



FORCE AXS

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

GÉNÉRALITÉS

Quand le nouveau Force AXS sera-t-il disponible à la vente en pièces détachées ?

Le nouveau système Force AXS sera disponible à la vente à partir du 1er mars 2023. Consultez le revendeur de votre région pour connaître les disponibilités et les informations complètes sur les commandes.

Quel est le PVC pour un nouveau groupe Force AXS complet ?

Le prix de vente conseillé pour le groupe Force AXS pour freins à disque est de :

2x avec capteur de puissance :

2 640 \$ US/£2 228*/2 515 €*
 2x WIDE avec capteur de puissance :

2 201 \$ US/£1 859*/2 080 €*
 1x avec capteur de puissance :

2 142 \$ US/£1803*/2 017 €*
 2x sans capteur de puissance :

2 115 \$ US/£1 751*/1 980 €*
 1x sans capteur de puissance :

832 \$ US/£1 533*/1 715 €*
 1x sans capteur de puissance :

832 \$ US/£1 533*/1 715 €*
 1x sans capteur de puissance :

832 \$ US/£1 533*/1 715 €*
 1x sans capteur de puissance :

832 \$ US/£1 533*/1 715 €*
 1x sans capteur de puissance :

832 \$ US/£1 533*/1 715 €*
 1x sans capteur de puissance :

Chaque groupe comprend : le système frein-dérailleur, les disques de frein, le pédalier, la chaîne, la cassette, le dérailleur (avant et arrière pour 2x ; seulement arrière pour 1x), les batteries et le chargeur. Le boîtier de pédalier est vendu séparément.

*TVA incluse pour les prix en £ et en €.

Quelle est la différence entre le nouveau Force AXS, le RED eTap AXS et le Rival eTap AXS ?

La forme de la poignée du nouveau Force AXS a été modifiée pour obtenir un ensemble plus petit. La forme de la gâchette de dérailleur a été repensée pour faciliter le changement des vitesses et éviter de se pincer les doigts ou d'être gêné par le ruban de cintre. Les commandes du nouveau Force AXS et du système frein-dérailleur Rival eTap AXS existant sont totalement compatibles avec les Blips sans fil pour pouvoir changer les vitesses à distance tandis que le système RED propose également deux branchements par levier de dérailleur destinés à accueillir les boutons satellites à

fil Blip ou MultiClic. La forme de la poignée du nouveau Force AXS est identique à celle du Rival eTap AXS ; mais alors que le Rival eTap AXS présente un levier de frein en alliage, le nouveau Force AXS est équipé d'un levier de frein en carbone. Les manivelles SRAM RED et Force sont toutes en carbone ; le système RED possède des manivelles en carbone creuses et des plateaux à montage direct. Le système Force possède des manivelles en carbone et des plateaux à montage direct. Le système Rival présente des manivelles et une étoile en aluminium avec des plateaux à visser pour la configuration 2x et des plateaux à montage direct pour la configuration 1x. Avec tous les pédaliers pour 12 vitesses, nous proposons un capteur de puissance en option. Les nouveaux pédaliers Force AXS 1x proposent un capteur de puissance intégré à l'étoile similaire à celui du Rival mais avec des manivelles en carbone. Les nouveaux capteurs de puissance Force AXS 2x sont intégrés au plateau, comme pour les capteurs de puissance intégrés

RED eTap AXS, mais ils présentent un fini noir. Les dérailleurs arrière SRAM RED et Force AXS inédit fonctionnent avec notre système d'amortissement hydraulique Orbit, tandis que les dérailleurs arrière Rival eTap AXS sont dotés d'un embrayage à ressort pour garantir la tension de la chaîne.

Quelles sont les options de développements proposées pour le nouveau Force AXS ?

Le nouveau Force AXS est disponible avec deux dérailleurs arrière différents qui proposent une vaste gamme de développements. Le dérailleur arrière Force AXS à 36 dents maximum est compatible en configuration 2x ou 1x avec des cassettes allant de 10-28 à 10-36 dents. Le dérailleur arrière Force XPLR AXS est conçu spécifiquement pour la configuration 1x et ne fonctionne qu'avec les cassettes 10-36 ou 10-44 dents.

