

FOIRE AUX QUESTIONS

# MOTIVE MAVEN DB6 DB4

SOUS EMBARGO JUSQU'AU :  
27 MARS 2025

DISPONIBILITÉ SUR LE MARCHÉ :  
MARS 2025



**SRAM**



# MOTIVE

Quelle est la différence entre les freins Motive Ultimate, Motive Silver et Motive Bronze ?

Les freins Motive Ultimate sont composés d'une visserie en titane, d'un levier en carbone, d'un pivot de levier à roulement et d'un raccord banjo réglable au niveau de l'étrier. Les freins Motive Silver sont dotés d'un levier en aluminium, d'un pivot de levier à roulement et d'un raccord banjo réglable au niveau de l'étrier. Les freins Motive Bronze sont dotés d'un levier en aluminium, d'un pivot de levier à bague et d'un raccord de compression au niveau de l'étrier. Tous les modèles permettent le réglage de la garde sans outil, sont compatibles avec le collier MMX et exploitent des plaquettes SRAM taille L.

En quoi les freins Motive sont-ils idéalement adaptés aux VTT de trail et de compétition de XC ?

Le frein Motive associe puissance et légèreté pour un usage intensif. Son levier raffiné et son étrier à 4 pistons répondent aux besoins des vélos de trail et de XC d'aujourd'hui, sans compromis. Les freins Motive sont la solution idéale pour les configurations accueillant typiquement une fourche SID ou Pike, ou privilégiant la légèreté avec Lyrik.

Les freins Motive sont-ils conçus avec le design Stealth ?

Oui, le corps des freins Motive est conçu avec le design Stealth.

Pourquoi les étriers Motive sont-ils dotés de 4 pistons ? Les freins Motive reposent sur un étrier à 4 pistons pour délivrer la puissance et l'efficacité requises pour la pratique moderne du trail et du XC.

Les freins Motive utilisent-ils de l'huile minérale ou du liquide DOT ?

Les freins Motive sont conçus pour une utilisation avec de l'huile de frein minérale Maxima uniquement.

Où trouver le numéro de série de mes freins Motive ?

Sur vos freins Motive, le numéro de série se trouve sur le dessous des étriers.

Mes freins Motive sont-ils compatibles avec tous les cadres ?

Les freins Motive suivent les mêmes standards de fixation que tous les autres freins de VTT SRAM et sont compatibles avec tous les cadres au standard IS ou post mount. Consultez les [caractéristiques des fixations d'étrier](#) pour en savoir plus sur les options de montage et la visserie requise.

Les freins Motive nécessitent-ils une visserie spéciale pour le montage ?

Les freins Motive utilisent la même visserie que les autres freins de VTT SRAM.

Faut-il changer les disques pour essayer une garniture de plaquettes différente ?

Oui, nous recommandons d'utiliser de nouveaux disques si vous souhaitez changer de garniture de plaquette. Quel que soit le type de plaquette, lors du rodage et à l'utilisation, la garniture incruste une fine pellicule de matière dans le disque. Le changement de garniture sans changer de disque peut causer du bruit et réduire les performances des freins.

Comment roder mes freins Motive ?

Veillez suivre la [procédure de rodage des freins de VTT SRAM](#).

**Les freins Motive permettent-ils le réglage du point de contact et de la garde ?**

Les freins Motive sont dotés d'un système de réglage de la garde sans outil. Afin de réduire le poids du système, ils ne proposent cependant pas de réglage du point de contact.

**Lors de l'installation des freins Motive, ai-je besoin d'utiliser des colliers de durite sur la potence ou le cintre pour maintenir la position des durites par rapport au cintre ?**

Oui, nous recommandons d'utiliser les colliers de potence fournis pour maintenir la durite de frein et préserver une esthétique épurée.

**La durite des freins Motive présente-t-elle le même angle que sur les freins Maven (aligné au cintre) ?**

Les freins Motive bénéficient de l'acheminement Stealth V1 que l'on retrouve sur les freins Level et Code Stealth.

**Quel kit de durites est utilisé sur les freins Motive ?**

Les freins Motive Ultimate et Silver utilisent le kit SRAM Silver Banjo (00.5318.038.000). Les freins Motive Bronze utilisent des raccords de compression aux deux extrémités (00.5318.036.000).

