct Mount Kettenblätter, sind in 38Z, 40Z und 42Z separat erhältlich.

### Was ist das breiteste 2x-Gangspektrum, das für Rival eTap AXS verfügbar ist?

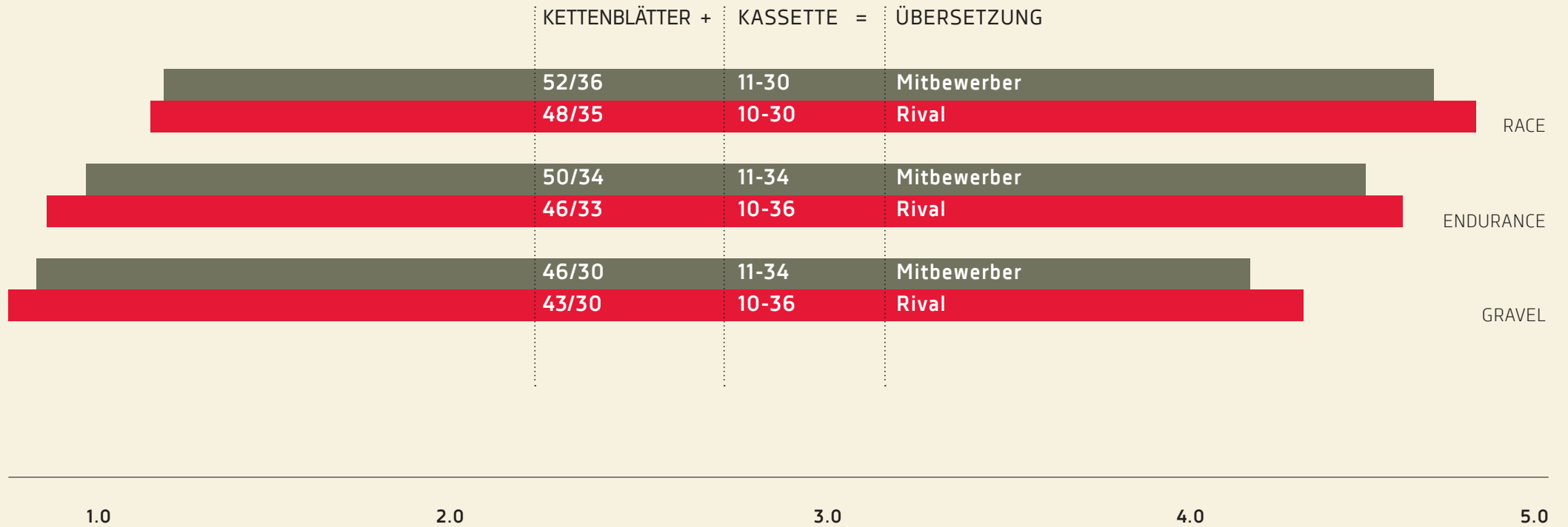
Für die größtmögliche 2x-Bandbreite wählst du die 10-36Z-Kassette und eine Kettenblatt-Kombination für den jeweiligen Einsatzbereich. Alle Kettenblattkombinationen in Verbindung mit einer 10-36Z Kassette ermöglichen ein Übersetzungsverhältnis von unter 1:1:

- Bei 48/35Z-Kettenblättern mit 10-36Z-Kassette: 494% Gangspektrum (Übersetzungsverhältnis 4,8 - 0,97)
- Bei 46/33Z-Kettenblättern mit einer 10-36Z-Kassette: 502% Gangspektrum (Übersetzungsverhältnis 4,6 - 0,91)
- Bei 43/30Z-Kettenblättern mit einer 10-36Z-Kassette: 516% Gangspektrum (Übersetzungsverhältnis 4,3 - 0,83)

# RIVAL ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS KOMBINATIONENBEISPIELE

LEICHT

SCHWER



### Welche Kassettenabstufungen gibt es für die Rival eTap AXS?

Für Rival eTap AXS bieten wir eine 10-30Z- und eine 10-36Z-Kassettenoption an. Rival eTap AXS-Schaltwerke funktionieren auch mit SRAM RED- oder Force 10-28T- und 10-33T-Kassetten.

### Welche Kettenblatt-Kombinationen werden für Rival eTap AXS angeboten?

2x = 48/35Z, 46/33Z

2x „wide“ Achsenlänge = 43/30Z

1x „wide“ Achsenlänge = 38Z, 40Z, 42Z

### Was sind die Hauptvorteile der X-Range-Übersetzungen für Rival eTap AXS?

Rennräder sind schneller und leistungsfähiger als je zuvor, und die Fahrer erweitern den Einsatzbereich von Rädern mit Rennlenkern immer mehr. X-Range bietet eine größere Bandbreite, einen nutzbareren und sanfteren Gangverlauf sowie intelligentere Schalteinstellungen - ermöglicht durch AXS. X-Range erreicht dies, indem ein Teil des Übersetzungsspektrums vom vorderen Teil des Antriebs nach hinten verlagert wird. Wir haben eine kleinere, gleich

bleibende Differenz (13 Zähne) zwischen den Kettenblättern verwendet, während die Kassetten eine größere Bandbreite haben (bis zu 10-36Z oder 360%). Das bedeutet, dass man länger auf demselben Kettenblatt fahren kann und weniger Schaltvorgänge am Umwerfer benötigt, die von Natur aus weniger effizient sind als Schaltvorgänge hinten. Und wenn doch der Umwerfer betätigt wird, ist der kleinere Sprung sanfter und ermöglicht es, mit weniger Gegenkorrekturen des Schaltwerks die richtige Trittfrequenz zu erreichen. Weniger und schnellere Schaltvorgänge des Umwerfers erleichtern das Finden des richtigen Gangs. Dies ist ein deutlicher Leistungsvorteil gegenüber herkömmlichen Antrieben.

Möglicherweise hast du bemerkt, dass X-Range auf Kassetten basiert, die mit 10 Zähnen beginnen. Dadurch können wir die Ritzel und Kettenblätter insgesamt kleiner halten und die potenzielle Gewichtszunahme einer größeren Wide-Range-Kassette mit 11er Anfangsritzel eliminieren. Hier kannst du mehr über die SRAM X-Range Übersetzung lesen: <https://www.sram.com/de/life/stories/x-range-gearing>

## Was ist der Unterschied zwischen Rival und SRAM RED oder Force eTap AXS?

Die Form der Griffkörper für den Rival eTap AXS-Schalthebel hat sich von den Systemen SRAM RED und Force eTap AXS zu einem schmaleren Griff geändert. Rival eTap AXS erlaubt keine zusätzlichen Plug-In Schalter, im Gegensatz zu SRAM RED (jeweils zwei pro Schalthebel) und Force eTap AXS (jeweils einen pro Schalthebel). Rival eTap AXS verfügt über einen Bremshebel aus Aluminium.

Rival eTap AXS 2x Kurbelgarnituren werden aus poliertem Aluminium mit integriertem Kurbelstern gefertigt, während die 1x Kurbelgarnituren über ein Direct Mount Kettenblatt verfügen. Man kann nicht wie bei den Kurbelgarnituren RED und Force eTap AXS von 2x auf 1x wechseln. Sowohl die SRAM RED- als auch die Force-Kurbelarme bestehen aus Carbon. SRAM RED hat Direct-Mount-Kettenblätter für 2x, und sowohl SRAM RED als auch Force haben einen 1x Kurbelstern, der mit 1x 107mm LKD-Kettenblättern funktioniert. Force verwendet den gleichen Spider für das 2x-System, was es einfach macht, die Kettenblätter von 2x auf 1x zu tauschen, indem man nur die Kettenblätter und die Kettenblattschrauben tauscht.

