



SRAM
RED

Foire aux questions

EMBARGO
1ER AOÛT | 9H, HEURE DE CHICAGO

DISPONIBILITÉ SUR LE MARCHÉ
AOÛT 2024



XPLR

GÉNÉRALITÉS

Qu'est-ce qui distingue le nouveau groupe SRAM RED XPLR AXS des précédents groupes XPLR ?

Le nouveau groupe SRAM RED XPLR AXS est plus robuste que jamais, doté de notre dérailleur arrière Gravel le plus facile à entretenir avec une conception Full Mount. Avec 13 vitesses, RED XPLR AXS offre des développements plus étendus et un meilleur étagement des vitesses, tout en offrant également une gestion et une rétention supérieures de la chaîne. Les nouveaux freins RED AXS offrent un freinage plus facile qui vous permet de freiner depuis les cocottes en toutes circonstances. Léger, le groupe RED XPLR AXS pèse 102 grammes de moins que la version précédente.

Quels composants sont disponibles avec la gamme SRAM RED XPLR AXS ? Quand est-ce que le groupe sera disponible ?

La gamme de composants SRAM RED XPLR AXS comprend un dérailleur arrière Full Mount, la cassette XG-1391 et plusieurs options de pédalier

(avec et sans capteur de puissance RED XPLR AXS). Ceux-ci s'associent parfaitement aux leviers de frein/ changements de vitesses SRAM RED AXS, aux étriers de frein à disque, aux disques, à la batterie, au chargeur et à la chaîne, vous permettant de personnaliser en fonction de votre style. Les nouveaux composants SRAM RED XPLR AXS sont disponibles le 1er août 2024.

Combien pèse le groupe SRAM RED XPLR AXS ? Est-il plus léger que la version précédente ?

Pesant 2476 grammes, le groupe SRAM RED XPLR AXS est 102 grammes plus léger que la version précédente.

Certains des composants du nouveau groupe SRAM RED XPLR AXS sont-ils rétrocompatibles ?

Les leviers de frein/changements de vitesses de votre nouveau SRAM RED XPLR AXS fonctionneront avec les générations précédentes. Il est également compatible avec toutes les commandes AXS, toutes les chaînes Flattop Route et toutes les manivelles 1x

Wide. Cependant, étant donné que le dérailleur arrière Full Mount à 13 vitesses est optimisé pour fonctionner avec la cassette RED XPLR XG-1391, ces composants de la transmission ne sont pas rétrocompatibles.

Quelles sont les différences entre les systèmes SRAM RED XPLR AXS et Eagle Transmission ?

Doté de notre dérailleur Full Mount le plus léger, SRAM RED XPLR AXS a été spécialement conçu pour les cyclistes Gravel et pour s'adapter aux vélos Gravel. Optimisé pour des changements de vitesse rapides et fluides avec une cassette 13 vitesses 10-46, le groupe RED XPLR AXS offre des développements plus étendus et le meilleur étagement des vitesses dont les cyclistes Gravel ont besoin. La transmission SRAM Eagle utilise également un dérailleur arrière Full Mount robuste, mais est conçue autour d'une cassette Eagle 12 vitesses 10-52 dont la plage de développements étendue est spécialement conçue pour les VTT.



Comment puis-je appairer ma transmission RED XPLR AXS à un compteur de vélo ?

L'appairage de votre transmission RED XPLR AXS est plus facile que jamais lorsque vous utilisez un compteur Hammerhead Karoo, celui-ci s'associant automatiquement à vos composants AXS. Notre article Appairage de votre compteur de vélo décrit les détails sur la façon d'appairer différents types de compteurs de vélo avec votre transmission AXS.

Quelles chaînes sont compatibles avec la transmission SRAM RED XPLR AXS ? Puis-je utiliser une chaîne T-type ?

Non, seules les chaînes Route Flattop (RED, Force, Rival ou Apex) doivent être utilisées avec la transmission RED XPLR AXS. Bien que les offres actuelles de chaînes VTT et Route puissent partager la même géométrie et les mêmes mesures, elles sont optimisées différemment pour leur utilisation spécifique dans la discipline grâce à l'utilisation de différentes finitions fonctionnelles. Pour des performances, une durabilité et une garantie optimales, les chaînes VTT doivent être utilisées avec les transmissions VTT et les chaînes Route doivent être utilisées avec les transmissions Route.