Les pédaaliers Force AXS sont équipés de deux plateaux intégrés en configuration 50/37, 48/35 ou 46/33. Il y a aussi un ensemble 2x pour plateaux 43/30 avec axe élargi (Wide) avec des plateaux non

intégrés montés sur une étoile à entraxe de 94 mm. Cet ensemble nécessite l'utilisation du dérailleur avant élargi (Wide). Pour les configurations 1x, nous proposons des plateaux à montage direct en 36, 38, 40, 42, 44 et 46 dents et à montage direct Aero 1x en 48 et 50 dents. Pour les terrains extrêmes, les nouvelles commandes Force AXS et les pédaaliers 1x peuvent être associés à un dérailleur arrière Eagle AXS, une cassette Eagle 10-50 ou 10-52 dents et une chaîne Eagle pour une plage de développements 1x ultra élargie. Nous avons appelé cette configuration la configuration « mulet ».

SYSTÈME FREIN-DÉRAILLEUR

Le nouveau levier frein-dérailleur Force AXS propose-t-il un système de réglage de la garde ?

Oui. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, tournez le réglage de la garde du levier de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier du cintre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'éloigner du cintre. Le réglage hexagonal de 2,5 mm est situé sous la poignée du levier de

frein/l'unité du levier de frein. Le levier de frein et la gâchette de dérailleur se règlent ensemble. Vous trouverez ici toutes les instructions nécessaires dans le manuel consacré aux systèmes AXS.

Quel type de pile les nouveaux leviers frein-dérailleur Force AXS utilisent-ils ?

Une pile CR2032 dans chaque levier. Comme pour l'ancien groupe Force AXS.

Quelle autonomie puis-je espérer d'un ensemble de piles de leviers de dérailleur neuf ?

Environ 2 ans, selon la fréquence de vos changements de vitesses pendant vos sorties.

Quelles sont les modifications qui ont été apportées aux nouvelles commandes frein-dérailleur Force AXS ?

La forme de la nouvelle gâchette de dérailleur Force AXS a été repensée pour faciliter le changement des vitesses et éviter de se pincer les doigts ou d'être gêné par le ruban de cintre lors du serrage du levier de frein. Ces nouvelles commandes reprennent la forme de la poignée Rival AXS

mais avec un levier de frein en carbone. Ce changement apporté à la poignée de la commande supprime les ports pour Blips et permet d'obtenir une poignée plus petite avec un sommet de la cocotte moins haut.

Les boutons Blip et Clic sont-ils compatibles avec les nouveaux leviers frein-dérailleur Force AXS ?

Non. Si vous souhaitez profiter de changements de vitesses à distance, vous pouvez utiliser les Blips SRAM sans fil. Vous pouvez en monter jusqu'à trois paires (six unités) par vélo.

Les nouveaux leviers de dérailleur Force AXS sont-ils compatibles avec les dérailleurs arrière Eagle AXS ?

Oui. Le système AXS vous permet de coordonner à volonté les composants de transmission AXS pour route et pour VTT.

Proposez-vous un frein mécanique pour le nouveau groupe Force AXS ?

Non, le nouveau groupe Force AXS est uniquement proposé avec un frein à disque hydraulique.

Le nouveau Force AXS utilise-t-il la technologie Bleeding Edge ?

Oui, les nouveaux étriers de frein à disque Force AXS utilisent la technologie Bleeding Edge : il faut donc un raccord Bleeding Edge avec votre kit de purge SRAM.

Quelle taille de disque est recommandée par SRAM pour les freins à disque ?

Nous suggérons un disque de 160 mm pour les utilisations sur route et un disque de 140 mm pour les utilisations sur circuit fermé telles que le triathlon, le contre-la-montre, le cyclo-cross et les critériums.

Quel type de plaquettes de frein faut-il utiliser avec les nouveaux freins à disque Force AXS HRD ?

Les nouveaux étriers Force AXS utilisent le même type de plaquettes que les anciens étriers Force eTap AXS en 2 parties. Vous pouvez trouver des plaquettes de rechange en matière organique ou en métal fritté. Consultez le dernier catalogue des pièces détachées pour obtenir tous les composants de plaquettes et les numéros des pièces disponibles.

Quel type de composé de plaquette de frein est fourni d'origine avec les nouveaux freins à disque Force AXS ?

Les nouveaux étriers de frein Force AXS sont vendus avec des plaquettes de frein en matière organique pour garantir des performances de freinage puissantes et plus silencieuses. SRAM propose des plaquettes de rechange en matière organique ou en métal fritté. Avec le métal fritté, la plaquette gagne en longévité en cas d'utilisation extrême, mais elle peut être moins silencieuse dans certaines conditions comme par temps sec ou sur terrain poussiéreux.