Für alle 12-fach-Kurbeln bieten wir eine Leistungsmesseroption an. Der Rival Powermeter basiert auf Messung in der Kurbelachse, während SRAM RED und Force die Leistung im Kurbelstern messen. Die Schaltwerke der SRAM RED und Force eTap AXS bieten unseren Orbit-Flüssigkeitsdämpfer, während Rival eTap AXS mit einer Federkupplung zur Kettenspannung ausgestattet ist.

## Ist die gleiche, kleinere Griffkörperform für SRAM RED und Force eTap AXS geplant?

Die Form der Griffkörper von SRAM RED und Force eTap AXS bleibt unverändert. Das kleinere Griffkörper-Design der Rival bietet einen verbesserten Griff für hervorragende Kontrolle. Die kleinere Form ist durch das Fehlen von Remote-Ports und des Contact-Point Einstellers möglich.

## Gibt es unterschiedliche Farbvarianten für Rival eTap AXS?

Nein, Rival eTap AXS wird in nur einer Farboption angeboten.

## Welche 2x X-Range Rival eTap AXS-Übersetzungen wird empfohlen, wenn man von einem typischen 2x11-Setup wechselt?

KETTENBLÄTTER:		KASSETTE:	
11-fach	X-Range	11-fach	X-Range
53/39Z	<b>48/35Z</b>	11-28Z	<b>10-30Z</b>
52/36Z	<b>46/33Z</b>	11-28Z	<b>10-30Z</b>
50/34Z	<b>46/33Z</b>	11-30Z	<b>10-36Z</b>
46/30Z	<b>43/30Z</b>	11-34Z	<b>10-36Z</b>

Während Rival 12-fach-Kassetten in 10-30Z und 10-36Z angeboten werden, funktionieren Rival eTap AXS Schaltwerke auch mit SRAM RED- oder Force 10-28Z- und 10-33Z-Kassetten.

## Wie viele Gänge stehen mit einem 2x Rival eTap AXS-Antrieb zur Verfügung?

Zwei vorne und zwölf hinten. Die Kombination aus kleinem Kettenblatt und kleinstem Ritzel ist jedoch immer gesperrt, um ein Kettenrasseln an der Innenseite des großen Kettenblatts in Verbindung mit einem Umwerfer zu vermeiden. Damit liegt die Anzahl der verfügbaren Gänge bei 23.

Beim Versuch, in die Kombination aus kleinem Kettenblatt und kleinstem Ritzel zu schalten, blinkt die LED des Schaltwerks abwechselnd grün und rot, um einen abgelehnten Schaltvorgang anzuzeigen. Das ist normal.

## Bietet das Rival eTap AXS Schaltwerk einen Kupplungsmechanismus?

Ja. Rival bietet eine Federkupplung für hervorragende Kettenkontrolle.

## Verfügt das Rival eTap AXS Schaltwerk über Cage Lock?

Nein, tut es nicht. SRAM RED-, Force- und Rival eTap AXS-Schaltwerke können einfach von Hand zurückgezogen werden, um die Kasette beim Entfernen des Laufrads freizugeben, wodurch das Wechseln des Hinterrads erleichtert wird.

## Welche Kurbellängen stehen für Rival eTap AXS zur Verfügung?

Die für Rival eTap AXS verfügbaren Kurbellängen sind 160mm, 165mm, 170mm, 172,5mm und 175mm.

### **Was ist der Lochkreisdurchmesser (LKD) der Rival-Kurbelgarnitur?**

Der LKD für Rival 2x-Kurbelgarnituren beträgt 107mm für 48/35Z- und 46/33Z-Standardwellen und 94mm für 43/30Z-„Wide“ Wellen mit Kettenblättern, die speziell für die Rival-Kurbelgarnitur hergestellt wurden. 1x Rival Kurbelgarnituren haben Direct-Mount-Kettenblätter.

### **Wie hoch ist der Q-Faktor für Rival eTap AXS Kurbeln?**

Der Q-Faktor ist der Abstand der Pedalbefestigungspunkte zwischen den Kurbelarmen.

Rival Kurbelgarnituren mit Standard-Achslänge =  
145,5mm Q-Faktor

Rival Kurbelgarnituren mit „Wide“-Achslänge =  
150,5mm Q-Faktor

### **Was ist die Kettenlinie der Rival eTap AXS Kurbelgarnitur/ Kettenblätter?**

Die Kettenlinie für Kurbelgarnituren mit Standard-Achslänge beträgt 45 mm. Die Kettenlinie für Kurbelgarnituren mit „Wide“-Achslänge beträgt 47,5 mm - ein Unterschied von 2,5 mm zwischen diesen beiden Kurbelgarnituren.

### **Welche Oberflächenbehandlung/Beschichtung verwendet SRAM für die Rival 12-fach-Flattop-Kette?**

Die Rival 12-fach-Flattop-Kette hat eine nickelbeschichtete Oberflächenbehandlung an den Außen- und Innenlaschen mit einer Hartchrom-Behandlung der Nietstifte, wodurch die Kette extrem stark und langlebig wird.



# RIVAL eTAP AXS SCHALTWERK

## KOMPATIBILITÄT

### Ist Rival eTap AXS mit SRAM RED- oder Force eTap AXS-Teilen kompatibel?

Viele Teile sind zwischen SRAM RED, Force und Rival eTap AXS kompatibel, z. B.: 12-fach-Flattop-Ketten, 12-fach-Kassetten von 10-28Z bis 10-36Z, 1x Kurbeln, 2x Kurbeln (unbedingt darauf achten, nur „Wide“ Umwerfer mit „Wide“ Kurbelachsen zu verwenden), Brems-/Schalthebel und Leistungsmesser. Weitere Informationen sind in der [Kompatibilitätsübersicht](#) im Serviceteil der SRAM-Website zu finden.

### Kann ich das Rival eTap AXS Schaltwerk ohne Umwerfer benutzen, um einen 1x Antrieb zu erhalten?

Ja. Genau wie die bewährten Schaltwerke SRAM RED und Force eTap AXS ermöglicht auch das mit Federkupplung ausgestattete Rival eTap AXS Schaltwerk in Kombination mit dem Narrow-Wide Kettenblatt-Zahnprofil der Rival 1x-Kurbelgarnitur eine hervorragende 1x-Kettenkontrolle. Das Rival eTap AXS Schaltwerk funktioniert mit AXS 12-fach-Kassetten von 10-28Z bis 10-36Z. Darüber hinaus ist mit einem Eagle AXS-Schaltwerk auch eine Eagle AXS 10-50Z- oder 10-52Z-Kassette mit einer Eagle 12-fach-Kette mit Rival

eTap AXS-Hebeln und 1x Kurbelgarnitur möglich. Weitere Informationen sind in der [Kompatibilitätsübersicht](#) im Serviceteil der SRAM-Website zu finden.

