



FAQ

SRAM

Généralités

Quand est-ce que la transmission XPLR eTap AXS sera disponible à la vente en aftermarket ?

La gamme de produits XPLR eTap AXS est disponible à l'achat à partir du 10 août 2021 à 16h, heure de Paris. Consultez votre revendeur local pour connaître la disponibilité et obtenir des informations complètes sur les commandes.

Combien coûtent les composants de la transmission SRAM XPLR ?

Dérailleur arrière :

SRAM RED XPLR : 710 \$ US/610 £*/685 €/1015 \$ AUD

Force XPLR : 350 \$ US/290 £*/325 €/527 \$ AUD

Rival XPLR : 255 \$ US/236 £*/265 €/384 \$ AUD

Cassette :

XPLR XG-1271 10-44T 210 \$ US/200 £*/225 €/316 \$ AUD

XPLR XG-1251 10-44T 150 \$ US/145 £*/145 €/226 \$ AUD

Plateau à montage direct :

Mono-plateau SRAM RED et Force à montage direct 99 \$ US/90 £*/101 €/141 \$ AUD

Mono-plateau Rival à montage direct 60 \$ US/58 £*/65 €/90 \$ AUD

Pédalier (avec plateau à montage direct) :

SRAM RED 1 à montage direct : 690 \$ US/610 £*/685 €/1015 \$ AUD

Force 1 à montage direct : 249 \$ US/290 £*/325 €/527 \$ AUD

Rival 1 Wide : 130 \$ US/236 £*/265 €/384 \$ AUD

*TVA incluse

Combien pèsent le dérailleur, la cassette et le pédalier XPLR ?

Les poids des pièces sont les suivants :

Dérailleur arrière SRAM RED XPLR eTap AXS* : 293 g

Dérailleur arrière Force XPLR eTap AXS* : 308 g

Dérailleur arrière Rival XPLR eTap AXS* : 327 g

*batterie non incluse

Cassette XPLR XG-1271 10-44 dents : 373 g

Cassette XPLR XG-1251 10-44 dents : 412 g

L'utilisation du plateau à montage direct permet de gagner 32 à 35 g (en fonction de la taille du plateau) par rapport à un mono-plateau sans étoile et 4 boulons par pédalier.

Existe-t-il de nouvelles commandes de cintre route dans la gamme de produits XPLR ?

Non. Les commandes existantes pour SRAM RED, Force et Rival eTap AXS sont compatibles avec le dérailleur arrière XPLR. Vous pouvez faire évoluer votre transmission eTap AXS existante vers la transmission XPLR sans acheter de nouvelles commandes de changement de vitesse et de frein.

Les pièces SRAM XPLR eTap AXS sont-elles compatibles avec les autres composants SRAM ?

Oui. Les pièces de la transmission SRAM XPLR sont compatibles avec les pédaliers route mono-plateau 12 vitesses, les mono-plateau 12 vitesses et les chaînes Flatop 12 vitesses existants. Le dérailleur arrière XPLR fonctionne avec les cassettes 12 vitesses 10-36 dents et 10-44 dents.

Que dois-je faire pour passer à la transmission XPLR si j'ai déjà une transmission eTap AXS ?

Vous aurez besoin d'un dérailleur arrière XPLR eTap AXS, d'une cassette 10-36 dents ou 10-44 dents, d'un mono-plateau AXS et d'une nouvelle chaîne (car vous aurez probablement besoin d'une chaîne plus longue pour la grande cassette).

Les pièces de la transmission SRAM XPLR eTap AXS sont-elles compatibles avec mon vélo ?

probablement faire évoluer votre vélo actuel équipé de 8, 9, 10 ou 11 vitesses, à condition de disposer des éléments suivants :

Corps de roue libre XDR : Les corps de roue libre XDR de rechange sont disponibles auprès de la plupart des fabricants de roues pour équiper les moyeux arrière de route 11 vitesses. Si vous disposez actuellement d'une transmission à 8, 9 ou 10 vitesses, la mise à niveau de votre paire de roues ou de votre moyeu arrière vers un modèle compatible avec un corps de roue libre XDR vous permettra d'installer un groupe eTap AXS sur votre vélo. Pour vérifier si votre moyeu est compatible XDR, contactez le fabricant de votre moyeu pour vérifier s'il produit un corps de roue libre XDR compatible avec votre moyeu. Les corps de roue libre SRAM XDR sont compatibles uniquement avec les moyeux SRAM.