Quels sont les différents composés de plaquettes de frein à disque proposés par SRAM pour les freins à disque hydrauliques Force AXS ?

SRAM propose des plaquettes en matière organique et des plaquettes en métal fritté pour les étriers hydrauliques Force AXS.

PÉDALIER

Quelles sont les caractéristiques de compatibilité des cadres pour les nouveaux composants Force AXS ?

Vous trouverez ici toutes les caractéristiques de compatibilité des cadres pour les transmissions SRAM Road.

Quelle est la ligne de chaîne des nouveaux pédaliers/plateaux Force AXS ?

La nouvelle ligne de chaîne Force AXS 2x pour axe de largeur standard mesure 45 mm en configuration 1x ou 2x. Pour les pédaliers élargis (Wide), la ligne de chaîne mesure 47,5 mm.

Les nouveaux pédaliers Force AXS sont-ils compatibles avec la norme de boîtier de pédalier BB90 de Trek ?

Non. Les nouvelles manivelles Force sont uniquement disponibles avec un axe DUB. Elles ne sont donc pas compatibles avec le système de roulement BB90 de Trek. Avec le BB90, il faut un axe de type GXP. SRAM propose un pédalier RED AXS avec axe GXP qui est compatible.

Y a-t-il un capteur de puissance intégré au plateau pour la configuration 1x ?

Nous avons développé un capteur de puissance intégré à l'axe DUB-PWR sur le côté opposé à la chaîne qui sera proposé pour le nouveau Force 1x en option. Avec n'importe quel nouveau pédalier Force, il suffira de remplacer la manivelle gauche/ du côté opposé à la chaîne et l'axe DUB correspondant pour passer à une version équipée d'un capteur de puissance. Alors que ce capteur de puissance sur un seul côté équipe les pédaliers 1x complets, il est également entièrement compatible avec les nouveaux pédaliers Force 2x en tant que kit d'amélioration comprenant une manivelle gauche et un axe.

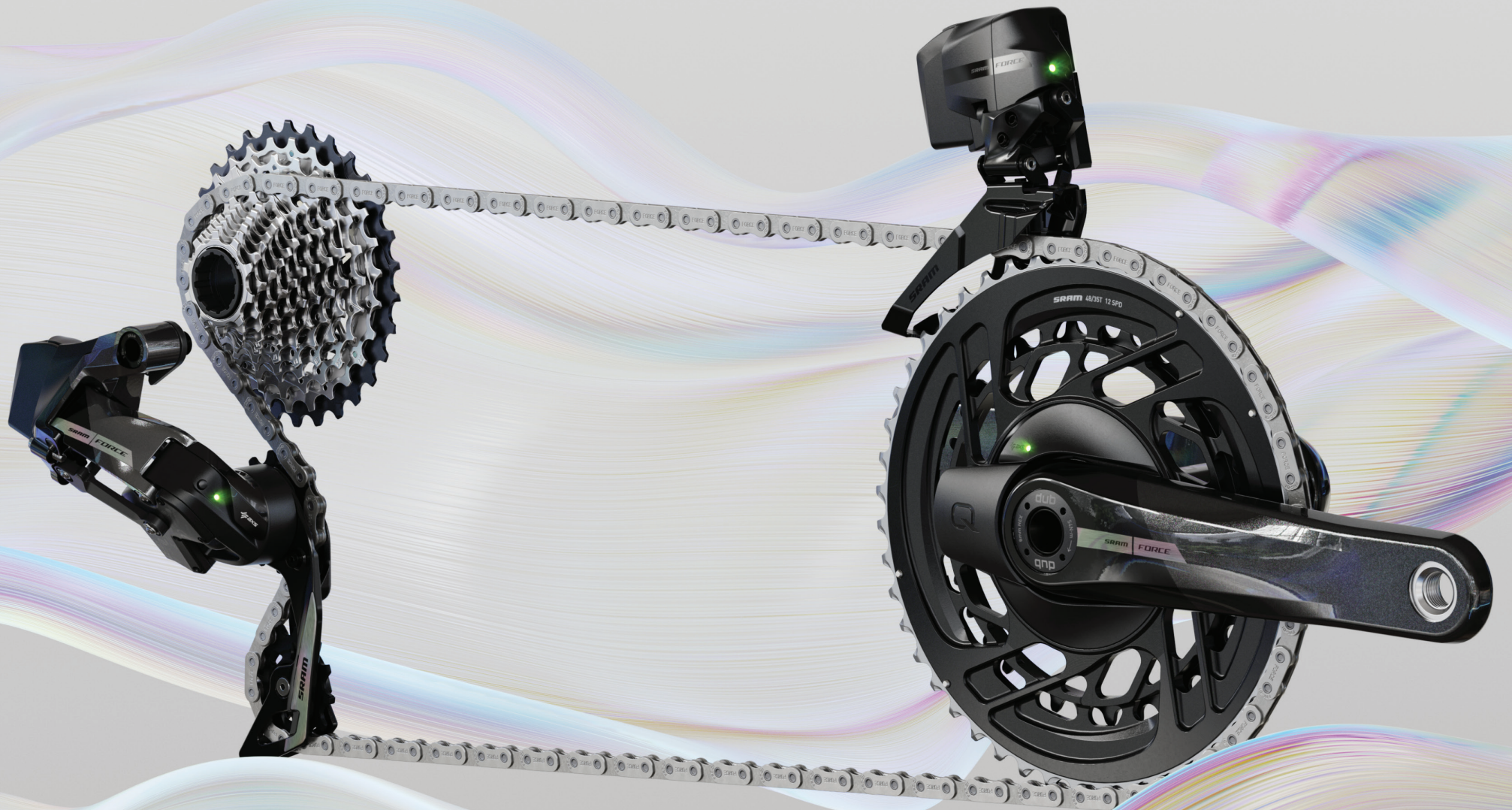
Veillez à utiliser le bon axe pour votre pédalier, car le nouveau capteur de puissance est disponible avec un axe de longueur standard et un axe plus long « Wide ». Est également compatible un capteur de puissance intégré à l'étoile vendu séparément en après-vente.