### Gibt es unterschiedliche Rival eTap AXS Schaltwerke für 2x und 1x Antriebe?

Nein, sowohl 1x- als auch 2x-Setups verwenden dasselbe Rival AXS-Schaltwerk, das mit Kassetten von maximal 10-28Z bis 10-36Z funktioniert. Das Rival Schaltwerk ist mit einer Federkupplung ausgestattet, die für eine hervorragende Kettenkontrolle in 2x- und 1x-Anwendungen sorgt.

Die Verwendung einer 10-50Z-, 10-52Z- oder 11-50Z-Eagle-Kassette in einer 1x-Konfiguration erfordert die Verwendung eines Eagle AXS-Schaltwerks und einer Eagle-Kette. Eagle AXS Schaltwerke sind nicht mit einem 2x-System kompatibel.

### Wie hoch ist die Gesamtkapazität des SRAM Rival eTap AXS 36Z Max Schaltwerks?

Die Gesamtkapazität des SRAM Rival eTap AXS 36 Max Schaltwerks beträgt 39 Zähne. (Die Antriebskapazität ist die Menge an Kettenspiel, für die ein Schaltwerk ausgelegt ist, basierend auf der Anzahl der Zähne im Antrieb. Die Zahnkapazität des Antriebs wird mit der folgenden Formel berechnet: [Differenz zwischen den Zähnezahlen am kleinsten und größten Kettenblatt] + [Differenz zwischen den Zähnezahlen am kleinsten und größten Zahnrad der Kasette])

### Was ist die maximal mögliche Hinterreifenbreite für Rival eTap AXS Umwerfer?

Die maximale Hinterreifenbreite für den Standard-Umwerfer beträgt je nach Rahmendesign 42 mm (gemessene Breite) für 700c-Reifen. Räder mit Reifen, die breiter sind und eine Standard-Kettenlinie behalten sollen, können mit der 1x Option oder dem „Wide“-Umwerfer und der „Wide“-Kurbelgarnitur aufgebaut werden. Die Rival eTap AXS-Umwerfer, die für die Verwendung mit der 43/30Z-Kurbelgarnitur entwickelt wurden, können je nach Rahmenspezifikation 700c-Reifen mit einer Breite von bis zu 45mm oder mehr aufnehmen.

### Wie rüste ich mein aktuelles Fahrrad auf Rival eTap AXS um?

Du kannst wahrscheinlich dein aktuelles Fahrrad mit 8, 9, 10 oder 11-fach aufrüsten, vorausgesetzt du hast ein Hinterrad mit einem XDR-Freilaufkörper und der Rahmen ist für Flat Mount Scheibenbremsen ausgelegt.

XDR-Freilaufkörper sind von den meisten Laufradherstellern erhältlich, um 11-fach-Hinterradnaben nachzurüsten. Wenn du aktuell einen 8-, 9- oder 10-fach-Antrieb fährst, kannst du durch Aufrüsten auf einen Radsatz oder mittels einer Hinterradnabe mit XDR-Freilaufkörper, eine eTap AXS-Gruppe an deinem Fahrrad installieren. Um zu überprüfen, ob deine Nabe mit dem XDR-Freilaufkörper kompatibel ist, wende dich an deinen Nabenhersteller, um zu überprüfen, ob er einen kompatiblen XDR-Freilaufkörper für deine Nabe herstellt. Die XDR-Freilaufkörper der SRAM-Version sind nur mit SRAM Naben kompatibel. Viele Nabenhersteller bieten aktuell XDR-kompatible Freilaufkörper für ihre Naben an. Wenn dein Rahmen nicht mit Flat Mount Scheibenbrems-Aufnahmen ausgestattet ist, ist Rival eTap AXS nicht kompatibel, da diese nur als Flat Mount Scheibenbremse angeboten wird. Es gibt eine SRAM RED Post-Mount-Bremssatteloption und Bremsleitungen, die separat erhältlich sind. Sowohl SRAM RED als auch Force eTap

AXS bieten eine mechanische Felgenbrems-Option. Weitere Informationen sind in unseren vollständigen Rahmenspezifikationen im Serviceteil der SRAM-Website zu finden.

### **Kann ich Teile Stück für Stück von meiner SRAM RED eTap 11-fach-Gruppe aktualisieren?**

SRAM RED, Force und Rival eTap AXS sind nicht mit SRAM RED eTap 11-fach rückwärtskompatibel. Die AXS Mobile App und die dazugehörigen Teile erfordern eine Bluetooth-Verbindung. Das 11-fach-System der SRAM RED eTap kann nicht mit der SRAM Mobile App kommunizieren, da es nicht Bluetooth-fähig ist. Genauso kann SRAM RED eTap 11-fach nicht mit den 12-fach AXS-Komponenten kommunizieren, da diese über eine andere Version unseres eigenen, sicheren drahtlos-Protokolls kommunizieren.

In der Vergangenheit waren die meisten Komponenten beim Aufrüsten von Gruppen aufgrund der Änderungen des Antriebs nicht mit anderen Übersetzungen kompatibel: Kettenblattbreite, Kettenbreite, Kettenrollengröße, Ritzelabstand, oder Änderung des Freilaufkörpers für mechanische Gruppen. Während wir es gewohnt sind,

Firmware-Updates auf andere Arten von elektronischen Betriebssystemen durchzuführen, spielen bei Fahrradteilen der vorherigen Generation andere Faktoren eine Rolle, die die Kompatibilität mit den neuesten Systemen einschränken, ähnlich wie bei mechanischen Antrieben. Auf die gleiche Weise sind 11-fach-Teile nicht mit 12-fach-Teilen von AXS-Antrieben kompatibel.

### **Gibt es eine eTap AXS Kasette, die mit 11-Zähnen beginnt, so dass ich den Freilaufkörper an meinem Hinterrad nicht auf XDR umstellen muss?**

Nein. Das 10-Zähne Anfangsritzel für SRAM 12-fach-Rennradkassetten ist ein wesentlicher Bestandteil unseres X-Range-Antriebsdesigns und bietet die größte Anzahl von 1-Zahn-Sprüngen zwischen den Ritzeln, während gleichzeitig die gesamte Bandbreite erhöht wird. XDR-Freilaufkörper sind für viele 11-fach Naben erhältlich. Einzelheiten erfährst du bei deinem Nabenhersteller.

### **Kann ich mein Rad mit Felgenbremsen auf Riva eTap AXS aufrüsten?**

Nein, Rival eTap AXS wird nur für Flat Mount Scheibenbremse angeboten. Sowohl SRAM RED als auch Force eTap AXS bieten eine mechanische Felgenbrems-Option.

### **Kann ich Rival eTap AXS mit meinem Fahrrad verwenden, wenn mein Rahmen Post Mount oder IS-Scheibenbremsaufnahmen hat?**

Rival eTap AXS ist nur mit Flat Mount Bremssätteln erhältlich. Bei Bedarf kann man die SRAM Level Bremssättel mit den hydraulischen Rival eTap AXS Brems-/Schalthebeln verwenden. Level Bremssättel sind separat erhältlich.

### **Gibt es Rival eTap AXS für Felgenbremsen und Scheibenbremsen?**

Nein, Rival eTap AXS ist nur als Flat Mount Scheibenbremsversion erhältlich. Sowohl SRAM RED als auch Force eTap AXS bieten eine mechanische Felgenbrems-Option.