**Comment purger mes freins Motive à huile minérale ?**

Pour découvrir la procédure pas-à-pas, reportez-vous au [manuel Motive](#) ou à la [vidéo de purge des freins à huile minérale pour VTT SRAM](#).

**À quelle fréquence dois-je purger mes freins Motive ?**

Sur vos freins Motive, nous recommandons de réaliser la purge complète et de remplacer l'huile minérale tous les deux ans. Cet intervalle prolongé par rapport à nos freins DOT est essentiellement dû au fait que l'huile minérale n'absorbe pas l'humidité.

**Que dois-je faire si du liquide DOT a été accidentellement utilisé pour la purge de mes freins Motive à huile minérale ?**

Malheureusement, les freins doivent être remplacés. La contamination par du liquide de frein DOT dégrade les joints utilisés dans le système à huile minérale et l'utilisation des freins deviendrait dangereuse. Cela sera également le cas si de l'huile de frein minérale est utilisée accidentellement dans des freins à liquide DOT.

**Les freins SRAM Motive sont-ils compatibles avec les huiles minérales des autres fabricants de freins ?**

Non. Nous n'avons pas testé toutes les huiles minérales, et ne pouvons pas garantir les résultats obtenus en matière de performances et de sécurité. Les dommages causés par l'utilisation de liquides de frein autres que l'huile minérale Maxima ne sont pas couverts par la garantie.

# MAVEN BASE

Quelle est la différence entre les freins Maven Base et Maven Bronze ?

Les freins Maven Base reposent sur un étrier à quatre pistons de 18 mm, un raccord de durite à compression et un levier à système DirectLink au lieu de SwingLink. Par rapport au reste de la collection Maven, il en résulte une puissance légèrement moins progressive dans l'ensemble, mais un ressenti très similaire dans la majorité des scénarios de freinage. Nous classons le modèle Maven Base dans la catégorie des freins à usage extrême, tout comme les modèles Maven Ultimate, Silver et Bronze.

Qu'est-ce que DirectLink et comment cette technologie fonctionne-t-elle sur les freins Maven Base ?

La technologie SRAM DirectLink produit un ressenti robuste et actif lorsque vous actionnez le levier pour freiner. Il constitue une solution simple pour vous offrir un contrôle précis. Le corps du levier des freins Maven Base abrite un système DirectLink qui transmet l'action du rider de sorte à produire une application directe de la puissance.

Quelle est la dimension des pistons sur les freins Maven Base ?

Les étriers Maven Base comportent quatre pistons de 18 mm pour un usage extrême.

Pourquoi les pistons du modèle Maven Base n'ont-ils pas la même dimension que les autres modèles Maven ?

Notre objectif a été de reproduire l'application de puissance de nos freins Maven équipés de la technologie SwingLink et de préserver des performances de freins à usage extrême. Pour ce faire, nous avons réduit la taille des pistons des étriers Maven Base à 18 mm et les avons associés à des leviers DirectLink pour une application plus linéaire de la puissance.

Le résultat : des freins délivrant une puissance similaire dans la majorité des situations de freinage, à l'exception des scénarios les plus extrêmes, puisque cette solution ne présente pas la courbe de progressivité du système SwingLink.

Comment la taille des pistons sur Maven Base influe-t-elle sur le ressenti du mordant initial sur le disque ?

Le ressenti du frein est largement affecté par les ratios du piston et du levier. Le passage à 4 pistons de 18 mm et le choix de la technologie DirectLink donnent aux freins Maven Base des résultats très similaires à l'application de puissance des modèles Maven Ultimate, Silver et Bronze dans les situations de freinage les plus courantes. Le ratio linéaire du levier implique simplement une puissance légèrement réduite dans les scénarios les plus extrêmes.

Les freins Maven Base ont-ils été conçus avec le design Stealth ?

Oui. Les freins Maven Base permettent le passage de durites de type V2 Stealth, pour une association idéale avec des commandes AXS comme avec des manettes mécaniques.

Les freins Maven Base utilisent-ils le même corps de levier que les modèles Maven Ultimate, Silver et Bronze ?

Non, cependant, il est possible de combiner certains leviers et étriers. Consultez notre [grille de compatibilité](#) pour en savoir plus.

Les freins Maven Base sont-ils équipés de plaquettes organiques ou en métal fritté ?

Les freins Maven Base sont livrés par défaut avec des plaquettes organiques, pour une meilleure modulation et un freinage silencieux.