Avec quelles normes de boîtiers de pédalier les nouveaux pédaliers Force AXS sont-ils compatibles ?

BB DUB BSA ROAD68
 BB DUB PF ROAD86.5
 BB DUB BB30 ROAD68
 BB DUB PF30 ROAD68
 BB DUB BB386
 BB DUB PF30 79-A
 BB DUB PF30 73-A
 BB DUB Italian
 BB DUB T47 Internal 86.5
 BB DUB T47 68mm External
 BB DUB T47 77-A

Différentes longueurs d'axe sont-elles nécessaires pour monter des boîtiers de pédalier plus larges comme le BB386 ou le BBRight ?

Non, les pédaliers à axe élargi (Wide) ne sont pas nécessaires avec le BB386 ou le BBRight. Ces boîtiers de pédalier peuvent être utilisés avec des pédaliers de route DUB à axe standard ou élargi (Wide). Veuillez utiliser la configuration d'entretoises DUB qui convient avec chacun des boîtiers de pédalier DUB.



PLATEAUX

Quelles tailles de plateaux proposez-vous pour les nouveaux pédaliers Force AXS ?

Les nouveaux pédaliers Force sont vendus avec deux plateaux intégrés : 50/37, 48/35 ou 46/33. Il y a aussi une version 2x 43/30 avec axe élargi (Wide) avec des plateaux non intégrés montés sur une étoile à entraxe de 94 mm.

Pour les configurations 1x, nous proposons des plateaux à montage direct en 36, 38, 40, 42, 44 et 46 dents et à montage direct Aero 1x en 48 et 50 dents.

Existe-t-il une version 2x du nouveau pédalier Force AXS qui utilise une étoile à 4 vis ?

Oui, mais seulement le pédalier 43/30 à axe élargi (Wide) avec entraxe de 94 mm.

De quel type et de quelle taille d'outil ai-je besoin pour démonter les nouveaux plateaux Force AXS à montage direct fixés sur l'interface du pédalier ?

Les plateaux à montage direct sont fixés avec une vis Torx T20.

Lorsque les nouveaux plateaux intégrés Force AXS 2x pour route équipés d'un capteur de puissance sont usés, faut-il remplacer le capteur de puissance ?