### **Welche Bremsscheibengröße kann ich mit Rival eTap AXS verwenden?**

Die Rival eTap AXS-Bremssättel für Flat Mount sind kompatibel mit 140-mm- und 160-mm-Bremsscheiben bei Standard Flat Mount Montage. Bestimmte Rahmen sind auf Flat Mount Bremssättel und 180mm Bremsscheiben ausgelegt. Wende dich an deinen Rahmenhersteller, um zu erfahren, welcher Bremsentyp für deinen Rahmen erforderlich ist. Der [empfohlene Bremsscheiben-Durchmesser](#) basierend auf Fahrstil und Systemgewicht findest du in der Tabelle der empfohlenen Scheibengrößen und Bremsbeläge im eTap AXS-Benutzerhandbuch.

### **Unterscheiden sich die Rahmenspezifikationen für Rival eTap AXS von meiner mechanischen Rival-Gruppe? Wo kann ich die Spezifikationen für den Rahmen finden?**

Die neue Rival eTap AXS-Gruppe ermöglicht kürzere Kettenstreben und breitere Hinterreifen. Die Spezifikationen für die Rahmen-Anforderungen sind im [Serviceteil der SRAM-Website](#) zu finden. Rival eTap AXS „Wide“ Umwerfer und 43/30Z-Kurbelgarnituren mit „Wide“ Achsenlänge oder Rival 1x „Wide“ Kurbelgarnituren, die neu für 12-fach erhältlich sind, ermöglichen noch breitere Reifen als bisher möglich.

### **Kann ich mit Rival eTap AXS Zusatzschalter wie Blips oder Clics verwenden?**

Nein, Rival eTap AXS verfügt nicht über zusätzliche Anschlüsse für Zusatzschalter am Schalthebel, die bei SRAM RED- oder Force eTap AXS Brems-/Schalthebeln angeboten werden.

### **Kann ich eine BlipBox mit Rival eTap AXS Umwerfern und Schaltwerken verwenden?**

Ja! Du kannst die normalen Schalthebel jedoch nicht in Kombination mit einer BlipBox-Schaltkonfiguration verwenden. Es können entweder elektronische AXS-Schalthebel/Steuerungen ODER eine BlipBox an einem AXS-Antrieb verwendet werden.

### **Sind die SRAM Rival eTap AXS-Schalthebel mit den Eagle AXS-Schaltwerken kompatibel?**

Ja! Für Mullet-Builds erlaubt AXS die Kombination ausgewählter AXS Rennrad- und AXS MTB-Komponenten.

### **Woher weiß ich, welche Flat Mount Bremssatteladapter mit Rival eTap AXS verwendet werden sollen?**

Einzelheiten zu den Bremssatteladaptern findest du [hier](#) im SRAM-Ersatzteilkatalog.

# RIVAL KURBEL- GARNITUR



### **Sind Rival eTap AXS-Kurbeln mit dem BB90-Tretlager-Standard von Trek kompatibel?**

Nein, die Rival eTap AXS-Kurbelgarnitur ist nur mit einer DUB-Achse erhältlich, die nicht mit dem BB90-Tretlagertyp kompatibel ist. SRAM RED- und Force eTap AXS-Kurbeln sind jedoch mit GXP-Achse erhältlich, die mit den BB90-Innenlagern von Trek kompatibel sind. Diese Kurbeln sind mit Rival eTap AXS-Komponenten kompatibel.

### **Sind Rival 43/30Z- und 1x „Wide“ Kurbelgarnituren mit denselben Tretlagern kompatibel wie die anderen DUB-Rennrad-Kurbelgarnituren von SRAM?**

Ja, mit einer Ausnahme: Für die breiten Kurbelgarnituren sind zusätzliche Spacer außerhalb der Lagerschalen erforderlich. Achte beim Kauf eines Innenlagers für die „Wide“ Kurbelgarnituren auf die Bezeichnung „WIDE“ in der Produktbeschreibung (z.B. BB DUB BSA 68 ROAD WIDE), um sicherzustellen, dass du das Modell mit den richtigen Spacern erhalten. Spacer werden separat als Spacer-Kit (Teilenummer 11.6418.002.002) angeboten, wenn du eine „Wide“ Kurbelgarnitur installieren und die richtigen Spacer für diese Kurbelgarnitur benötigst.

### **Mit welchen Innenlagerstandards sind Rival Kurbelgarnituren kompatibel?**

Unsere 12-fach-Kurbelgarnituren SRAM RED, Force und Rival sind mit den folgenden Rahmen und Innenlagerstandards kompatibel, wenn sie mit dem entsprechenden SRAM DUB-Tretlager und Spacern verwendet werden:

BSA 68  
 PF 86.5  
 BB30 68  
 BB30 73-A (Cannondale)  
 BB386  
 PF30 68  
 PF30 79-A (BBRIGHT)  
 PF30 73-A (Cannondale)  
 T47 85.5  
 ITA

Die Force und Rival 12-fach-Kurbelgarnituren mit „Wide“ Achsenlänge sind mit den folgenden Rahmen und Innenlagerstandards kompatibel, wenn sie mit dem entsprechenden SRAM DUB-Tretlager und Spacern verwendet werden:

BSA 68

BSA 73

PF 86.5

BB30 68

BB30 73

BB30 73-A (Cannondale)

BB386

PF30 68

PF30 73

PF30 79-A (BBRIGHT)

PF30 73-A (Cannondale)

T47 85.5

ITA

Du findest alle Konfigurationen für Kurbel, Tretlager und Spacer im DUB Kurbel & Innenlager User Guide im [Serviceteil der SRAM-Website](#).

### **Kann man 46/33Z- und 48/35Z-Kettenblätter auf Rival 43/30Z Wide-Kurbeln verwenden?**

Nein. Rival 12-fach 2x-Kurbelgarnituren verfügen über einen integrierten, nicht abnehmbare Kurbelstern, der keine Änderung zu Kettenblättern mit größerem Lochkreisdurchmesser ermöglicht.

### **Sind ovale 2x Kettenblätter mit Rival eTap AXS Kurbeln kompatibel?**

Für 2x wurden die eTap AXS-Gruppen von SRAM so konzipiert, dass sie nur mit runden 12-fach-Kettenblättern von SRAM optimale Schaltperformance garantieren. Das Zahnprofil, der Kettenblattabstand sowie speziell platzierte Aufnahmestifte am Kettenblatt sind so konstruiert, dass sie mit dem Design des YAW-Umwerferkäfigs harmonieren. Der eTap YAW Umwerfer erfordert eine präzise Einstellung um das Kurvenprofil des Kettenblatts. YAW-Umwerfer schwenken beim Schalten, um Kettenabrieb zu vermeiden, und machen eine Trimmfunktion überflüssig. Durch diese Schwenkbewegung, haben die ovalen Kettenblätter, selbst wenn sie am höchsten Zahn des großen Kettenblatts richtig eingestellt sind, am Punkt des niedrigsten Zahns immer noch einen großen Spalt zum Leitblech, der zu einem schlechten Schaltverhalten oder Abspringen der Kette führen kann.