Étriers Flat mount : Rival eTap AXS est disponible uniquement avec les étriers de freins à disques flat mount. Si votre cadre n'est pas équipé pour les freins à disques flat mount, alors Rival eTap AXS n'est pas compatible.

Étriers post mount : Rival eTap AXS et Force eTap AXS ne sont pas disponibles en configuration d'étrier de frein à disque post mount. Il existe une option d'étriers de freins à disque post mount pour le groupe SRAM RED et un kit de durite sont disponibles séparément. En outre, les étriers de frein à disque Level sont compatibles avec les leviers de frein hydraulique SRAM RED, Force et Rival eTap AXS.

Étriers mécaniques de système de freinage sur jante : Rival eTap AXS n'est pas disponible en configuration de système de freinage sur jante mécanique. SRAM RED et Force eTap AXS proposent une configuration de système de freinage sur jante mécanique. Pour plus d'informations, consultez les spécifications de compatibilité de cadre dans la section Entretien du site internet SRAM

Dérailleurs

Quelle est la différence entre les dérailleurs arrière XPLR eTap AXS, les dérailleurs eTap AXS à pignons plus larges et les dérailleurs eTap AXS ?

Dérailleur arrière « MAX 33T » : Les dérailleurs arrière eTap AXS Max 33T fonctionnent avec des cassettes 12 vitesses de 10-26 dents à 10-33 dents maximum et sont marqués « Max 33T » à l'arrière du dérailleur. Ces dérailleurs sont compatibles avec une configuration à un ou deux plateaux. Dans une configuration à deux plateaux, ils fonctionneront avec des dérailleurs avant AXS standard associés à des pédaliers à axe standard, ou des dérailleurs avant version large associés à des pédaliers à axe large (tous deux marqués « WIDE » sur le dérailleur avant et sur l'axe du pédalier).

Les dérailleurs arrière eTap AXS « Max 36T » fonctionnent avec des cassettes 12 vitesses de 10-28 dents à 10-36 dents maximum et sont marqués « Max 36T » à l'arrière du dérailleur. Ces dérailleurs sont compatibles avec une configuration à un ou deux plateaux. Dans une configuration à deux plateaux, ils fonctionneront avec des dérailleurs avant AXS standard associés à des pédaliers à axe standard, ou des dérailleurs avant version large associés à des pédaliers à axe large (tous deux marqués « WIDE » sur le dérailleur avant et sur l'axe du pédalier).

XPLR / « MAX 44T » : Les dérailleurs arrières XPLR eTap AXS fonctionnent avec des cassettes de 10-36 dents à 10-44 dents. Ce dérailleur est compatible avec une configuration mono-plateau uniquement. Les dérailleurs arrières XPLR présentent les deux marquages « XPLR » et « Max 44T » sur le dérailleur arrière proche du boulon B. Ils sont compatibles avec les pédaliers mono-plateau à axe standard et à axe large avec cassette 12 vitesses.

Puis-je utiliser un dérailleur Eagle avec la cassette 12 vitesses 10-44 dents ?

Non, les cassettes 10-44 dents ne sont compatibles qu'avec les chaînes Flattop. Elles ne fonctionneront donc pas avec les dérailleurs Eagle ou les chaînes Eagle.

Puis-je faire fonctionner le dérailleur arrière XPLR avec un système à deux plateaux ?

Non, le dérailleur arrière XPLR est un dérailleur arrière dédié aux systèmes mono-plateau.

Pourquoi le dérailleur XPLR fonctionne uniquement avec un système mono-plateau ?

En raison d'un galet supérieur décalé, le dérailleur arrière XPLR ne fonctionne qu'avec un seul plateau avant.

Pourquoi le dérailleur XPLR fonctionne uniquement avec un système mono-plateau ?

En raison d'un galet supérieur décalé, le dérailleur arrière XPLR ne fonctionne qu'avec un seul plateau avant.

Quelle batterie est utilisée dans le dérailleur arrière XPLR ?

Les dérailleurs arrière XPLR utilisent la même batterie que tous les autres dérailleurs AXS, ce qui permet de transporter facilement une batterie de rechange, ou d'échanger avec les batteries de la tige de selle Reverb XPLR AXS.

Combien de temps puis-je rouler avant de devoir recharger la batterie de mon dérailleur ?

