



Questions fréquentes

SRAM

EMBARGO JUSQU'AU : 24 FÉVRIER 2026

DISPONIBILITÉ SUR LE MARCHÉ : FÉVRIER 2026

Quels vélos sont compatibles avec le groupe SRAM XX DH AXS Transmission ?

Le groupe XX DH Transmission est compatible avec tous les vélos dotés d'une interface [UDH/Full Mount](#), mais il reste optimisé pour la descente.

Quelles lignes de chaîne sont acceptées sur le groupe SRAM XX DH AXS Transmission ?

Le groupe XX DH Transmission accepte la ligne de chaîne la plus courante en DH, 56,5 mm, présente sur les cadres utilisant un boîtier de pédalier de 83 mm DH. Cette option est dotée d'un plateau à déport de 6 mm et présente un Q-factor de 183 mm. Il existe aussi une option avec ligne de chaîne de 55 mm (DUB Wide) pour les cadres équipés d'un boîtier de pédalier BSA de 73 mm, avec plateau à déport de 3 mm et Q-factor de 174 mm.

Le groupe SRAM XX DH AXS Transmission fonctionne-t-il avec les cadres à entraxe de 157 mm et 148 mm ?

Le groupe XX DH Transmission est compatible avec plusieurs lignes de chaîne et entraxes en raison de sa plage de seulement 7 vitesses, qui laisse place à davantage de tolérance pour les croisements de chaîne.

Les cadres dotés d'un entraxe de 157 mm, spécifique aux VTT de DH, sont le plus souvent dotés d'un boîtier de pédalier de 83 mm et d'une ligne de chaîne de 56,5 mm, et, dans ce cas, nécessitent un pédalier XX DH Transmission aux dimensions DUB DH.

Les cadres dotés d'un entraxe Boost de 148 mm, d'un boîtier de pédalier de 83 mm et d'une ligne de chaîne 56,5 mm nécessitent également un pédalier XX DH Transmission aux dimensions DUB DH.

Les cadres dotés d'un entraxe Boost de 148 mm et d'un boîtier de pédalier de 73 mm présentent une ligne de chaîne 55 mm, et nécessitent un pédalier XX DH Transmission aux dimensions DUB Wide.

Comment installer mon groupe SRAM XX DH AXS Transmission ?

La procédure d'installation du groupe XX DH Transmission est plus facile que pour les groupes de gravity des générations précédentes. Elle est similaire à celle des groupes Eagle Transmission : Préparer, poser, serrer. La clé de réglage présente sur les groupes Eagle Transmission n'est cependant pas disponible sur le groupe de DH. 3 pignons de réglage sont disponibles, le plus courant (21 dents) étant marqué d'une bague rouge, comme sur les cassettes Eagle Transmission. Retrouvez plus d'infos à ce sujet dans le [manuel d'installation](#) et [la vidéo](#).

Comment configurer mon groupe SRAM XX DH AXS Transmission sur un vélo qui ne figure pas dans le guide de longueur de chaîne Full Mount, que ce soit dans l'application AXS ou dans AXS Web ?

Pour les vélos ne figurant pas dans la base de données ou dotés de galets mobiles ou personnalisés, le manuel propose une procédure de catégorisation pour vous aider à déterminer la longueur de chaîne et le pignon de réglage qu'il vous faut. Retrouvez ces informations dans le [manuel d'installation](#) et [la vidéo](#).

Quelles sont les différences entre le dérailleur SRAM XX DH AXS Transmission et les dérailleurs Eagle Transmission ?

La géométrie du dérailleur est entièrement différente, celui-ci ayant été optimisé pour la descente. Les différences principales résident notamment dans le raccourcissement de la chape, du parallélogramme et de l'articulation supérieure, ainsi que dans le rétrécissement des galets.

Quelles pièces sont identiques entre le dérailleur SRAM XX DH AXS Transmission et les dérailleurs Eagle Transmission ?