**Les étriers Maven Base sont-ils dotés de raccords de purge Bleeding Edge ?**

Oui, ils sont dotés de raccords de purge Bleeding Edge pour huile minérale. Le raccord de 5 mm est spécifique aux modèles Maven et Motive, et est uniquement compatible avec le kit de purge d'huile minérale SRAM. Cela permet de s'assurer que les kits de purge SRAM pour liquide DOT, incompatibles, ne puissent pas être utilisés. Tous les freins Maven vendus en pièce détachée incluent un embout de seringue Bleeding Edge pour permettre la compatibilité avec les kits de purge SRAM pour huile minérale qui n'incluaient pas l'embout Bleeding Edge à l'origine.

**Comment purger mes freins Maven Base à huile minérale ?**

Pour découvrir la procédure pas-à-pas, reportez-vous au [manuel Maven](#) ou à la [vidéo de purge des freins à huile minérale pour VTT SRAM](#).

**Que dois-je faire si du liquide DOT a été accidentellement utilisé pour la purge de mes freins Maven Base à huile minérale ?**

Malheureusement, les freins doivent être remplacés. La contamination par du liquide de frein DOT dégrade les joints utilisés dans le système à huile minérale et l'utilisation des freins deviendrait dangereuse. Cela sera également le cas si de l'huile de frein minérale est utilisée accidentellement dans des freins à liquide DOT.

**Les freins SRAM Maven Base sont-ils compatibles avec les huiles minérales des autres fabricants de freins ?**

Non. Nous n'avons pas testé toutes les huiles minérales, et ne pouvons pas garantir les résultats obtenus en matière de performances et de sécurité. Les dommages causés par l'utilisation de liquides de frein autres que l'huile minérale Maxima ne sont pas couverts par la garantie.

**Les pièces détachées du modèle Maven Base sont-elles intercompatibles avec celles des modèles Maven Ultimate, Silver et Bronze ?**

Non. Le kit de pièces détachées Maven Base n'est pas intercompatible avec le kit de pièces détachées Maven Ultimate, Silver et Bronze.

# DB6

Est-il possible d'utiliser les leviers de frein SRAM DB6 des deux côtés du cintre ou sont-ils asymétriques ?  
Les leviers de frein DB6 sont asymétriques.

Quelles manettes de vitesses sont compatibles avec les leviers de frein SRAM DB6 ?

Le design Stealth des leviers SRAM DB6 se combine idéalement avec les manettes de vitesses Eagle Transmission, et le collier MMX est compatible avec toutes les commandes SRAM MMX précédentes.

Les freins DB6 partagent-ils l'architecture des autres freins SRAM ?

Les freins DB6 partagent le même étrier que les modèles DB8 et DB4. S'ils sont similaires en apparence au modèle DB4, les freins DB6 présentent un corps de levier caractéristique, compatible MMX.

Les freins DB6 sont-ils adaptés à tous les types de vélos, y compris les vélos électriques ?

Les freins DB6 font partie de notre gamme pour usage intensif et sont adaptés à tous les types de vélos, y compris les vélos électriques, sur lesquels le cycliste peut bénéficier d'une puissance similaire aux freins Code avec un entretien réduit.

Les plaquettes des freins DB6 sont-elles organiques ou en métal fritté ?

Les freins DB6 sont équipés de plaquettes organiques avec support en acier.

Quel est le type de collier de cintre utilisé sur les leviers de frein SRAM DB6 utilisent-ils ?

Les freins DB6 sont fournis avec un collier ouvert intégré, compatible avec les manettes de vitesses et de tige de selle SRAM compatibles MMX.

Est-il possible d'installer un levier d'un autre frein SRAM sur mon frein DB6 ?

Non, les autres leviers de frein SRAM ne sont pas compatibles avec les freins DB6.

Comment purger mes freins SRAM DB6 ?

Le procédé de purge des freins DB6 est identique à celui des autres freins SRAM à huile minérale, mais comporte l'étape supplémentaire de positionner le corps du levier de sorte à assurer que le port de purge se trouve proche du point le plus haut du système. Pour plus d'informations, consultez le [manuel](#) ou visionnez notre [vidéo sur la purge des freins](#).

Quel est le bon kit de purge pour mes freins SRAM DB6 ?

Les kits de purge SRAM standard et pro pour huile minérale sont dotés des raccords adéquats et sont compatibles avec les freins DB6. Les freins DB6 présentent des ports de purge filetés spécifiques pour l'huile minérale au niveau du levier et de l'étrier.