À pleine charge et en utilisation normale, le système offrira un mois d'utilisation ou plus de 1000 kilomètres (plus de 620 miles) ou jusqu'à 60 heures d'autonomie.

Puis-je régler la vitesse de fonctionnement de mon dérailleur arrière

XPLR eTap AXS ?

Non, vous ne pouvez pas changer la vitesse de changement des vitesses du dérailleur arrière eTap AXS.

Puis-je modifier la manière dont les actions sur les leviers de dérailleurs déplacent le dérailleur arrière (par ex., décider qu'un clic sur le levier de dérailleur de gauche fait bouger le dérailleur vers l'extérieur) ?

Oui, l'application SRAM AXS Mobile vous permet de personnaliser les fonctions des manettes de changements de vitesses de manière à pouvoir choisir un développement plus dur avec le levier de droite ou de gauche, et vice versa. Vous trouverez des détails sur la façon d'ajuster la configuration de votre levier de dérailleur dans l'application mobile AXS ici : https://www.sram.com/en/life/stories/AXS_App_Top_Tips

Puis-je utiliser une chaîne Eagle avec la cassette et le dérailleur XPLR ?

Non. Les dérailleurs et cassettes 12 vitesses XPLR sont compatibles avec les chaînes 12 vitesses Flattop uniquement.

Quel est le réglage de l'espace B sur le dérailleur arrière XPLR avec une cassette 10-44 dents ?

L'espace entre la dent du galet supérieur et le pignon le plus grand pour une cassette de 36 dents est de 11 mm. Pour un grand pignon de 44 dents, une distance de 7-8 mm est correcte entre le plus grand pignon et le galet supérieur. Le réglage de l'espace b pour les dérailleurs arrière XPLR est effectué avec le dérailleur décalé vers l'intérieur sur le deuxième plus grand pignon. Si vous disposez d'un outil de réglage du passage de la chaîne, insérez cet outil sur le galet supérieur, en plaçant la moitié supérieure de l'outil derrière le plus grand pignon. Tournez la vis de réglage B jusqu'à obtenir le bon espace entre le galet supérieur et le plus grand pignon.

Quel outil est utilisé pour ajuster l'espace B sur un dérailleur arrière XPLR ?

Il existe un outil spécifique pour le réglage des dérailleurs arrière XPLR, mais vous pouvez également utiliser une règle. Le réglage de l'espace b pour les dérailleurs arrière XPLR est effectué avec le dérailleur décalé vers l'intérieur sur le deuxième plus grand pignon. Insérez l'outil de réglage sur le galet supérieur, en plaçant la moitié supérieure de l'outil derrière le plus grand pignon. Tournez la vis de réglage B jusqu'à obtenir un espace approprié pour la cassette que vous utilisez. Cette distance est de 11 mm pour les cassettes 36 dents, et de 7-8 mm pour les cassettes 44 dents.

Le dérailleur arrière XPLR propose-t-il une gestion de la chaîne ?

Oui, les dérailleurs arrière SRAM RED et Force XPLR sont équipés de l'embrayage hydraulique Orbit pour une meilleure gestion de la chaîne, tandis que le dérailleur arrière Rival XPLR utilise un embrayage à ressort.

L'embrayage hydraulique Orbit ou à ressort nécessite-t-il un entretien ?

Non, les embrayages Orbit et à ressort sont des systèmes étanches qui ne nécessitent aucune maintenance.

Peut-on utiliser un jeu de galets surdimensionnés ou une cage issue de l'aftermarket pour des galets surdimensionnés sur mon dérailleur arrière XPLR ?

Le système XPLR a été testé et conçu comme un système permettant d'optimiser les performances de changement de vitesse. Le remplacement de la cage en aftermarket et/ou la modification des galets annule toute garantie, car la modification du dérailleur nécessite des procédés allant au-delà de l'entretien et de la réparation recommandés.

Cassette

You will need a rear hub with an XDR driver body. Replacement XDR driver bodies

Quels corps de roue-libre sont-ils compatibles avec les cassettes XPLR XG-1271 et XG-1251 ?

