

Gewichte - Übersicht

Gewichte der kompletten Antriebsgruppe

(siehe Methodik für Details)

2.776 g	Force E12x (mit Spider-basiertem Powermeter)
2.959 g	Force D2 2x (mit Spider-basiertem Powermeter)
2.993 g	Rival E12x (mit Achsen-basiertem Powermeter)
3.206 g	Rival D12x (mit Achsen-basiertem Powermeter)

2x Methodik

Abhängig von der Antriebs- und Komponentenkonfiguration können die Gewichte variieren. Die folgende Übersicht gibt Aufschluss darüber, welche Elemente bei den Gewichtsmessungen der SRAM 2x Rennradgruppen berücksichtigt werden.

Kassette	10-30 Zähne
Innenlager	BSA-Standard und passende Spacer für 68-mm-Tretlagergehäuse
Powermeter	172,5 mm Kurbelarmlänge, 48/35-Zahn Kettenblätter, Knopfzellenbatterie
Kurbelgarnitur	172,5 mm Kurbelarmlänge, 48/35-Zahn Kettenblätter
Schaltwerk	Schaltwerk (ohne Akku)
Umwerfer	Umwerfer (ohne Akku, Anlöttyp, Keil, Befestigungsschraube und Unterlegscheibe)
Linker Schalthebel	Kompletter Hebel mit Knopfzellenbatterie, 950 mm Bremsleitung mit Stealthamajig, Bremssattel und Hydraulikflüssigkeit, inkl. Befestigungsschrauben (42 mm) und Bremsbelägen
Rechter Schalthebel	Kompletter Hebel mit Knopfzellenbatterie, 1800 mm Bremsleitung mit Stealthamajig, Bremssattel und Hydraulikflüssigkeit, inkl. Befestigungsschrauben (42 mm) und Bremsbelägen
Kette	114 Glieder
Bremsscheiben	2x 160 mm Centerlock-Bremsscheiben und SRAM Verschlussringe
Akkus/Batterien	Einzel oder ein Paar SRAM-Akkus, je nach Systemanforderung

Antriebsgruppe Gesamtgewicht der Komponenten in g (siehe Methodik für weitere Details)

Modell	Kassette	Innenlager	Powermeter oder Kurbelgarnitur	Schaltwerk	Umwerfer	Schalt-/Bremsssystem	Kette	Bremsscheiben	Akku	Antriebsgruppe
Force E1 2x (mit Spider-basiertem Powermeter)	250	76	709	284	156	720	244	289	48	2.776
Force D2 2x (mit Spider-basiertem Powermeter)	253	76	743	301	156	794	255	333	48	2.959
Force E1 2x (mit Achsen-basiertem Powermeter)	250	76	660	284	156	720	244	289	48	2.727
Force E1 2x (ohne Powermeter)	250	76	622	284	156	720	244	289	48	2.690
Rival E1 2x (mit Achsen-basiertem Powermeter)	285	76	839	306	156	746	248	289	48	2.993
Rival D1 2x (mit Achsen-basiertem Powermeter)	285	76	893	342	156	818	255	333	48	3.206
Rival E1 2x (ohne Powermeter)	285	76	801	306	156	746	248	289	48	2.955

Antriebsgruppe Komponenten

Modell	Kassette	Innenlager	Powermeter oder Kurbelgarnitur	Schaltwerk	Umwerfer	Schalt-/Bremsssystem	Kette	Bremsscheiben	Akku
Force E1 2x (mit Spider-basiertem Powermeter)	Force XG-1270, 10–30 Zähne	DUB BSA	Force AXS 48/35 Spider-basierter Powermeter, 172,5 mm	Force AXS	Force AXS	Force AXS	Force 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (Paar)
Force D2 2x (mit Spider-basiertem Powermeter)	Force XG-1270, 10–30 Zähne	DUB BSA	Force AXS 48/35 Powermeter, 172,5 mm	Force AXS	Force AXS	Force AXS	Force 114 Glieder	Paceline A1, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (Paar)
Force E1 2x (mit Achsen-basiertem Powermeter)	Force XG-1270, 10–30 Zähne	DUB BSA	Force AXS 48/35 Zähne, Achsen-basierter Powermeter, 172,5 mm Kurbelarmlänge	Force AXS	Force AXS	Force AXS	Force 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (Paar)
Force E1 2x (ohne Powermeter)	Force XG-1270, 10–30 Zähne	DUB BSA	Force AXS 48/35 Kurbelgarnitur, 172,5 mm	Force AXS	Force AXS	Force AXS	Force 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (Paar)
Rival E1 2x (mit Achsen-basiertem Powermeter)	Rival XG-1250, 10-30 Zähne	DUB BSA	Rival AXS 48/35 Powermeter, 172,5 mm	Rival AXS	Rival AXS	Rival AXS	Rival 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (Paar)
Rival D1 2x (mit Achsen-basiertem Powermeter)	Rival XG-1250, 10-30 Zähne	DUB BSA	Rival AXS 48/35 Powermeter, 172,5 mm	Rival AXS	Rival AXS	Rival AXS	Rival 114 Glieder	Paceline A1, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (Paar)
Rival E1 2x (ohne Powermeter)	Rival XG-1250, 10-30 Zähne	DUB BSA	Rival AXS 48/35 Kurbelgarnitur, 172,5 mm	Rival AXS	Rival AXS	Rival AXS	Rival 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (Paar)

