

## 303 XPLR SW

### **Quel est l'usage prévu des roues 303 XPLR SW ?**

Les roues 303 XPLR SW sont des roues de gravel conçues pour la vitesse, avec un profil haut et large s'intégrant à merveille avec des pneus de gravel pour en améliorer l'aérodynamisme.

### **Les roues 303 XPLR SW peuvent-elles être utilisées sur des VTT de XC ?**

Non, les roues 303 XPLR SW ne sont pas prévues pour les VTT de XC et ne doivent pas être utilisées à cette fin. Utiliser ces roues en dehors de leur usage prévu annule les conditions de garantie.

### **Les roues 303 XPLR SW sont-elles disponibles dans le programme Zipp Ride Ready ?**

Oui, les roues 303 XPLR SW peuvent être achetées dans le cadre du programme Zipp Ride Ready (États-Unis uniquement).

### **Combien pèsent les roues 303 XPLR SW ?**

Légère malgré sa prestance, la roue 303 XPLR SW pèse 1 496 g avec les valves et le fond de jante.

### **Quel moyeu est utilisé sur les roues 303 XPLR SW ?**

Les roues 303 XPLR SW sont dotées de notre moyeu ZR1. Conçu en Allemagne, le moyeu ZR1 à disque dispose d'un nouveau joint d'étanchéité pour une meilleure durabilité, et de 66 points d'engagement pour une meilleure réactivité.

### **Quels sont les corps de cassette disponibles pour les roues 303 XPLR SW ?**

Les corps de cassette XDR ou SRAM/Shimano sont disponibles pour les roues 303 XPLR SW. Les corps de cassette Microspline et Campagnolo N3W sont vendus séparément.

### **Quel dégagement est requis au niveau du cadre pour les roues 303 XPLR SW ?**

Veillez suivre les indications de dégagement des pneus maximal fournies par le fabricant du cadre. Les jantes 303 XPLR SW ont une largeur externe de 40 mm. La largeur interne de 32 mm tend à augmenter légèrement la largeur du pneu, quelle que soit sa taille nominale. Nous recommandons de prendre en compte un excédent de largeur de pneu de 3-4 mm pour le dégagement des pneus au niveau du cadre.

### **Où se trouve le numéro de série sur mes roues 303 XPLR SW ?**

Le numéro de série de vos roues 303 XPLR SW se trouve sur un autocollant appliqué sur le diamètre interne de la jante, au niveau de l'ouverture de la valve. Il peut aussi se trouver dans la gorge, sous le fond de jante, sur un code-barres apposé à côté de l'ouverture de la valve.

## 303 XPLR SW

### **Est-il possible d'utiliser mes roues 303 XPLR SW sur la route ou pour des randonnées à vélo ?**

Oui, pour les randonnées, nous recommandons de choisir des pneus plus larges que pour un usage classique. Veuillez choisir un pneu répertorié dans le Guide de compatibilité des pneus : le pneu doit avoir une largeur supérieure à 58 mm. Ne dépassez pas le poids maximal de 130 kg pour le système complet. Les roues 303 XPLR SW sont excellentes pour les usages sur route comme sur gravel.

### **Mes roues 303 XPLR SW sont-elles couvertes par la garantie à vie de Zipp ?**

Oui, les roues 303 XPLR SW sont couvertes par la garantie à vie de Zipp. Celle-ci inclut non seulement les défauts de fabrication, mais aussi toute défaillance du système survenant au cours d'une sortie à vélo dans les conditions normales d'utilisation de vos roues Zipp. Si vos roues 303 XPLR SW s'endommagent pendant que vous roulez, nous le remplacerons ou le réparerons gratuitement.

### **Les roues 303 XPLR SW sont-elles soumises à une limite de poids ?**

Oui, la limite de poids applicable à la paire de roues 303 XPLR SW s'élève à 130 kg (cycliste, équipement et vélo inclus).

### **Quelle est la largeur interne des roues 303 XPLR SW ?**

La largeur interne des roues 303 XPLR SW est de 32 mm.

### **Quelle est la largeur/taille de pneu recommandée pour les roues 303 XPLR SW ?**

Les roues 303 XPLR SW ont été spécifiquement conçues et optimisées pour les pneus Goodyear XPLR SLICK et Goodyear XPLR INTER. Les roues 303 XPLR SW sont UNIQUEMENT compatibles avec des pneus approuvés. Veuillez consulter notre [Tableau de compatibilité des pneus](#) pour plus d'informations.

