

FREQUENTLY  
ASKED  
QUESTIONS

**ZIPP**

858 NSW

808 FIRECREST



### Quel est le PVC de la nouvelle paire de roues Zipp 858 NSW Tubeless pour freins à disque ?

Le PVC de la paire de roues 858 NSW Tubeless pour freins à disque s'élève à 4 400 \$ USD/4 000 €\* /£3 750\*/6 630 \$ AUD.

### Quel est le PVC de la nouvelle paire de roues Zipp 808 Firecrest Tubeless pour freins à disque ?

Le PVC de la paire de roues 808 Tubeless pour freins à disque s'élève à 2 300 \$ USD/2 500 €\* /£2 235\*/3 466 \$ AUD.

### Qu'apporte le profil Sawtooth de la jante Zipp 858 NSW ?

Notre profil de jante Sawtooth exclusif s'est inspiré de la nature pour obtenir la roue la plus performante en termes d'aérodynamisme et de stabilité par vent latéral. Les aspérités Hyperfoil garantissent la résistance structurelle de la jante tout en autorisant un poids plus réduit : seulement 1530 g la paire de roues, soit un gain de plus de 243 g par rapport à la version précédente ! La jante Sawtooth avec aspérités Hyperfoil et motif alvéolé HexFin ABLC offre une efficacité aérodynamique optimale et une stabilité renforcée par vent latéral grâce à une hauteur de jante variable : un équilibre aérodynamique parfait.

\*TVA incluse

### Quel est le poids de la nouvelle paire de roues Zipp 808 Tubeless pour freins à disque ?

La nouvelle paire de roues Zipp 808 NSW Tubeless pour freins à disque pèse seulement 1 635 g (roue avant à 752 g, roue arrière à 883 g) pour une configuration avec coupelles d'axe traversant de 12 mm et corps de roue-libre XDR à l'arrière.

### Quel est le poids de la nouvelle paire de roues Zipp 858 NSW Tubeless pour freins à disque ?

La nouvelle paire de roues Zipp 858 NSW Tubeless pour freins à disque pèse seulement 1530 g (roue avant à 719 g, roue arrière à 811 g) pour une configuration avec coupelles d'axe traversant de 12 mm et corps de roue-libre XDR à l'arrière.

### Des roues Zipp 808 ou 858 NSW Tubeless pour freins sur jante seront-elles proposées prochainement ?

Zipp continue à proposer des versions tubeless pour freins sur jante pour le modèle de roue 808 Firecrest avec une interface pneu-jante à crochets.

### Quel est l'usage préconisé pour les roues Zipp 808 ou 858 NSW ?

Les roues Zipp 808 et 858 sont conçues pour le triathlon, les courses sur route et la pratique sur route en général.

\*\*Fond de jante et valve non inclus dans le calcul du poids total

### **Les roues Zipp 808 et 858 NSW sont-elles avec des autocollants ou des graphismes Impress ?**

Les nouvelles roues Zipp 808 Tubeless pour freins à disque ont des autocollants. Les roues Zipp 858 NSW sont dotées de graphismes Impress. Aucune autre couleur n'est proposée pour les autocollants.

### **En quoi consiste la technologie CiR sur la paire de roues Zipp 858 NSW Tubeless pour freins à disque ?**

La technologie CiR (ou Carbon Internal Reinforcement) est le nouveau feuilletage NSW de Zipp. La plupart des jantes en carbone présentent une épaisseur uniforme sur tout le pourtour de la jante, mais les forces exercées sur la jante ne sont pas uniformes. Grâce à la technologie CiR, la fibre de carbone est positionnée de manière précise et uniquement aux endroits stratégiques. Nos ingénieurs ont travaillé pendant plus de 2 ans à l'élaboration de ce positionnement précis de la fibre de carbone répartie de manière optimale afin de créer une jante la plus légère possible qui réussisse nos tests internes les plus rigoureux. La technologie CiR nous permet de gagner 10 % de poids par rapport à nos anciens feuilletages sans perdre en rigidité, en résistance et en durabilité. Le résultat final, c'est une jante plus légère. Certaines parties du flanc de la jante sont plus souples que

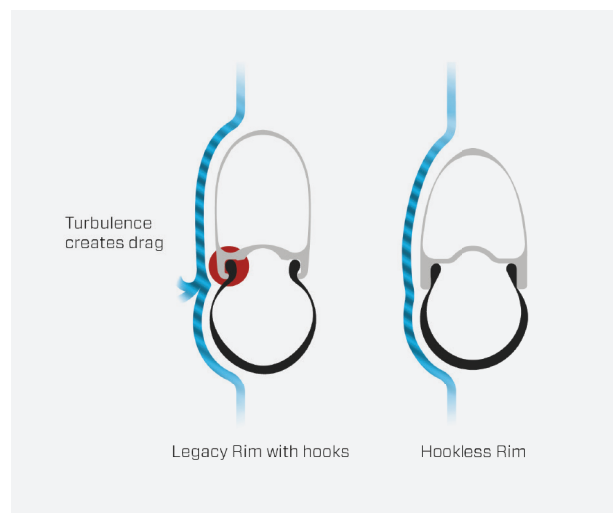
d'autres : c'est le résultat de cette conception spécifique. C'est pour cela que Zipp vous permet de rouler plus vite.