Quelles options de cassettes sont disponibles pour le groupe SRAM RED XPLR AXS ?

La cassette XPLR XG-1391 13 vitesses est la seule cassette compatible avec le groupe RED XPLR AXS et a été conçue pour fonctionner parfaitement avec le dérailleur, permettant au dérailleur d'être installé sans vis de réglage. La cassette XPLR XG-1391 à 13 vitesses ne pèse que 288 grammes, chaque pignon étant optimisé pour des changements de vitesse rapides et fluides.

Quelles dentures sont disponibles pour le groupe SRAM RED XPLR AXS ?

Les plateaux pour le groupe SRAM RED XPLR AXS sont disponibles dans les tailles suivantes: 38D, 40D, 42D, 44D et 46D. Il est également compatible avec les plateaux 1x Aero, disponibles dans les tailles suivantes: 48D, 50D et 52D.

La cassette XPLR XG-1391 13 vitesses 10-46 est dotée des pignons suivants : 10, 11, 12, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 38 et 46.

Quel pédalier est disponible sur le groupe SRAM RED XPLR AXS ?

Le groupe RED XPLR AXS comprend un capteur de puissance avec des plateaux à montage fileté, reposant sur la technologie X-SYNC, et notre pédalier le plus léger. Il est également disponible avec des plateaux sans capteur de puissance à montage direct. Les plateaux sont disponibles dans les tailles de 38D à 46D et peuvent être facilement échangés. Le pédalier peut également être mis à niveau avec un capteur de puissance. Nos manivelles évidées en carbone sont dotées d'un axe DUB pour plus de durabilité et sont disponibles en longueurs de 160, 165, 167,5, 172,5 et 175mm. Le dérailleur arrière RED XPLR AXS Full Mount nécessite une ligne de chaîne wide de 47,5.

Quelles options de capteur de puissance sont disponibles pour le groupe SRAM RED XPLR AXS ?

Le capteur de puissance RED XPLR AXS avec plateaux à montage fileté est précis de +/- 1,5 %. Conçu pour vous aider à tirer le meilleur parti de vos données d'entraînement, le capteur de puissance double face basé sur l'étoile offre une autonomie de

200 heures et le transfert de données Bluetooth Low Energy et sans fil ANT+. Il repose aussi sur la technologie MagicZero permettant un calibrage automatique pendant que vous roulez.

Que sont les plateaux à montage fileté ?

Comment puis-je les remplacer ?

Amovibles et remplaçables, les plateaux à montage fileté présents sur le capteur de puissance RED XPLR AXS sont disponibles en tailles de plateau de 38D à 46D. Le système de fixation du plateau nous a permis d'alléger l'ensemble sans compromettre la fiabilité. L'outil de démontage des plateaux filetés (vendu séparément) est nécessaire pour retirer les plateaux.

00.6218.042.000 - Référence de l'outil de démontage des plateaux filetés

Les plateaux à montage fileté présents sur les capteurs de puissance RED XPLR AXS sont-ils compatibles avec d'autres capteurs de puissance à montage fileté ?

Non, les plateaux à montage fileté ne sont pas compatibles entre eux.

Dans quelle mesure le freinage du groupe SRAM RED XPLR AXS est-il plus performant ?

Par rapport à la version précédente, le groupe RED XPLR AXS permet véritablement de freiner d'un seul doigt, nécessitant 80% d'effort en moins lorsque vous avez les mains positionnées sur les cocottes et 33% d'effort en moins lorsque vous êtes en position de sprint, offrant ainsi une sensation distincte et une modulation améliorée lors du freinage.

Quels changements ont été apportés au design des étriers sur le groupe SRAM RED XPLR AXS ?

Les étriers du groupe SRAM RED XPLR AXS sont plus légers et rigides, et affichent un espace augmenté entre les plaquettes pour garantir un fonctionnement sans frottements. Pour augmenter les performances de freinage, les pistons ont également été légèrement déplacés vers l'extérieur.

Quelles modifications ergonomiques ont été apportées aux leviers de frein/changements de vitesses RED AXS ? Sont-ils réglables ?

