



SRAM.
RED

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

EMBARGO
MAY 15, 2024 | 9AM CHICAGO

DISPONIBILITÉ SUR LE MARCHÉ
MAY 2024



GÉNÉRALITÉS

Qu'est-ce qui distingue le nouveau groupe SRAM RED AXS des groupes RED eTap AXS précédents ?

Le groupe RED AXS est le groupe électronique de route le plus léger du marché. La toute nouvelle architecture des cocottes et des leviers améliore le confort et la puissance de freinage, et réduit la fatigue au niveau des mains. Des améliorations supplémentaires au niveau du dérailleur avant offrent aux cyclistes des changements de vitesses à l'avant plus rapides et plus précis. Le poids global du système, les boutons Bonus, le galet céramique élargi, les améliorations apportées à la chaîne et les différentes cassettes disponibles se combinent pour distinguer le nouveau groupe RED AXS de sa catégorie.

Que comprend le groupe SRAM RED AXS ?

Quand sera-t-il disponible ?

En After-Market, le groupe SRAM RED AXS inclut un dérailleur arrière, un dérailleur avant, les leviers de frein/changements de vitesses, une chaîne, des étriers de freins à disque, des disques, un chargeur de batterie et un compteur

Hammerhead Karoo. Plusieurs pédaliers (avec ou sans capteur de puissance RED AXS) et cassettes sont disponibles pour vous laisser personnaliser votre groupe selon votre pilotage. Sur un vélo complet, selon le modèle, les groupes RED AXS peuvent comporter ou non un capteur de puissance RED AXS ou un compteur Karoo. Le nouveau groupe SRAM RED AXS sera disponible à partir du 15 mai.

Combien pèse le groupe RED AXS ? Est-il plus léger que la version précédente ?

Le groupe RED AXS pèse 2 496 grammes en configuration standard (plateaux 48/35 avec capteur de puissance et manivelles de 172,5mm, cassette 10-28, disques de 160mm, y compris les supports et fixations des étriers, le liquide de frein et toutes les batteries).

Certains des composants du nouveau groupe RED AXS sont-ils rétrocompatibles ?

Oui ! Tous les composants du groupe SRAM RED AXS sont compatibles avec la génération précédente du groupe RED eTap AXS 12 vitesses

(à l'exception de la cassette 10-26). Pour plus de détails, reportez-vous à notre carte de compatibilité.

Dans quelle mesure le freinage du groupe RED AXS est-il plus efficace ?

Dans le design du nouveau groupe RED AXS, le piston principal, précédemment placé dans le pommeau du levier, passe à l'intérieur de la cocotte. Cette nouvelle conception permet désormais d'actionner le piston en le poussant et le levier bénéficie d'un point de pivot plus haut. L'étrier est plus rigide et le disque est pourvu d'une nouvelle bande de freinage. Avec ce nouveau design, l'effort de freinage depuis les cocottes n'est plus que de 1/5 par rapport au RED eTap AXS, donnant aux cyclistes la possibilité de freiner d'un seul doigt depuis les cocottes. En cas de freinage depuis le bas du guidon, l'effort n'est plus que de 1/3 par rapport au RED eTap AXS précédent.

Quelles modifications ergonomiques ont été apportées aux leviers de frein/changements de vitesses, RED AXS ? Sont-ils réglables ?

Sur les leviers de frein/changements de vitesses, RED AXS, la forme de la cocotte et du levier a été optimisée pour augmenter considérablement l'espace entre les doigts et le cintre par rapport aux générations précédentes. Ils ont été conçus pour convenir à la majorité des tailles de mains et présentent des palettes de vitesses texturées et des cocottes faites pour améliorer à la fois le contrôle et le confort. Les réglages de la garde et du point de contact permettent de personnaliser le système pour vous assurer de ne jamais vous pincer un doigt ni toucher le cintre en freinant.

À quel angle dois-je régler les leviers de mon système RED AXS ?

Les nouveaux leviers RED AXS ont été conçus pour permettre une position de poignet neutre et confortable. En point de départ, nous recommandons d'installer les leviers de frein/changements de vitesses avec une inclinaison

ascendante de 7 degrés. Veuillez consulter nos instructions d'installation pour plus d'informations.

À quoi sert le bouton présent sur la cocotte du levier de frein/changements de vitesses RED AXS ?