### **Quelle est la pression recommandée dans les pneus de mes roues 303 XPLR SW ?**

La gorge élargie des roues 303 XPLR SW permet de réduire la pression des pneus pour vous aider à rouler plus vite sur le gravel. La pression des pneus varie en fonction de la largeur nominale des pneus. La pression maximale est indiquée ci-dessous en fonction de la taille des pneus. Pour une vitesse optimale, il vous faudra rouler à une pression nettement inférieure à la pression maximale.

Les pneus de 40 à 44 mm ont une pression maximale de 3,5 bar/51 PSI.

Les pneus de 45 à 54 mm ont une pression maximale de 3 bar/44 PSI.

Les pneus de 55 à 64 mm ont une pression maximale de 2,5 bar/36 PSI.

Veuillez vous reporter au Guide de pression des pneus de Zipp pour en savoir plus sur la pression de référence pour vos roues.

## 303 XPLR SW

### **Puis-je utiliser mes roues 303 XPLR SW avec des pneus tubetype et chambres à air au lieu de pneus tubeless ?**

Oui, vous pouvez utiliser des chambres à air sur vos roues 303 XPLR SW, mais vous devez utiliser des pneus répertoriés dans le tableau de compatibilité des pneus.

### **Les roues 303 XPLR SW reposent-elles sur un profil de jante hookless ?**

Oui, les roues 303 XPLR SW sont dotées de jantes tubeless à flanc droit conformes aux normes ISO. [En savoir plus sur le système hookless](#)

### **Quel type de fond de jante est requis pour mes roues 303 XPLR SW ?**

Zipp produit un fond de jante spécial, testé et approuvé pour la jante 303 XPLR. Ce fond de jante est inclus avec la roue. Vous pouvez vous procurer un fond de jante de remplacement auprès de votre revendeur Zipp local.

### **Comment les éléments graphiques sont-ils appliqués sur mes roues 303 XPLR SW ? Est-il possible de les enlever ?**

Sur les roues 303 XPLR SW, les éléments graphiques sont appliqués au moyen d'autocollants qu'il est possible d'enlever. Sur les roues 303 XPLR SW, le graphisme de la valve est imprimé et n'est pas enlevable.

### **Les roues 303 XPLR SW utilisent-elles une interface à 6 vis ou Center Lock ?**

Les roues 303 XPLR SW utilisent une interface de disque Center Lock. L'écrou de serrage est inclus avec les roues.

## 303 XPLR S

### **Quel est l'usage prévu pour les roues 303 XPLR S ?**

Robustes et économiques, les roues 303 XPLR S sont conçues pour la vitesse sur le gravel.

### **Les roues 303 XPLR S peuvent-elles être utilisées sur des VTT de XC ?**

Non, les roues 303 XPLR S ne sont pas prévues pour les VTT de XC et ne doivent pas être utilisées à cette fin. Utiliser ces roues en dehors de leur usage prévu annule les conditions de garantie.

### **Combien pèsent les roues 303 XPLR S ?**

La roue 303 XPLR S pèse 1 642 g avec les valves et le fond de jante.

### **Quel moyeu est utilisé sur les roues 303 XPLR S ?**

Les roues 303 XPLR S utilisent des moyeux 76/176 à disque.

### **Quels sont les corps de cassette disponibles pour les roues 303 XPLR S ?**

Les corps de cassette XDR ou SRAM/Shimano sont disponibles pour les roues 303 XPLR S.

### **Où se trouve le numéro de série sur mes roues 303 XPLR S ?**

Le numéro de série de vos roues 303 XPLR S se trouve sur un autocollant appliqué sur le diamètre interne de la jante, au niveau de l'ouverture de la valve. Il peut aussi se trouver dans la gorge, sous le fond de jante, sur un code-barres apposé à côté de l'ouverture de la valve.

### **Est-il possible d'utiliser mes roues sur la route ou pour des randonnées à vélo ?**

Oui, pour les randonnées, nous recommandons de choisir des pneus plus larges que pour un usage classique. Veuillez choisir un pneu répertorié dans le Guide de compatibilité des pneus : le pneu doit avoir une largeur supérieure à 58 mm. Ne dépassez pas le poids maximal de 130 kg pour le système complet. Les roues 303 XPLR S sont excellentes pour les usages sur route comme sur gravel.