La plaque de protection de l'articulation supérieure, le loquet de la batterie, la vis de fixation, l'anneau cranté et la bague de montage sont identiques au dérailleur GX Transmission. Le dérailleur XX DH utilise le même amortisseur de chape Type 4 que les dérailleurs XX SL, XX, XO et GX Eagle AXS Transmission.

Quel type d'amortisseur équipe le dérailleur SRAM XX DH AXS Transmission ?

Le dérailleur XX DH Transmission utilise le même amortisseur de chape de Type 4 que la plupart des dérailleurs Eagle Transmission. Cependant, avec la chape raccourcie du dérailleur XX DH Transmission, la force requise pour déplacer la chape est supérieure aux dérailleurs Eagle Transmission. Cela résulte en une tension supérieure sur le même amortisseur, et en des claquements réduits par rapport aux groupes de DH des générations précédentes.

Est-il possible d'utiliser la chape d'un dérailleur SRAM XX DH AXS Transmission sur un dérailleur Eagle Transmission ?

Non. Le dérailleur XX DH Transmission présente une géométrie entièrement différente des dérailleurs Eagle Transmission, et est doté de butées intégrées pour la cassette XX DH 7 vitesses. Combiner un parallélogramme XX DH avec une chape Eagle Transmission, ou inversement, empêche le bon réglage de l'englobé. Cela altère la qualité des changements de vitesses, endommage le système et annule la garantie.

La chape du dérailleur SRAM XX DH AXS Transmission est-elle censée être oblique ?

Oui. Comme Eagle Transmission, le dérailleur XX DH est doté d'une nouvelle chape Inline, dessinée avec une légère inclinaison pour réduire le bruit et améliorer le rendement. Elle a été spécialement conçue pour les riveurs de la descente, avec un profil affiné dans sa partie inférieure et un supplément de matière dans sa partie supérieure, pour plus de solidité.

Quel type de chaîne équipe le groupe SRAM XX DH AXS Transmission ?

Le groupe XX DH Transmission utilise une chaîne T-Type. Nous recommandons d'utiliser une chaîne T-Type XX ou XO pour obtenir une esthétique et des performances optimales. Comme sur le groupe Eagle Transmission équipant les VAE, la chaîne XX SL ne doit pas être utilisée sur un groupe XX DH AXS Transmission.

Comment se présente le nouveau format de corps de cassette XD SLIM ? En quoi est-il similaire au format HG SLIM ?

Le format XD SLIM est plus court que le format XD, et permet l'utilisation de moyeux à flasques élargies pour améliorer la symétrie de tension et l'angle des rayons, et obtenir une roue plus facile à régler. Configuré avec un moyeu et un triangle arrière à entraxe de 148 mm, il permet d'améliorer le dégagement pour les pieds du pilote et la piste, ainsi que de favoriser la personnalisation de la souplesse du triangle.

Le format XD SLIM présente la même longueur que le format HG SLIM, et la plupart des moyeux compatibles avec les corps de cassette HG SLIM ont toutes les chances d'être compatibles avec les XD SLIM. Pour connaître les références des corps de cassette XD SLIM compatibles avec votre moyeu, veuillez consulter les infos fournies par le fabricant du moyeu.

Veuillez noter que la cassette XD XX DH standard (XS-797) nécessite le corps de cassette XD standard, et que la version XD SLIM (XS-797S) nécessite le corps de cassette XD SLIM. Les deux formats ne sont pas intercompatibles.

Veuillez consulter notre tableau de compatibilité [ici](#) pour plus d'informations.

Quel format de corps de cassette équipe la cassette SRAM XX DH AXS Transmission ?

Les cassettes XX DH sont compatibles avec les corps de cassette XD ou XD SLIM. Les références sont les suivantes :

XD (XS-797) : 00.2418.163.000
XD SLIM (XS-797S) : 00.2418.163.001

Veuillez noter que la cassette XD XX DH standard (XS-797) nécessite le corps de cassette XD standard, et que la version XD SLIM (XS-797S) nécessite le corps de cassette XD SLIM. Les deux formats ne sont pas intercompatibles.

Veuillez consulter notre tableau de compatibilité [ici](#) pour plus d'informations.

