

**ZIPP**

# Foire aux questions

SOUS EMBARGO JUSQU'AU 22 MAI 2025 16H, HEURE DE PARIS



353 NSW

**ZIPP**



**Quel est l'usage prévu pour les roues 353 NSW ?**

Premières roues connectées à notre système AXS et conçues pour les cyclistes sur route que ce soit pour la compétition ou l'endurance. Les roues tubeless pour freins à disque Zipp 353 NSW sont les plus abouties de notre gamme. Les roues 353 NSW ne sont pas approuvées pour la pratique du gravel.

**Combien pèsent les roues 353 NSW ?**

La paire de roues 353 NSW pèse 1310 g dans sa configuration la plus légère (avec axes traversants 12 mm, corps de roue libre XDR, capteur de pression Zipp AXS, fond de jante et valves).

**Quels moyeux sont utilisés sur les roues 353 NSW ?**

Les roues 353 NSW utilisent des moyeux ZR1 SL à roulements céramique et à 66 points d'engagement.

**Quels sont les corps de cassette disponibles pour les roues 353 NSW ?**

Les roues 353 NSW sont disponibles avec un corps de cassette XDR ou SRAM/Shimano. Les corps de cassette Campagnolo compatibles sont vendus séparément (10/11/12 et N3W).

**Les jantes 353 NSW sont-elles disponibles en pièce détachée ?**

Non, les jantes 353 NSW ne sont pas vendues séparément.

**Qu'est-ce que le capteur de pression AXS ? Est-il inclus sur les roues 353 NSW ?**

Oui, le capteur de pression Zipp AXS est inclus sur les roues 353 NSW. Intégré dans la jante, le capteur surveille la pression en continu pour vous assurer de rouler toujours à la bonne pression.

**Où se trouve le numéro de série sur mes roues 353 NSW ?**

Sur vos roues 353 NSW, le numéro de série est indiqué sur l'autocollant apposé sur la jante, en face de la valve. Il est aussi indiqué sur le carton de livraison, à côté de la référence du fabricant et du code-barres.

**Mes roues 353 NSW sont-elles couvertes par la garantie à vie de Zipp ?**

Oui, les roues 353 NSW sont couvertes par la garantie à vie de Zipp. Celle-ci couvre non seulement les défauts de fabrication, mais aussi toute défaillance du système survenant au cours d'une sortie à vélo dans les conditions normales d'utilisation de vos roues Zipp. Si vos roues 353 NSW s'endommagent pendant que vous roulez, nous les réparons ou les remplaçons gratuitement. La garantie à vie de Zipp couvre les dommages structurels survenant au niveau de la jante pendant l'utilisation du vélo, y compris en cas de choc ou de chute. Un entretien régulier doit être réalisé, et les pièces d'usure comme les rayons et les roulements, ainsi qu'un corps de cassette endommagé ne sont pas couverts par la garantie. Le capteur de pression Zipp AXS est couvert par la garantie de 2 ans de SRAM.

**Quel entretien est nécessaire pour mes roues 353 NSW ?**

Pour un entretien de base, nettoyez vos roues Zipp au savon et à l'eau. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression pour nettoyer vos roues, veillez à éviter d'asperger directement les roulements. Évitez également d'asperger du dégraissant directement sur les roulements. Le niveau de charge du capteur de pression Zipp AXS peut être vérifié sur l'application AXS. Si le niveau de charge est faible, la pile doit être remplacée. Concernant l'entretien des moyeux, accédez à notre site d'entretien pour consulter les manuels dédiés. Plus d'informations sur l'entretien sont disponibles dans le manuel de vos roues.

**Comment changer la pile de mon capteur de pression Zipp AXS ?**

Reportez-vous au manuel de vos roues de route Zipp pour en savoir plus sur le changement de pile sur votre capteur de pression AXS.

**Comment connecter mon capteur de pression AXS à l'application AXS ?**

Pour connecter votre capteur de pression AXS, suivez les instructions fournies dans l'application SRAM AXS.

**Les roues 353 NSW sont-elles soumises à une limite de poids ?**

Les roues 353 NSW peuvent supporter un poids total maximal de 114 kg (vélo, cycliste et équipement inclus).

### Quelles sont les largeurs interne et externe des roues 353 NSW ?

La largeur interne des roues 353 NSW est de 25 mm. La largeur externe est de 29,5 mm.

### Quelle est la largeur/taille de pneu recommandée pour les roues 353 NSW ?

Les roues 353 NSW sont optimisées pour les pneus de 30 mm, mais elles peuvent accueillir des pneus de 29 mm à 35 mm.

### Quelle est la pression recommandée dans les pneus de mes roues 353 NSW ?

La pression maximale recommandée sur vos roues 353 NSW est de 73 psi/5 bar (voir le récapitulatif ci-dessous pour plus d'informations). Avec votre capteur de pression Zipp AXS, l'application AXS vous propose des suggestions de pression ajustées selon vos besoins. Le [Guide de pression des pneus Zipp](#) peut aussi vous aider à déterminer la pression qu'il vous faut.

