

FREQUENTLY
ASKED
QUESTIONS

ZIPP

858 NSW

808 FIRECREST



Was kostet der neue 858 NSW Tubeless-Laufradsatz für Scheibenbremsen?

Der 858 NSW Tubeless Scheibenbremsradsatz kostet
US\$4400 / €4000* / £3750* / AU\$6630

Was kostet der neue 808 Firecrest Tubeless-Laufradsatz für Scheibenbremsen?

Der 808 Firecrest Tubeless Scheibenbremsradsatz kostet
US\$2300 / €2500* / £2235* / AU\$3466

Was ist der Vorteil des Sawtooth-Profil der Zipp 858 NSW Felge?

Die wellenförmige Felgenform des 858 NSW mit unserem firmeneigenen Sawtooth-Profil, orientiert sich an der Natur, wenn es um Aeroeffizienz und Seitenwindstabilität geht.

Die Hyperfoil Noppen sorgen für strukturelle Festigkeit und ermöglichen es, die Felge leichter zu machen - nur 1530 g pro Laufradsatz, eine Ersparnis von über 243 g gegenüber der vorherigen Version! Eine Sawtooth Felge mit Hyperfoil Knoten und HexFin ABLC Dimple Muster bietet höchste Aeroformance und Seitenwindstabilität mit einer wellenförmigen Felgenhöhe

Wieviel wiegt der neue Zipp 808 Tubeless-Laufradsatz für Scheibenbremsen?

Der neue Zipp 808 Firecrest Tubeless Laufradsatz für Scheibenbremse wiegt 1635 g (752 g vorne, 883 g hinten), bei einer Konfiguration mit 12-mm-Steckachsen-Endkappen und XDR Freilauf-Hinterradnabe.

Wieviel wiegt der neue Zipp 858 NSW Tubeless-Laufradsatz für Scheibenbremsen?

Der neue Zipp 858 NSW Tubeless Laufradsatz für Scheibenbremse wiegt 1530 g (719 g vorne, 811 g hinten), bei einer Konfiguration mit 12-mm-Steckachsen-Endkappen und XDR Freilauf-Hinterradnabe.

Wird es die Zipp 808 Firecrest oder 858 NSW Tubeless-Laufräder auch für Felgenbremsen geben?

Zipp wird weiterhin Felgenbrems-Tubeless-Versionen des 808 Firecrest-Laufradmodells mit einer traditionellen Felge mit Haken anbieten.

*inkl. MwSt.

**Felgenband und Ventil im Gewicht nicht enthalten

Was ist der Einsatzbereich der Zipp 808 Firecrest oder 858 NSW Laufräder?

Die Zipp 808 und 858 Laufräder sind für den Einsatz im Triathlon, auf der Straße und bei Straßenrennen gedacht.

Werden die Zipp 808 Firecrest und 858 NSW Laufräder mit Aufklebern oder Impress-Grafiken versehen?

Die neuen Zipp 808 Firecrest Tubeless-Laufräder für Scheibenbremsen sind mit Aufklebern versehen. Die Zipp 858 NSW-Laufräder verwenden Impress-Grafiken. Aufkleber in anderen Farben sind nicht erhältlich.

Was bedeutet CiR und wie wird es in den Zipp 858 NSW Tubeless-Scheibenbremsrädern verwendet?

CiR, oder Carbon Internal Reinforcement, ist die neue NSW-Laminat-Technologie von Zipp. Die meisten Carbonfelgen haben eine gleichmäßige Dicke über die gesamte Felge, aber die auf die Felge ausgeübten Kräfte sind nicht gleichmäßig. CiR verwendet die Carbonfasern genau dort, wo sie gebraucht werden, und nirgendwo anders. Unsere Ingenieure haben über zwei Jahre daran gearbeitet, die optimale Menge an Carbon zu finden, um die leichteste Felge zu entwickeln, die unsere strengen internen Testvorgaben erfüllt. CiR ermöglicht uns eine

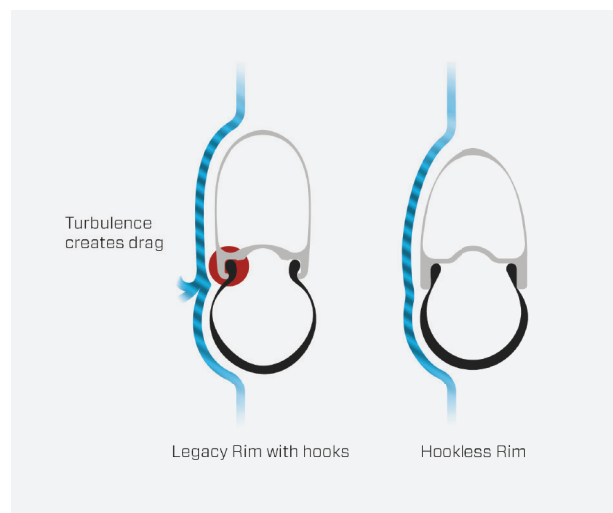
Gewichtsreduzierung von 10 % im Vergleich zu unseren früheren Laminaten bei gleicher Steifigkeit, Festigkeit und Haltbarkeit. Das Ergebnis ist eine leichtere Felge. Es gibt Bereiche der Felgenflanke, die flexibler sind als andere; das ist beabsichtigt. Das ist ein Teil davon, wie Zipp dich schneller macht.