### **Mes roues 303 XPLR S sont-elles couvertes par la garantie à vie de Zipp ?**

Oui, les roues 303 XPLR S sont couvertes par la garantie à vie de Zipp. Celle-ci inclut non seulement les défauts de fabrication, mais aussi toute défaillance du système survenant au cours d'une sortie à vélo dans les conditions normales d'utilisation de vos roues Zipp. Si vos roues 303 XPLR SW s'endommagent pendant que vous roulez, nous le remplacerons ou le réparerons gratuitement.

### **Les roues 303 XPLR S sont-elles soumises à une limite de poids ?**

Oui, la limite de poids applicable à la paire de roues 303 XPLR S s'élève à 130 kg (cycliste, équipement et vélo inclus).

**ZIPP**

## 303 XPLR S

### **Quel dégagement est requis au niveau du cadre pour les roues 303 XPLR S ?**

Veillez suivre les indications de dégagement des pneus maximal fournies par le fabricant du cadre. Les roues 303 XPLR S ont une largeur externe de jante de 40 mm. La largeur interne de 32 mm tend à augmenter légèrement la largeur du pneu, quelle que soit sa taille nominale. Nous recommandons de prendre en compte un excédent de largeur de pneu de 3-4 mm pour le dégagement des pneus au niveau du cadre.

### **Quelle est la largeur interne des roues 303 XPLR S ?**

La largeur interne des roues 303 XPLR S est de 32 mm.

### **Quelle est la largeur/taille de pneu recommandée pour les roues 303 XPLR S ?**

Les roues 303 XPLR S ont été spécifiquement conçues et optimisées pour les pneus Goodyear XPLR SLICK et Goodyear XPLR INTER. Uniquement compatibles avec des pneus approuvés. Veuillez consulter notre Tableau de compatibilité des pneus pour plus d'informations.

### **Quelle est la pression recommandée dans les pneus de mes roues 303 XPLR S ?**

La gorge ultra-large des roues 303 XPLR S permet de réduire la pression des pneus pour limiter la résistance au roulement et vous aider à rouler plus vite en gravel. La pression des pneus varie en fonction de la largeur nominale des pneus. La pression maximale est indiquée ci-dessous en fonction de la taille des pneus. Pour une vitesse optimale, il vous faudra rouler à une pression nettement inférieure à la pression maximale.

Les pneus de 40 à 44 mm ont une pression maximale de 3,5 bar/51 PSI.

Les pneus de 45 à 54 mm ont une pression maximale de 3 bar/44 PSI.

Les pneus de 55 à 64 mm ont une pression maximale de 2,5 bar/36 PSI.

Veillez vous reporter au Guide de pression des pneus de Zipp pour en savoir plus sur la pression de référence pour vos roues.

### **Puis-je utiliser mes roues 303 XPLR S avec des pneus tubetype et chambres à air au lieu de pneus tubeless ?**

Oui, vous pouvez utiliser des chambres à air sur vos roues 303 XPLR S, mais vous devez utiliser des pneus répertoriés dans le tableau de compatibilité des pneus.

### **Les roues 303 XPLR S reposent-elles sur un profil de jante hookless ?**

Oui, les roues 303 XPLR S sont dotées de jantes tubeless à flanc droit conformes aux normes ISO.

### **Quel type de fond de jante est requis pour mes roues 303 XPLR S ?**

Zipp produit un fond de jante spécial, testé et approuvé pour la jante 303 XPLR. Ce fond de jante est inclus avec la roue. Vous pouvez vous procurer un fond de jante de remplacement auprès de votre revendeur Zipp local.

**ZIPP**

## 303 XPLR S

### **Comment les éléments graphiques sont-ils appliqués sur mes roues 303 XPLR S ? Est-il possible de les enlever ?**

Sur les roues 303 XPLR S, les éléments graphiques sont appliqués au moyen d'autocollants qu'il est possible d'enlever. Sur les roues 303 XPLR S, le graphisme de la valve est imprimé et n'est pas enlevable.

### **Les roues 303 XPLR S utilisent-elles une interface à 6 vis ou Center Lock ?**

Les roues 303 XPLR S utilisent une interface de disque Center Lock. L'écrou de serrage est inclus avec les roues.