Jegliche Änderung des Antriebs außerhalb der vorgesehenen Verwendung, wie das Hinzufügen von Aftermarket Schaltwerkskäfigen, führt zum Erlöschen der Garantie.

### **Kann ich trotz Rennlenker ein eTap AXS 1x-System mit besonders großer Bandbreite bekommen?**

Ja, du kannst auf folgende Weise einen Übersetzungsbereich von bis zu 520% erreichen:

1. eTap AXS Schalthebel
2. XX1, X01 oder GX Eagle AXS Schaltwerk
3. 11-50Z, 10-50Z oder 10-52Z Eagle 12-fach Kassette
4. Eagle Kette
5. Eagle oder eTap AXS 1x Kurbelgarnitur

### **Kann ich eine SRAM Eagle 12-fach-Kette für die Rival XG-1250-Kassette verwenden?**

Nein. Eagle 12-fach Ketten sind nur mit Eagle-Kassetten und Schaltwerken kompatibel. Alle Road eTap AXS Schaltwerke erfordern die Verwendung von 12-fach Road Kassetten und Flattop-Ketten.

### **Funktioniert eine Rival 12-fach Flattop Road Kette mit einem SRAM Eagle-Antrieb?**

Nein. Eine Flattop 12-fach Kette ist zu schmal für die Art von Zähnen, die in einem Eagle-Antrieb verwendet werden.

### **Unterscheiden sich Rival 12-fach PowerLocks von SRAM Eagle 12-fach PowerLocks?**

Ja. Eagle PowerLocks können leicht von Flattop PowerLocks unterschieden werden. Eagle PowerLocks haben das Wort "EAGLE" auf der Seite eingestanzt. SRAM Flattop PowerLocks sind mit der Gravur „SRAM PLCK-D1“ versehen.

### **Kann ich ein mit eTap AXS aufgebautes Fahrrad auf meinem 11-fach Trainer mit Direktantrieb verwenden?**

Trainer mit Direktantrieb benötigen eine XDR 12-fach Kassette, um mit deinem AXS-Fahrrad verwendet werden zu können. Die Verwendung von 12-fach SRAM-Ketten auf 11-fach Kassetten wird aufgrund von Abweichungen, die den Antrieb beschädigen können, nicht empfohlen. SRAM hat den marktführenden Trainerherstellern mit Direktantrieb Informationen zu den Anforderungen für die Kompatibilität mit eTap AXS-Antrieben zur Verfügung gestellt. Bitte erkundige dich bei deiner bevorzugten Trainermarke nach der Kompatibilität.



# RIVAL eTAP AXS UMWERFER

## AKKUS

### Wie weit kann ich mit einem voll aufgeladenen Rival eTap AXS Akku fahren?

Bei voller Aufladung unter normaler Nutzung liefert das System einen Monat Fahrzeit oder 1000+ Kilometer (mehr als 620 Meilen) oder rund 60 Fahrstunden.

### Sind die Akkus von Schaltwerk und Umwerfer untereinander austauschbar?

Ja. Zusätzlich verwenden Schalthebel jeweils eine CR2032-Knopfbatterie.

### Wie lade ich Rival eTap AXS Akkus auf?

Um Rival eTap AXS Akkus aufzuladen, nimm die Batterie aus dem Schaltwerk bzw. Umwerfer, um sie mit dem eTap Batterieladegerät aufzuladen. Diese Akkus sind sehr klein und ohne Werkzeug leicht zu entfernen. Du kannst auch ein oder zwei Ersatzakkus für Bikepacking Touren oder lange Reiseabenteuer mitnehmen, bei denen das Aufladen nicht möglich ist.

Informationen zum Entfernen, Installieren, Laden und zur LED-Anzeige der Ladestatus findest du im Video zur [SRAM RED eTap Systemübersicht](#).

### Wie lange dauert das Laden der eTap AXS Akkus?

Die volle Ladezeit beträgt normalerweise 60 Minuten, wenn mit einem A/C-Adapter aufgeladen wird. Das Ladegerät verwendet einen Micro-USB-Anschluss. Ein Standard-USB-zu-Micro-USB-Kabel wird verwendet, um das Ladegerät an die Stromquelle anzuschließen. Die Stromquelle kann eine USB-Stromquelle sein, z.B. ein Computer. A/C-Heimnetzteile funktionieren ebenfalls.

Im Video mit der SRAM RED eTap-Systemübersicht findest du ein Tutorial zum Entfernen, Installieren, Laden der Akkus und der Anzeige-LEDs.

### Wie lange halten die Rival eTap AXS Schalter-Batterien?

Die in allen elektronischen eTap AXS Brems-/Schalthebeln verwendeten CR2032 Batterien halten bei normalem Gebrauch etwa zwei Jahre (bei geschätzten 15 Fahrstunden pro Woche).

### Wie erfahre ich den Ladezustand meines Schaltwerks, meines Umwerfers oder meiner Schalthebelbatterie, bevor ich losfahre?

Rival eTap AXS verwendet dieselben Anzeige-LEDs an Umwerfer, Schaltwerk und Schalthebeln wie unsere anderen AXS-Produkte, um den aktuellen Ladezustand anzuzeigen:

> 25% = grün

< 25% = rot

< 15% = rot blinkend

Der Batteriestatus ist auch auf vielen Radcomputern und in der SRAM AXS App abrufbar. Typische Laufzeiten mit einer einzigen Ladung sind etwa 60 Fahrstunden. Es dauert eine Stunde, um eine Batterie vollständig aufzuladen.

### Wie sollte ich meine mit AXS ausgestatteten Fahrräder und die Akkus in der Nebensaison, oder wenn das Fahrrad 2-3 Monate oder länger nicht benutzt wird, aufbewahren?

Mit AXS ausgestattete Fahrräder sollten so gelagert werden, dass die Akkus von Umwerfer und Schaltwerk entfernt und durch die Abdeckungen ersetzt werden, um Schäden an der Batterieverriegelung und den Kontakten zu vermeiden.

AXS-Akkus sollten von Umwerfer und Schaltwerk entfernt und mit voller Ladung und mit installierten Akkuabdeckungen aufbewahrt werden. Die Schutzabdeckungen sollten auch beim Entfernen der Batterien an Umwerfer und Schaltwerk angebracht werden, um eine Beschädigung der Batterieverriegelung und der Kontakte zu vermeiden. Die Lagerung von AXS-Akkus über einen längeren Zeitraum teilweise oder vollständig entladen, kann die Kapazität beeinträchtigen und wird nicht empfohlen. Die in AXS-Controllern befindlichen CR2032-Batterien können während der Lagerzeit eingelegt bleiben. Sie werden sich nicht entladen oder korrodieren.

Gebrauch nach längerer Lagerung: Wenn AXS-Akkus gelagert werden, können sie sich leicht entladen. Das ist normal. Wenn die Zeit reif ist, wieder zu starten, lade die die Akkus wieder vollständig, bevor du sie erneut einsetzt und verwendest.