Par rapport aux générations précédentes, les leviers de frein/changements de vitesses RED AXS ont vu les formes des cocottes et des leviers optimisées

pour augmenter considérablement l'espace entre les doigts et le cintre. Ils ont été conçus pour la majorité des tailles de mains et présentent des palettes de vitesses et des cocottes texturées faites pour améliorer à la fois le contrôle et le confort. Les réglages de la garde et du point de contact permettent de personnaliser le système pour vous assurer de ne jamais vous pincer un doigt ni toucher le cintre en freinant.

En savoir plus sur nos leviers :

sram.com/en/learn/tech-deep-dives/red/axs-controls

Quelle est l'autonomie des piles des leviers de frein/changements de vitesses RED AXS ?

Les piles CR2032 utilisées dans les leviers de frein/changements de vitesses RED AXS durent environ deux ans en conditions normales d'utilisation (15 heures par semaine).

Le SRAM RED AXS a-t-il un bouton Bonus sur le levier de frein/changements de vitesse ?

Le bouton Bonus présent sur le levier de frein/ changements de vitesse RED AXS propose une option de passage de vitesses supplémentaire ou peut être utilisé pour contrôler des composants ANT+. Par défaut, le bouton Bonus est programmé pour les changements de vitesses : plus difficile pour le bouton droit et plus facile pour le bouton gauche. Vous pouvez également personnaliser les boutons Bonus à l'aide de l'application SRAM AXS, pour naviguer entre les écrans de votre compteur Hammerhead Karoo ou autre compteur de vélo compatible.

Les boutons satellites Blips sans fil sont-ils compatibles avec SRAM RED XPLR AXS ?

Oui, votre système de transmission AXS permet un total de huit boutons satellites Blips sans fil. À configurer selon vos préférences à l'aide de l'application AXS.

La nouvelle forme de la cocotte nécessite-t-elle une procédure d'installation différente pour RED AXS ?

Conçues pour être installées avec un relevé de 7 degrés, les imprimés sur vos cocottes RED AXS vous fournissent un point de départ pour leur installation.

Comment le dérailleur arrière SRAM RED XPLR AXS améliore-t-il mon expérience à vélo ?

La conception Full Mount du SRAM RED XPLR AXS permet des changements de vitesse précis et une résistance ultime aux chocs. Le galet Magic Wheel résistant aux débris, quant à lui, maintiendra la chaîne en mouvement à tout moment. Compatible avec les batteries AXS existantes et conçu pour fonctionner avec la cassette 10-46 XPLR 13 vitesses et les chaînes Route Flattop, ce dérailleur arrière donne la priorité à la précision des changements de vitesse et à la gestion de la chaîne, quels que soient le terrain ou les conditions.

Le dérailleur arrière SRAM RED XPLR AXS est-il réparable ?

Le dérailleur arrière RED XPLR AXS comporte de nombreuses pièces remplaçables et restructurables, telles que la chape, le galet, les maillons supérieur et inférieur du parallélogramme extérieur, le Full Mount et le loquet de batterie.

11.7518.110.000 - Kit de vis Full Mount pour dérailleur arrière RED XPLR AXS

11.7518.110.001 - Chape complète de dérailleur arrière RED XPLR AXS

11.7518.110.002 - Chape interne en carbone de dérailleur arrière RED XPLR AXS

11.7518.110.003 - Kit de maillons externes de dérailleur arrière RED XPLR AXS

11.7518.104.006 - Kit de galets de dérailleur arrière

11.7518.104.018 - Loquet de batterie du dérailleur arrière

Si je retire mon dérailleur arrière SRAM RED XPLR AXS de mon vélo, que dois-je faire lors de la réinstallation ?

Si un dérailleur arrière RED XPLR AXS est retiré et réinstallé, les procédures d'installation du dérailleur arrière, de la roue et de l'axe traversant devront être complétées. Assurez-vous que le dérailleur arrière est tiré vers l'arrière pour régler l'écartement de la chaîne pendant les étapes de serrage. Vous n'aurez pas besoin de redimensionner votre chaîne pour une procédure de réinstallation.

Les pièces remplaçables des dérailleurs RED XPLR AXS et Transmission sont-elles interchangeables ?

Le jeu de galets des dérailleurs Transmission et le loquet de batterie du dérailleur arrière GX Transmission sont interchangeables avec le dérailleur arrière RED XPLR AXS. Ce sont les seules pièces des dérailleurs qui sont interchangeables.

Le dérailleur RED XPLR AXS pivotera-t-il lors de l'impact et puis-je le réinitialiser comme je le peux avec les dérailleurs Eagle Transmission ?