622 x 25	Pneus :	30-34mm MAX 65PSI/4.5 BAR
TSS Jante		35-39mm MAX 58PSI/4.0 BAR

### Pour l'injection de liquide préventif, est-il nécessaire d'utiliser la seringue fournie avec mes roues 353 NSW ?

Oui ! La seringue fournie avec vos roues 353 NSW permet au liquide préventif de contourner le capteur de pression AXS. Injecter du liquide préventif sans la seringue risque de noyer le capteur de pression AXS et de le détériorer au point de le rendre inutilisable.

### Puis-je utiliser mes roues 353 NSW avec des chambres à air plutôt qu'en tubeless ?

Oui! Les roues 353 NSW peuvent être utilisées avec une chambre à air dotée d'une valve fileté. Pour permettre le fonctionnement du capteur de roue AXS, utilisez le tube de valve fileté inclus à l'achat de la roue. Il est impératif d'utiliser un pneu tubeless indiqué dans la [grille de compatibilité des pneus Zipp](#).

### Est-il possible d'utiliser la chambre à air fournie avec ma roue 353 NSW sur une autre roue ?

La chambre à air fournie avec votre roue 353 NSW est conçue pour un fonctionnement avec le capteur de pression AXS, et les perforations au niveau de la valve laisseraient passer l'air en l'absence de capteur.

### Les roues 353 NSW reposent-elles sur un profil de jante hookless ?

Oui, les roues 353 NSW sont dotées de jantes tubeless à flanc droit conformes aux normes ISO.

### Quel type de fond de jante est requis pour mes roues 353 NSW ?

Vos roues 353 NSW nécessitent un fond de jante tubeless de 26 mm. Si nous recommandons d'utiliser le fond de jante d'origine de Zipp, il reste possible d'utiliser un autre fond de jante disponible séparément. Nous vous recommandons d'inspecter votre fond de jante à chaque fois que vous changez vos pneus. Si le fond de jante se défait, il a besoin d'être changé. Zipp propose des kits de fonds de jante et de valves de rechange pour toutes les roues Zipp.

### Comment les éléments graphiques sont-ils appliqués sur mes roues 353 NSW ? Est-il possible de les enlever ?

Les éléments graphiques des roues 353 NSW sont appliqués au moyen du procédé d'impression directe ImPress de Zipp et d'incrustation, et ne sont pas amovibles. Les jantes ImPress doivent être nettoyées au savon et à l'eau. Si nécessaire, il est aussi possible d'utiliser de l'alcool isopropylique. N'utilisez pas de dégraissant ni d'acétone sur les roues ImPress. Les roues ImPress ne peuvent pas être réimprimées.

### Les roues 353 NSW utilisent-elles une interface à 6 vis ou Centerlock ?

Les roues 353 NSW utilisent une interface de disque Centerlock. L'écrou de serrage est inclus avec les roues.

**ZIP**

303 SW



**Quel est l'usage prévu des roues 303 SW ?**

Les roues 303 SW sont les roues polyvalentes de Zipp, favorisant la vitesse sur la route, le gravel, les pavés et le cyclocross.

**Combien pèsent les roues 303 SW ?**

Les roues 303 SW pèsent 1440 g.

**Quels moyeux sont utilisés sur les roues 303 SW ?**

Les roues 303 SW sont livrées avec un moyeu ZR1 doté de roulements en acier inoxydable associant fluidité et haute résistance.

**Quels sont les corps de roue libre disponibles pour les roues 303 SW ?**

Les roues 303 SW sont disponibles avec un corps de cassette XDR ou SRAM/Shimano. Les corps de cassette Microspline et Campagnolo (10/11/12 et N3W) sont vendus séparément.

**Les jantes 303 SW sont-elles disponibles en pièce détachée ?**

Non, les jantes 303 SW ne sont pas vendues séparément.

**Qu'est-ce que le capteur de pression AXS ? Est-il inclus sur les roues 303 SW ?**

Oui, le capteur de pression Zipp AXS est inclus sur les roues 303 SW. Intégré dans la jante, le capteur surveille la pression en continu pour vous assurer de rouler toujours à la bonne pression.

**Où se trouve le numéro de série sur mes roues 303 SW ?**

Sur vos roues 303 SW, le numéro de série est indiqué sur l'autocollant apposé sur la jante, en face de la valve. Il est aussi indiqué sur le carton de livraison, à côté de la référence du fabricant et du code-barres.

**Mes roues 303 SW sont-elles couvertes par la garantie à vie de Zipp ?**

Oui, les roues 303 SW sont couvertes par la garantie à vie de Zipp. Celle-ci couvre non seulement les défauts de fabrication, mais aussi toute défaillance du système survenant au cours d'une sortie à vélo dans les conditions normales d'utilisation de vos roues Zipp. Si vos roues 303 SW s'endommagent pendant que vous roulez, nous les réparons ou les remplaçons gratuitement. La garantie à vie de Zipp couvre les dommages structurels survenant au niveau de la jante pendant l'utilisation du vélo, y compris en cas de choc ou de chute. Un entretien régulier doit être réalisé, et les pièces d'usure comme les rayons et les roulements, ainsi qu'un corps de cassette endommagé ne sont pas couverts par la garantie. Le capteur de pression Zipp AXS est couvert par la garantie de 2 ans de SRAM.