# RIVAL AXS POWER- METER

**SRAM**



## POWERMETER

### Gibt es eine Powermeter Option für Rival eTap AXS?

Ja! Dein Rival eTap AXS-Fahrrad ist möglicherweise bereits mit einem Leistungsmesser ausgestattet. Wenn nicht, ist das Upgrade einfach. Für Rival eTap AXS haben wir einen neuen, mit Quarq DUB PWR ausgestatteten linksseitigen Powermeter entwickelt. Auf diese Weise kann jede Rival 12-fach-Kurbelgarnitur, egal ob 1x oder 2x, einfach den linken/nicht antriebsseitigen Arm und integrierte DUB-Achse austauschen, um auf die integrierte Power-Version aufzurüsten. Stelle sicher, dass du die richtige Achslänge für deine Kurbelgarnitur verwendest, da der neue Leistungsmesser in einer Standardachslänge und einer „Wide“-Achslänge erhältlich ist.

### Kann ich auf den Rival Powermeter aufrüsten, wenn ich eine Standardkurbel habe, oder muss ich eine neue Kurbel kaufen?

Da der Rival Powermeter Teil der nicht antriebsseitigen Baugruppe ist, bieten wir ihn als Upgrade-Kit für jede vorhandene Rival 12-fach Kurbel an. Informationen zur Bestellung erhältst du bei deinem Händler vor Ort.

### Wie aktualisiere ich die Firmware meines Rival Powermeters?

Aktualisierungen werden mit der SRAM AXS Mobile App durchgeführt. Um mit dem Firmware-Update zu beginnen, muss die AXS-Taste am Batterieschlitten gedrückt werden. Entferne den Batterieschlitten, um die AXS-Taste freizulegen.

### Wo befindet sich die Messeinheit im Rival Powermeter?

Diese neue Powermeter-Plattform ist vollständig in der DUB-Welle untergebracht, um eine saubere Integration zu gewährleisten, die für mehr Fahrräder als je zuvor passt. Es ist eine unsichtbare Technologie, die nur minimales Gewicht hinzufügt und dir hilft, schneller ans Ziel zu kommen. Damit kann jedes eTap AXS-Bike mit Power nachgerüstet werden.

### Misst der SRAM Rival Powermeter die Leistung von beiden Beinen?

Nein, der SRAM Rival Powermeter misst die Leistung des linken Beins des Fahrers, die dann verdoppelt wird, um einen Gesamtleistungswert zu erhalten. Alternativ messen Spider-basierte Quarq- und SRAM-Powermeter beide Beine, um die Gesamtwatt zu berechnen.

### **Muss ich meinen Rival Powermeter kalibrieren, bevor ich ihn verwende?**

Ja, um ein Höchstmaß an Genauigkeit zu gewährleisten, empfehlen wir, den Powermeter vor jedem Gebrauch manuell zu kalibrieren. Führe die manuelle Kalibrierung ohne Fahrer und dem antriebsseitigen Kurbelarm in 6-Uhr-Stellung durch. Verwende den Befehl "Kalibrieren" deines Radcomputers, um den Powermeter auf Null zu setzen. Der Powermeter sendet den Wert des Nullpunktversatzes an den Radcomputer zurück. Informationen zu den Spezifikationen für den Nullpunktversatz findest du im Handbuch.

### **Hat der Rival Powermeter eine Temperaturkompensation?**

Ja, der Rival Powermeter ist werkseitig mit einem Kompensationswert für die Temperatur programmiert, um die Genauigkeit bei kleinen Temperaturschwankungen (weniger als 10 °C) zu erhöhen.

### **Wie wasserdicht ist der Rival Powermeter?**

Der Rival Powermeter ist in der Kategorie IPX7 eingestuft.

### **Welche Fahrradcomputer oder Apps können mit dem Rival Powermeter verwendet werden?**

Der Rival Powermeter kann mit jedem Fahrradcomputer oder jeder fahrradspezifischen App verwendet werden, die die Konnektivität von ANT + und/oder BLE Powermetern unterstützt (einschließlich Zwift, TrainerRoad und andere). Informationen zur Kompatibilität von ANT + oder BLE Powermetern findest du unter den technischen Daten deines Fahrradcomputers.

### **Welche Art von Batterie verwendet der Rival Powermeter?**

Eine Lithium-AAA-Batterie passt in das Batteriefach in der Kurbelachse.

### **Können im SRAM Rival Powermeter Alkaline AAA-Batterien verwendet werden?**

Nein, die Verwendung von Alkaline-Batterien im Rival Powermeter ist NICHT zulässig. Alkaline AAA-Batterien haben eine deutlich verkürzte Batterielebensdauer, lösen beinahe sofort Meldungen über niedrigen Batteriestand aus und sind anfällig für Korrosion und Leckagen, die die Elektronik des Powermeters beschädigen können. Der Schaltkreislauf des Rival Powermeters ist auf die Eigenschaften der Lithium-AAA-Batterie abgestimmt, um die stabilste Leistung und die längste Batterielaufzeit zu erzielen.

### **Wie wechsele ich die Batterie in einem Rival Powermeter?**

Die Batterie des Rival AXS Powermeter kann vom Benutzer ausgetauscht werden und befindet sich in der DUB-Kurbelachse, die von der nicht-Antriebs-Seite zugänglich ist (aus Sicht des Fahrers links). Um den Batterieschlitten von der Achse zu entfernen, drehe die Verriegelung im Uhrzeigersinn und ziehe dann nach außen, um ihn von der Achse zu entfernen. (Die Verwendung eines Stiftschlüssels kann helfen, die Verriegelung des Batterieschlittens zu lösen, z.B. der Park Tool SPA-2.) Ersetze die vorhandene Batterie durch eine neue AAA-Lithiumbatterie.

Setze den Schlitten wieder in die Achse ein und überprüfe, ob er vollständig eingesetzt ist. Schließe die Verriegelung, indem du sie gegen den Uhrzeigersinn drehst, bis sie fest sitzt. Überprüfen, ob die Verriegelung nach der Installation vollständig eingerastet ist. Wenn der Batterieschlitten nicht richtig installiert wird, kann dies die Funktion des Powermeters beeinträchtigen und/oder Wasser oder Schmutz in die Achse eindringen lassen und die darin befindliche Elektronik beschädigen.

### **Verfügt der SRAM Rival Powermeter über Dual-Broadcast?**

Ja, der SRAM Rival Powermeter unterstützt die drahtlosen Kommunikationsprotokolle ANT+ und BLE.



# RIVAL eTAP AXS HRD SCHALT- BREMS- SYSTEM

## VERBINDUNG UND STEUERUNG

### Verfügt Rival eTap AXS über eine Smartphone-Konnektivität?

Ja, alle eTap AXS-Gruppen verfügen über eine mobile Bluetooth-Verbindung zur SRAM AXS Mobile App. Diese Konnektivität ist in das System integriert, sodass du für die Nutzung der kostenlosen AXS Mobile App nichts weiter erwerben musst. Du kannst erweiterte Funktionen einrichten, z.B. die Möglichkeit, deine Schalthebel anzupassen und deine Schalteinstellungen zu personalisieren sowie Komponentenaktualisierungen direkt über die App durchzuführen. Anleitungen dazu findest du hier: [https://www.sram.com/de/life/stories/AXS\\_App\\_Top\\_Tips](https://www.sram.com/de/life/stories/AXS_App_Top_Tips)  
Lade die kostenlose SRAM AXS Mobile App im App Store deines Smartphones herunter.