Was ist Zipp Total System Efficiency (TSE) und warum ist es wichtig?

Ein neues Felgenlaminat in Kombination mit einem breiteren Felgenprofil, das für die Reifenschnittstelle optimiert ist, verändert dein Fahrgefühl und überwindet die vier Hürden der Geschwindigkeit: Luftwiderstand, Schwerkraft, Rollwiderstand, Vibrationsverluste. Weitere Informationen zu TSE findest du [hier](#).

Ist ein breiterer Reifen mit niedrigerem Druck schneller?

Ja. Eine breitere Felgenform in Kombination mit einem breiteren Reifen führt zu einer geringeren Reifenverformung und damit zu einem geringeren Rollwiderstand. Durch die Konstruktion eines breiter abgestützten Reifensitzes in Bezug auf die äußere Felgenbreite können wir einen besseren Übergang von Felge zu Reifen ermöglichen. Eine größere Innenbreite ermöglicht die Verwendung eines breiteren Reifens, der wiederum einen niedrigeren Reifendruck ermöglicht. Das Verringern des



Reifendrucks wird die Gesamtsystemeffizienz erhöhen, die Ermüdung des Fahrers verringern und ein besseres Handling unter rauen Bedingungen bieten.

Schau dir den Zipp Reifendruck-Leitfaden hier [hier](#) an.

Welche Reifen sind mit dem neuen hakenlosen Zipp 858 NSW und 808 Firecrest Tubeless-Laufradsatz für Scheibenbremsen kompatibel?

[Heir](#) findest du eine Liste der aktuell kompatiblen Reifen nach Marke und Modell.

Kann ich einen Schlauch in einer hakenlosen Zipp-Felge mit einem Tubeless Reifen fahren?

Ja, aber du musst trotzdem einen Tubeless Reifen verwenden, da die hakenlose Schnittstelle zwischen Reifen und Felge einen steiferen Reifenwulst erforderlich macht. Standard Clincher Reifen haben keinen Wulst, der den Reifen sicher in einer hakenlosen Felge hält.

Die Verwendung eines Schlauches erhöht das Gesamtgewicht, und der erforderliche höhere Reifendruck kann den Fahrer ermüden. Du kannst natürlich einen Schlauch in einem Tubeless Reifen verwenden, wenn du eine Reifenpanne hast.

Kann ich einen normalen Reifen mit Schlauch in den hakenlosen Zipp 858 NSW oder 808 Firecrest Tubeless-Laufrädern für Scheibenbremsen verwenden?

Nein, für Zipp 858 NSW oder 808 Firecrest Tubeless-Laufräder mit hakenlosem Felgenprofil dürfen nur Tubeless- oder Tubeless-Ready Reifen verwendet werden. Die Verwendung von Schläuchen ist in Ordnung, wenn du eine Reifenpanne reparieren willst, aber die Reifen müssen Tubeless-spezifische Wülste haben. Standardreifen sind nicht mit hakenlosen Felgen kompatibel. Bitte verwende keine Standardreifen, die für die Verwendung mit Schläuchen vorgesehen sind, da sie den Reifen nicht sicher in einem hakenlosen Felgensystem halten.

Welches Fahrergewicht ist für die Zipp 858 NSW und 808 Firecrest Tubeless-Scheibenbremsräder zulässig?

Die empfohlene Gewichtsbeschränkung für das Fahrersystem (Fahrer + Ausrüstung) ist dieselbe wie bei allen anderen Zipp-Straßenlaufrädern, 115 kg.

NABEN

Welche Nabe verwendet der neue 808 Firecrest Tubeless-Laufradsatz für Scheibenbremsen?

Das neue Zipp 808 Tubeless Disc-Laufrad verwendet die ZR1-Scheibenbremsnabe mit einer Centerlock Bremsscheibenaufnahme.

Welche Nabe verwendet der 858 NSW Laufradsatz für Scheibenbremsen?

Das neue Zipp 858 Tubeless Disc-Laufrad verwendet die Cognition-Nabe (V2) mit einer Centerlock Bremsscheibenaufnahme.