### **Comment expliquer la technologie Efficacité Totale du Système (Total System Efficiency = TSE) de Zipp et pourquoi est-elle importante ?**

L'association d'un nouveau feuilletage de jante et d'un profil plus large dont l'interface avec le pneu a été optimisée améliore votre expérience à vélo et permet de vaincre quatre obstacles à la vitesse : la résistance au vent, la gravité, la résistance au roulement et les pertes dues aux vibrations. Consultez les informations supplémentaires à propos de la technologie TSE [ici](#).

### **Est-ce qu'un pneu plus large avec une pression pneumatique plus basse est plus rapide ?**

Oui. Un profil de jante plus large associé à un pneu plus large empêche la déformation du pneu en mouvement, ce qui réduit la résistance au roulement. En créant une interface de tringle de pneu plus large correspondant à un profil de jante plus large, nous pouvons proposer une liaison pneu-jante plus aérodynamique. Une interface de tringle de pneu plus large autorise aussi le montage d'un pneu plus large, ce qui permet de diminuer la pression pneumatique. Le fait de baisser la pression pneumatique des pneus peut augmenter l'efficacité globale du système, réduire



la fatigue du cycliste et garantir une meilleure maniabilité dans les conditions les plus exigeantes.

Consultez le guide de pression des pneus Zipp [ici](#).

### Quels sont les pneus compatibles avec les nouvelles paires de roues sans crochets Zipp 858 NSW et 808 Firecrest Tubeless pour freins à disque ?

Consultez la liste actuelle des pneus compatibles classés par marque et par modèle disponible [ici](#).

### Peut-on monter une chambre à air sur une jante Zipp sans crochets avec un pneu tubeless ?

Oui, mais on doit tout de même utiliser un pneu tubeless, car les tringles plus rigides d'un pneu tubeless sont indispensables pour assurer une interface optimale avec un profil de jante sans crochets.

La tringle d'un pneu à chambre à air classique ne maintiendra pas convenablement le pneu dans une jante sans crochets.

L'utilisation d'une chambre à air augmentera le poids de l'ensemble et les pressions pneumatiques forcément plus élevées peuvent augmenter la fatigue du cycliste. On peut utiliser une chambre à air dans un pneu tubeless en cas de crevaison.

### Peut-on utiliser des pneus classiques avec chambre à air dans les roues sans crochets Zipp 858 NSW ou 808 Firecrest Tubeless pour feins à disque ?

Non, seuls les pneus tubeless ou compatibles tubeless doivent être utilisés avec les roues Zipp 858 NSW ou 808 Firecrest Tubeless dotées d'un profil de jante sans crochets. Les chambres à air peuvent être utilisées pour réparer une crevaison, mais les pneus doivent avoir une tringle spécifique tubeless. Les pneus classiques ne sont pas compatibles avec les jantes sans crochets. Ne montez pas un pneu classique prévu pour être utilisé avec une chambre à air car le pneu ne serait pas parfaitement fixé dans une jante sans crochets.

**Quelle est la limite de poids autorisée pour les roues Zipp 858 NSW et 808 Firecrest Tubeless pour freins à disque ?**

La limite recommandée pour le poids du cycliste (avec son équipement) est la même que celle de toutes les autres roues Zipp pour vélo de route : 250 lb/115 kg.

# MOYEUX

### **Quel moyeu est monté sur la nouvelle paire de roues Zipp 808 Firecrest Tubeless pour freins à disque ?**

La nouvelle roue Zipp 808 Tubeless pour freins à disque est montée avec un moyeu pour freins à disque ZR1 doté d'une interface de disque de frein à verrouillage central.

### **Quel moyeu est monté sur la paire de roues Zipp 858 NSW pour freins à disque ?**

La nouvelle roue Zipp 858 NSW Tubeless est montée avec un moyeu Cognition (V2) doté d'une interface de disque de frein à verrouillage central.

