

FOIRE AUX QUESTIONS



Mechanical  
Transmission

# EAGLE 90 ET 70

SOUS EMBARGO JUSQU'AU:  
27 MARS 2025

DISPONIBILITÉ SUR LE MARCHÉ:  
MARS 2025



**SRAM**



### Qu'est-ce que le dérailleur Eagle 90 Transmission ?

Le dérailleur Eagle 90 Transmission est le dérailleur mécanique le plus résistant de notre histoire, et le plus réparable de l'écosystème Eagle Transmission.

### Comment le dérailleur Eagle 90 Transmission se fixe-t-il sur mon cadre ?

Le dérailleur Eagle 90 Transmission repose sur une conception Full Mount et peut uniquement être monté sur les cadres dotés de l'interface UDH (Universal Derailleur Hanger).

### Comment installer mon dérailleur Eagle 90 Transmission ?

Tout comme Eagle AXS Transmission, Eagle 90 suit la séquence « préparer-posser-serrer », à laquelle s'ajoute une quatrième étape clé : l'acheminement du câble et de la gaine.

### Quelles chaînes sont compatibles avec le dérailleur Eagle 90 Transmission ?

Le dérailleur Eagle 90 Transmission est compatible avec toutes les chaînes SRAM Eagle T-Type.

### Le dérailleur Eagle 90 est-il aussi résistant que les autres dérailleurs Eagle AXS ?

Aussi résistant que le GX Eagle AXS Transmission, le dérailleur Eagle 90 est le dérailleur arrière mécanique le plus robuste de notre gamme.

### Quelles pièces de rechange sont disponibles pour le dérailleur Eagle 90 Transmission ?

Le dérailleur Eagle 90 Transmission offre la meilleure réparabilité de l'écosystème Transmission : il est doté d'une chape à visser sans outil, et les segments interne et externe du parallélogramme, les plaques de protection et l'articulation supérieure sont remplaçables. Retrouvez ci-dessous la liste complète des kits de pièces détachées disponibles :

- Kit de remplacement articulation supérieure (11.7518.113.000)
- Kit de remplacement plaque de protection et parallélogramme (11.7518.111.000)
- Kit chape complète et ressort d'amortissement (11.7518.113.002)
- Kit chape complète seule (11.7518.104.024)
- Kit de remplacement chape interne (11.7518.112.000)
- Kit de remplacement galet (11.7518.112.001)
- Kit de remplacement bague d'usure (11.7518.114.000)
- Kit de remplacement câble et gaine (00.7118.013.000)

### Qu'est-ce que le dérailleur Eagle 70 Transmission ?

Composant à la base du système Eagle Transmission mécanique, le dérailleur Eagle 70 Transmission met sa résistance et sa fiabilité au service de tous les vélos compatibles UDH (Universal Derailleur Hanger).

### Comment le dérailleur Eagle 70 Transmission se fixe-t-il sur mon cadre ?

Le dérailleur Eagle 70 Transmission repose sur une conception Full Mount et est compatible avec tous les cadres dotés d'une interface UDH (Universal Derailleur Hanger).

### Quelles chaînes sont compatibles avec le dérailleur Eagle 70 Transmission ?

Le dérailleur Eagle 70 Transmission est compatible avec les chaînes T-Type.

### Quelles pièces du dérailleur Eagle 70 Transmission sont remplaçables ?

Sur le dérailleur Eagle 70 Transmission, le segment externe du parallélogramme et les plaques de protection sont remplaçables. Il n'existe pas de chape spécifique pour Eagle 70, mais il est possible d'utiliser la chape Eagle 90.

### Quelles sont les différences entre les dérailleurs Eagle 70 et 90 Transmission ?

Le dérailleur Eagle 90 Transmission utilise le ressort d'amortissement Type 4, également présent sur les dérailleurs GX, XO et XX Transmission. Le dérailleur Eagle 70 Transmission utilise un nouveau ressort, qui offre un amortissement supérieur aux générations précédentes. Les deux dérailleurs présentent aussi une différence de poids, la chape interne et le segment interne du parallélogramme étant composés de matériaux différents, ainsi que des différences en matière de réparabilité.

### Les dérailleurs Eagle 90 et 70 Transmission sont-ils dotés de la même chape « en ligne » que les dérailleurs Eagle AXS Transmission ?

Oui, les dérailleurs Eagle 90 et 70 Transmission partagent la géométrie en ligne des autres dérailleurs Eagle AXS Transmission et sont entièrement intercompatibles.

### **Quel matériau compose le pédalier Eagle 90 Transmission ?**

Le pédalier Eagle 90 Transmission est composé de manivelles en aluminium forgé et d'un axe DUB MTB Wide, et les plateaux se montent sur une interface à 8 vis.

### **Avec quelle longueur de manivelle le pédalier Eagle 90 Transmission est-il livré ?**

Le pédalier Eagle 90 Transmission est disponible avec des manivelles de 175 mm, 170 mm, 165 mm, 160 mm et 155 mm.

### **Pour quelle ligne de chaîne le pédalier Eagle 90 Transmission est-il conçu ?**

Le pédalier Eagle 90 Transmission est doté d'un axe DUB Wide conçu pour une ligne de chaîne de 55 mm.

### **Le pédalier Eagle 90 Transmission est-il compatible avec les autres chaînes T-Type ?**

Le pédalier Eagle 90 présente une ligne de chaîne de 55 mm et est entièrement compatible avec toutes les chaînes SRAM Eagle T-Type.

### **Quels plateaux sont compatibles avec le pédalier Eagle 90 Transmission ?**

Les plateaux Eagle 90 sont disponibles en 30, 32, et 34 dents, mais vous pouvez aussi utiliser les plateaux T-Type à 8 vis et déport de 3 mm des séries GX, X0, XX et XX SL dans les mêmes tailles, ainsi qu'en 36 et 38 dents. Notez qu'un changement de taille du plateau nécessitera sans doute un changement de longueur de chaîne, et de procéder à nouveau à l'étape de serrage.

### **Quels protège-plateau sont fournis avec le pédalier Eagle 90 Transmission ? Est-il possible de les enlever ?**

Sur les vélos complets, le pédalier Eagle 90 Transmission peut être fourni sans, ou avec un ou deux protège-plateau. Si le pédalier est doté de protège-plateau, ceux-ci sont identiques à ceux des pédaliers T-Type GX et X0. Ils sont spécifiques à une taille de plateau, et amovibles individuellement. Tous les pédaliers Eagle 90 Transmission vendus en pièce détachée sont livrés avec deux protège-plateau. Consultez notre catalogue de pièces détachées pour connaître la référence des protège-plateau concernés.

### **Le pédalier Eagle 90 Transmission est-il compatible avec un capteur de puissance ?**

L'interface à 8 vis du pédalier Eagle 90 Transmission est compatible avec le capteur de puissance XX SL Eagle AXS Transmission. Aucune variante de capteur de puissance sur axe n'est disponible.

### **Quel matériau compose le pédalier Eagle 70 Transmission ?**

Le pédalier Eagle 70 est composé de manivelles en aluminium, d'un axe DUB en aluminium 6061 et d'un plateau en acier estampé.

### **Avec quelle longueur de manivelle le pédalier Eagle 70 Transmission est-il livré ?**

Le pédalier Eagle 70 Transmission est disponible avec des manivelles de 175 mm, 170 mm et 165 mm.

### **Pour quelle ligne de chaîne le pédalier Eagle 70 Transmission est-il conçu ?**

Le pédalier Eagle 70 Transmission est doté d'un axe DUB Wide en aluminium 6061 conçu pour une ligne de chaîne de 55 mm.

### **Le pédalier Eagle 70 Transmission est-il compatible avec les autres chaînes T-Type ?**

Le pédalier Eagle 70 présente une ligne de chaîne de 55 mm et est entièrement compatible avec toutes les chaînes SRAM Eagle T-Type.

### **Quels plateaux sont compatibles avec le pédalier Eagle 70 Transmission ?**

Le pédalier Eagle 70 Transmission est compatible avec nos plateaux T-Type à montage direct en acier à 3 vis et déport de 3 mm.

- 11.6218.069.000 - 30 dents
- 11.6218.069.001 - 32 dents
- 11.6218.069.002 - 34 dents

### **Quels protège-plateau sont fournis avec le pédalier Eagle 70 Transmission ? Est-il possible de les enlever ?**

Sur les vélos complets, le pédalier Eagle 70 Transmission peut être fourni sans, ou avec un ou deux protège-plateau. Si le pédalier est doté de protège-plateau, ceux-ci sont identiques à ceux des pédaliers T-Type 90, GX et X0. Ils sont spécifiques à une taille de plateau et amovibles individuellement. Tous les pédaliers Eagle 70 Transmission vendus en pièce détachée sont livrés avec deux protège-plateau. Consultez notre catalogue de pièces détachées pour connaître la référence des protège-plateau concernés.