Welchen Freilaufmechanismus verwendet die neue Cognition-Hinterradnabe?

Die neue Cognition-Hinterradnabe mit Axial Clutch V2-Technologie reduziert den Widerstand und verringert die Reibung mit einem neuen Sylomer-Federsystem mit 54 Eingriffspunkten.

Kann die neue Zipp Axial Clutch V2 an einer aktuellen Cognition Nabe nachgerüstet werden?

Nein, die Cognition V1-Naben können nicht auf das neue Federsystem aufgerüstet werden. Die Änderung des Nabendesigns ermöglicht keinen Austausch interner Teile als Upgrade.

Können Zipp ZR1- und Cognition V2-Naben mit 6-Loch- oder Centerlock Bremsscheiben verwendet werden?

ZR1- und Cognition-Naben verwenden eine Centerlock Bremsscheibenaufnahme.

Mit welchem Freilaufstandard sind die Cognition V2 und ZR1 ausgestattet?

Zipp-Laufräder mit Cognition V2- und ZR1-Naben sind entweder mit SRAM 11-fach Freilaufkörpern oder mit XDR Freilaufkörpern erhältlich. Freiläufe von Campagnolo sind separat erhältlich.

Gibt es einen Campagnolo N3W Freilaufkörper für Zipp Cognition V2 oder ZR1 Naben?

Ja. Campagnolo N3W Freilaufkörper werden für ZR1 und Cognition V2 Naben erhältlich sein. Je nachdem, welche Kassette du verwendest, musst du für die volle Kompatibilität ein zusätzliches Teil von Campagnolo beziehen.

Was sind die Vorteile der neuen Zipp Cognition V2 Nabe gegenüber der ursprünglichen Cognition Nabe?

Die Cognition-Hinterradnabe mit Axial Clutch-Technologie reduziert diesen Widerstand durch das Auskoppeln des Eingriffsmechanismus in Rollphasen. Die neue Generation unserer Axial Clutch in der Cognition V2 Nabe verwendet Sylomer (ein fortschrittliches Material, das in vielen High-Tech-Branchen verwendet wird), um eine Wellenfeder zu formen, die die Zahnscheiben wieder einrastet, wenn der Fahrer mit dem Treten beginnt. Das neue System ist einfacher und damit langlebiger. Mit 54 Eingriffspunkten ist es auch schneller und reduziert die Gesamtreibung für ein effizienteres Fahrverhalten.

Mit welchen Endkappen werden die Zipp 808 und 858 NSW Laufräder geliefert und welche Endkappen sind erhältlich?

Die Zipp 808 und 858 NSW Laufräder werden mit 12-mm-Steckachsen-Endkappen geliefert. Endkappen für Schnellspanner sind separat erhältlich. [Hier](#) findest du die Kompatibilitätstabelle für Zipp-Endkappen.

Wie viele Eingriffspunkte hat die Zipp ZR1 Hinterradnabe?

Die Zipp ZR1 Nabe hat 66 Einrastpunkte.

Wie viele Eingriffspunkte hat die Zipp Cognition V2 Hinterradnabe?

Die Zipp Cognition V2-Nabe hat 54 Eingriffspunkte im neuen Axial Clutch System.

Hat die Cognition V2 Scheibenbremsnabe eine 6-Loch oder Centerlock Bremsscheibenaufnahme?

Die Cognition Disc-Nabe verwendet eine Centerlock Aufnahme. Verschlussringe sind bei allen Aftermarket Zipp Centerlock Laufrädern enthalten.

FELGEN

Welche Gesamtabmessungen hat die hakenlose Scheibenbremsfelge Zipp 808 Firecrest?

Die 808 Firecrest-Felge hat eine runde, 80 mm hohe Felgenform mit einem hakenlosen Felgenprofil von 23 mm Innenbreite und einer maximalen Außenbreite von 27 mm.

Welche Gesamtabmessungen hat die hakenlose Scheibenbremsfelge des Zipp 858 NSW?

Die 858 NSW-Felge hat eine wellige, 82 mm hohe Felgenform mit einem hakenlosen Felgenprofil von 23 mm Innenbreite und einer maximalen Außenbreite von 27 mm.

Welche Speichen und Nippel werden im Zipp 808 Tubeless-Radsatz für Scheibenbremsen verwendet?

Der Zipp 808 Firecrest-Laufradsatz verwendet Sapim CX-Sprint-Speichen mit einer Speichenzahl von 20. Das Vorderrad ist mit externen Leichtmetallnippeln in einem gekreuzten Speichenmuster ausgestattet, das Hinterrad hat eine radial eingespeichte Antriebsseite und zweifach gekreuzte Nicht-Antriebsseite.