**Quel entretien est nécessaire pour mes roues 303 SW ?**

Pour un entretien de base, nettoyez vos roues Zipp au savon et à l'eau. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression pour nettoyer vos roues, veillez à éviter d'asperger directement les roulements. Évitez également d'asperger du dégraissant directement sur les roulements. Concernant l'entretien des moyeux, accédez à notre site d'entretien pour consulter les manuels dédiés. Plus d'informations sur l'entretien sont disponibles dans le manuel de vos roues.

**Comment changer la pile de mon capteur de pression Zipp AXS ?**

Reportez-vous au manuel de vos roues de route Zipp pour en savoir plus sur le changement de pile sur votre capteur de pression AXS.

**Comment connecter mon capteur de pression AXS à l'application AXS ?**

Pour connecter votre capteur de pression AXS, suivez les instructions fournies dans l'application SRAM AXS.

**Les roues 303 SW sont-elles soumises à une limite de poids ?**

Les roues 303 SW peuvent supporter un poids total maximal de 120 kg (vélo, cycliste et équipement inclus).

**Quelles sont les largeurs interne et externe des roues 303 SW ?**

La largeur interne des roues 303 SW est de 25 mm. La largeur externe est de 33 mm, et la jante est dotée de flancs épais pour limiter les crevaisons par pincement.

**Quelle est la largeur/taille de pneu recommandée pour les roues 303 SW ?**

Les roues Zipp 303 SW sont optimisées pour les pneus de 30 mm à 44 mm, et offrent les meilleures performances à 35 mm.

**Quelle est la pression recommandée dans les pneus de mes roues 303 SW ?**

La pression maximale recommandée sur vos roues 303 SW est de 73 psi/5 bar (voir le récapitulatif ci-dessous pour plus d'informations). Avec votre capteur de pression Zipp AXS, l'application AXS vous propose des suggestions de pression

ajustées selon vos besoins. Le [Guide de pression des pneus Zipp](#) peut aussi vous aider à déterminer la pression qu'il vous faut.

622 x 25	Pneus :	30-34mm MAX 65PSI/4.5 BAR
TSS Jante		35-39mm MAX 58PSI/4.0 BAR
		40-44mm MAX 51PSI/3.5 BAR

#### **Pour l'injection de liquide préventif, est-il nécessaire d'utiliser la seringue fournie avec mes roues 303 SW ?**

Oui ! La seringue fournie avec vos roues 303 SW permet au liquide préventif de contourner le capteur de roue AXS. Injecter du liquide préventif sans la seringue risque de noyer le capteur de pression AXS et de le détériorer au point de le rendre inutilisable.

#### **Puis-je utiliser mes roues 303 SW avec des chambres à air plutôt qu'en tubeless ?**

Oui! Les roues 303 SW peuvent être utilisées avec une chambre à air dotée d'une valve fileté. Pour permettre le fonctionnement du capteur de roue AXS, utilisez le tube de valve fileté inclus à l'achat de la roue. Il est impératif d'utiliser un pneu tubeless indiqué dans le [grille de compatibilité des pneus Zipp](#).

#### **Est-il possible d'utiliser la chambre à air fournie avec ma roue 303 SW sur une autre roue ?**

La chambre à air fournie avec votre roue 303 SW est conçue pour un fonctionnement avec le capteur de pression AXS, et les perforations au niveau de la valve laisseraient passer l'air en l'absence de capteur.

#### **Les roues 303 SW reposent-elles sur un profil de jante hookless ?**

Oui, les roues 303 SW sont dotées de jantes tubeless à flanc droit conformes aux normes ISO.

#### **Quel type de fond de jante est requis pour mes roues 303 SW ?**

Vos roues 303 SW nécessitent un fond de jante tubeless de 26 mm. Si nous recommandons d'utiliser le fond de jante d'origine de Zipp, il reste possible d'utiliser un autre fond de jante disponible séparément. Nous vous recommandons d'inspecter votre fond de jante à chaque fois que vous changez vos pneus. Si le fond de jante se défait, il a besoin d'être changé. Zipp propose des kits de fonds de jante et de valves de rechange pour toutes les roues Zipp.

#### **Comment les éléments graphiques sont-ils appliqués sur mes roues 303 SW ? Est-il possible de les enlever ?**

Les éléments graphiques des roues 303 SW composés d'autocollants vinyle et appliqués au moyen de la technologie ImPress de Zipp. Les autocollants vinyle sont amovibles.

#### **Les roues 303 SW utilisent-elles une interface à 6 vis ou Centerlock ?**

Les roues 303 SW utilisent une interface de disque Centerlock. L'écrou de serrage est inclus avec les roues.

454 NSW

**ZIPP**



**Quel est l'usage prévu pour les roues 454 NSW ?**

Les roues 454 NSW sont les roues ultimes de Zipp pour la course sur route. Elles ne sont pas prévues pour un usage sur le gravel.

**Combien pèsent les roues 454 NSW ?**

La paire de roues 454 NSW pèse 1400 g dans sa configuration la plus légère (avec axes traversants de 12 mm, corps de cassette XDR, fond de jante et valve), soit plus de 30 g de moins que la version précédente.