Les plateaux SRAM XX DH AXS Transmission sont-ils compatibles avec les protège-plateau XX Eagle Transmission ?

Les plateaux XX DH à déport de 6 mm équipant les pédaliers XX DH aux dimensions DUB DH (ligne de chaîne de 56,5 mm) sont optimisés pour un usage avec les protège-plateau ISCG 05 et ne sont pas compatibles avec les protège-plateau fixés sur le plateau.

Le plateau XX T-Type à déport de 3 mm équipant les pédaliers XX DH aux dimensions DUB Wide (ligne de chaîne de 55 mm) sont compatibles avec les protège-plateau T-Type XX Eagle Transmission fixés sur le plateau. La référence SRAM du kit compatible 34 dents (inclut 1 protège-plateau et visserie, chaque plateau pouvant accueillir jusqu'à 2 protège-plateau) est 11.6318.008.002.

Est-il possible de combiner les composants SRAM XX DH AXS Transmission avec des composants SRAM DH Drivetrain de générations précédentes (X01 et GX DH) ?

Non. Comme pour les autres systèmes SRAM Transmission/Full Mount, la cassette XX DH est positionnée plus loin à l'extérieur sur le corps de cassette. En conséquence, ces systèmes sont physiquement incompatibles. Tous les composants XX DH Transmission sont conçus pour un fonctionnement au sein d'un système complet.

Quelles longueurs de manivelles sont disponibles sur le groupe SRAM XX DH AXS Transmission ?

Les manivelles courtes gagnant en popularité, en particulier parmi les pilotes de gravity, nos manivelles XX DH sont disponibles en 165 mm, 160 mm, 155 mm et 150 mm.

Le groupe SRAM XX DH AXS Transmission est-il doté du Cassette Mapping, comme Eagle Transmission ?

Oui. Tout comme Eagle Transmission, le groupe XX DH AXS bénéficie de la technologie Cassette Mapping et du dernier firmware AXS, pour des changements de vitesses toujours plus rapides. En compétition, cela signifie que vous bénéficiez de changements de vitesses d'exception dès le départ, y compris sous la charge.

Le dérailleur SRAM XX DH AXS Transmission est-il doté du galet Magic Wheel ?

Non. Le dérailleur XX DH utilise de nouveaux galets conçus spécifiquement pour les chocs, rochers et débris typiquement rencontrés en DH. Le design des dents a été amélioré pour résister à la flexion et à la rupture, et une resynchronisation automatique a lieu si la chaîne dérailleur du système narrow-wide. Les galets présentent un diamètre inférieur à ceux du groupe Eagle, pour un dégagement plus important.

Est-il possible d'utiliser le groupe SRAM XX DH AXS Transmission sur un VTTAE ?

Oui. Tant que le vélo est équipé d'une interface UDH. Cependant, comme pour Eagle Transmission, la chaîne XX SL ne doit PAS être utilisée sur un VTTAE.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1[®], 202[®], 303[®], 353[®], 404[®], 808[®], 858[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], Bluto[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], GIGA PIPE[®], Grip Shift[®], GX[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], ICLIC[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], NX[®], Omnium[®], OSMOS[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Reverb[®], Rock Shox[®], Rudy[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], SX[®], TIME[®], Truvativ[®], Tyrewiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], Vivid[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Yari[®], ZEB[®], ZIPP[®]

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K[™], 1X[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 454[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], ATAC[™], ATMOS[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bottomless Tokens[™], Buttercup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Fast Black[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Gnar Dog[™], GS[™], Guide[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], HS2[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MultiClics[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™],

Rush[™] Damper, RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-70 XPLR[™], SL-80[™], SL 80 RACE[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], Tangente[™], TaperCore[™], ThruShaft[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], TSE Technology[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Velocio[™], Vent Valve Technology[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Vuka Shift[™] AXS[®], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-RANGE[™], XX[™], Xysto[™], Zero Loss[™], ZM1 MOTO[™], ZM2[™], ZR1[™]

SRAM