Oui. Le capteur de puissance des jeux de plateaux Force AXS 2x est entièrement intégré aux plateaux afin de réduire au maximum le poids de l'ensemble et d'obtenir la meilleure précision possible. Toutefois, ces plateaux intégrés sont conçus pour être extrêmement résistants et pour optimiser la durée de vie de l'ensemble plateaux/capteur de puissance. De plus, le nettoyage régulier de la chaîne, sa lubrification et son remplacement en cas d'usure augmenteront énormément la durée de vie des plateaux. À l'aide d'un outil Pedro's Chain Checker Plus, Pedro's Chain Checker Plus II ou Park Tool CC-4, mesurez l'usure de la chaîne ; lorsque la chaîne atteint 0,8 % d'usure, remplacez-la. Le fait de respecter scrupuleusement cet entretien préventif assurera également le fonctionnement parfait de votre transmission tout en vous faisant économiser de l'argent en n'ayant pas à remplacer vos plateaux.

CASSETTE

Quelles tailles de cassette sont compatibles avec le nouveau dérailleur arrière Force AXS ?

Le dérailleur arrière Force AXS à 36 dents maximum est conçu pour fonctionner avec les cassettes 10-28, 10-30, 10-33 et 10-36 dents. Le dérailleur arrière Force XPLR AXS est un modèle spécifique 1x qui fonctionne uniquement avec les cassettes 10-36 et 10-44 dents.

Quel type de corps de roue libre faut-il avec les cassettes pour route XG-1270 et XG-1271 ?

Toutes les cassettes pour route XG-1270 et XG-1271 à 12 vitesses nécessitent l'usage d'un corps de cassette XDR.

CHAÎNE

Faut-il utiliser des outils, des pinces ou des fouets à chaîne spécifiques avec les nouvelles transmissions Force AXS ?

Liste complète des outils ci-dessous. SRAM confirme que les outils suivants sont compatibles avec les chaînes RED, Force et Rival AXS Flattop :

DÉRIVE-CHAÎNES :

- Abbey Decade Chain Tool
- Fabric Chain Splitter
- Feedback Sports Chain Pin Press
- Park Tool CT-3.3
- Pedros Apprentice Chain Tool 1.1
- Pedros Pro Chain Tool 3.1
- Shimano TL-CN29, TL-CN28
- Unior Professional Chain Tool 1647/2ABI-US

PINCES POUR CHAÎNE

- KMC Missing Link Opener
- Park MLP-1, MLP-1.2
- Pedros Quick Link Pliers
- VAR CH-06400

Vous trouverez ici le lien vers les outils de chaîne compatibles.

Comment déterminer la longueur de la chaîne pour une nouvelle transmission Force AXS 1x ?

Faites passer la chaîne autour du grand plateau et du plus grand pignon de la cassette de sorte que son bord plat soit tourné vers l'extérieur. Pour les systèmes 1x, ajoutez deux maillons internes et deux maillons externes à l'endroit où les deux extrémités de la chaîne se

rejoignent. Consultez ici le manuel de l'utilisateur pour prendre connaissance des instructions d'installation.

Comment déterminer la longueur de la chaîne pour une nouvelle transmission Force AXS 2x ?

Faites passer la chaîne autour du grand plateau et du plus grand pignon de la cassette de sorte que son bord plat soit tourné vers l'extérieur. Pour les systèmes 2x, ajoutez un maillon interne et un maillon externe à l'endroit où les deux extrémités de la chaîne se rejoignent. Consultez ici le manuel de l'utilisateur pour prendre connaissance des instructions d'installation.

Est-ce que les PowerLocks pour chaîne Flattop SRAM Road 12 vitesses sont différents des PowerLocks SRAM Eagle 12 vitesses ?

Oui, en effet. Les PowerLocks Eagle sont facilement reconnaissables par rapport aux PowerLocks Flattop. Le mot « Eagle » est gravé sur le côté des PowerLocks Eagle. L'inscription « SRAM PLCK-D1 » est gravée sur les PowerLocks SRAM Flattop.

Peut-on installer et retirer un PowerLock SRAM 12 vitesses à plusieurs reprises ou faut-il le remplacer par un PowerLock neuf une fois que l'ancien a été démonté ?

Les PowerLocks Flattop SRAM 12 vitesses sont des pièces à usage unique qui doivent être remplacées une fois démontées.

Quel traitement/revêtement de surface est utilisé par SRAM sur les chaînes Force AXS ?

Les chaînes Force Flattop ont des maillons externes plaqués au nickel et des maillons internes en chrome durci, ce qui les rend extrêmement résistantes et durables.