Votre moyeu arrière doit être équipé d'un corps de roue libre XDR. Les corps de roue libre XDR de rechange sont disponibles auprès de la plupart des fabricants de roues pour équiper les moyeux arrière de route 11 vitesses. SRAM fabrique uniquement des corps de roue-libre XDR pour les moyeux SRAM et Zipp, mais fournit les spécifications de conception XDR aux autres fabricants de moyeux afin qu'ils puissent fabriquer des corps de roue-libre XDR qui s'adaptent à leurs propres conceptions de moyeux. Consultez le fabricant de votre moyeu pour savoir comment passer à un corps de roue-libre XDR.

Quel est le nombre de dents des pignons des cassettes XPLR 12 vitesses 10-44 dents ?

Les tailles des pignons sont 10, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 38, 44 dents. Les écarts entre les pignons sont optimisés pour les vélos de route à mono-plateau.

Quelle est la différence entre les cassettes XG-1271 et XG-1251 10-44 dents ?

La cassette XG-1271 possède un grand pignon en aluminium tandis que la cassette XG-1251 possède un grand pignon en acier. Elles offrent toutes les deux une finition au nickel-chrome et disposent de la technologie MINI CLUSTER.

Quelles tailles de cassettes fonctionnent avec le dérailleur arrière XPLR ?

Bien que le dérailleur arrière XPLR ait été conçu pour être utilisé avec la cassette 12 vitesses 10-44 dents, il fonctionne également avec les cassettes 12 vitesses 10-36 dents. La longueur de la chaîne et la distance de l'espace B seront différentes d'une cassette à l'autre. N'oubliez pas de consulter le manuel de l'utilisateur pour obtenir des instructions d'installation complètes et spécifiques à votre choix de transmission.

Puis-je utiliser mon dérailleur arrière eTap AXS 36T Max avec la cassette XPLR 10-44 dents ?

Non. Les dérailleurs arrière SRAM RED, Force et Rival pour grand pignon de 36 dents max fonctionnent uniquement avec les cassettes 12 vitesses de 10-28 dents à 10-36 dents. Ces dérailleurs portent la mention « MAX 36T » à l'arrière du dérailleur, près de la vis de fixation du dérailleur. Ils ne sont pas conçus pour supporter le profil de pignon plus large de la cassette 10-44 dents.

D'autres tailles de cassette seront-elles disponibles ultérieurement ?

SRAM travaille en permanence à la conception de nouveaux produits mais ne fait aucun commentaire sur les produits qui pourraient être en cours de développement.

Existe-t-il une cassette eTap AXS compatible avec les corps de roue-libre Hyperglide 11 vitesses ?

Non, il n'y en a pas. Le petit pignon de 10 dents des cassettes SRAM route 12 vitesses est un élément à part entière de notre conception X-Range et permet les meilleurs changements de pignons possibles dent par dent et garantit une gamme de développements améliorée.

Dois-je installer une entretoise entre la cassette 10-44 dents et le corps de roue-libre XDR ?

Non, n'utilisez pas d'entretoise avec la cassette 10-44 dents. La cassette 12 vitesses 10-44 dents est conçue spécifiquement pour la roue-libre XDR.

Quelle chaîne dois-je utiliser avec la cassette et le dérailleur arrière XPLR ?

Les dérailleurs et cassettes 12 vitesses XPLR sont compatibles uniquement avec les chaînes 12 vitesses Flattop.

Pédalier et plateau

The Puis-je utiliser mon pédalier eTap AXS mono-plateau existant avec le dérailleur arrière XPLR et la cassette 10-44 dents ?

Les pédaliers à plateau à montage direct possèdent les mêmes manivelles que ceux proposés avec nos systèmes SRAM RED, Force et Rival eTap AXS, mais avec un nouveau mono-plateau à montage direct. Ce plateau offre un gain de poids d'environ 35 g par rapport à un système mono-plateau à étoile. Si vous avez un pédalier SRAM RED ou Force AXS existant, nous proposons des plateaux à montage direct avec l'interface étoile à 8 vis compatible avec ces manivelles.

Une variante supplémentaire à axe large est disponible pour le pédalier Force mono-plateau avec le plateau à montage direct XPLR. Le mono-plateau 12 vitesses à 4 vis monté en étoile est également entièrement compatible avec les transmissions XPLR.

Les pédaliers avec mono-plateau à montage direct possèdent-ils une option de capteur de puissance ?

Pour les pédaliers SRAM RED ou Force avec mono-plateau à montage direct, nous proposons une étoile avec capteur de puissance qui s'adapte à un mono-plateau à 4 vis.