### **De quel système de ressort le nouveau moyeu arrière Cognition est-il équipé ?**

Le nouveau moyeu arrière Cognition doté de la technologie Axial Clutch V2 réduit la résistance aérodynamique ainsi que les frictions grâce au nouveau système de ressort en Sylomer et ses 54 points d'engagement.

### **Est-il possible d'adapter la nouvelle technologie Zipp Axial Clutch V2 sur un ancien moyeu Cognition ?**

Non, les moyeux Cognition V1 ne peuvent pas être améliorés avec ce nouveau système de ressort. Les modifications

apportées à la conception du moyeu ne permettent pas de changer ses pièces internes en vue d'une amélioration.

### **Les moyeux Zipp ZR1 et Cognition V2 utilisent-ils des disques de frein à 6 vis ou à verrouillage central ?**

Les moyeux ZR1 et Cognition présentent une interface de disque de frein à verrouillage central.

### **Quels sont les corps de cassette proposés avec les moyeux Cognition V2 et ZR1 ?**

Les roues Zipp équipées de moyeux Cognition V2 ou ZR1 sont proposées avec des corps de cassette SRAM à 11 vitesses ou des corps de cassette XDR. Les corps de cassette Campagnolo sont vendus séparément.

### **Y a-t-il un corps de cassette Campagnolo N3W disponible pour les moyeux Zipp Cognition V2 et ZR1 ?**

Oui. Les corps de cassette Campagnolo N3W seront proposés pour les moyeux ZR1 et Campagnolo V2. Pour une compatibilité parfaite et en fonction de la cassette que vous utilisez, vous devrez acheter auprès de Campagnolo une pièce supplémentaire.

### **Qu'apporte le nouveau moyeu Zipp Cognition V2 par rapport à l'ancien moyeu Cognition ?**

Grâce à la technologie Axial Clutch, les moyeux Cognition réduisent la traînée aérodynamique en désengageant le mécanisme à rochet lorsque vous roulez en roue libre. La nouvelle version de notre technologie Axial Clutch que l'on retrouve dans le moyeu Cognition V2 a utilisé le Sylomer (un matériau ultra sophistiqué utilisé dans de nombreux secteurs de haute technologie) pour la conception d'un ressort ondulé qui réenclenche le mécanisme lorsque le cycliste recommence à pédaler. Ce nouveau système est plus simple et donc plus résistant. Également plus rapide grâce à ses 54 points d'engagement, il réduit les frictions de l'ensemble pour un meilleur rendement.

### **Quelles coupelles sont vendues avec les roues Zipp 808 et 858 NSW et quels modèles de coupelles sont disponibles ?**

Les roues Zipp 808 et 858 NSW sont vendues avec des coupelles pour axe traversant de 12 mm. Des coupelles pour blocage rapide sont vendues séparément. Consultez le tableau Zipp des compatibilités de coupelles [ici](#).

### **Combien de points d'engagement compte le moyeu arrière Zipp ZR1 ?**

Le moyeu Zipp ZR1 compte 66 points d'engagement.

### **Combien de points d'engagement compte le moyeu arrière Zipp Cognition V2 ?**

Grâce au nouveau système Axial Clutch, le moyeu Zipp Cognition V2 compte 54 points d'engagement.

### **Le moyeu pour freins à disque Cognition V2 utilise-t-il une interface à 6 vis ou un verrouillage central ?**

Le moyeu pour freins à disque Cognition utilise une interface de disque de frein avec verrouillage central. Des mécanismes de verrouillage sont proposés en après-vente avec toutes les roues Zipp dotées de l'interface à verrouillage central.

# JANTES

### **Quelles sont les dimensions totales de la jante sans crochets Zipp 808 Firecrest pour freins à disque ?**

La jante 808 Firecrest propose un profil rond sans crochets d'une hauteur de 80 mm, d'une largeur interne de 23 mm et d'une largeur externe maximale de 27 mm.

### **Quelles sont les dimensions totales de la jante sans crochets Zipp 858 NSW pour freins à disque ?**

La jante 858 NSW propose un profil sans crochets d'une hauteur variable de 82 mm, d'une largeur interne de 23 mm et d'une largeur externe maximale de 27 mm.

### **Quels modèles de rayons et d'écrous de rayons sont utilisés sur la paire de roues Zipp 808 Tubeless pour freins à disque ?**

La paire de roues Zipp 808 Firecrest utilise 20 rayons Sapim CX-Sprint. Montés avec des écrous de rayons externes en alliage, ils suivent un schéma de croisement par deux sur la roue avant ; et, sur la roue arrière, un schéma radial du côté de la chaîne et un schéma de croisement par deux du côté opposé à la chaîne.