Quel est le bon liquide pour mes freins SRAM DB4 ?

Les freins DB6 sont uniquement compatibles avec l'huile minérale Maxima.

Les leviers de mes freins SRAM DB6 sont-ils réglables ?

Oui, les leviers des freins SRAM DB6 disposent d'un [système de réglage de la garde \(outil requis\)](#).

Avec quels disques les freins SRAM DB6 sont-ils compatibles ?

Les freins DB6 sont compatibles avec tous les disques SRAM.

Que dois-je faire si du liquide DOT a été accidentellement utilisé dans mon frein à huile minérale SRAM DB6 ?

Malheureusement, les freins doivent être remplacés. La contamination par du liquide de frein DOT dégrade les joints utilisés dans le système à huile minérale et l'utilisation des freins deviendrait dangereuse. Cela sera également le cas si de l'huile de frein minérale est utilisée accidentellement dans des freins à liquide DOT.

Quelles sont les différences entre les freins SRAM DB8, DB6 et DB4 ?

Les différences entre les freins DB8, DB6 et DB4 sont les suivantes : Les leviers des freins DB8 sont symétriques et peuvent être utilisés indifféremment à droite ou à gauche du cintre. Les leviers DB8 sont également entièrement compatibles avec le collier MMX. Les leviers DB6 sont asymétriques et le positionnement à gauche et à droite doit être respecté, mais ils restent compatibles MMX. Les leviers des freins DB4 sont asymétriques, le positionnement à gauche et à droite doit être respecté et ils ne sont pas compatibles MMX. La puissance et le ressenti sur les chemins sont identiques sur les trois modèles DB8, DB6 et DB4. Avec les modèles DB6 et DB4, nous sommes parvenus à donner accès à la performance et à la constance du modèle DB8 à un prix plus avantageux.

# DB4

Est-il possible d'utiliser les leviers de frein SRAM DB4 des deux côtés du cintre ou sont-ils asymétriques ?

Les leviers de frein DB4 sont asymétriques, et le positionnement à droite ou à gauche doit être respecté.

Avec quelles manettes de vitesses les freins SRAM DB4 sont-ils compatibles ?

Le design Stealth des leviers SRAM DB4 se combine idéalement avec les manettes de vitesses Eagle Transmission mécaniques.

Les freins DB4 partagent-ils l'architecture des autres freins SRAM ?

Oui ! L'architecture des étriers des freins DB4 est identique à celle des freins DB8.

Les freins SRAM DB4 sont-ils adaptés à tous les types de vélos, y compris les vélos électriques ?

Les freins DB4 font partie de notre gamme pour usage intensif et sont adaptés à tous les types de vélos, y compris les vélos électriques, sur lesquels le cycliste peut bénéficier d'une puissance similaire aux freins Code avec un entretien réduit.

Les plaquettes des freins SRAM DB4 sont-elles organiques ou en métal fritté ?

Les freins DB4 sont équipés de plaquettes de frein organiques avec support en acier.

Quel type de collier de cintre les leviers de frein SRAM DB4 utilisent-ils ?

Les freins DB4 comprennent un collier ouvert intégré.

Est-il possible d'installer un levier d'un autre frein SRAM sur mon frein DB4 ?

Non les autres leviers de frein SRAM ne sont pas compatibles avec les freins DB4.

Comment purger mes freins SRAM DB4 ?

Le procédé de purge des freins DB4 est identique à celui des autres freins SRAM à huile minérale, mais comporte l'étape supplémentaire de positionner le corps du levier de sorte à assurer que le port de purge se trouve proche du point le plus haut du système. Pour plus d'informations, consultez le [manuel](#) ou visionnez notre [vidéo sur la purge des freins](#).

Quel est le bon kit de purge pour mes freins SRAM DB4 ?

Les kits de purge SRAM standard et pro pour huile minérale sont dotés des raccords adéquats et sont compatibles avec les freins DB4. Les freins DB4 présentent des ports de purge filetés spécifiques pour l'huile minérale au niveau du levier et de l'étrier.

Quel est le bon liquide pour mes freins SRAM DB4 ?

Les freins DB4 sont uniquement compatibles avec l'huile minérale Maxima.

Les leviers de mes freins SRAM DB4 sont-ils réglables ?

Oui, les leviers des freins SRAM DB4 disposent d'un **système de réglage de la garde (outil requis)**.