Oui, le Full Mount de votre dérailleur RED XPLR AXS est conçu pour tourner en cas de choc frontal, éloignant votre dérailleur du danger et permettant de le réinitialiser après l'impact.

Pourquoi ma chape de dérailleur RED XPLR AXS semble-t-elle tordue lorsqu'on la regarde par l'arrière ?

La chape du dérailleur RED XPLR AXS qui abrite les galets est réglée de manière à aligner la chaîne vers le plateau sur toute la plage de la cassette, réduisant ainsi les vibrations et les bruits de fonctionnement. Ces caractéristiques donnent cette impression de courbure lorsqu'on regarde la chape par l'arrière.

Quel type de cadre de vélo est compatible avec le groupe SRAM RED XPLR AXS ?

Les cadres de vélo Gravel dotés d'une interface UDH sont compatibles avec le groupe SRAM RED XPLR AXS. Les longueurs de bases jusqu'à 415mm sont approuvées. Les conceptions de suspension arrière dont les longueurs de bases varient ne sont pas prises en charge. Consultez nos spécifications pour les cadres pour plus de détails.

Puis-je utiliser RED XPLR AXS sur mon vélo de route ?

Oui, RED XPLR AXS peut être utilisé sur votre vélo de route à condition que votre cadre soit doté d'une interface UDH et de bases de 415mm minimum.

Puis-je utiliser RED XPLR AXS sur mon VTT ?

Non, le groupe RED XPLR AXS n'est pas destiné à une utilisation en VTT.

Que dois-je savoir sur l'installation d'un dérailleur Full Mount ?

Préparer. Poser. Serrer. Le dérailleur Full Mount peut être installé en trois étapes simples sans outils spéciaux requis.

Qu'est-ce qu'un dérailleur Full Mount et quels en sont les avantages ?

Un dérailleur Full Mount se monte sur les cadres dotés d'une interface UDH. En nous centrant sur l'axe de la roue, nous pouvons créer un système qui ne présente aucun point faible en cas d'impact. Son emplacement constant par rapport à la cassette élimine également le besoin de vis de réglage lors de l'installation.

Quelle est la différence entre UDH et Full Mount ?

UDH, ou Universal Derailleur Hanger, fait référence à une conception universelle de patte de dérailleur qui peut être utilisée par toutes les marques de cadres compatibles et fonctionne avec les dérailleurs arrière à montage traditionnel. Les cadres dits « UDH » intègrent l'interface sans patte de dérailleur dans laquelle les dérailleurs Full Mount sont installés.

Puis-je utiliser un dérailleur avant avec une transmission RED XPLR AXS ?

Non, la transmission RED XPLR AXS n'est pas conçue pour fonctionner avec plus d'un plateau.

Quelle est l'autonomie de la batterie de mon dérailleur arrière RED XPLR AXS ?

Avec un voyant LED vert, il vous reste entre 15 et 60 heures d'autonomie de batterie sur votre dérailleur arrière RED XPLR AXS. Si le voyant LED indiquant l'autonomie de la batterie est rouge, il vous reste 6 à 15 heures, et un voyant LED rouge clignotant signifie qu'il vous reste moins de 6 heures d'autonomie.

Les boutons Bonus peuvent-ils actionner ma tige de selle télescopique Reverb AXS ?

Oui, l'application SRAM AXS peut être utilisée pour personnaliser vos boutons Bonus afin d'actionner votre Reverb AXS. Configurez vos préférences de commandes dans l'application AXS sous le profil de votre vélo dans le menu Configurer les contrôles.

Comment dois-je dimensionner ma chaîne RED ?

Pour dimensionner correctement la chaîne de votre système RED XPLR, reportez-vous au tableau du manuel d'utilisation ou au guide de longueur de chaîne Full Mount. Pour obtenir la longueur de chaîne appropriée à l'aide de l'un ou l'autre de ces outils, il faudra connaître à la fois la taille du plateau utilisé et la longueur de la base du vélo.

Si je change de taille de plateau, dois-je également redimensionner ma chaîne ?

Dans certains cas, il vous faudra faire un changement. Veuillez vous référer au guide de longueur de chaîne Full Mount ou au manuel d'utilisation pour vérifier la longueur de la chaîne lorsque vous modifiez la taille de votre plateau.

Merci