### **Quels modèles de rayons et d'écrous de rayons sont utilisés sur la paire de roues Zipp 858 NSW ?**

La paire de roues Zipp 858 NSW utilise 20 rayons Sapim CX-Ray. Montés avec des écrous de rayons externes en alliage, il suivent un schéma de croisement par deux sur la roue avant ; et, sur la roue arrière, un schéma radial du côté de la chaîne et un schéma de croisement par deux du côté opposé à la chaîne.

### **Les roues Zipp 808 Firecrest et 858 NSW sont-elles vendues avec un fond de jante tubeless préalablement installé ?**

Oui, toutes les roues compatibles tubeless sont vendues avec un fond de jante tubeless préinstallé.

### **La Zipp 808 Firecrest ou 858 NSW est-elle proposée en 650b ?**

Non, les paires de roue complètes et jantes Zipp 808 et 858 NSW sont disponibles uniquement en 700c.

# PNEUS

### **Les nouvelles roues Zipp 858 NSW et 808 Firecrest pour freins à disque présentent un profil tubeless avec des flancs droits sans crochets. Existe-t-il une liste des pneus compatibles ?**

Zipp est engagé auprès de comités internationaux tels que ETRTO et ISO. Depuis 2019, ETRTO reconnaît que l'usage de jantes sans crochets est sûr et approuvé pour les vélos. Il existe une publication des dimensions spécifiques aux jantes sans crochets et les jantes Zipp sont parfaitement conformes. Ainsi, tous les pneus tubeless ou compatibles tubeless qui sont conformes aux normes ETRTO et ISO sont compatibles et peuvent donc être utilisés sans danger avec les roues Zipp 808 et 858 NSW. Zipp propose ici une liste des marques qui ont confirmé la compatibilité de leurs produits. Les marques qui n'y figurent pas peuvent toutefois être choisies, sous réserve de vérifier la compatibilité avec le fabricant du pneu.

### **Quelle est la largeur de pneu minimale requise pour la roue Zipp 858 NSW ?**

La largeur minimale du pneu est de 25 mm et la largeur maximale est de 32 mm. Pour privilégier la vitesse, Zipp recommande un pneu de 28 mm de large.

### **En quoi consiste la règle des 105 % en matière des tailles de pneus ?**

La règle des 105 % est calculée par rapport à la taille du pneu et à l'efficacité aérodynamique. La règle des 105 % ne prend pas en compte l'amélioration de la vitesse due à un pneu plus large avec une pression pneumatique plus basse. Si l'on veut rentrer dans les détails, la perte aérodynamique liée à l'utilisation d'un pneu plus large (d'un 25c à un 28c par exemple) est inférieure aux améliorations que l'on peut obtenir en termes de résistance au roulement ; donc si vous voulez aller plus vite, optez pour un pneu 28c.

### **Quelle est la pression pneumatique maximale pour la roue Zipp 858 NSW Tubeless pour freins à disque ?**

La pression pneumatique maximale pour toutes les jantes sans crochets Zipp compatibles tubeless s'élève à 72,5 psi/5 bars. Consultez notre guide de pression des pneus [ici](#).

**Quelle est la pression pneumatique recommandée avec la roue Zipp 858 NSW ou 808 Firecrest Tubeless pour freins à disque par rapport à mon poids total en PSI ?**

Vous trouverez des recommandations plus précises sur les pressions pneumatiques par rapport au profil de votre jante, au type de votre pneu et à votre poids total dans le guide de pression des pneus Zipp disponible [ici](#).

**Quelle est la pression pneumatique minimale requise pour la roue Zipp 808 Firecrest ou 858 NSW ?**

Il n'y a pas de minimum requis en termes de pression pneumatique pour les jantes sans crochets Zipp compatibles tubeless. Toutefois, nous recommandons à nos clients de tester les pneus avec une pression basse avant de partir sur le terrain. Veuillez consulter notre guide de pression des pneus [ici](#).

# GARANTIE

**Quelle est la garantie qui couvre les roues Zipp ?**

Une garantie à vie sur les défauts de fabrication et une garantie sur les dommages dus aux incidents pendant l'utilisation normale du produit couvrent l'ensemble des produits Zipp fabriqués à partir de 2021. La garantie à vie s'applique au propriétaire d'origine de tout produit acheté auprès d'un revendeur Zipp agréé et n'est pas transférable. Une preuve d'achat sera exigée. Les composants électroniques Zipp bénéficient d'une garantie de 2 ans à compter de leur date d'achat d'origine. Consultez l'intégralité des conditions de notre garantie [ici](#).

**ZIPPA**®

MERCI