Avec quels disques les freins SRAM DB4 sont-ils compatibles ?

Les freins DB4 sont compatibles avec tous les disques SRAM.

Que dois-je faire si du liquide DOT a été accidentellement utilisé dans mon frein à huile minérale SRAM DB4 ?

Malheureusement, les freins doivent être remplacés. La contamination par du liquide de frein DOT dégrade les joints utilisés dans le système à huile minérale et l'utilisation des freins deviendrait dangereuse. Cela sera également le cas si de l'huile de frein minérale est utilisée accidentellement dans des freins à liquide DOT.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1<sup>®</sup>, 202<sup>®</sup>, 303<sup>®</sup>, 353<sup>®</sup>, 404<sup>®</sup>, 454<sup>®</sup>, 808<sup>®</sup>, 858<sup>®</sup>, Accuwatt<sup>®</sup>, Avid<sup>®</sup>, AXS<sup>®</sup>, Bar<sup>®</sup>, Bioposition<sup>®</sup>, Blackbox<sup>®</sup>, Bluto<sup>®</sup>, BoXXer<sup>®</sup>, DoubleTap<sup>®</sup>, DZero<sup>®</sup>, eTap<sup>®</sup>, Firecrest<sup>®</sup>, Firex<sup>®</sup>, Grip Shift<sup>®</sup>, GX<sup>®</sup>, GXP<sup>®</sup>, Hammerhead<sup>®</sup>, Holzfeller<sup>®</sup>, Hussefelt<sup>®</sup>, ICLIC<sup>®</sup>, i-Motion<sup>®</sup>, Judy<sup>®</sup>, Know Your Powers<sup>®</sup>, Lyrik<sup>®</sup>, Making You Faster<sup>®</sup>, Maven<sup>®</sup>, NSW<sup>®</sup>, NX<sup>®</sup>, Omnium<sup>®</sup>, OSMOS<sup>®</sup>, Pike<sup>®</sup>, PowerCal<sup>®</sup>, PowerLock<sup>®</sup>, PowerTap<sup>®</sup>, Qollector<sup>®</sup>, Quarg<sup>®</sup>, RacerMate<sup>®</sup>, Reba<sup>®</sup>, Reverb<sup>®</sup>, Rock Shox<sup>®</sup>, RockShox<sup>®</sup>, Rudy<sup>®</sup>, Ruktion<sup>®</sup>, Service Course<sup>®</sup>, ShockWiz<sup>®</sup>, SID<sup>®</sup>, Single Digit<sup>®</sup>, Speed Dial<sup>®</sup>, Speed Weaponry<sup>®</sup>, Spinscan<sup>®</sup>, SRAM<sup>®</sup>, SRAM APEX<sup>®</sup>, SRAM EAGLE<sup>®</sup>, SRAM FORCE<sup>®</sup>, SRAMNATION<sup>®</sup>, SRAM RED<sup>®</sup>, SRAM RIVAL<sup>®</sup>, Stylo<sup>®</sup>, SX<sup>®</sup>, TIME<sup>®</sup>, T-TYPE<sup>®</sup>, Truvativ<sup>®</sup>, Tyrewiz<sup>®</sup>, UDH<sup>®</sup>, Varicrank<sup>®</sup>, Velocio<sup>®</sup>, Velotron<sup>®</sup>, Vivid<sup>®</sup>, X0<sup>®</sup>, X01<sup>®</sup>, XPRESSO<sup>®</sup>, X-SYNC<sup>®</sup>, XX1<sup>®</sup>, Yari<sup>®</sup>, ZEB<sup>®</sup>, ZIPP<sup>®</sup>

