



Häufig gestellte Fragen (FAQs)



SRAM

SPERRFRIST: 24. FEBRUAR 2026

IM HANDEL: FEBRUAR 2026

Welche Bikes sind mit der SRAM XX DH AXS Transmission kompatibel?

Die XX DH Transmission Antriebsgruppe ist zwar für den Gravity-Einsatz optimiert, ist aber grundsätzlich mit jedem Bike kompatibel, das über ein [UDH/Full Mount-Interface](#) verfügt.

Für welche Kettenlinie ist die XX DH AXS Transmission ausgelegt?

Die XX DH Transmission nutzt die im Downhill übliche 56,5-mm-Kettenlinie, die man auf vielen Rahmen mit 83-mm DH-Tretlager findet. Diese Version nutzt ein Kettenblatt mit 6-mm-Offset und hat einen Q-Faktor von 183 mm. Außerdem gibt es eine Version mit 55-mm-Kettenlinie (DUB Wide) für Rahmen mit 73-mm BSA-Tretlager. Dort kommt ein Kettenblatt mit 3 mm Offset zum Einsatz und der Q-Faktor liegt bei 174 mm.

Funktioniert die SRAM XX DH AXS Transmission auch mit Rahmen mit 157 mm oder 148 mm OLD-Hinterbauten?

Wegen ihrer schmalen 7-fach Kassette, die einen stärkeren Kettenschräglauf zulässt, ist die XX DH Transmission mit verschiedenen Kettenlinien- und Nabenstandards kompatibel.

Rahmen mit der DH-spezifischen 157-mm Nabenbreite (OLD - Over Locknut Dimension) haben ziemlich wahrscheinlich ein 83-mm Tretlager und eine 56,5-mm Kettenlinie, womit diese eine XX DH Transmission-Kurbelgarnitur mit DUB DH-Standard benötigt.

Rahmen mit der 148-mm Boost OLD Nabenbreite, einem 83-mm Tretlager und einer 56,5-mm Kettenlinie brauchen ebenfalls eine XX DH Transmission-Kurbelgarnitur mit dem DUB DH-Standard.

Rahmen mit der 148-mm (OLD) Boost-Nabenbreite, einem 73-mm Tretlager und einer 55-mm Kettenlinie brauchen eine XX DH Transmission-Kurbelgarnitur mit dem DUB Wide-Standard.

Wie montiere ich die SRAM XX DH AXS Transmission?

Die Montage der XX DH Transmission ist ein wenig anders und erheblich einfacher als mit jedem anderen bestehenden Gravity-Antrieb. Sie folgt einem ähnlichen Ablauf, wie bei der Eagle Transmission: Vorbereiten, Anbringen, Festziehen. Allerdings gibt es keinen eigenen Setup Key, wie er an den Schaltwerken der Eagle Transmission zu finden ist. Es gibt drei Möglichkeiten für das Setup-Ritzel, wobei das normalerweise genutzte Setup-Ritzel (21 Zähne) mit einem roten Ring hinterlegt ist, genau wie bei den Eagle Transmission-Kassetten. Weitere Informationen hierzu findest du im [Montage-Handbuch](#) und dem [nd Montage-Video](#).

Wie funktioniert das Setup der XX DH AXS Transmission an Bikes, die nicht in der Anleitung für die Full Mount-Kettenlänge in der AXS-App oder AXS-Web aufgeführt sind?

Sollte dein Bike nicht in der Datenbank aufgeführt sein, gibt es in der Anleitung einen Kategorisierungsprozess, der dich Schritt für Schritt anleitet, wie man die korrekte Kettenlänge bestimmt und mit welchem Setup-Ritzel du arbeiten sollst. Das gleiche gilt, wenn du an einem High-Pivot Bike nicht die serienmäßigen oder bewegliche Umlenkrollen nutzt. Weitere Details dazu findest du in der [Montage-Handbuch](#) und dem [nd Montage-Video](#).

Was ist der Unterschied zwischen der SRAM XX DH AXS Transmission und anderen Eagle Transmission-Schaltwerken?

Die Geometrie des Schaltwerks ist wegen seiner Optimierung für den Gravity-Einsatz komplett anders. Die Hauptunterschiede sind der kürzere Schaltkäfig, ein anderes Parallelogramm, B-Knuckle und kleinere Schaltröllchen.

Welche Teile sind zwischen den SRAM XX DH AXS Transmission- und den Eagle Transmission-Schaltwerken identisch?