**Quels moyeux sont utilisés sur les roues 454 NSW ?**

Les roues 454 NSW utilisent des moyeux ZR1 SL à roulements céramique.

**Quels sont les corps de cassette disponibles pour les roues 454 NSW ?**

Les roues 454 NSW sont vendues équipées de corps de cassette XDR ou SRAM/Shimano. Les corps de cassette Campagnolo compatibles sont vendus séparément (10/11/12 et N3W).

**Les jantes 454 NSW sont-elles disponibles en pièce détachée ?**

Non, les jantes 454 NSW ne sont pas vendues séparément.

**Où se trouve le numéro de série sur mes roues 454 NSW ?**

Sur vos roues 454 NSW, le numéro de série est indiqué sur l'autocollant apposé sur la jante, en face de la valve. Il est aussi indiqué sur le carton de livraison, à côté de la référence du fabricant et du code-barres.

**Mes roues 454 NSW sont-elles couvertes par la garantie à vie de Zipp ?**

Oui, les roues 454 NSW sont couvertes par la garantie à vie de Zipp. Celle-ci couvre non seulement les défauts de fabrication, mais aussi toute défaillance du système survenant au cours d'une sortie à vélo dans les conditions normales d'utilisation de vos roues Zipp. Si vos roues 454 NSW s'endommagent pendant que vous roulez, nous les réparons ou les remplaçons gratuitement. La garantie à vie de Zipp couvre les dommages structurels survenant au niveau de la jante pendant l'utilisation du vélo, y compris en cas de choc ou de chute. Un entretien régulier doit être réalisé, et les pièces d'usure comme les rayons et les roulements, ainsi qu'un corps de cassette endommagé ne sont pas couverts par la garantie.

**Quel entretien est nécessaire pour mes roues 454 NSW ?**

Pour un entretien de base, nettoyez vos roues Zipp au savon et à l'eau. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression pour nettoyer vos roues, veillez à éviter d'asperger directement les roulements. Évitez également d'asperger du dégraissant directement sur les roulements. Concernant l'entretien des moyeux, accédez à notre site d'entretien pour consulter les manuels dédiés. Plus d'informations sur l'entretien sont disponibles dans le manuel de vos roues.

**Les roues 454 NSW sont-elles soumises à une limite de poids ?**

Les roues 454 NSW peuvent supporter un poids total maximal de 114 kg (vélo, cycliste et équipement inclus).

**Quelles sont les largeurs interne et externe des roues 454 NSW ?**

La largeur interne des roues 454 NSW est de 23 mm. La largeur externe est de 27,5 mm.

**Quelle est la largeur/taille de pneu recommandée pour les roues 454 NSW ?**

Il est néanmoins possible d'utiliser des pneus de 28 mm à 35 mm.

**Quelle est la pression recommandée dans les pneus de mes roues 454 NSW ?**

La pression maximale recommandée sur vos roues 454 NSW est de 73 psi/5 bar (voir le récapitulatif ci-dessous pour plus d'informations). [LeGuide de pression des pneus Zipp](#) vous aide à déterminer la pression qu'il vous faut. Sur les roues 454 NSW, l'intérieur de la jante élargi permet d'accueillir des pneus plus larges et de rouler à pression réduite, pour diminuer la résistance au roulement et favoriser la vitesse.

622 x 23  
TSS Jante

Pneus : 28-29mm MAX 72PSI/5.0 Bar  
30-34mm MAX 65PSI/4.5 Bar  
35mm MAX 58PSI/4.0 Bar

**Puis-je utiliser mes roues 454 NSW avec des chambres à air plutôt qu'en tubeless ?**

Oui, il est possible d'utiliser des chambres à air sur les roues 454 NSW. Il reste INDISPENSABLE d'utiliser un pneu compatible hookless (soit indiqué dans la [grille de compatibilité des pneus Zipp](#), soit indiqué comme compatible par le fabricant du pneu). Pour vous assurer de rester dans la plage de pression recommandée, consultez notre [Guide de pression des pneus](#).

**Les roues 454 NSW reposent-elles sur un profil de jante hookless ?**

Oui, les roues 454 NSW sont dotées de jantes tubeless à flanc droit conformes aux normes ISO.

**Quel type de fond de jante est requis pour mes roues 454 NSW ?**

Vos roues 454 NSW nécessitent un fond de jante tubeless de 26 mm. Si nous recommandons d'utiliser le fond de jante d'origine de Zipp, il reste possible d'utiliser un autre fond de jante disponible séparément. Nous vous recommandons d'inspecter votre fond de jante à chaque fois que vous changez vos pneus. Si le fond de jante se défait, il a besoin d'être changé. Zipp propose des kits de fonds de jante et de valves de rechange pour toutes les roues Zipp.

**Comment les éléments graphiques sont-ils appliqués sur mes roues 454 NSW ? Est-il possible de les enlever ?**

Les éléments graphiques des roues 454 NSW sont appliqués au moyen du procédé d'impression directe ImPress de Zipp et ne sont pas amovibles. Les jantes ImPress doivent être nettoyées au savon et à l'eau. Si nécessaire, il est aussi possible d'utiliser de l'alcool isopropylique. N'utilisez pas de dégraissant ni d'acétone sur les roues ImPress. Les roues ImPress ne peuvent pas être réimprimées.