### Benötige ich ein Smartphone, um Rival eTap AXS nutzen zu können?

Nein. Das System ist ohne Smartphone voll funktionsfähig. Ohne sie wirst du jedoch eine Reihe von Bonusfunktionen und leistungssteigernden Firmware-Updates verpassen, mit denen du deine AXS-Gruppe, dein Fahrrad und deine Fahrten optimal nutzen kannst.

### Benötige ich die SRAM AXS Mobile App, um AXS Web nutzen zu können?

Du kannst auf SRAM AXS Web zugreifen, indem du einfach ein SRAM Benutzerkonto direkt auf [axs.sram.com](https://www.sram.com) erstellst. Ohne die SRAM AXS Mobile App-Verbindung kannst du keine Fahrradprofile erstellen.

### Ist Rival eTap AXS mit SRAM AXS Web kompatibel?

Ja, aber um Daten von deiner Gruppe und/oder deinem Powermeter anzuzeigen, müssen diese über ANT+ mit einem kompatiblen Fahrradcomputer gekoppelt werden (Garmin oder Wahoo werden derzeit unterstützt). Dein Wahoo- oder Garmin-Konto muss dann in AXS Web verknüpft werden, damit vom Fahrradcomputer aufgezeichnete Aktivitätsdateien (die Daten vom Antriebsstrang und vom Powermeter enthalten) auf AXS Web importiert und angezeigt werden können.

AXS Web App-Video: <https://youtu.be/Gc9PkOjdFNO>

### **Sind regelmäßige Firmware-Updates für Rival eTap AXS-Komponenten verfügbar?**

Ja, du kannst alle elektronischen AXS-Produkte über die SRAM AXS Mobile App aktualisieren. Die SRAM AXS Mobile App ist sowohl mit iOS- als auch mit Android-Geräten kompatibel und kann kostenlos aus dem App Store deines Smartphones heruntergeladen werden.

### **Kann ich die Schaltgeschwindigkeit meines Rival eTap AXS Schaltwerks einstellen?**

Nein, du kannst die Schaltgeschwindigkeit von Rival eTap AXS nicht ändern. Allerdings erhöht sich die Geschwindigkeit des Schaltwerks automatisch etwas, wenn bei der 1x-Nutzung kein Umwerfer an die Gruppe gekoppelt ist.

### **Kann ich die Art und Weise ändern, in der die Schalthebel das Schaltwerk bewegen? (z.B. das Schaltwerk mit einem Linksklick nach außen bewegen)?**

Ja, mit der SRAM AXS Mobile App kannst du deine Schaltpaddelfunktionen so anpassen, dass du mit dem rechten oder linken Schalthebel nach unten schalten kannst und umgekehrt. Du kannst in der App auch die Schaltfunktionen „Sequential“ und „Compensating“

auswählen. Das System schaltet im „Sequential“ Modus automatisch den Umwerfer, um Kettenschrägläufe zu vermeiden. Im „Compensation“ Modus korrigiert nimmt das Schaltwerk nach jedem (manuellen) Umwerfer-Schaltvorgang eine Gegenbewegung vor, um die Differenz der Trittfrequenz möglichst gering zu halten.

### **Welche eTap AXS-Systeminformationen werden zur Anzeige auf ANT+ kompatiblen Fahrradcomputern bereitgestellt?**

Zu den verfügbaren Informationen, die auf deinem Fahrradcomputer angezeigt werden können, gehören Gangwahl, Anzahl der Schaltvorgänge und Batteriestatus. Bei den meisten Herstellern von Fahrradcomputern können Datenfelder zu Schaltungsdaten angezeigt werden.

### **Welche Fahrradcomputer sind mit Rival eTap AXS kompatibel?**

Mit allen SRAM eTap AXS-Produkten kompatibel. Fahrradcomputer findest du hier: <https://www.thisisant.com/directory/etap-axs/>

### Wie kopple ich meinen Garmin oder Wahoo mit SRAM eTap AXS?

So koppelst du Garmin- oder Wahoo-Geräte mit SRAM eTap AXS (Verbindung deines Antriebs mit deinem Gerät): <https://www.sram.com/de/sram/road/campaigns/pairing-garmin-and-wahoo-with-gearing>

### Was sind „erweiterte Schaltmodi“ für Rival eTap AXS?

Es gibt zwei erweiterte Schaltmodi: „Sequential“ und „Compensating“. Das System schaltet im „Sequential“ Modus automatisch den Umwerfer, um Kettenschrägläufe zu vermeiden. Im „Compensation“ Modus korrigiert nimmt das Schaltwerk nach jedem (manuellen) Umwerfer-Schaltvorgang eine Gegenbewegung vor, um die Differenz der Trittfrequenz möglichst gering zu halten. Informationen zur Auswahl dieser Modi findest du hier: [https://www.sram.com/de/life/stories/AXS\\_App\\_Top\\_Tips](https://www.sram.com/de/life/stories/AXS_App_Top_Tips)

### Kann ich meine Schalthebel so einstellen, dass der Umwerfer automatisch geschaltet wird, um eine vollständig sequentielle Schaltlogik zu erzielen?

Ja. Alle erweiterten Schaltmodi sind über die AXS Mobile App zugänglich.

### Kann ich erweiterte Schaltmodi ein- oder ausschalten, ohne eine Verbindung zur AXS Mobile App herzustellen?

Ja. Verwende zunächst die SRAM AXS-App, um einen erweiterten Schaltmodus („sequential“ oder „compensating“) zuzuweisen. Anschließend kannst du mit den AXS-Tasten auf der Rückseite der Schaltpaddel zwischen vollständig manuellem Schalten und dem vorgewählten erweiterten Schaltmodus wechseln. Drücken der AXS-Taste des rechten Schaltpaddels = ein. Drücken der AXS-Taste des linken Schaltpaddels = aus. Dies kann sogar während der Fahrt vorgenommen werden!

Bitte beachten: Der erweiterte Schaltmodus wird in die Standardeinstellung zurückgesetzt, wenn das System neu gekoppelt wird. Weitere Informationen findest du im [eTap AXS-Systemhandbuch](#).

**Wenn ich die Option für sequentielles Schalten auswähle, kann ich den Umwerfer trotzdem manuell betätigen, wenn ich dies möchte?**

Ja. Drücke einfach beide Schaltpaddel gleichzeitig, um den Umwerfer so zu schalten, wie du es im manuellen Modus tun würdest. Dies überschreibt die sequentielle Funktion für diese eine Umwerferschaltung, kehrt aber danach zur sequentiellen Schaltung zurück.

**Woher weiß das System, welche Kassettengröße ich verwende, um die entsprechende Anzahl von Ausgleichsschaltungen hinten vorzunehmen?**

Mit der AXS Mobile App kannst du deine Kassettengröße für einen optimalen Betrieb sowohl im sequentiellen Modus als auch im Kompensationsmodus (manuelles Schalten vorne + automatische Kompensationsschaltungen hinten) eingeben. Du solltest deinen Fahrradcomputer auch mit der richtigen Kassetten- und Kettenblattgröße einrichten, dass er klar die Ganginformationen für AXS Web kommunizieren kann. Weitere Informationen findest du hier: <https://www.sram.com/de/life/stories/introducing-sram-axs-web>

**Wie vernetzt und integriert sich Rival eTap AXS mit anderen drahtlosen Komponenten, die SRAM herstellt?**

Alle AXS-Komponenten können über unser proprietäres verschlüsseltes drahtloses Netzwerk miteinander verbunden werden.