DÉRAILLEUR ARRIÈRE**Puis-je utiliser le nouveau dérailleur arrière Force AXS sans dérailleur avant pour créer une transmission 1x ?**

Le dérailleur arrière Force AXS à 36 dents maximum peut être utilisé avec un dérailleur avant pour créer un système 2x, mais aussi sans dérailleur avant pour créer un système 1x. Le dérailleur arrière Force XPLR AXS est spécifiquement conçu pour les systèmes 1x, associé avec des plateaux X-Sync 1x pour la route ou des plateaux X-Sync 2 pour le VTT.

Existe-t-il différents dérailleurs arrière pour les systèmes 1x et 2x conçus pour la nouvelle transmission Force AXS ?

Oui et non. Le dérailleur arrière Force AXS à 36 dents maximum peut être utilisé avec un dérailleur avant pour créer un système 2x ou sans dérailleur avant pour créer un système 1x. Le dérailleur arrière Force XPLR AXS est un modèle spécifique pour les systèmes 1x en raison du décalage du galet supérieur qui améliore le changement des vitesses sur les cassettes à large plage de développements.

Quelle est la plus grande taille de pignon compatible avec les nouveaux dérailleurs arrière Force AXS ?

Le dérailleur arrière Force AXS à 36 dents maximum fonctionnera avec les cassettes allant de 10-28 à 10-36 dents. Le dérailleur arrière Force XPLR AXS fonctionnera uniquement avec les cassettes 10-36 ou 10-44 dents.

Les nouveaux dérailleurs arrière Force AXS offrent-ils toujours l'amortissement hydraulique Orbit ?

Oui, le mécanisme d'amortissement de la chape est le même mécanisme d'amortissement hydraulique Orbit qui

était proposé sur la version antérieure des dérailleurs arrière Force AXS à 36 dents maximum et XPLR. Cela signifie que, lorsque la roue est démontée, le dérailleur peut facilement être tiré vers l'arrière à la main pour dégager la cassette afin de faciliter les changements de roue arrière et d'offrir une tension de la chaîne optimale sur les routes cahoteuses.

Pourquoi les dérailleurs arrière Force AXS utilisent-ils l'amortissement hydraulique Orbit au lieu du Roller Bearing Clutch que l'on retrouve sur les dérailleurs arrière des VTT SRAM ?

La gestion de la chaîne pour les vélos de route est différente de celle des VTT ; on ne peut donc pas utiliser le même mécanisme. Notre amortissement hydraulique Orbit est très sensible à la vitesse de sorte que le petit mouvement de la chape engendré par les changements de vitesses n'active pas le mécanisme d'embrayage ; seules les rotations de la chape à vitesse élevée engendrées par des secousses importantes qui tirent la chaîne vers le bas permettent de l'activer. Ainsi l'embrayage n'est utilisé que lorsque cela est vraiment nécessaire.

DÉRAILLEUR AVANT

Quelle largeur maximale de pneu arrière est compatible avec les nouveaux dérailleurs avant Force AXS ?

Le dégagement maximal du pneu arrière pour le nouveau dérailleur avant standard Force AXS, en fonction de la conception du cadre, est de 42 mm (largeur mesurée) avec un pneu de 700c. Les vélos avec des pneus plus larges qui utilisent une ligne de chaîne d'une largeur standard pour route peuvent être équipés de la transmission 1x ou de l'ensemble pédalier/dérailleur avant élargi (Wide). Le dérailleur avant Force AXS Wide, conçu pour être utilisé avec le pédalier 43/30, sera compatible avec des pneus de 700c d'une largeur maximale de 45 mm ou plus en fonction des caractéristiques du cadre.

Quelle est la différence entre un dérailleur avant AXS élargi (Wide) et un dérailleur avant AXS standard ?

Le dérailleur avant Force AXS Wide est décalé de 2,5 mm vers l'extérieur par rapport au dérailleur avant AXS standard. Pour obtenir une ligne de chaîne correcte, il faut donc utiliser un pédalier Force AXS avec un axe élargi (Wide). Le mot WIDE

est inscrit près de la vis de fixation sur la version élargie du dérailleur avant.

BATTERIE

Pour les nouveaux dérailleurs Force AXS, peut-on utiliser les mêmes batteries que celles installées dans le dérailleur eTap ? Est-ce que les batteries sont différentes pour le nouveau système ?

Les batteries utilisées dans le dérailleur eTap n'ont pas changé et elles seront toujours compatibles avec le nouveau système Force AXS.