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K<sup>®</sup>, 1X<sup>®</sup>, 30<sup>®</sup>, 30 Course<sup>®</sup>, 35<sup>®</sup>, 302<sup>®</sup>, 3ZERO MOTO<sup>®</sup>, ABLC<sup>®</sup>, AeroGlide<sup>®</sup>, AeroBalance<sup>®</sup>, AeroLink<sup>®</sup>, Airea<sup>®</sup>, Air Guides<sup>®</sup>, AirWiz<sup>®</sup>, AKA<sup>®</sup>, AL-7050-TV<sup>®</sup>, ATAC<sup>®</sup>, ATMOS<sup>®</sup>, Automatic Drive<sup>®</sup>, AxCad<sup>®</sup>, Axial Clutch<sup>®</sup>, Base<sup>®</sup>, BB5<sup>®</sup>, BB7<sup>®</sup>, BB30<sup>®</sup>, Bleeding Edge<sup>®</sup>, Blipbox<sup>®</sup>, BlipClamp<sup>®</sup>, BlipGrip<sup>®</sup>, Blips<sup>®</sup>, Bottomless Tokens<sup>®</sup>, Buttercup<sup>®</sup>, Cage Lock<sup>®</sup>, Carbon Bridge<sup>®</sup>, Centera<sup>®</sup>, Charger 2<sup>®</sup>, Charger<sup>®</sup>, Charger Race Day<sup>®</sup>, Cleansweep<sup>®</sup>, Clickbox Technology<sup>®</sup>, Clics<sup>®</sup>, Code<sup>®</sup>, Cognition<sup>®</sup>, CoLab<sup>®</sup>, Connectamajig<sup>®</sup>, Counter Measure<sup>®</sup>, CYCLO<sup>®</sup>, DB8<sup>®</sup>, DD3<sup>®</sup>, DD3 Pulse<sup>®</sup>, DebonAir<sup>®</sup>, Deluxe<sup>®</sup>, Descendant<sup>®</sup>, DFour<sup>®</sup>, DFour91<sup>®</sup>, DH<sup>®</sup>, Dig Valve<sup>®</sup>, DirectLink<sup>®</sup>, Direct Route<sup>®</sup>, Domain<sup>®</sup>, DOT 5.1<sup>®</sup>, Double Decker<sup>®</sup>, Double Time<sup>®</sup>, Dual Flow Adjust<sup>®</sup>, Dual Position Air<sup>®</sup>, DUB<sup>®</sup>, DUB-PWR<sup>®</sup>, E300<sup>®</sup>, E400<sup>®</sup>, Eagle<sup>®</sup>, E-Connect4<sup>®</sup>, ErgoBlade<sup>®</sup>, ErgoDynamics<sup>®</sup>, ESP<sup>®</sup>, EX1<sup>®</sup>, Exact Actuation<sup>®</sup>, Exogram<sup>®</sup>, Fast Black<sup>®</sup>, Flight Attendant<sup>®</sup>, Flow Link<sup>®</sup>, FR-5<sup>®</sup>, Full Pin<sup>®</sup>, G2<sup>®</sup>, G40<sup>®</sup>, Gnar Dog<sup>®</sup>, GS<sup>®</sup>, Guide<sup>®</sup>, Hard Chrome<sup>®</sup>, Hexfin<sup>®</sup>, HollowPin<sup>®</sup>, Howitzer<sup>®</sup>, HRD<sup>®</sup>, HS2<sup>®</sup>, Hybrid Drive<sup>®</sup>, Hyperfoil<sup>®</sup>, i-3<sup>®</sup>, Impress<sup>®</sup>, Jaws<sup>®</sup>, Jet<sup>®</sup>, Kage<sup>®</sup>, Karoo<sup>®</sup>, Komfy<sup>®</sup>, LINK<sup>®</sup>, MatchMaker<sup>®</sup>, Maxle<sup>®</sup>, Maxle 360<sup>®</sup>, Maxle DH<sup>®</sup>, Maxle Lite<sup>®</sup>, Maxle Lite DH<sup>®</sup>, Maxle Stealth<sup>®</sup>, Maxle Ultimate<sup>®</sup>, MicroAdjust<sup>®</sup>, Micro Gear System<sup>®</sup>, Mini Block<sup>®</sup>, Mini Cluster<sup>®</sup>, Monarch<sup>®</sup>, Monarch Plus<sup>®</sup>, Motion Control<sup>®</sup>, Motion Control DNA<sup>®</sup>, MultiClics<sup>®</sup>, MRX<sup>®</sup>, MX<sup>®</sup>, Noir<sup>®</sup>, OCT<sup>®</sup>, OmniCal<sup>®</sup>, OneLoc<sup>®</sup>, Paceline<sup>®</sup>, Paragon<sup>®</sup>, PC-1031<sup>®</sup>, PC-1110<sup>®</sup>,

PC-1170<sup>®</sup>, PG-1130<sup>®</sup>, PG-1050<sup>®</sup>, PG-1170<sup>®</sup>, Piggyback<sup>®</sup>, Poploc<sup>®</sup>, Power Balance<sup>®</sup>, Power Bulge<sup>®</sup>, PowerChain<sup>®</sup>, PowerDomeX<sup>®</sup>, Powered by SRAM<sup>®</sup>, PowerGlide<sup>®</sup>, PowerLink<sup>®</sup>, Power Pack<sup>®</sup>, Power Spline<sup>®</sup>, Predictive Steering<sup>®</sup>, Pressfit<sup>®</sup>, Pressfit 30<sup>®</sup>, Prime<sup>®</sup>, Qalvin<sup>®</sup>, R2C<sup>®</sup>, Rapid Recovery<sup>®</sup>, Recon<sup>®</sup>, Revelation<sup>®</sup>, Riken<sup>®</sup>, Roller Bearing Clutch<sup>®</sup>, Rolling Thunder<sup>®</sup>, RS-1<sup>®</sup>, Rush<sup>®</sup>, Damper, RXXS<sup>®</sup>, Sag Gradients<sup>®</sup>, Sawtooth<sup>®</sup>, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker<sup>®</sup>, Sektor<sup>®</sup>, SHIFT<sup>®</sup>, ShiftGuide<sup>®</sup>, Shorty<sup>®</sup>, Showstopper<sup>®</sup>, SIDLuxe<sup>®</sup>, Side Swap<sup>®</sup>, Signal Gear Technology<sup>®</sup>, SL<sup>®</sup>, SL-70<sup>®</sup>, SL-70 Aero<sup>®</sup>, SL-70 Ergo<sup>®</sup>, SL-70 XPLR<sup>®</sup>, SL-80<sup>®</sup>, SL 80 RACE<sup>®</sup>, SL-88<sup>®</sup>, SLC2<sup>®</sup>, SL SPEED<sup>®</sup>, SL Sprint<sup>®</sup>, Smart Connect<sup>®</sup>, Solo Air<sup>®</sup>, Solo Spoke<sup>®</sup>, Speciale<sup>®</sup>, SpeedBall<sup>®</sup>, Speed Metal<sup>®</sup>, SRAM APEX 1<sup>®</sup>, SRAM Force 1<sup>®</sup>, SRAM RIVAL 1<sup>®</sup>, S-series<sup>®</sup>, Stealth-a-majig<sup>®</sup>, StealthRing<sup>®</sup>, Super-9<sup>®</sup>, Supercork<sup>®</sup>, Super Deluxe<sup>®</sup>, Super Deluxe Coil<sup>®</sup>, SwingLink<sup>®</sup>, Tangente<sup>®</sup>, TaperCore<sup>®</sup>, ThruShaft<sup>®</sup>, Timing Port Closure<sup>®</sup>, Tool-free Reach Adjust<sup>®</sup>, Top Loading Pads<sup>®</sup>, Torque Caps<sup>®</sup>, TRX<sup>®</sup>, TSE Technology<sup>®</sup>, Turnkey<sup>®</sup>, TwistLoc<sup>®</sup>, VCLC<sup>®</sup>, Vent Valve Technology<sup>®</sup>, Vivid Air<sup>®</sup>, Vuka Aero<sup>®</sup>, Vuka Alumina<sup>®</sup>, Vuka Bull<sup>®</sup>, Vuka Clip<sup>®</sup>, Vuka Fit<sup>®</sup>, Vuka Shift<sup>®</sup>AXS<sup>®</sup>, Wide Angle<sup>®</sup>, WiFLi<sup>®</sup>, X1<sup>®</sup>, X3<sup>®</sup>, X4<sup>®</sup>, X5<sup>®</sup>, X7<sup>®</sup>, X9<sup>®</sup>, X-Actuation<sup>®</sup>, XC<sup>®</sup>, X-Dome<sup>®</sup>, XD<sup>®</sup>, XDR<sup>®</sup>, XG-1150<sup>®</sup>, XG-1175<sup>®</sup>, XG-1180<sup>®</sup>, XG-1190<sup>®</sup>, X-Glide<sup>®</sup>, X-GlideR<sup>®</sup>, X-Horizon<sup>®</sup>, XLoc Sprint<sup>®</sup>, XPLR<sup>®</sup>, XPRO<sup>®</sup>, X-RANGE<sup>®</sup>, XX<sup>®</sup>, Zero Loss<sup>®</sup>, ZM1 MOTO<sup>®</sup>, ZM2<sup>®</sup>, ZR1<sup>®</sup>