Gegenüber der GX Transmission sind B Knuckle, die Skid Plate, die Akku-Verriegelung und der Montage-Bolzen/Rändelring samt Buchse identisch. Die Schaltwerksdämpfer-Baugruppe der XX DH, nutzt die gleiche Type 4-Dämpfung wie die Eagle AXS Transmission Schaltwerke der XX SL-, XX-, X0- und GX-Gruppen.

Welcher Schaltwerks-Dämpfer wird an der SRAM XX DH AXS Transmission verwendet?

Die XX DH Transmission nutzt den selben Type 4-Schaltkäfig-Dämpfer, wie er auch an den meisten anderen Eagle Transmission-Schaltwerken eingesetzt wird. Mit dem kürzeren Schaltkäfig an der XX DH Transmission ist die erforderliche Kraft, um den Schaltkäfig zu bewegen größer, als bei den anderen Eagle Transmission-Gruppen. Das bewirkt trotz des gleichen Dämpfers eine höhere Kettenspannung und damit weniger Geräusche durch Kettenschlagen, als bei früheren Generationen von Gravity-Antrieben.

Kann ich die Schaltkäfig-Baugruppe der SRAM XX DH AXS Transmission auch an anderen Eagle Transmission-Schaltwerken verwenden?

Nein. Die Geometrie des XX DH Transmission-Schaltwerkskörpers ist komplett anders, als die der Eagle Transmission und hat zudem spezielle, für die schmalere 7-fach XX DH Kassette ausgelegte Schwenkbegrenzungen. Auch die Chaingap-Einstellung ist nicht korrekt, wenn man die Parallelogramme und Schaltkäfige zwischen XX DH- und Eagle Transmission-Gruppen mischt. Das Ergebnis ist eine schlechte Schaltperformance, die das System beschädigt und die Garantie erlöschen lässt.

Ist es Absicht, dass der Schaltkäfig der SRAM XX DH AXS Transmission gebogen ist?

Ja. Ähnlich wie bei der Eagle Transmission hat auch die XX DH einen neuen In-Line-Schaltkäfig mit einer leichten Verbiegung, welche die Laufgeräusche reduziert und die Effizienz verbessert. Mit dem sich verjüngendem Profil und zusätzlichem Material im oberen Bereich für noch mehr Stabilität ist es speziell für die brutalen Ansprüche im Gravity-Einsatz entwickelt und gebaut.

Welche Kette braucht man für die XX DH AXS Transmission?

Die XX DH Transmission braucht eine T-Type-Kette. Für die beste Performance und ansprechende Optik empfehlen wir den Einsatz einer XX oder X0 T-Type-Kette. Ähnlich wie bei der Eagle Transmission an E-Bikes, sollte die XX SL-Kette nicht mit einer XX DH AXS Transmission-Gruppe gefahren werden.

Was genau ist der neue Freilauf-Standard XD SLIM? Hat er Ähnlichkeiten zum HG SLIM-Standard?

Der XD SLIM-Freilauf-Standard baut schmaler als der XD-Standard und erlaubt damit Laufräder mit breiteren Nabenflanschen für einen besseren Speichenwinkel, besser abstimmbare Laufräder und eine symmetrischere Speichenspannung. Im Kombination mit einer 148-mm OLD-Nabe und dem passenden Hinterbau, ergeben sich daraus mehr Fersenfreiraum, ein schmalerer Hinterbau und mehr Optionen, den Hinterbau auf Komfort und Dämpfung hin zu optimieren.

XD SLIM hat die gleiche Baubreite, wie HG SLIM. Die meisten Naben, die mit HG SLIM kompatibel sind, sind höchstwahrscheinlich auch mit einem XD SLIM-Freilaufkörper kompatibel. Wende dich für weitere Infos hierzu bitte an den Hersteller deiner Naben, um die Teilenummer für einen kompatiblen XD SLIM-Freilaufkörper für deine spezielle Nabe zu erfragen.

Beachte dabei aber, dass die Standard XD XX DH-Kassette (XS-797) auch einen Standard XD-Freilaufkörper benötigt, während die XD SLIM-Version (XS-797S) den spezifischen XD SLIM-Freilaufkörper erfordert. Die beiden Standards sind nicht miteinander kompatibel.

Schau dir hierzu unsere Kompatibilitäts-Liste [hier](#) für weitere Informationen an.