**Existe-t-il des manivelles Eagle 90 Transmission pour VTTAE ?**

Oui ! Nos manivelles Eagle 90 Transmission pour VTTAE sont conçues en aluminium forgé et compatibles avec les vélos équipés de systèmes SRAM Powertrain, Brose ou Bosch (y compris Bosch CX BDU38). Le Gap Cap amovible permet d'étendre la compatibilité à d'autres systèmes à moteur sur axe ISIS.

**En quelles longueurs les manivelles Eagle 70 Transmission pour VTTAE sont-elles disponibles ?**

Les manivelles Eagle 90 Transmission pour VTTAE sont disponibles en longueur 150 mm, 155 mm, 160 mm, 165 mm et 170 mm.

**Existe-t-il des manivelles Eagle 70 Transmission pour VTTAE ?**

Oui ! Nos manivelles Eagle 70 Transmission pour VTTAE sont dotées d'une interface d'axe ISIS pour offrir une large compatibilité.

**En quelles longueurs les manivelles Eagle 90 Transmission pour VTTAE sont-elles disponibles ?**

Les manivelles Eagle 70 Transmission pour VTTAE sont disponibles en longueur 160 mm, 165 mm et 170 mm.

**Les manivelles Eagle 70 et Eagle 90 Transmission sont-elles disponibles avec un Q-factor réduit ?**

À ce jour, seule la série XX SL est disponible avec un Q-factor réduit de 168 mm.

**Quelles options de plateau à montage direct sont disponibles sur Eagle 90 Transmission ?**

Les plateaux Eagle 90 T-Type Silver, en acier estampé et à interface à 8 vis, sont disponibles en 30, 32 et 34 dents. Ils présentent un déport de 3 mm et sont compatibles avec les chaînes T-Type. Tous les autres plateaux SRAM T-Type à 8 vis et déport de 3 mm sont également compatibles.

**Quelles options de plateau à montage direct sont disponibles sur Eagle 70 Transmission ?**

Les plateaux noirs à montage direct, en acier estampé et à interface à 3 vis, sont disponibles en 30, 32 et 34 dents. Ils présentent un déport de 3 mm et sont compatibles avec les chaînes T-Type.

**Est-il possible d'utiliser des plateaux Eagle Transmission T-Type à montage direct à 3 vis sur mes manivelles Eagle Drivetrain ?**

Oui, les plateaux Eagle Transmission T-Type noirs à montage direct à 3 vis sont compatibles avec les manivelles Eagle Drivetrain à 3 vis associées à un axe DUB Wide optimisé pour une ligne de chaîne de 55 mm.

**La manette de vitesses Eagle 90 Transmission est-elle compatible avec des freins Stealth ?**

Les manettes de vitesses Eagle 90 proposent une intégration idéale avec les leviers de freins Stealth V1 (Level, Code, Motive) comme V2 (Maven, DB8, DB6, DB4). Des serre-câbles sont inclus pour maintenir le corps du frein et la durite, afin de garantir le cockpit mécanique le plus épuré possible.

**À quoi sert la manette Eagle 90 Transmission Single Click ?**

Les manettes Single Click ont été créées pour répondre aux besoins spécifiques des VTTAE et éviter l'usure prématurée ou la casse de la chaîne en limitant les changements à une vitesse à la fois.

**Quelle manette Eagle Transmission dois-je utiliser sur un VTTAE ?**

Sur les VTTAE, vous devez utiliser une manette Single Click (1CLICK). Les manettes Single Click limitent le passage vers une vitesse plus facile à une seule vitesse à la fois afin d'éviter l'usure prématurée et l'endommagement de la chaîne et de la cassette.

**Les manettes de vitesses Eagle 70 Transmission sont-elles compatibles avec des freins Stealth ?**

Les manettes de vitesses Eagle 70 proposent une intégration idéale avec les leviers de freins Stealth V1 (Level, Code, Motive) comme V2 (Maven, DB8, DB6, DB4). Des serre-câbles sont inclus pour maintenir le corps du frein et la durite, afin de garantir le cockpit mécanique le plus épuré possible.

**À quoi sert la manette Eagle 70 Transmission Single Click ?**

Les manettes Single Click ont été créées pour répondre aux besoins spécifiques des VTTAE et éviter l'usure prématurée ou la casse de la chaîne en limitant les changements à une vitesse à la fois.

**Est-il possible d'utiliser des manettes mécaniques Eagle Drivetrain de générations précédentes avec Eagle 90 ou 70 Transmission ?**

Non, les ratios d'actionnement du système Eagle Transmission T-Type et des systèmes Eagle Drivetrain des générations précédentes ne sont pas intercompatibles.

**Les changements de vitesses sont-ils aussi bons sur les systèmes Eagle 90 et Eagle 70 Transmission que sur les systèmes AXS Transmission ?**

Oui, les systèmes Eagle 90 et 70 proposent les mêmes performances sous la charge que les systèmes Eagle AXS Transmission. Ces performances sont rendues possibles grâce aux cassettes T-Type à technologie X-Sync et 44 points de transition. Pour préserver ce que nous appelons le cassette mapping, des manettes Single Click sont requises pour les VTTAE, tandis que des manettes Double Click peuvent être utilisées sur les vélos musculaires tout en préservant des changements de vitesses précis et sans interruption du transfert de puissance.

**Existe-t-il des leviers Eagle 90 et 70 Transmission compatibles avec les cintres course ?**

Non, le ratio d'actionnement des systèmes Eagle Transmission T-Type n'est pas compatible avec le ratio d'actionnement des leviers SRAM route.

**Avec quels modèles la manette de tige de selle télescopique est-elle compatible ?**

La manette de tige de selle télescopique SRAM utilise un ratio de tirage de 14 mm et est compatible avec un grand nombre de tiges de selle télescopiques mécaniques de fabricants tiers.

**La manette de tige de selle télescopique mécanique est-elle disponible en pièce détachée ?**

Oui, la manette de tige de selle télescopique est disponible en pièce détachée, sans câble, ni boîtier ni collier.

**Pour quel usage la chaîne Eagle 70 Transmission Flattop est-elle conçue ?**

Grâce aux atouts de la conception T-Type Flattop, la chaîne Eagle 70 Transmission Flattop est parée pour tous les usages, y compris à VTTAE.

**Quels composants sont inclus dans le groupe Eagle 90 ?**

Le groupe Eagle 90 inclut un dérailleur Eagle 90 Full Mount, un pédalier Eagle 90 DUB en aluminium forgé, notre plateau signature T-Type Silver à protège-plateau amovibles, une cassette T-Type XS-1275, une manette Eagle 90 T-Type Double Click mécanique et une chaîne GX Eagle Transmission Flattop.

**Quels composants sont inclus dans le groupe Eagle 90 pour VTTAE ?**

Le groupe Eagle 90 pour VTTAE inclut un dérailleur Eagle 90 Full Mount, un pédalier pour VTTAE en aluminium forgé avec un plateau T-Type spécifique au moteur utilisé, une cassette T-Type XS-1275 à technologie X-Sync, une manette de VTTAE Single Click dédiée.

**Les pièces de dérailleur arrière Eagle AXS Transmission sont-elles compatibles avec les dérailleurs Eagle 90 et Eagle 70 ?**

Oui, tous les galets, anneaux crantés, chapes et bagues de montage sont intercompatibles au sein de l'écosystème Eagle Transmission. Les vis de fixation des dérailleurs Eagle 70 et 90 Transmission sont intercompatibles avec les dérailleurs GX et S-1000.

**Les groupes Eagle 90 et 70 Transmission présentent-ils les mêmes avantages que les autres groupes AXS T-Type ? (changements de vitesses sous la charge, résistance, facilité d'installation)**

Oui, nos groupes Eagle 90 et 70 Transmission mécaniques partagent les avantages (changements de vitesses sous la charge, résistance et facilité d'installation) de nos premiers groupes Eagle AXS Transmission. Nos groupes AXS Transmission associent ultra-hautes performances des systèmes sans fil, installation facile, cockpit épuré, potentiel de configuration de l'écosystème AXS, changements de vitesses sans effort et constance inégalée en toutes conditions.

**Qu'est-ce que l'écosystème Eagle Transmission et les systèmes Eagle 90 et Eagle 70 Transmission en font-ils partie ?**

L'écosystème Eagle Transmission propose une intercompatibilité totale entre tous les composants désignés par l'appellation « T-Type ». Choisissez un système « tout T-Type » pour rester libre d'associer les pièces comme il vous plaît. Tous les composants des systèmes Eagle 90 et Eagle 70 sont inclus dans l'écosystème Eagle Transmission T-Type.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1<sup>®</sup>, 202<sup>®</sup>, 303<sup>®</sup>, 353<sup>®</sup>, 404<sup>®</sup>, 454<sup>®</sup>, 808<sup>®</sup>, 858<sup>®</sup>, Accuwatt<sup>®</sup>, Avid<sup>®</sup>, AXS<sup>®</sup>, Bar<sup>®</sup>, Bioposition<sup>®</sup>, Blackbox<sup>®</sup>, Bluto<sup>®</sup>, BoXXer<sup>®</sup>, DoubleTap<sup>®</sup>, DZero<sup>®</sup>, eTap<sup>®</sup>, Firecrest<sup>®</sup>, Firex<sup>®</sup>, Grip Shift<sup>®</sup>, GX<sup>®</sup>, GXP<sup>®</sup>, Hammerhead<sup>®</sup>, Holzfeller<sup>®</sup>, Hussefelt<sup>®</sup>, ICLIC<sup>®</sup>, i-Motion<sup>®</sup>, Judy<sup>®</sup>, Know Your Powers<sup>®</sup>, Lyrik<sup>®</sup>, Making You Faster<sup>®</sup>, Maven<sup>®</sup>, NSW<sup>®</sup>, NX<sup>®</sup>, Omnium<sup>®</sup>, OSMOS<sup>®</sup>, Pike<sup>®</sup>, PowerCal<sup>®</sup>, PowerLock<sup>®</sup>, PowerTap<sup>®</sup>, Qollector<sup>®</sup>, Quarg<sup>®</sup>, RacerMate<sup>®</sup>, Reba<sup>®</sup>, Reverb<sup>®</sup>, Rock Shox<sup>®</sup>, RockShox<sup>®</sup>, Rudy<sup>®</sup>, Ruktion<sup>®</sup>, Service Course<sup>®</sup>, ShockWiz<sup>®</sup>, SID<sup>®</sup>, Single Digit<sup>®</sup>, Speed Dial<sup>®</sup>, Speed Weaponry<sup>®</sup>, Spinscan<sup>®</sup>, SRAM<sup>®</sup>, SRAM APEX<sup>®</sup>, SRAM EAGLE<sup>®</sup>, SRAM FORCE<sup>®</sup>, SRAMNATION<sup>®</sup>, SRAM RED<sup>®</sup>, SRAM RIVAL<sup>®</sup>, Stylo<sup>®</sup>, SX<sup>®</sup>, TIME<sup>®</sup>, T-TYPE<sup>®</sup>, Truvativ<sup>®</sup>, Tyrewiz<sup>®</sup>, UDH<sup>®</sup>, Varicrank<sup>®</sup>, Velocio<sup>®</sup>, Velotron<sup>®</sup>, Vivid<sup>®</sup>, X0<sup>®</sup>, X01<sup>®</sup>, XPRESSO<sup>®</sup>, X-SYNC<sup>®</sup>, XX1<sup>®</sup>, Yari<sup>®</sup>, ZEB<sup>®</sup>, ZIPP<sup>®</sup>

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K<sup>®</sup>, 1X<sup>®</sup>, 30<sup>®</sup>, 30 Course<sup>®</sup>, 35<sup>®</sup>, 302<sup>®</sup>, 3ZERO MOTO<sup>®</sup>, ABLC<sup>®</sup>, AeroGlide<sup>®</sup>, AeroBalance<sup>®</sup>, AeroLink<sup>®</sup>, Airea<sup>®</sup>, Air Guides<sup>®</sup>, AirWiz<sup>®</sup>, AKA<sup>®</sup>, AL-7050-TV<sup>®</sup>, ATAC<sup>®</sup>, ATMOS<sup>®</sup>, Automatic Drive<sup>®</sup>, AxCad<sup>®</sup>, Axial Clutch<sup>®</sup>, Base<sup>®</sup>, BB5<sup>®</sup>, BB7<sup>®</sup>, BB30<sup>®</sup>, Bleeding Edge<sup>®</sup>, Blipbox<sup>®</sup>, BlipClamp<sup>®</sup>, BlipGrip<sup>®</sup>, Blips<sup>®</sup>, Bottomless Tokens<sup>®</sup>, Buttercup<sup>®</sup>, Cage Lock<sup>®</sup>, Carbon Bridge<sup>®</sup>, Centera<sup>®</sup>, Charger 2<sup>®</sup>, Charger<sup>®</sup>, Charger Race Day<sup>®</sup>, Cleansweep<sup>®</sup>, Clickbox Technology<sup>®</sup>, Clics<sup>®</sup>, Code<sup>®</sup>, Cognition<sup>®</sup>, CoLab<sup>®</sup>, Connectamajig<sup>®</sup>, Counter Measure<sup>®</sup>, CYCLO<sup>®</sup>, DB8<sup>®</sup>, DD3<sup>®</sup>, DD3 Pulse<sup>®</sup>, DebonAir<sup>®</sup>, Deluxe<sup>®</sup>, Descendant<sup>®</sup>, DFour<sup>®</sup>, DFour91<sup>®</sup>, DH<sup>®</sup>, Dig Valve<sup>®</sup>, DirectLink<sup>®</sup>, Direct Route<sup>®</sup>, Domain<sup>®</sup>, DOT 5.1<sup>®</sup>, Double Decker<sup>®</sup>, Double Time<sup>®</sup>, Dual Flow Adjust<sup>®</sup>, Dual Position Air<sup>®</sup>, DUB<sup>®</sup>, DUB-PWR<sup>®</sup>, E300<sup>®</sup>, E400<sup>®</sup>, Eagle<sup>®</sup>, E-Connect4<sup>®</sup>, ErgoBlade<sup>®</sup>, ErgoDynamics<sup>®</sup>, ESP<sup>®</sup>, EX1<sup>®</sup>, Exact Actuation<sup>®</sup>, Exogram<sup>®</sup>, Fast Black<sup>®</sup>, Flight Attendant<sup>®</sup>, Flow Link<sup>®</sup>, FR-5<sup>®</sup>, Full Pin<sup>®</sup>, G2<sup>®</sup>, G40<sup>®</sup>, Gnar Dog<sup>®</sup>, GS<sup>®</sup>, Guide<sup>®</sup>, Hard Chrome<sup>®</sup>, Hexfin<sup>®</sup>, HollowPin<sup>®</sup>, Howitzer<sup>®</sup>, HRD<sup>®</sup>, HS2<sup>®</sup>, Hybrid Drive<sup>®</sup>, Hyperfoil<sup>®</sup>, i-3<sup>®</sup>, Impress<sup>®</sup>, Jaws<sup>®</sup>, Jet<sup>®</sup>, Kage<sup>®</sup>, Karoo<sup>®</sup>, Komfy<sup>®</sup>, LINK<sup>®</sup>, MatchMaker<sup>®</sup>, Maxle<sup>®</sup>, Maxle 360<sup>®</sup>, Maxle DH<sup>®</sup>, Maxle Lite<sup>®</sup>, Maxle Lite DH<sup>®</sup>, Maxle Stealth<sup>®</sup>, Maxle Ultimate<sup>®</sup>, MicroAdjust<sup>®</sup>, Micro Gear System<sup>®</sup>, Mini Block<sup>®</sup>, Mini Cluster<sup>®</sup>, Monarch<sup>®</sup>, Monarch Plus<sup>®</sup>, Motion Control<sup>®</sup>, Motion Control DNA<sup>®</sup>, MultiClics<sup>®</sup>, MRX<sup>®</sup>, MX<sup>®</sup>, Noir<sup>®</sup>, OCT<sup>®</sup>, OmniCal<sup>®</sup>, OneLoc<sup>®</sup>, Paceline<sup>®</sup>, Paragon<sup>®</sup>, PC-1031<sup>®</sup>, PC-1110<sup>®</sup>,