**Les roues 454 NSW utilisent-elles une interface à 6 vis ou Centerlock ?**

Les roues 454 NSW utilisent une interface de disque Centerlock. L'écrou de serrage est inclus avec les roues.

**ZIP**

858 NSW



**Quel est l'usage prévu pour les roues 858 NSW ?**

Les roues 858 NSW, les roues à profil haut les plus rapides de Zipp, sont taillées pour la route, le triathlon et le contre-la-montre.

**Combien pèsent les roues 858 NSW ?**

La paire de roues 858 NSW pèse 1500 g dans sa configuration la plus légère (avec axes traversants de 12 mm, corps de cassette XDR, fond de jante et valve), soit plus de 30 g de moins que la version précédente.

**Quels moyeux sont utilisés sur les roues 858 NSW ?**

Les roues 858 NSW utilisent des moyeux ZR1 SL à roulements en céramique.

**Quels sont les corps de cassette disponibles avec les roues 858 NSW ?**

Les roues 858 NSW sont vendues équipées de corps de cassette XDR ou SRAM/Shimano. Les corps de cassette Campagnolo compatibles sont vendus séparément (10/11/12 et N3W).

**Les jantes 858 NSW sont-elles disponibles en pièce détachée ?**

Non, les jantes 858 NSW ne sont pas vendues séparément.

**Où se trouve le numéro de série sur mes roues 858 NSW ?**

Sur vos roues 858 NSW, le numéro de série est indiqué sur l'autocollant apposé sur la jante, en face de la valve. Il est aussi indiqué sur le carton de livraison, à côté de la référence du fabricant et du code-barres.

**Mes roues 858 NSW sont-elles couvertes par la garantie à vie de Zipp ?**

Oui, les roues 858 NSW sont couvertes par la garantie à vie de Zipp. Celle-ci couvre non seulement les défauts de fabrication, mais aussi toute défaillance du système survenant au cours d'une sortie à vélo dans les conditions normales d'utilisation de vos roues Zipp. Si vos roues 858 NSW s'endommagent pendant que vous roulez, nous les réparons ou les remplaçons gratuitement. La garantie à vie de Zipp couvre les dommages structurels survenant au niveau de la jante pendant l'utilisation du vélo, y compris en cas de choc ou de chute. Un entretien régulier doit être réalisé, et les pièces d'usure comme les rayons et les roulements, ainsi qu'un corps de cassette endommagé ne sont pas couverts par la garantie.

**Quel entretien est nécessaire pour mes roues 858 NSW ?**

Pour un entretien de base, nettoyez vos roues Zipp au savon et à l'eau. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression pour nettoyer vos roues, veillez à éviter d'asperger directement les roulements. Évitez également d'asperger du dégraissant directement sur les roulements. Concernant l'entretien des moyeux, accédez à notre site d'entretien pour consulter les manuels dédiés. Plus d'informations sur l'entretien sont disponibles dans le manuel de vos roues.

**Les roues 858 NSW sont-elles soumises à une limite de poids ?**

Les roues 858 NSW peuvent supporter un poids total maximal de 114 kg (vélo, cycliste et équipement inclus).

**Quelles sont les largeurs interne et externe des roues 858 NSW ?**

La largeur interne des roues 858 NSW est de 23 mm. La largeur externe est de 27 mm.

**Quelle est la largeur/taille de pneu recommandée pour les roues 858 NSW ?**

Les roues 858 NSW sont conçues pour une vitesse optimale avec des pneus de 28 mm, qui correspond à la largeur minimale compatible. Les roues peuvent accueillir des pneus de 28 mm et 32 mm.

**Quelle est la pression recommandée pour les pneus de mes roues 858 NSW ?**

La pression maximale recommandée sur vos roues 858 NSW est de 73 psi/5 bar (voir le récapitulatif ci-dessous pour plus d'informations). [Le Guide de pression des pneus Zipp](#) vous aide à déterminer la pression qu'il vous faut. Sur les roues 858 NSW, l'intérieur de la jante élargi permet d'accueillir des pneus plus larges et de rouler à pression réduite, pour diminuer la résistance au roulement et favoriser la vitesse.

622 x 23	Pneus :	28-29mm MAX 72PSI/5.0 BAR
TSS Jante		30-32mm MAX 65PSI/4.5 BAR

**Les roues 858 NSW reposent-elles sur un profil de jante hookless ?**

Oui, les roues 858 NSW sont dotées de jantes tubeless à flanc droit conformes aux normes ISO.

**Puis-je utiliser mes roues 858 NSW avec des chambres à air plutôt qu'en tubeless ?**

Oui, il est possible d'utiliser des chambres à air sur les roues 858 NSW. Il reste INDISPENSABLE d'utiliser un pneu compatible hookless (soit indiqué dans la [grille de compatibilité des pneus Zipp](#), soit indiqué comme compatible par le fabricant du pneu). Pour vous assurer de rester dans la plage de pression recommandée, consultez notre [Guide de pression des pneus](#).

**Quel type de fond de jante est requis pour mes roues 858 NSW ?**

Vos roues 858 NSW nécessitent un fond de jante tubeless de 26 mm. Si nous recommandons d'utiliser le fond de jante d'origine de Zipp, il reste possible d'utiliser un autre fond de jante disponible séparément. Nous vous recommandons d'inspecter votre fond de jante à chaque fois que vous changez vos pneus. Si le fond de jante se défait, il a besoin d'être changé. Zipp propose des kits de fonds de jante et de valves de rechange pour toutes les roues Zipp.

**Comment les éléments graphiques sont-ils appliqués sur mes roues 858 NSW ? Est-il possible de les enlever ?**

Les éléments graphiques des roues 858 NSW sont appliqués au moyen du procédé d'impression directe ImPress de Zipp et ne sont pas amovibles. Les jantes ImPress doivent être nettoyées au savon et à l'eau. Si nécessaire, il est aussi possible d'utiliser de l'alcool isopropylique. N'utilisez pas de dégraissant ni d'acétone sur les roues ImPress. Les roues ImPress ne peuvent pas être réimprimées.

**Les roues 858 NSW utilisent-elles une interface à 6 vis ou Centerlock ?**

Les roues 858 NSW reposent sur une interface Centerlock à cannelures internes, fournie avec les roues. Un démonte-cassette est requis pour l'installation.

ZR1 SL



*ZIPP*

**Combien pèsent les moyeux ZR1 SL ?**

Léger, la paire de moyeux ZR1 SL pour roues NSW pèse 304 g.

**Comment changer les embouts d'axe de mon moyeu ZR1 SL ?**

Consultez le [manuel du moyeu ZR1 SL](#) pour obtenir des instructions sur le remplacement des embouts d'axes.

**Comment entretenir un moyeu ZR1 SL ?**

Consultez le [manuel du moyeu ZR1 SL](#) pour en savoir plus sur la maintenance et l'entretien.

**Quel est l'entraxe des moyeux ZR1 SL ?**

Les moyeux ZR1 SL présentent un entraxe standard pour la route et le gravel : 100 mm à l'avant et 142 mm à l'arrière.

**Avec quels perçages les moyeux ZR1 SL sont-ils disponibles ?**

Les moyeux ZR1 SL sont disponibles en 20, 24 et 28 trous.

**Pour quel type de rayons le moyeu ZR1 SL est-il conçu ?**

Le moyeu ZR1 SL est conçu pour les rayons à tête coudée.

**Quels corps de cassette sont proposés avec les moyeux ZR1 SL ?**

Les moyeux ZR1 SL peuvent être utilisés avec des corps de cassette XDR, HG11, Microspline et N3W.

**Quelle taille de roulement le moyeu ZR1 SL utilise-t-il ?**

Les moyeux ZR1 SL reposent sur des roulements 61803 à l'avant, dans le corps de cassette, et du côté opposé à la transmission à l'arrière. Le côté transmission du moyeu arrière utilise un roulement 61903. Zipp recommande d'utiliser des roulements de rechange Zipp dans tous les moyeux pour assurer des performances et une durée de vie optimales.

**Combien de points d'engagement compte le moyeu ZR1 SL ?**

Le moyeu ZR1 SL compte 66 points d'engagement.

**Les moyeux ZR1 SL peuvent-ils être utilisés sur des vélos électriques ?**

Oui, le moyeu ZR1 SL est compatible avec les vélos électriques jusqu'à 60 Nm.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1<sup>®</sup>, 202<sup>®</sup>, 303<sup>®</sup>, 353<sup>®</sup>, 404<sup>®</sup>, 808<sup>®</sup>, 858<sup>®</sup>, Accuwatt<sup>®</sup>, Avid<sup>®</sup>, AXS<sup>®</sup>, Bar<sup>®</sup>, Bioposition<sup>®</sup>, Blackbox<sup>®</sup>, Bluto<sup>®</sup>, BoXXer<sup>®</sup>, DoubleTap<sup>®</sup>, eTap<sup>®</sup>, Firecrest<sup>®</sup>, Firex<sup>®</sup>, GIGA PIPE<sup>®</sup>, Grip Shift<sup>®</sup>, GX<sup>®</sup>, GXP<sup>®</sup>, Holzfeller<sup>®</sup>, Hussefelt<sup>®</sup>, ICLIC<sup>®</sup>, i-Motion<sup>®</sup>, Judy<sup>®</sup>, Know Your Powers<sup>®</sup>, NSW<sup>®</sup>, NX<sup>®</sup>, Omnium<sup>®</sup>, OSMOS<sup>®</sup>, Pike<sup>®</sup>, PowerCal<sup>®</sup>, PowerLock<sup>®</sup>, PowerTap<sup>®</sup>, Qollector<sup>®</sup>, Quarq<sup>®</sup>, RacerMate<sup>®</sup>, Reba<sup>®</sup>, Reverb<sup>®</sup>, Rock Shox<sup>®</sup>, Rudy<sup>®</sup>, Ruktion<sup>®</sup>, Service Course<sup>®</sup>, ShockWiz<sup>®</sup>, SID<sup>®</sup>, Single Digit<sup>®</sup>, Speed Dial<sup>®</sup>, Speed Weaponry<sup>®</sup>, Spinscan<sup>®</sup>, SRAM<sup>®</sup>, SRAM APEX<sup>®</sup>, SRAM EAGLE<sup>®</sup>, SRAM FORCE<sup>®</sup>, SRAM RED<sup>®</sup>, SRAM RIVAL<sup>®</sup>, Stylo<sup>®</sup>, SX<sup>®</sup>, TIME<sup>®</sup>, Truvativ<sup>®</sup>, Tyrewiz<sup>®</sup>, UDH<sup>®</sup>, Varicrank<sup>®</sup>, Velotron<sup>®</sup>, Vivid<sup>®</sup>, X0<sup>®</sup>, X01<sup>®</sup>, X-SYNC<sup>®</sup>, XX1<sup>®</sup>, Yari<sup>®</sup>, ZEB<sup>®</sup>, ZIPP<sup>®</sup>