Gewichte - Übersicht

Gewichte der kompletten Antriebsgruppe

(siehe Methodik für Details)

2.686 g	Force E1 XPLR AXS (mit Powermeter)
2.770 g	Force D2 XPLR AXS (mit Powermeter)
2.961 g	Rival E1 XPLR AXS (mit Powermeter)
2.984 g	Rival D1 XPLR AXS (mit Powermeter)

XPLR Methodik

Abhängig von der Antriebs- und Komponentenkonfiguration können die Gewichte variieren. Die folgende Übersicht erklärt genau, welche Elemente bei den Gewichtsmessungen der SRAM XPLR Gruppe berücksichtigt wurden..

Kassette	10-46 Zähne oder 10-44 Zähne, je nach passender Antriebsgruppe
Innenlager	BSA-Standard und passende Spacer für 68-mm-Tretlagergehäuse
Powermeter	172,5 mm Kurbelarmlänge, 40 Zahn Kettenblatt, Knopfzellenbatterie
Kurbelgarnitur	172,5 mm Kurbelarmlänge, 40 Zahn Kettenblatt
Schaltwerk	Schaltwerk (ohne Akku)
Linker Schalthebel	Kompletter Hebel mit Knopfzellenbatterie, 950 mm Bremsleitung mit Stealthmajig, Bremssattel und Hydraulikflüssigkeit, inkl. Befestigungsschrauben (42 mm) und Bremsbelägen
Rechter Schalthebel	Kompletter Hebel mit Knopfzellenbatterie, 1800 mm Bremsleitung mit Stealthmajig, Bremssattel und Hydraulikflüssigkeit, inkl. Befestigungsschrauben (42 mm) und Bremsbelägen
Kette	114 Glieder
Bremsscheiben	2x 160 mm Centerlock-Bremsscheiben und SRAM Verschlussringen
Akkus	1x SRAM-Akku

Antriebsgruppe Gesamtgewicht der Komponenten in g (siehe Methodik für weitere Details)

Modell	Kassette	Innenlager	Powermeter oder Kurbelgarnitur	Schaltwerk	Umwerfer	Schalt-/Bremssystem	Kette	Bremsscheiben	Akku	Antriebsgruppe
Force E1 XPLR (mit Powermeter)	346	76	568	418	n/a	720	244	289	24	2.686
Force D2 XPLR (mit Powermeter)	373	76	607	308	n/a	794	255	333	24	2.770
Force E1 XPLR (ohne Powermeter)	346	76	530	418	n/a	720	244	289	24	2.648
Rival E1 XPLR (mit Powermeter)	383	76	760	435	n/a	746	248	289	24	2.961
Rival D1 XPLR (mit Powermeter)	412	76	739	327	n/a	818	255	333	24	2.984
Rival E1 XPLR (ohne Powermeter)	383	76	722	435	n/a	746	248	289	24	2.923

Antriebsgruppe Komponenten

Modell	Kassette	Innenlager	Powermeter oder Kurbelgarnitur	Schaltwerk	Umwerfer	Schalt-/Bremssystem	Kette	Bremsscheiben	Akku
Force E1 XPLR (mit Powermeter)	Force XPLR XG-1371, 10-46Z	DUB BSA	Force XPLR AXS Powermeter, 40Z, 172,5 mm	Force XPLR AXS, 46Z max	n/a	Force AXS	Force 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (1x)
Force D2 XPLR (mit Powermeter)	Force XPLR XG-1271, 10-44Z	DUB BSA	Force 1 Wide Powermeter, 40Z, 172,5 mm	Force XPLR AXS, 44Z max	n/a	Force AXS	Force 114 Glieder	Paceline A1, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (1x)
Force E1 XPLR (ohne Powermeter)	Force XPLR XG-1371, 10-46Z	DUB BSA	Force XPLR AXS Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	Force XPLR AXS, 46Z max	n/a	Force AXS	Force 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (1x)
Rival E1 XPLR (mit Powermeter)	Rival XPLR XG-1351, 10-46Z	DUB BSA	Rival XPLR AXS Powermeter, 40Z, 172,5 mm	Rival XPLR AXS, 46Z max	n/a	Rival AXS	Rival 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (1x)
Rival D1 XPLR (mit Powermeter)	Rival XPLR XG-1251, 10-44Z	DUB BSA	Rival 1 Wide Powermeter, 40Z, 172,5 mm	Rival XPLR AXS, 44Z max	n/a	Rival AXS	Rival 114 Glieder	Paceline A1, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (1x)
Rival E1 XPLR (ohne Powermeter)	Rival XPLR XG-1351, 10-46Z	DUB BSA	Rival XPLR AXS Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	Rival XPLR AXS, 46Z max	n/a	Rival AXS	Rival 114 Glieder	Paceline A2, 160 mm, Centerlock mit Lockring (Paar)	SRAM AXS-Akku (1x)