

# Gewichte - Übersicht

## Gewichte der kompletten Antriebsgruppe

(siehe Methodik unten für Details)

<b>2.488 g</b>	Neue SRAM RED XPLR (mit Powermeter): 2.496 g
<b>2.575 g</b>	SRAM RED XPLR eTap AXS
<b>2.715 g</b>	SRAM Force XPLR AXS

## Methodik

Abhängig von der Komponentenkonfiguration können die Gewichte variieren. Die folgende Übersicht erklärt genau, welche Elemente bei den Gewichtsmessungen der SRAM XPLR Gruppe berücksichtigt wurden.

<b>Kassette</b>	10-46 Zähne oder 10-44 Zähne, je nach passender Antriebsgruppe
<b>Innenlager</b>	BSA-Standard und passende Spacer für 68-mm-Tretlagergehäuse
<b>Powermeter</b>	172,5 mm Kurbelarmlänge, 40 Zahn Kettenblatt, Knopfzellenbatterie
<b>Kurbelgarnitur</b>	172,5 mm Kurbelarmlänge, 40 Zahn Kettenblatt
<b>Schaltwerk</b>	Schaltwerk ohne Akku
<b>Linker Schalthebel</b>	Kompletter Hebel mit Knopfzellenbatterie, 950 mm Bremsleitung mit Stealthmajig, Bremssattel und Hydraulikflüssigkeit, inkl. Befestigungsschrauben (42 mm)
<b>Rechter Schalthebel</b>	Kompletter Hebel mit Knopfzellenbatterie, 1800 mm Bremsleitung mit Stealthmajig, Bremssattel und Hydraulikflüssigkeit, inkl. Befestigungsschrauben (42 mm)
<b>Kette</b>	114 Glieder
<b>Bremsscheiben</b>	160 mm Centerlock-Bremsscheiben und SRAM Verschlussringe (je 2x)
<b>Akkus/Batterien</b>	Akku (1x)

**Antriebsgruppe Gesamtgewicht in g** (siehe Methodik für weitere Details)

Modell	Powermeter	Kassette	Innenlager	Powermeter oder Kurbelgarnitur	Schaltwerk	Umwerfer	Schalt-/Bremsssystem	Kette	Bremsscheiben	Akku & Kabel	Antriebsgruppe
<b>RED XPLR AXS E1</b>	ohne Powermeter	288	76	427	375	n.a.	692	236	280	24	2.398
<b>RED XPLR AXS E1</b>	mit Powermeter	288	76	516	375	n.a.	692	236	280	24	2.488
<b>RED XPLR eTap AXS D1</b>	ohne Powermeter	373	76	500	293	n.a.	771	249	288	24	2.575
<b>RED XPLR eTap AXS D1</b>	mit Powermeter	373	76	632	293	n.a.	771	249	288	24	2.706
<b>Force XPLR AXS D2</b>	ohne Powermeter	373	76	607	308	n.a.	779	260	288	24	2.715
<b>Force XPLR AXS D2</b>	mit Powermeter	373	76	648	308	n.a.	779	260	288	24	2.756

**Antriebsgruppe Komponenten**

Modell	Powermeter	Kassette	Innenlager	Powermeter oder Kurbelgarnitur	Schaltwerk	Umwerfer	Schalt-/Bremsssystem	Kette	Bremsscheiben	Akku & Kabel
<b>RED XPLR AXS E1</b>	ohne Powermeter	RED XPLR XG-1391 (10-46Z)	DUB BSA	RED XPLR AXS Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	RED XPLR AXS 46Z Max	n.a.	RED AXS	RED 114 Glieder	Paceline X, 160 mm, Centerlock, ein Paar	SRAM AXS-Akku (1x)
<b>RED XPLR AXS E1</b>	mit Powermeter	RED XPLR XG-1391 (10-46Z)	DUB BSA	RED XPLR AXS Powermeter Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	RED XPLR AXS 46Z Max	n.a.	RED AXS	RED 114 Glieder	Paceline X, 160 mm, Centerlock, ein Paar	SRAM AXS-Akku (1x)
<b>RED XPLR eTAP AXS D1</b>	ohne Powermeter	XG-1271 (10-44Z)	DUB BSA	RED 1 Wide Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	RED XPLR eTap AXS 44Z Max	n.a.	RED eTap AXS	RED 114 Glieder	Centerline XR, 160 mm, Centerlock, ein Paar	SRAM AXS-Akku (1x)
<b>RED XPLR eTAP AXS D1</b>	mit Powermeter	XG-1271 (10-44Z)	DUB BSA	RED 1 Wide Powermeter Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	RED XPLR eTap AXS 44Z Max	n.a.	RED eTap AXS	RED 114 Glieder	Centerline XR, 160 mm, Centerlock, ein Paar	SRAM AXS-Akku (1x)
<b>Force XPLR AXS D2</b>	ohne Powermeter	XG-1271 (10-44Z)	DUB BSA	Force 1 Wide Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	Force XPLR AXS, 44Z Max	n.a.	Force AXS	Force 114 Glieder	Centerline XR, 160 mm, Centerlock, ein Paar	SRAM AXS-Akku (1x)
<b>Force XPLR AXS D2</b>	mit Powermeter	XG-1271 (10-44Z)	DUB BSA	Force 1 Wide Powermeter Kurbelgarnitur, 40Z, 172,5 mm	Force XPLR AXS, 44Z Max	n.a.	Force AXS	RED 114 Glieder	Centerline XR, 160 mm, Centerlock, ein Paar	SRAM AXS-Akku (1x)