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K<sup>™</sup>, 1X<sup>™</sup>, 30<sup>™</sup>, 30 Course<sup>™</sup>, 35<sup>™</sup>, 302<sup>™</sup>, 454<sup>™</sup>, 3ZERO MOTO<sup>™</sup>, ABLC<sup>™</sup>, AeroGlide<sup>™</sup>, AeroBalance<sup>™</sup>, AeroLink<sup>™</sup>, Airea<sup>™</sup>, Air Guides<sup>™</sup>, AirWiz<sup>™</sup>, AKA<sup>™</sup>, AL-7050-TV<sup>™</sup>, ATAC<sup>™</sup>, ATMOS<sup>™</sup>, Automatic Drive<sup>™</sup>, AxCad<sup>™</sup>, Axial Clutch<sup>™</sup>, Base<sup>™</sup>, BB5<sup>™</sup>, BB7<sup>™</sup>, BB30<sup>™</sup>, Bleeding Edge<sup>™</sup>, Blipbox<sup>™</sup>, BlipClamp<sup>™</sup>, BlipGrip<sup>™</sup>, Blips<sup>™</sup>, Bottomless Tokens<sup>™</sup>, Buttercup<sup>™</sup>, Cage Lock<sup>™</sup>, Carbon Bridge<sup>™</sup>, Centera<sup>™</sup>, Charger 2<sup>™</sup>, Charger<sup>™</sup>, Charger Race Day<sup>™</sup>, Cleansweep<sup>™</sup>, Clickbox Technology<sup>™</sup>, Clics<sup>™</sup>, Code<sup>™</sup>, Cognition<sup>™</sup>, CoLab<sup>™</sup>, Connectamajig<sup>™</sup>, Counter Measure<sup>™</sup>, CYCLO<sup>™</sup>, DB8<sup>™</sup>, DD3<sup>™</sup>, DD3 Pulse<sup>™</sup>, DebonAir<sup>™</sup>, Deluxe<sup>™</sup>, Descendant<sup>™</sup>, DFour<sup>™</sup>, DFour91<sup>™</sup>, DH<sup>™</sup>, Dig Valve<sup>™</sup>, DirectLink<sup>™</sup>, Direct Route<sup>™</sup>, Domain<sup>™</sup>, DOT 5.1<sup>™</sup>, Double Decker<sup>™</sup>, Double Time<sup>™</sup>, Dual Flow Adjust<sup>™</sup>, Dual Position Air<sup>™</sup>, DUB<sup>™</sup>, DUB-PWR<sup>™</sup>, DZero<sup>™</sup>, E300<sup>™</sup>, E400<sup>™</sup>, Eagle<sup>™</sup>, E-Connect4<sup>™</sup>, ErgoBlade<sup>™</sup>, ErgoDynamics<sup>™</sup>, ESP<sup>™</sup>, EX1<sup>™</sup>, Exact Actuation<sup>™</sup>, Exogram<sup>™</sup>, Fast Black<sup>™</sup>, Flight Attendant<sup>™</sup>, Flow Link<sup>™</sup>, FR-5<sup>™</sup>, Full Pin<sup>™</sup>, G2<sup>™</sup>, G40<sup>™</sup>, Gnar Dog<sup>™</sup>, GS<sup>™</sup>, Guide<sup>™</sup>, Hard Chrome<sup>™</sup>, Hexfin<sup>™</sup>, HollowPin<sup>™</sup>, Howitzer<sup>™</sup>, HRD<sup>™</sup>, HS2<sup>™</sup>, Hybrid Drive<sup>™</sup>, Hyperfoil<sup>™</sup>, i-3<sup>™</sup>, Impress<sup>™</sup>, Jaws<sup>™</sup>, Jet<sup>™</sup>, Kage<sup>™</sup>, Komfy<sup>™</sup>, LINK<sup>™</sup>, Lyrik<sup>™</sup>, MatchMaker<sup>™</sup>, Maxle<sup>™</sup>, Maxle 360<sup>™</sup>, Maxle DH<sup>™</sup>, Maxle Lite<sup>™</sup>, Maxle Lite DH<sup>™</sup>, Maxle Stealth<sup>™</sup>, Maxle Ultimate<sup>™</sup>, MicroAdjust<sup>™</sup>, Micro Gear System<sup>™</sup>, Mini Block<sup>™</sup>, Mini Cluster<sup>™</sup>, Monarch<sup>™</sup>, Monarch Plus<sup>™</sup>, Motion Control<sup>™</sup>, Motion Control DNA<sup>™</sup>, MultiClics<sup>™</sup>, MRX<sup>™</sup>, MX<sup>™</sup>, Noir<sup>™</sup>, OCT<sup>™</sup>, OmniCal<sup>™</sup>, OneLoc<sup>™</sup>, Paceline<sup>™</sup>, Paragon<sup>™</sup>, PC-1031<sup>™</sup>, PC-1110<sup>™</sup>, PC-1170<sup>™</sup>, PG-