Nous avons mis au point une nouvelle manivelle (celle du côté opposé à la transmission) DUB PWR équipée d'un capteur de puissance pour le groupe Rival eTap AXS. Cela permettra pour n'importe quel pédalier Rival 12 vitesses, qu'il soit mono-plateau ou double-plateau, de simplement à avoir à changer la manivelle gauche et l'axe DUB correspondant pour passer à une version équipée du capteur de puissance. Comme le capteur de puissance Rival fait partie intégrante de l'axe/manivelle du côté opposé à la transmission, nous le proposons comme kit de mise à niveau pour tout pédalier Rival à 12 vitesses existant.

Quelles tailles de plateaux XPLR à montage direct proposez-vous ?

Nous proposons des mono-plateaux à montage direct 38, 40, 42, 44, 46 dents en gris pour SRAM RED XPLR et Force XPLR, et en noir pour Rival XPLR, ainsi que des plateaux à montage direct 48 et 50 dents aero, avec ou sans capteur de puissance intégrés.

Les pédaliers complets sont proposés avec des plateaux à montage direct 40 ou 46 dents pour SRAM RED, Force et Rival eTap AXS.

Quelle interface de montage possède le plateau à montage direct ?

Il s'agit d'un montage à 8 vis avec la même interface en étoile que celle utilisée sur les pédaliers 12 vitesses SRAM RED et Force, et les pédaliers mono-plateaux 12 vitesses Rival.

Avez-vous besoin d'un plateau à montage direct à décalage différent pour le pédalier à axe large ?

Non. Ce pédalier a un axe plus large que le pédalier standard, ce qui offre un meilleur dégagement du cadre et des pneus. L'axe est doté d'un marquage « WIDE » (LARGE).

De quel type et taille d'outil ai-je besoin pour démonter un mono-plateau XPLR à montage direct de l'étoile du pédalier ?

Un outil Torx T20 est nécessaire pour retirer le mono-plateau 12 vitesses à montage direct.

Puis-je utiliser une chaîne Eagle avec le plateau à montage direct XPLR ?

Oui, considérant que vous utilisez un dérailleur arrière Eagle AXS et une cassette Eagle.

Quels composants Eagle AXS sont compatibles avec le groupe

SRAM XPLR eTap AXS ?

Les pédaliers et plateaux à montage direct sont compatibles avec les chaînes Eagle, s'ils sont associés à un dérailleur arrière Eagle AXS et une cassette Eagle. La commande Eagle AXS est également entièrement compatible avec les dérailleurs arrière XPLR eTap AXS si vous souhaitez monter un vélo à cintre plat avec une transmission à pignons XPLR.

Quels types de boîtier de pédalier sont compatibles avec les pédaliers à montage direct XPLR ?

Les pédaliers SRAM RED, Force, et Rival 12 vitesses sont compatibles avec les interfaces de boîtier de pédalier suivantes lorsqu'ils sont utilisés avec le boîtier de pédalier et les entretoises SRAM DUB appropriées :

BSA 68

PF 86,5

BB30 68

BB30 73-A (Cannondale)

BB386

PF30 68

PF30 79-A (BBRIGHT)

PF30 73-A (Cannondale)

T47 68

T47 85,5

Italien

Les pédaliers à axe large Force et Rival 12 vitesses sont compatibles avec les interfaces de boîtier de pédalier suivantes lorsqu'ils sont utilisés avec le boîtier de pédalier et les entretoises SRAM DUB appropriées :

BSA 68

BSA 73

PF 86,5

BB30 68

BB30 73

BB30 73-A (Cannondale)

BB386

PF30 68

PF30 73

PF30 79-A (BBRIGHT)

PF30 73-A (Cannondale)

T47 68

T47 85,5

Italien

Voir le guide d'utilisation des pédaliers et boîtiers de pédalier DUB pour toutes les configurations de manivelles, de boîtiers de pédalier et d'entretoises. .

Quel PowerLock dois-je utiliser pour ma chaîne Flattop 12 vitesses ?

Utilisez uniquement le PowerLock SRAM Flattop 12 vitesses pour les chaînes route Flattop 12 vitesses..

Puis-je utiliser à nouveau le PowerLock Flattop après l'avoir retiré ?

Non. Les PowerLocks Flattop 12 vitesses ne sont pas réutilisables. Une fois retirés, ils devront être recyclés et un nouveau PowerLock devra être installé.

Merci