Welche Speichen und Nippel werden im Zipp 858 NSW Radsatz verwendet?

Der Zipp 858 NSW-Laufradsatz verwendet Sapim CX-Ray-Speichen mit einer Speichenzahl von 20. Das Vorderrad ist mit externen Leichtmetallnippeln in einem gekreuzten Speichenmuster ausgestattet, das Hinterrad hat eine radial eingespeichte Antriebsseite und zweifach gekreuzte Nicht-Antriebsseite.

Werden die Zipp 808 Firecrest und 858 NSW Laufräder mit installiertem Tubeless-Felgenband geliefert?

Ja, alle Tubeless-kompatiblen Laufräder werden mit vorinstalliertem Tubeless-Felgenband geliefert.

Wird das Zipp 808 Firecrest oder 858 NSW in 650b angeboten?

Nein, die Zipp 808 und 858 NSW Felgen und kompletten Laufradsätze werden nur in 700c angeboten.

REIFEN

Die neuen Zipp 858 NSW und 808 Firecrest Laufräder für Scheibenbremsen haben ein Tubeless Profil mit hakenlosen, geraden Seiten. Gibt es eine Liste kompatibler Reifen?

Zipp ist derzeit in internationalen Komitees wie ETRTO und ISO tätig. Seit 2019 erkennt ETRTO hakenlose Felgen für Fahrräder als sicher und zugelassen an. Die spezifischen Abmessungen für hakenlose Felgen sind veröffentlicht und Zipp-Felgen sind vollständig konform. Daher sind alle Tubeless oder Tubeless Ready Reifen, die ETRTO und ISO entsprechen, kompatibel und sicher in der Verwendung mit Zipp 808 Firecrest und 858 NSW Laufrädern. Zipp bietet [hier](#) eine Liste der Marken an, die die Kompatibilität bestätigt haben. Marken, die nicht in der Liste enthalten sind, können weiterhin verwendet werden. Die Kompatibilität sollte jedoch mit dem Reifenhersteller überprüft werden.

Was ist die Mindestreifenbreite für das Zipp 858 NSW Laufrad?

Die Mindestreifenbreite beträgt 25 mm, während die maximale Breite 32 mm beträgt. Zipp empfiehlt einen 28 mm breiten Reifen, um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen.

Was ist mit der Reifengröße und der 105er-Regel?

Die 105er-Regel basiert auf der aerodynamischen Effizienz der Reifengröße. Die 105er-Regel berücksichtigt nicht den Geschwindigkeitszuwachs durch einen breiteren Reifen bei niedrigerem Reifendruck. Zur Erklärung: Die aerodynamischen Nachteile eines breiteren Reifens (z.B. 25c bis 28c) sind geringer als die Einsparungen beim Rollwiderstand. Wenn du also schneller fahren willst, solltest du einen 28c-Reifen fahren.

Was ist der maximale Reifendruck für das Zipp 858 NSW Tubeless Laufrad für Scheibenbremsen?

Der maximale Reifendruck für alle Zipp Hookless Tubeless-kompatiblen Felgen beträgt 72,5 psi / 5 bar. [Hier](#) findest du unseren umfassenden Reifendruck-Leitfaden.

Welcher Reifendruck in PSI wird für das Zipp 858 NSW oder 808 Firecrest Tubeless Laufrad für Scheibenbremsen für mein Fahrgewicht empfohlen?

Genauere Druckempfehlungen für dein Felgenprofil, deinen Reifentyp und dein Fahrergewicht findest du im Zipp Reifendruck-Leitfaden [hier](#).

Was ist die Mindestreifendruck für das Zipp 808 Firecrest oder 858 NSW Laufrad?

Es gibt keinen Mindestreifendruck für Zipp hakenlose Tubeless-kompatible Felgen. Wir empfehlen jedoch, selbst zu experimentieren, bevor man sich auf einen niedrigen Reifendruck festlegt. Bitte beachte unsere Reifendrucktabelle [hier](#).

GARANTIE

Wie ist der Garantierahmen für die Zipp Laufräder?

Zipp bietet eine unbefristete Garantie gegen Herstellungsfehler und Unfallschäden bei bestimmungsgemäßem Gebrauch, die für alle Zipp-Produkte des Jahres 2021 und darüber hinaus gilt. Die unbefristete Garantie gilt für den ursprünglichen Eigentümer der Produkte, die über autorisierte Zipp Vertriebskanäle gekauft wurden, und ist nicht übertragbar. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Für elektronische Komponenten von Zipp gilt eine Garantie von zwei Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum. Unsere vollständige Garantieerklärung findest du [hier](#).

ZIPF®

DANKE