# RIVAL XG-1250 KASSETTE

**SRAM**



## MONTAGE

### Welche Größe und Art von Werkzeug wird benötigt, um Rival 1x Kettenblätter vom Kurbelstern zu entfernen?

Ein T20 Torx-Werkzeug ist erforderlich, um das Rival 12-fach 1x Direct Mount Kettenblatt zu entfernen.

### Werden zusätzliche Kassettenabstufungen zu einem späteren Zeitpunkt hinzugefügt?

SRAM arbeitet ständig an neuen Produktdesigns, kommentiert jedoch keine Produkte, die sich möglicherweise in der Entwicklung befinden.

### Welche Art von Freilaufkörper wird für Rival 12-fach Kassette benötigt?

Du benötigst eine Hinterradnabe mit einem XDR-Freilaufkörper. XDR-Freilaufkörper sind von den meisten Laufradherstellern erhältlich, um 11-fach-Hinterradnaben nachzurüsten. Wenn du aktuell über einen 8-, 9- oder 10-fach-Antrieb verfügst, kannst du durch Aufrüsten auf einen Radsatz oder mittels einer Hinterradnabe mit XDR-Freilaufkörper, eine eTap AXS-Gruppe an deinem Fahrrad installieren.

### Ist ein spezielles Kassettenwerkzeug erforderlich, um Rival 12-fach Kassetten zu montieren?

Nein. Diese Kassetten benötigen ein Standard-Kassettenwerkzeug im HG-Stil mit 7-8mm Einstecktiefe der Verzahnung. Siehe die Bedienungsanleitung [hier](#).

### Sind für die Arbeit an den Rival eTap AXS-Antrieben spezielle Kettenwerkzeuge, Kettenzangen oder Kettenpeitschen erforderlich?

Ja. Aufgrund von Änderungen der Kettenbreite, der Rollengröße und anderer Faktoren sind spezielle Werkzeuge zur Montage und Demontage und zum Überprüfen des Kettenverschleißes erforderlich. Die Nichtverwendung des empfohlenen Werkzeugs kann die Kette beschädigen und letztendlich zum Riss der Kette führen. Vollständige Werkzeuginformationen findest du [hier](#).

### Warum haben Rival 12-fach Kettenglieder, die auf einer Seite flach sind?

Die Laschen der 12-fach Flattop-Ketten sind dünner. Um die Festigkeit zu erhalten, wird der Oberseite der Kettenlasche Material hinzugefügt, wodurch sie die stärkste und langlebige Kette ist, die wir jemals hergestellt haben.

### Wie bestimme ich die Kettenlänge für einen SRAM eTap AXS 2x Antrieb?

Wickle die Kette um das Kettenblatt und das größte Ritzel (unter Umgehung des Schaltwerks), wobei die flache Oberseite von Kettenblatt und Kassette weg zeigt. Füge für Zweifach-Systeme ein inneres und ein äußeres Glied an dem Punkt hinzu, an dem sich die Kette zu überlappen beginnt. Weitere Informationen zur Kettenlänge findest du im eTap AXS-Systemhandbuch.

Du kannst die Bestimmung der Kettenlänge auch im Video zur Installation des eTap AXS-Systems hier sehen: [https://youtu.be/K5xeTN\\_DcK0?t=379](https://youtu.be/K5xeTN_DcK0?t=379)

### Wie bestimme ich die Kettenlänge für einen SRAM eTap AXS 1x Antrieb?

Wickle die Kette um das Kettenblatt und das größte Ritzel (unter Umgehung des Schaltwerks), wobei die flache Oberseite von Kettenblatt und Kassette weg zeigt. Füge für Einfach-Systeme zwei innere und zwei äußere Glieder an dem Punkt hinzu, an dem sich die Kette zu überlappen beginnt. Details findest du im eTap AXS-Systemhandbuch.

Du kannst die Bestimmung der Kettenlänge auch im Video zur Installation des eTap AXS-Systems hier sehen: [https://youtu.be/K5xeTN\\_DcK0?t=379](https://youtu.be/K5xeTN_DcK0?t=379)

**Sind spezielle SRAM eTap AXS-spezifische Kettenzangen erforderlich, um SRAM eTap AXS PowerLocks zu öffnen?**  
Standard-Kettenzangen wie die Park Tool MLP-1.2-Zange funktionieren.

## SERVICE/FEHLERSUCHE

### Was muss ich beim Waschen eines Fahrrads mit eTap AXS-Komponenten beachten?

Obwohl AXS Komponenten fast jeder Wetter- und Fahrbedingungen standhalten können, sollte jede Komponente so behandelt werden, wie du kugelgelagerte Komponenten wie Nabe, Steuersatz oder Tretlager behandeln würdest. Vermeide es, einen scharfen Wasserstrahl direkt auf die Dichtungen zwischen Umwerfer bzw. Schaltwerk und Akkus, den Gelenken oder an Verbindungspunkten zwischen verschiedenen Baugruppen zu richten. Vergewissere dich, dass die rote Kontaktabdeckung installiert ist, damit die elektrischen Kontakte während der Reinigung trocken bleiben. Verwende nur milde Reinigungs- oder Fahrradwaschmittel, spüle sie gründlich mit Wasser ab und lass die Teile trocknen. Schmiere dann die Kette. Die Gelenke von Schaltwerk und Umwerfer sind vollständig abgedichtet und erfordern keine zusätzliche Schmierung.

### Sind Rival eTap AXS-Bremsen wartungsfähig?

Ja. Anweisungen zur Fehlerbehebung, zur Wartung des Bremsatzels, zum Austausch der Bremsleitungen und zum Austausch der elektronischen Baugruppe findest du im [eTap AXS HRD-Servicehandbuch](#).

### Wo finde ich Entlüftungs- und Serviceinformationen für meine Rival eTap AXS-Bremsen?

Informationen zum Bremsenservice und zum Entlüften findest du im [Servicehandbuch](#).

### Welchen Belagabstandhalter verwendet mein Rival eTap AXS Bremsattel?

Im [Entlüftungshandbuch](#) findest du eine vollständige Liste der Entlüftungsblöcke und Belagabstandshalter, die für alle Scheibenbremsen verwendet werden.

### Welche Optionen für Scheibenbremsbeläge werden für Rival eTap AXS HRD-Bremsen angeboten?

Wir bieten sowohl organische als auch gesinterte Belagmischungen für Scheibenbremsen an.

### Welche Kettenschmiermittel werden für Rival 12-fach Ketten empfohlen?

Alle SRAM Ketten verwenden handelsübliche Schmiermittel und sind mit den gleichen Schmiermitteln kompatibel wie unsere anderen Ketten.

**Kann ein Rival Flattop PowerLock wiederholt ein- und ausgebaut werden, oder muss es nach dem einmaligen Ausbau durch ein neues PowerLock ersetzt werden?**

Alle 12-fach Road PowerLocks sind ein Einmalgebrauchsteil, das nach dem Entfernen ausgetauscht werden muss. Die Teilenummer für das 12-fach Flattop PowerLock 4-Pack lautet 00.2518.036.003. Zur Bestellung wende dich an deinen Händler vor Ort.

**SRAM**®

**VIELEN DANK**