Le bouton Bonus présent sur la cocotte de la du levier de frein/changements de vitesses RED AXS propose une option de passage de vitesses supplémentaire ou peut être utilisé pour contrôler des composants ANT+. Par défaut, le bouton Bonus est programmé pour les changements de vitesses : plus difficile pour le bouton droit et plus facile pour le bouton gauche. Vous pouvez également personnaliser les boutons Bonus à l'aide de l'application SRAM AXS pour naviguer entre les écrans de votre compteur Hammerhead Karoo ou autre compteur de vélo compatible.

Est-il possible d'ajouter des Blips sans fil pour contrôler mes composants RED AXS ?

Oui, les leviers de frein/changements de vitesses permettent d'ajouter jusqu'à huit Blips sans fil à configurer selon vos préférences à l'aide de

l'application AXS. Le retrait des connecteurs filaires et la conception des commandes de dérailleurs sans fil nous ont permis de réduire les dimensions des commandes et de nous concentrer sur l'ergonomie pour améliorer votre confort même sur les plus longs parcours.

Quelle est l'autonomie des piles des leviers de frein/changements de vitesses RED AXS ?

Les piles CR2032 utilisées dans les leviers de frein/changements de vitesses RED AXS durent environ deux ans en conditions normales d'utilisation (15 heures par semaine).

Quels changements ont été apportés au design des étriers sur le groupe SRAM RED AXS ?

Les étriers du groupe SRAM RED AXS sont plus légers et rigides, et affichent un espace augmenté entre les plaquettes pour garantir un fonctionnement sans frottements.



Le groupe RED AXS est-il disponible avec des freins sur jante ?

Non, le groupe RED AXS est uniquement disponible avec des freins à disque et non avec des freins sur jante.

Quelles améliorations ont été apportées au dérailleur avant RED AXS ?

La fourchette du dérailleur avant RED AXS affiche un design affiné et plus étroit pour garantir un meilleur contrôle de la chaîne lors des changements de plateaux, et dispose d'une fonction d'ajustement automatique de l'orientation pour éliminer frottements lors des changements de vitesses à l'arrière. À ces améliorations s'ajoutent notre nouvel outil de réglage du dérailleur avant et d'autres améliorations apportées à la transmission pour produire un dérailleur avant offrant des passages de vitesses plus performants et plus rapides, et facile à régler.

Comment régler le dérailleur avant RED AXS ?

Le nouvel outil de réglage du dérailleur avant RED AXS assure une configuration idéale dès le premier réglage. Cet outil aligne le dérailleur avant et le maintient en place pendant que vous le serrez.

Outil de réglage du dérailleur avant RED AXS
46-50 dents : 00.7618.179.000

Outil de réglage du dérailleur avant RED AXS
52-56 dents : 00.7618.181.000

Avec quelles combinaisons de plateaux le dérailleur avant RED AXS est-il compatible ?

Le dérailleur avant SRAM RED AXS propose deux positions de montage et est compatible avec les combinaisons de plateaux 46/33, 48/35, 50/37, 52/39, 54/41 et 56/43. Il est conçu pour fonctionner avec les plateaux X-Range, y compris les plateaux de la génération AXS 12 vitesses précédente (sauf 43/30).

Quelle est l'autonomie des batteries des dérailleurs avant et arrière RED AXS ?

Les batteries des dérailleurs avant et arrière RED AXS affichent une autonomie équivalente à 60 heures de route.

Avec quels dimensions d'axe de roue arrière le dérailleur avant RED AXS est-il compatible ?

La ligne de chaîne pour le groupe RED AXS est de 45mm, avec un entraxe arrière de 142mm.

Le dérailleur arrière SRAM RED AXS est-il compatible avec des groupes 1x et 2x ? Avec quelles combinaisons de plateaux est-il compatible ?

Le dérailleur arrière RED AXS est compatible avec des cassettes de 10-28 à 10-36 dents. Au sein de cette plage de cassettes, et en utilisant l'embrayage hydraulique Orbit pour la gestion de la chaîne, il est compatible avec des configurations 2x ou 1x.

Le dérailleur arrière RED AXS est-il compatible avec les batteries AXS existantes ?

Oui, le dérailleur arrière RED AXS est compatible avec les batteries AXS existantes.

Pourquoi le galet du dérailleur arrière RED AXS a-t-il été élargi ?