La durée de vie des batteries a-t-elle changé ou a-t-elle été améliorée ?

Les mises à jour du micrologiciel ont amélioré la durée de vie des batteries de tous les systèmes AXS.

COMMANDES PERSONNALISABLES

Puis-je modifier numériquement les fonctions des différents boutons (par ex., déplacer le dérailleur vers l'extérieur grâce à un clic sur le levier de dérailleur gauche) ?

Oui, l'application AXS vous permet de

personnaliser les fonctions assignées aux gâchettes de changement de vitesses ainsi que les fonctions assignées à d'éventuels boutons satellites Blip sans fil. Consultez ici notre article consacré à la façon de personnaliser les actions de vos commandes de dérailleur grâce à l'app AXS mobile.

Avec la nouvelle transmission Force AXS, combien de vitesses sont disponibles en 2x ?

Pour toutes les transmissions de route AXS 2x, vous disposez de deux plateaux à l'avant et de 12 vitesses à l'arrière. Toutefois, la combinaison petit plateau/petit pignon est automatiquement interdite pour éviter que la chaîne ne frotte contre l'intérieur du grand plateau. Cela ramène donc le nombre total de vitesses réellement disponibles à 23.

Puis-je régler mes nouveaux leviers de dérailleur Force AXS pour passer le dérailleur avant en mode automatique afin d'obtenir une vraie logique de type séquentiel ?

Oui. Tous les modes de changement de vitesses optimisés sont accessibles dans l'appli AXS. D'autres détails et conseils pratiques sont disponibles ici.

Puis-je modifier les modes de changement de vitesses avec mon nouveau système Force AXS sans passer par l'application mobile ? Par exemple, puis-je modifier les modes de changement de vitesses grâce à mon compteur GPS ?

Les compteurs ne peuvent pas être utilisés pour modifier les modes de changement de vitesses. Si le mode entièrement manuel ne vous convient pas, l'app AXS permet de sélectionner le mode Séquentiel ou le mode Compensateur.

Puis-je activer ou désactiver le mode de changement de vitesses optimisé du nouveau Force AXS sans me connecter à l'app AXS ?

Vous pouvez passer du changement de vitesses entièrement manuel au changement de vitesses optimisé présélectionné (Séquentiel ou Compensateur) à l'aide des boutons AXS situés au dos des gâchettes de dérailleur. Ceci peut se faire en roulant. Appuyer sur le bouton AXS de la gâchette droite = mode activé Appuyer sur le bouton AXS de la gâchette gauche = mode désactivé

Puis-je personnaliser les réglages de ma nouvelle transmission Force AXS ?

Oui. L'app SRAM AXS permet au cycliste de surveiller le niveau de charge de la batterie, de modifier le comportement des composants, de personnaliser les commandes et d'actualiser le micrologiciel.

Sur mon nouveau système Force AXS, après avoir sélectionné le mode de changement de vitesses Séquentiel, puis-je encore commander le dérailleur avant de façon manuelle si je le souhaite ?

Oui. Il suffit d'actionner la gâchette du dérailleur avant comme si vous étiez en mode entièrement manuel.

Existe-t-il un mode de changement de vitesses avec lequel je peux régler le dérailleur arrière en mode automatique afin d'équilibrer la vitesse sélectionnée lorsque j'actionne le dérailleur avant ?

Oui. Vous pouvez utiliser l'app AXS pour sélectionner le mode de changement de vitesses Compensateur.

Le système a-t-il besoin de connaître la taille de la cassette utilisée pour compenser la vitesse sélectionnée de manière appropriée à l'arrière ?

Oui. Vous pouvez utiliser l'app AXS pour indiquer la taille de votre cassette afin d'obtenir un fonctionnement optimal en mode Séquentiel comme en mode Compensateur (changement de vitesses manuel à l'avant + changement de vitesses automatique compensatoire à l'arrière).

Puis-je synchroniser ma nouvelle transmission Force AXS à mon compteur Hammerhead ?

Vous pouvez synchroniser une transmission SRAM AXS à votre Karoo 2 comme à n'importe quel autre capteur. (Toutefois, afin de respecter l'ordre de priorité, essayez de synchroniser vos autres capteurs après avoir synchronisé votre transmission SRAM AXS et non en même temps)

Après avoir synchronisé une transmission SRAM AXS à votre Karoo 2, vous pourrez consulter les données concernant la vitesse réelle sélectionnée sur l'écran.

MERCI

SRAM