PC-1170<sup>®</sup>, PG-1130<sup>®</sup>, PG-1050<sup>®</sup>, PG-1170<sup>®</sup>, Piggyback<sup>®</sup>, Poploc<sup>®</sup>, Power Balance<sup>®</sup>, Power Bulge<sup>®</sup>, PowerChain<sup>®</sup>, PowerDomeX<sup>®</sup>, Powered by SRAM<sup>®</sup>, PowerGlide<sup>®</sup>, PowerLink<sup>®</sup>, Power Pack<sup>®</sup>, Power Spline<sup>®</sup>, Predictive Steering<sup>®</sup>, Pressfit<sup>®</sup>, Pressfit 30<sup>®</sup>, Prime<sup>®</sup>, Qalvin<sup>®</sup>, R2C<sup>®</sup>, Rapid Recovery<sup>®</sup>, Recon<sup>®</sup>, Revelation<sup>®</sup>, Riken<sup>®</sup>, Roller Bearing Clutch<sup>®</sup>, Rolling Thunder<sup>®</sup>, RS-1<sup>®</sup>, Rush<sup>®</sup>, Damper, RXXS<sup>®</sup>, Sag Gradients<sup>®</sup>, Sawtooth<sup>®</sup>, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker<sup>®</sup>, Sektor<sup>®</sup>, SHIFT<sup>®</sup>, ShiftGuide<sup>®</sup>, Shorty<sup>®</sup>, Showstopper<sup>®</sup>, SIDLuxe<sup>®</sup>, Side Swap<sup>®</sup>, Signal Gear Technology<sup>®</sup>, SL<sup>®</sup>, SL-70<sup>®</sup>, SL-70 Aero<sup>®</sup>, SL-70 Ergo<sup>®</sup>, SL-70 XPLR<sup>®</sup>, SL-80<sup>®</sup>, SL 80 RACE<sup>®</sup>, SL-88<sup>®</sup>, SLC2<sup>®</sup>, SL SPEED<sup>®</sup>, SL Sprint<sup>®</sup>, Smart Connect<sup>®</sup>, Solo Air<sup>®</sup>, Solo Spoke<sup>®</sup>, Speciale<sup>®</sup>, SpeedBall<sup>®</sup>, Speed Metal<sup>®</sup>, SRAM APEX 1<sup>®</sup>, SRAM Force 1<sup>®</sup>, SRAM RIVAL 1<sup>®</sup>, S-series<sup>®</sup>, Stealth-a-majig<sup>®</sup>, StealthRing<sup>®</sup>, Super-9<sup>®</sup>, Supercork<sup>®</sup>, Super Deluxe<sup>®</sup>, Super Deluxe Coil<sup>®</sup>, SwingLink<sup>®</sup>, Tangente<sup>®</sup>, TaperCore<sup>®</sup>, ThruShaft<sup>®</sup>, Timing Port Closure<sup>®</sup>, Tool-free Reach Adjust<sup>®</sup>, Top Loading Pads<sup>®</sup>, Torque Caps<sup>®</sup>, TRX<sup>®</sup>, TSE Technology<sup>®</sup>, Turnkey<sup>®</sup>, TwistLoc<sup>®</sup>, VCLC<sup>®</sup>, Vent Valve Technology<sup>®</sup>, Vivid Air<sup>®</sup>, Vuka Aero<sup>®</sup>, Vuka Alumina<sup>®</sup>, Vuka Bull<sup>®</sup>, Vuka Clip<sup>®</sup>, Vuka Fit<sup>®</sup>, Vuka Shift<sup>®</sup>AXS<sup>®</sup>, Wide Angle<sup>®</sup>, WiFLi<sup>®</sup>, X1<sup>®</sup>, X3<sup>®</sup>, X4<sup>®</sup>, X5<sup>®</sup>, X7<sup>®</sup>, X9<sup>®</sup>, X-Actuation<sup>®</sup>, XC<sup>®</sup>, X-Dome<sup>®</sup>, XD<sup>®</sup>, XDR<sup>®</sup>, XG-1150<sup>®</sup>, XG-1175<sup>®</sup>, XG-1180<sup>®</sup>, XG-1190<sup>®</sup>, X-Glide<sup>®</sup>, X-GlideR<sup>®</sup>, X-Horizon<sup>®</sup>, XLoc Sprint<sup>®</sup>, XPLR<sup>®</sup>, XPRO<sup>®</sup>, X-RANGE<sup>®</sup>, XX<sup>®</sup>, Zero Loss<sup>®</sup>, ZM1 MOTO<sup>®</sup>, ZM2<sup>®</sup>, ZR1<sup>®</sup>