Pour correspondre aux préférences esthétiques actuelles, le galet X-SYNC du dérailleur arrière RED AXS a été élargi par rapport à son prédécesseur. Il dispose par ailleurs de roulements en céramique.

Quelles options de capteur de puissance sont disponibles pour le groupe SRAM RED AXS ?

Avec les plateaux intégrés et une précision de +/- 1,5%, le groupe SRAM RED AXS est compatible avec le capteur de puissance RED AXS dans les options suivantes :

Configurations 2x
46/33d, 48/35d, 50/37d
52/39d, 54/41d ou 56/43d

Configurations 1x aéro
48d, 50d ou 52d

Comment échanger mes plateaux RED AXS 2x à capteur de puissance lorsqu'ils sont usés ?

Lorsqu'il est temps de remplacer vos plateaux RED AXS à capteur de puissance intégré, nous vous facilitons le processus avec notre programme d'échange de capteurs de puissance RED AXS. Veuillez vous rendre chez votre revendeur local, qui contactera SRAM pour arranger un remplacement à moitié prix. Nous nous chargerons de recycler l'ancien.

Ai-je besoin d'acheter de nouvelles manivelles si je souhaite utiliser un capteur de puissance RED AXS ?

Non, le capteur de puissance RED AXS est compatible avec vos manivelles DUB à 8 vis.

Quelles options sont disponibles pour le disque Paceline X ?

Le disque Paceline X est disponible en 160mm et 140mm, et en version Centerlock uniquement.

Quelle est la différence entre les disques Paceline et Paceline X ?

Le disque Paceline X dispose du plus léger support aluminium jamais produit chez SRAM.

En quoi le compteur Hammerhead Karoo peut-il améliorer mon expérience à vélo avec le groupe SRAM RED AXS ?

Le nouveau Hammerhead Karoo offre une connexion plus facile et une intégration plus approfondie avec le groupe SRAM RED AXS qu'aucun autre compteur de vélo. Outre les fonctions classiques, comme l'enregistrement des changements de vitesses pendant vos sorties, le nouveau Karoo offre des fonctions fascinantes uniquement proposées par Hammerhead : notamment, et en particulier, l'appairage automatique avec les nouveaux produits SRAM AXS, le détail des informations de batterie de tous les composants, et même la possibilité de reprogrammer les boutons Bonus, que ce soit pour contrôler les dérailleurs ou le Karoo lui-même directement depuis le cintre. Découvrez plus d'informations sur ce que Karoo peut apporter à vos sorties à l'adresse : <https://www.hammerhead.io/>

Quels axes sont disponibles pour les manivelles SRAM RED AXS ?

Les manivelles SRAM RED AXS sont associées à nos axes DUB pour proposer les pédaliers les plus légers, rigides et résistants possible.

Quelles longueurs de manivelle sont disponibles avec ce groupe SRAM RED AXS ?

Les manivelles sont disponibles en longueurs 160, 165, 167,5, 170, 172,5 et 175mm.

Le groupe SRAM RED AXS est-il disponible avec des freins sur jante ?

Non, le groupe RED AXS est disponible uniquement avec des freins à disque hydrauliques. Les Levier et étriers pour freins sur jante de la génération précédente peuvent toujours être appairés avec un groupe RED à l'aide de l'application AXS.

ENTRETIEN**Comment purger les freins de mon groupe SRAM RED AXS ? À quelle fréquence les purges sont-elles nécessaires ?**

La technologie Bleeding Edge permet d'assurer des purges faciles et propres. Les purges sont recommandées au moins une fois par an, ou selon le besoin.

Comment dimensionner précisément ma chaîne sur mon groupe SRAM RED AXS ?

Pour dimensionner votre chaîne, mesurez la longueur requise en la positionnant sur le plus grand plateau et le plus grand pignon de la cassette, sans la faire passer par le dérailleur, puis en ajoutant un maillon externe et un interne, et le PowerLock.

Quand dois-je changer la chaîne sur mon groupe SRAM RED AXS ?

Les chaînes Flattop durent plus longtemps que les chaînes de route 10/11 vitesses, et doivent être remplacées lorsqu'une valeur de .8% est mesurée sur un testeur d'usure de chaîne approuvé. Remplacer une chaîne Flattop de manière anticipée peut user prématurément le plateau et la cassette.

Merci