1130<sup>™</sup>, PG-1050<sup>™</sup>, PG-1170<sup>™</sup>, Piggyback<sup>™</sup>, Poploc<sup>™</sup>, Power Balance<sup>™</sup>, Power Bulge<sup>™</sup>, PowerChain<sup>™</sup>, PowerDomeX<sup>™</sup>, Powered by SRAM<sup>™</sup>, PowerGlide<sup>™</sup>, PowerLink<sup>™</sup>, Power Pack<sup>™</sup>, Power Spline<sup>™</sup>, Predictive Steering<sup>™</sup>, Pressfit<sup>™</sup>, Pressfit 30<sup>™</sup>, Prime<sup>™</sup>, Qalvin<sup>™</sup>, R2C<sup>™</sup>, Rapid Recovery<sup>™</sup>, Recon<sup>™</sup>, Revelation<sup>™</sup>, Riken<sup>™</sup>, Roller Bearing Clutch<sup>™</sup>, Rolling Thunder<sup>™</sup>, RS-1<sup>™</sup>, Rush<sup>™</sup> Damper, RXS<sup>™</sup>, Sag Gradients<sup>™</sup>, Sawtooth<sup>™</sup>, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker<sup>™</sup>, Sektor<sup>™</sup>, SHIFT<sup>™</sup>, ShiftGuide<sup>™</sup>, Shorty<sup>™</sup>, Showstopper<sup>™</sup>, SIDLuxe<sup>™</sup>, Side Swap<sup>™</sup>, Signal Gear Technology<sup>™</sup>, SL<sup>™</sup>, SL-70<sup>™</sup>, SL-70 Aero<sup>™</sup>, SL-70 Ergo<sup>™</sup>, SL-70 XPLR<sup>™</sup>, SL-80<sup>™</sup>, SL 80 RACE<sup>™</sup>, SL-88<sup>™</sup>, SLC2<sup>™</sup>, SL SPEED<sup>™</sup>, SL Sprint<sup>™</sup>, Smart Connect<sup>™</sup>, Solo Air<sup>™</sup>, Solo Spoke<sup>™</sup>, Speciale<sup>™</sup>, SpeedBall<sup>™</sup>, Speed Metal<sup>™</sup>, SRAM APEX 1<sup>™</sup>, SRAM Force 1<sup>™</sup>, SRAM RIVAL 1<sup>™</sup>, S-series<sup>™</sup>, Stealth-a-majig<sup>™</sup>, StealthRing<sup>™</sup>, Super-9<sup>™</sup>, Supercork<sup>™</sup>, Super Deluxe<sup>™</sup>, Super Deluxe Coil<sup>™</sup>, SwingLink<sup>™</sup>, Tangente<sup>™</sup>, TaperCore<sup>™</sup>, ThruShaft<sup>™</sup>, Timing Port Closure<sup>™</sup>, Tool-free Reach Adjust<sup>™</sup>, Top Loading Pads<sup>™</sup>, Torque Caps<sup>™</sup>, TRX<sup>™</sup>, TSE Technology<sup>™</sup>, Turnkey<sup>™</sup>, TwistLoc<sup>™</sup>, VCCLC<sup>™</sup>, Velocio<sup>™</sup>, Vent Valve Technology<sup>™</sup>, Vivid Air<sup>™</sup>, Vuka Aero<sup>™</sup>, Vuka Alumina<sup>™</sup>, Vuka Bull<sup>™</sup>, Vuka Clip<sup>™</sup>, Vuka Fit<sup>™</sup>, Vuka Shift<sup>™</sup> AXS<sup>®</sup>, Wide Angle<sup>™</sup>, WiFLi<sup>™</sup>, X1<sup>™</sup>, X3<sup>™</sup>, X4<sup>™</sup>, X5<sup>™</sup>, X7<sup>™</sup>, X9<sup>™</sup>, X-Actuation<sup>™</sup>, XC<sup>™</sup>, X-Dome<sup>™</sup>, XD<sup>™</sup>, XDR<sup>™</sup>, XG-1150<sup>™</sup>, XG-1175<sup>™</sup>, XG-1180<sup>™</sup>, XG-1190<sup>™</sup>, X-Glide<sup>™</sup>, X-GlideR<sup>™</sup>, X-Horizon<sup>™</sup>, XLoc Sprint<sup>™</sup>, XPLR<sup>™</sup>, XPRESSO<sup>™</sup>, XPRO<sup>™</sup>, X-RANGE<sup>™</sup>, XX<sup>™</sup>, Zero Loss<sup>™</sup>, ZM1 MOTO<sup>™</sup>, ZM2<sup>™</sup>, ZR1<sup>™</sup>

**SRAM**