Welchen Freilaufkörper-Standard nutzt die Kassette der SRAM XX DH AXS Transmission?

Die XX DH-Kassetten sind je nach Typ entweder mit XD- oder mit XD SLIM-Freilaufkörpern kompatibel. Unten findest du die jeweiligen Teilenummern:

XD Version (XS-797) - 00.2418.163.000

XD SLIM Version (XS-797S) - 00.2418.163.001

Beachte dabei aber, dass die Standard XD XX DH-Kassette (XS-797) auch einen Standard XD-Freilaufkörper benötigt, während die XD SLIM-Version (XS-797S) den spezifischen XD SLIM-Freilaufkörper erfordert. Die beiden Standards sind nicht miteinander kompatibel.

Schau dir hierzu unsere Kompatibilitäts-Liste [hier](#) für weitere Informationen an.

Sind die Kettenblätter der SRAM XX DH AXS Transmission mit den Bashguards der XX Eagle Transmission kompatibel?

Die Kettenblätter der XX DH mit 6-mm Offset, wie sie an der XX DH-Kurbel mit DUB DH-Kettenlinie (56,5 mm) verbaut sind, sind darauf ausgelegt, mit ISCG 05 Bashguards kombiniert zu werden und sind daher nicht mit den am Kettenblatt montierten Bashguards kompatibel.

Die Kettenblätter der XX T-Type mit 3-mm Offset, wie sie an der XX DH-Kurbel mit DUB Wide-Standard (55 mm Kettenlinie) verbaut sind, sind mit den direkt am Kettenblatt montierten T-Type XX Eagle Transmission Bashguards kompatibel. Die SRAM-Teilenummer für das mit 34-Zahn kompatible Kit ist 11.6318.008.002 (enthält 1 Bashguard und die Hardware, je Kettenblatt können bis zu zwei Bashguards montiert werden.

Kann ich die Komponenten der SRAM XX DH AXS Transmission mit den Komponenten der älteren DH-Antriebsgruppen (X01 DH & GX DH) kombinieren?

Nein. Ähnlich wie bei den anderen SRAM Transmission/Full Mount-Systemen liegt die XX DH-Kassette weiter außen auf dem Freilaufkörper. Das bedeutete, die Systeme sind technisch nicht miteinander kompatibel. Alle XX DH Transmission-Komponenten wurden so entwickelt, dass sie optimal zusammen, als Komplettsystem funktionieren.

Welche Kurbelarm-längen gibt es für die SRAM XX DH AXS Transmission-Gruppe?

Nachdem die kürzeren Kurbeln ganz besonders im Gravity-Sektor immer beliebter werden, bieten wir die XX DH-Kurbelgarnituren mit Kurbellängen von 165 mm, 160 mm, 155 mm und 150 mm an.

Verfügt das SRAM XX DH AXS Transmission-System auch über ein spezifisches Kassetten-Design („Cassette Mapping“), wie die Eagle Transmission?

Ja. Das XX DH AXS-System nutzt die gleiche Cassette Mapping-Technologie wie die Eagle Transmission und verfügt bereits über die jüngste AXS Firmware, für noch schnellere Schaltintervalle. Das bedeutete, dass du damit direkt vom Starthäuschen aus schneller schalten und dieselbe unglaubliche Schaltperformance unter Last erleben kannst, wie mit der Eagle AXS Transmission.

Besitzt das Schaltwerk der SRAM XX DH AXS Transmission auch das Magic Wheel-Schaltröllchen?

Nein. Die XX DH verwendet eigenständige Schaltröllchen, die für die regelmäßige Bodenkontakte, Steinschlag und Schmutz, wie sie im DH-Sport häufig auftreten, ausgelegt sind. Das verbesserte Zahn-Design ist gegenüber Biegekräften und Bruch sehr widerstandsfähig und kann sich sogar selbst nachjustieren, wenn die Kette gegenüber dem Narrow-Wide-Zahnprofil mal verrutscht ist. Um die Bodenfreiheit noch weiter zu verbessern, haben sie auch einen kleineren Durchmesser als bei der Eagle.

Kann man die SRAM XX DH AXS Transmission-Gruppe auch an E-MTBs nutzen?

Ja. Solange das Bike über UDH verfügt, geht das problemlos. Allerdings sollte die XX SL-Kette NICHT am E-MTB eingesetzt werden, wie auch schon bei der Eagle Transmission.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], GIGA PIPE[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 454[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™],

Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Velocio[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[®], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Xysto[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM